

(再評価)

資料 3-2-②

平成29年度 第1回  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会

# 東関東自動車道水戸線 (潮来～鉾田)

平成29年7月7日

国土交通省 関東地方整備局  
東日本高速道路株式会社

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他別
東関東自動車道 水戸線	東関東自動車道水戸線 (潮来～銚田) (有料)	L=30.9km	高規格A	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,400～9,500	2	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	668億円	432億円	1,100億円
うち残事業分	417億円	432億円	849億円
基準年における 現在価値 (C)	627億円	134億円	761億円
うち残事業分	364億円	134億円	498億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成37年度			
単年便益 (初年便益)	53億円	4.8億円	3.9億円	62億円
基準年における 現在価値 (B)	825億円	72億円	57億円	955億円
うち残事業分	825億円	72億円	57億円	955億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	194億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.2%
費用便益比（残事業）	1.9
経済的純現在価値（残事業）	456億円
経済的内部収益率（残事業）	8.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,400~9,500	±10%	1.2~1.3
事業費	668億円	±10%	1.2~1.3
事業期間	16年	±20%	1.1~1.4

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	9,400~9,500	±10%	1.9~2.0
事業費	417億円	±10%	1.8~2.1
事業期間	7年	±20%	1.7~2.2

事業名： 東関東自動車道水戸線（潮来～銚田）（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路：30.9km	交通量	[台/日]	-	9,400	
	走行時間	[分]	-	27	
	走行時間費用	[億円/年]	-	49.96	
②主な周辺道路	常磐自動車道：35.9km	交通量	[台/日]	56,600	53,500
		走行時間	[分]	27	26
		走行時間費用	[億円/年]	296.41	267.15
	首都圏中央連絡自動車道：30.1km	交通量	[台/日]	30,000	26,200
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	132.80	112.03
	国道51号：20.1km	交通量	[台/日]	14,200	13,400
		走行時間	[分]	26	25
		走行時間費用	[億円/年]	66.31	59.85
	(一) 繁昌潮来線：15.2km	交通量	[台/日]	4,100	3,100
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	15.66	11.19
	(主) 茨城鹿島線：16.5km	交通量	[台/日]	7,400	7,200
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	33.29	32.00
	(一) 大賀延方線：6.6km	交通量	[台/日]	4,500	2,900
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	7.16	4.50
	(主) 水戸銚田佐原線：30.9km	交通量	[台/日]	5,400	4,300
		走行時間	[分]	47	46
		走行時間費用	[億円/年]	48.90	37.02
	(主) 水戸神栖線：35.2km	交通量	[台/日]	4,600	4,300
		走行時間	[分]	52	51
		走行時間費用	[億円/年]	45.20	41.32
③その他道路合計：7,859.0km	走行時間費用	[億円/年]	13,332.58	13,310.65	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：8,080.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,978.30	13,925.67	52.64

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について記載する。



## 費用便益分析の条件

事業名：東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成29年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>	

事業名：東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	30.9	-

年次	年度 (基準年:H29)	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-16年目	H 21	1.3686	103.0	1.08	1.47		
-15年目	H 22	1.3159	101.3	4.48	5.98		
-14年目	H 23	1.2653	99.8	4.75	6.20		
-13年目	H 24	1.2167	99.0	4.28	5.41		
-12年目	H 25	1.1699	99.0	19.47	23.67		
-11年目	H 26	1.1249	101.5	36.78	41.94		
-10年目	H 27	1.0816	102.9	37.84	40.92		
-9年目	H 28	1.0400	102.9	65.19	67.79		
-8年目	H 29	1.0000	102.9	77.74	77.74		
-7年目	H 30	0.9615	102.9	90.42	86.94		
-6年目	H 31	0.9246	102.9	92.12	85.18		
-5年目	H 32	0.8890	102.9	81.30	72.27		
-4年目	H 33	0.8548	102.9	67.17	57.41		
-3年目	H 34	0.8219	102.9	44.03	36.19		
-2年目	H 35	0.7903	102.9	27.84	22.00		
-1年目	H 36	0.7599	102.9	13.89	10.55		
供用開始年次	H 37	0.7307	102.9			6.76	4.94
1年目	H 38	0.7026	102.9			6.85	4.81
2年目	H 39	0.6756	102.9			6.95	4.69
3年目	H 40	0.6496	102.9			7.03	4.57
4年目	H 41	0.6246	102.9			7.14	4.46
5年目	H 42	0.6006	102.9			7.25	4.36
6年目	H 43	0.5775	102.9			7.37	4.25
7年目	H 44	0.5553	102.9			7.48	4.15
8年目	H 45	0.5339	102.9			7.59	4.05
9年目	H 46	0.5134	102.9			7.70	3.95
10年目	H 47	0.4936	102.9			7.81	3.86
11年目	H 48	0.4746	102.9			7.92	3.76
12年目	H 49	0.4564	102.9			8.04	3.67
13年目	H 50	0.4388	102.9			8.15	3.58
14年目	H 51	0.4220	102.9			8.26	3.49
15年目	H 52	0.4057	102.9			8.37	3.40
16年目	H 53	0.3901	102.9			8.48	3.31
17年目	H 54	0.3751	102.9			8.59	3.22
18年目	H 55	0.3607	102.9			8.70	3.14
19年目	H 56	0.3468	102.9			8.82	3.06
20年目	H 57	0.3335	102.9			8.93	2.98
21年目	H 58	0.3207	102.9			9.04	2.90
22年目	H 59	0.3083	102.9			9.15	2.82
23年目	H 60	0.2965	102.9			9.25	2.74
24年目	H 61	0.2851	102.9			9.28	2.65
25年目	H 62	0.2741	102.9			9.39	2.57
26年目	H 63	0.2636	102.9			9.38	2.47
27年目	H 64	0.2534	102.9			9.37	2.37
28年目	H 65	0.2437	102.9			9.35	2.28
29年目	H 66	0.2343	102.9			9.34	2.19
30年目	H 67	0.2253	102.9			9.33	2.10
31年目	H 68	0.2166	102.9			9.31	2.02
32年目	H 69	0.2083	102.9			9.30	1.94
33年目	H 70	0.2003	102.9			9.29	1.86
34年目	H 71	0.1926	102.9			9.28	1.79
35年目	H 72	0.1852	102.9			9.26	1.72
36年目	H 73	0.1780	102.9			9.25	1.65
37年目	H 74	0.1712	102.9			9.24	1.58
38年目	H 75	0.1646	102.9			9.22	1.52
39年目	H 76	0.1583	102.9			9.21	1.46
40年目	H 77	0.1522	102.9			9.20	1.40
41年目	H 78	0.1463	102.9			9.18	1.34
42年目	H 79	0.1407	102.9			9.17	1.29
43年目	H 80	0.1353	102.9			9.16	1.24
44年目	H 81	0.1301	102.9			9.15	1.19
45年目	H 82	0.1251	102.9			9.13	1.14
46年目	H 83	0.1203	102.9			9.12	1.10
47年目	H 84	0.1157	102.9			9.11	1.05
48年目	H 85	0.1112	102.9			9.09	1.01
49年目	H 86	0.1069	102.9	-138.42	-14.8	9.08	0.97
合計				529.94	626.86	431.81	134.04
単純事業費計				668.36		431.81	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	30.9	-

年次	年度 (基準年:H29)	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	H 30	0.9615	102.9	90.42	86.94		
-6年目	H 31	0.9246	102.9	92.12	85.18		
-5年目	H 32	0.8890	102.9	81.30	72.27		
-4年目	H 33	0.8548	102.9	67.17	57.41		
-3年目	H 34	0.8219	102.9	44.03	36.19		
-2年目	H 35	0.7903	102.9	27.84	22.00		
-1年目	H 36	0.7599	102.9	13.89	10.55		
供用開始年次	H 37	0.7307	102.9			6.76	4.94
1年目	H 38	0.7026	102.9			6.85	4.81
2年目	H 39	0.6756	102.9			6.95	4.69
3年目	H 40	0.6496	102.9			7.03	4.57
4年目	H 41	0.6246	102.9			7.14	4.46
5年目	H 42	0.6006	102.9			7.25	4.36
6年目	H 43	0.5775	102.9			7.37	4.25
7年目	H 44	0.5553	102.9			7.48	4.15
8年目	H 45	0.5339	102.9			7.59	4.05
9年目	H 46	0.5134	102.9			7.70	3.95
10年目	H 47	0.4936	102.9			7.81	3.86
11年目	H 48	0.4746	102.9			7.92	3.76
12年目	H 49	0.4564	102.9			8.04	3.67
13年目	H 50	0.4388	102.9			8.15	3.58
14年目	H 51	0.4220	102.9			8.26	3.49
15年目	H 52	0.4057	102.9			8.37	3.40
16年目	H 53	0.3901	102.9			8.48	3.31
17年目	H 54	0.3751	102.9			8.59	3.22
18年目	H 55	0.3607	102.9			8.70	3.14
19年目	H 56	0.3468	102.9			8.82	3.06
20年目	H 57	0.3335	102.9			8.93	2.98
21年目	H 58	0.3207	102.9			9.04	2.90
22年目	H 59	0.3083	102.9			9.15	2.82
23年目	H 60	0.2965	102.9			9.25	2.74
24年目	H 61	0.2851	102.9			9.28	2.65
25年目	H 62	0.2741	102.9			9.39	2.57
26年目	H 63	0.2636	102.9			9.38	2.47
27年目	H 64	0.2534	102.9			9.37	2.37
28年目	H 65	0.2437	102.9			9.35	2.28
29年目	H 66	0.2343	102.9			9.34	2.19
30年目	H 67	0.2253	102.9			9.33	2.10
31年目	H 68	0.2166	102.9			9.31	2.02
32年目	H 69	0.2083	102.9			9.30	1.94
33年目	H 70	0.2003	102.9			9.29	1.86
34年目	H 71	0.1926	102.9			9.28	1.79
35年目	H 72	0.1852	102.9			9.26	1.72
36年目	H 73	0.1780	102.9			9.25	1.65
37年目	H 74	0.1712	102.9			9.24	1.58
38年目	H 75	0.1646	102.9			9.22	1.52
39年目	H 76	0.1583	102.9			9.21	1.46
40年目	H 77	0.1522	102.9			9.20	1.40
41年目	H 78	0.1463	102.9			9.18	1.34
42年目	H 79	0.1407	102.9			9.17	1.29
43年目	H 80	0.1353	102.9			9.16	1.24
44年目	H 81	0.1301	102.9			9.15	1.19
45年目	H 82	0.1251	102.9			9.13	1.14
46年目	H 83	0.1203	102.9			9.12	1.10
47年目	H 84	0.1157	102.9			9.11	1.05
48年目	H 85	0.1112	102.9			9.09	1.01
49年目	H 86	0.1069	102.9	-57.92	-6.19	9.08	0.97
合計				358.85	364.35	431.81	134.04
単純事業費計				416.77		431.81	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 東関東自動車道水戸線(潮来~鉾田)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H29年	総走行台和の年次別伸び率 関東内陸ブロック				割引率 (A)	GDP デフレート	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	0.7307	102.9	21.58	3.80	27.80	53.18	38.86	2.88	0.10	1.79	4.77	3.48	3.87	2.83	61.82	45.17
1年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.7026	102.9	21.53	3.76	27.78	53.07	37.29	2.87	0.10	1.79	4.76	3.34	3.86	2.71	61.69	43.34
2年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.6756	102.9	21.48	3.73	27.75	52.96	35.78	2.86	0.10	1.79	4.75	3.21	3.85	2.60	61.56	41.59
3年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	0.6496	102.9	21.43	3.69	27.73	52.85	34.33	2.86	0.10	1.79	4.74	3.08	3.84	2.49	61.43	39.90
4年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	0.6246	102.9	21.38	3.66	27.71	52.74	32.94	2.85	0.10	1.78	4.73	2.95	3.83	2.39	61.30	38.29
5年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.6006	102.9	21.33	3.62	27.68	52.64	31.61	2.84	0.09	1.78	4.72	2.84	3.81	2.29	61.17	36.74
6年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.5775	102.9	21.14	3.60	27.73	52.46	30.30	2.82	0.09	1.79	4.70	2.71	3.79	2.19	60.95	35.20
7年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.5553	102.9	20.95	3.57	27.77	52.29	29.04	2.79	0.09	1.79	4.67	2.60	3.76	2.09	60.72	33.72
8年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.5339	102.9	20.75	3.55	27.82	52.12	27.83	2.77	0.09	1.79	4.65	2.48	3.73	1.99	60.50	32.30
9年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.5134	102.9	20.56	3.53	27.86	51.95	26.67	2.74	0.09	1.79	4.63	2.38	3.70	1.90	60.28	30.95
10年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.4936	102.9	20.36	3.51	27.90	51.77	25.56	2.71	0.09	1.80	4.60	2.27	3.68	1.82	60.06	29.64
11年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.4746	102.9	20.17	3.48	27.95	51.60	24.49	2.69	0.09	1.80	4.58	2.17	3.65	1.73	59.83	28.40
12年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.4564	102.9	19.98	3.46	27.99	51.43	23.47	2.66	0.09	1.80	4.56	2.08	3.62	1.65	59.61	27.21
13年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.4388	102.9	19.78	3.44	28.04	51.26	22.49	2.64	0.09	1.81	4.53	1.99	3.60	1.58	59.39	26.06
14年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.4220	102.9	19.59	3.41	28.08	51.09	21.56	2.61	0.09	1.81	4.51	1.90	3.57	1.51	59.16	24.97
15年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.4057	102.9	19.39	3.39	28.13	50.91	20.66	2.59	0.09	1.81	4.49	1.82	3.54	1.44	58.94	23.91
16年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3901	102.9	19.20	3.37	28.17	50.74	19.79	2.56	0.09	1.81	4.46	1.74	3.51	1.37	58.72	22.91
17年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.3751	102.9	19.01	3.35	28.22	50.57	18.97	2.53	0.09	1.82	4.44	1.67	3.49	1.31	58.49	21.94
18年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.3607	102.9	18.81	3.32	28.26	50.40	18.18	2.51	0.09	1.82	4.42	1.59	3.46	1.25	58.27	21.02
19年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.3468	102.9	18.62	3.30	28.30	50.22	17.42	2.48	0.09	1.82	4.39	1.52	3.43	1.19	58.05	20.13
20年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.3335	102.9	18.42	3.28	28.35	50.05	16.69	2.46	0.09	1.83	4.37	1.46	3.40	1.14	57.83	19.28
21年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.3207	102.9	18.23	3.26	28.39	49.88	16.00	2.43	0.09	1.83	4.34	1.39	3.38	1.08	57.60	18.47
22年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.3083	102.9	18.04	3.23	28.44	49.71	15.32	2.40	0.08	1.83	4.32	1.33	3.35	1.03	57.38	17.69
23年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2965	102.9	17.84	3.21	28.48	49.54	14.69	2.38	0.08	1.83	4.30	1.27	3.32	0.99	57.16	16.95
24年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2851	102.9	17.65	3.19	28.53	49.36	14.07	2.35	0.08	1.84	4.27	1.22	3.30	0.94	56.93	16.23
25年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2741	102.9	17.46	3.16	28.57	49.19	13.48	2.33	0.08	1.84	4.25	1.17	3.27	0.90	56.71	15.54
26年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2636	102.9	17.26	3.14	28.62	49.02	12.92	2.30	0.08	1.84	4.23	1.11	3.24	0.85	56.49	14.89
27年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2534	102.9	17.07	3.12	28.66	48.85	12.38	2.28	0.08	1.85	4.20	1.07	3.21	0.81	56.26	14.26
28年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	0.2437	102.9	16.87	3.10	28.70	48.67	11.86	2.25	0.08	1.85	4.18	1.02	3.19	0.78	56.04	13.66
29年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.2343	102.9	16.68	3.07	28.75	48.50	11.36	2.22	0.08	1.85	4.16	0.97	3.16	0.74	55.82	13.08
30年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.2253	102.9	16.49	3.05	28.79	48.33	10.89	2.20	0.08	1.85	4.13	0.93	3.13	0.71	55.60	12.53
31年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.2166	102.9	16.29	3.03	28.84	48.16	10.43	2.17	0.08	1.86	4.11	0.89	3.11	0.67	55.37	11.99
32年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.2083	102.9	16.10	3.01	28.88	47.99	10.00	2.15	0.08	1.86	4.09	0.85	3.08	0.64	55.15	11.49
33年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.2003	102.9	15.90	2.98	28.93	47.81	9.58	2.12	0.08	1.86	4.06	0.81	3.05	0.61	54.93	11.00
34年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1926	102.9	15.71	2.96	28.97	47.64	9.18	2.09	0.08	1.87	4.04	0.78	3.02	0.58	54.70	10.54
35年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1852	102.9	15.52	2.94	29.02	47.47	8.79	2.07	0.08	1.87	4.01	0.74	3.00	0.55	54.48	10.09
36年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1780	102.9	15.32	2.91	29.06	47.30	8.42	2.04	0.08	1.87	3.99	0.71	2.97	0.53	54.26	9.66
37年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1712	102.9	15.13	2.89	29.11	47.12	8.07	2.02	0.08	1.88	3.97	0.68	2.94	0.50	54.03	9.25
38年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	0.1646	102.9	14.93	2.87	29.15	46.95	7.73	1.99	0.08	1.88	3.94	0.65	2.91	0.48	53.81	8.86
39年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	0.1583	102.9	14.74	2.85	29.19	46.78	7.41	1.96	0.07	1.88	3.92	0.62	2.89	0.46	53.59	8.48
40年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	0.1522	102.9	14.55	2.82	29.24	46.61	7.09	1.94	0.07	1.88	3.90	0.59	2.86	0.44	53.36	8.12
41年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	0.1463	102.9	14.35	2.80	29.28	46.44	6.79	1.91	0.07	1.89	3.87	0.57	2.83	0.41	53.14	7.77
42年目	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	0.1407	102.9	14.16	2.78	29.33	46.26	6.51	1.89	0.07	1.89	3.85	0.54	2.81	0.39	52.92	7.45
43年目	H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	0.1353	102.9	13.96	2.75	29.37	46.09	6.24	1.86	0.07	1.89	3.83	0.52	2.78	0.38	52.70	7.13
44年目	H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	0.1301	102.9	13.77	2.73	29.42	45.92	5.97	1.84	0.07	1.90	3.80	0.49	2.75	0.36	52.47	6.83
45年目	H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99000	0.1251	102.9	13.58	2.71	29.46	45.75	5.72	1.81	0.07	1.90	3.78	0.47	2.72	0.34	52.25	6.54
46年目	H 83	0.98551	0.99153	1.00151	0.98990	0.1203	102.9	13.38	2.69	29.51	45.57	5.48	1.78	0.07	1.90	3.76	0.45	2.70	0.32	52.03	6.26
47年目	H 84	0.98530	0.99146	1.00150	0.98980	0.1157	102.9	13.19	2.66	29.55	45.40	5.25	1.76	0.07	1.90	3.73	0.43	2.67	0.31	51.80	5.99
48年目	H 85	0.98508	0.99139	1.00150	0.98969	0.1112	102.9	12.99	2.64	29.59	45.23	5.03	1.73	0.07	1.91	3.71	0.41	2.64	0.29	51.58	5.74
49年目	H 86	0.98485	0.99131	1.00150	0.98959	0.1069	102.9	12.80	2.62	29.64	45.06	4.82	1.71	0.07	1.91	3.68	0.39	2.62	0.28	51.36	5.49
合計								875.43	158.99	1,428.48	2,462.90	825.40	116.69	4.17	92.03	212.89	72.39	163.89	56.85	2,839.68	954.63

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道 水戸線	潮来～鉾田	2	30.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				43,089	
	改良費				18,771	
		土工	m <sup>3</sup>	4,013,589	7,159	
		軟弱地盤改良工	式	1	2,487	
		法面工	m <sup>2</sup>	677,433	434	
		擁壁工	式	1	1,995	
		管渠工	m	2,482	385	
		調整池	式	-		
		函渠工	m	1,731	2,904	
		排水工	m	60,918	2,590	
		中央分離帯工	式	1	655	
		雑工	式	1	162	
	橋梁費				14,686	
		100m以上	式	1	4,958	
		100m未満	式	1	9,728	
	トンネル費			-	-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				4,822	
		IC	箇所	4	4,822	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				3,471	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	432,849	3,471	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	-	-	
	付帯施設費				1,339	
		交通管理施設工	式	1	1,339	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				17,302	
	用地費		m <sup>2</sup>		13,842	
		宅地	m <sup>2</sup>	58,365	1,443	
		田畑	m <sup>2</sup>	746,255	7,966	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	666,595	4,433	
		その他	m <sup>2</sup>	-	-	
	補償費		式	1	3,460	
③	間接経費		式	1	10,609	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
④	附帯工事費		式	-	-	
	全体事業費				71,000	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道 水戸線	潮来～鉾田	2	30.9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				34,239	
	改良費				13,441	
		土工	m3	3,454,937	6,159	
		軟弱地盤改良工	式	1	687	
		法面工	m <sup>2</sup>	552,561	354	
		擁壁工	式	1	1,995	
		管渠工	m	2,482	385	
		調整池	式	-	-	
		函渠工	m	777	1,304	
		排水工	m	42,102	1,790	
		中央分離帯工	式	1	655	
		雑工	式	1	112	
	橋梁費				13,186	
		100m以上	式	1	4,458	
		100m未満	式	1	8,728	
	トンネル費			-	-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				3,202	
		IC	箇所	3	3,202	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				3,471	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	432,849	3,471	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	-	-	
	付帯施設費				939	
		交通管理施設工	式	1	939	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				6,192	
	用地費		m <sup>2</sup>		5,792	
		宅地	m <sup>2</sup>	24,396	603	
		田畑	m <sup>2</sup>	311,934	3,338	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	278,636	1,851	
		その他	m <sup>2</sup>	-	-	
	補償費		式	1	400	
③	間接経費		式	1	4,116	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
④	附帯工事費		式	-	-	
	全体事業費				44,547	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道水戸線	潮来～鉾田	2	30.9km

### ■維持管理費内訳

	金額 (百万/年)	備考
平成37年度	676	
平成38年度	685	
平成39年度	695	
平成40年度	703	
平成41年度	714	
平成42年度	725	
平成43年度	737	
平成44年度	748	
平成45年度	759	
平成46年度	770	
平成47年度	781	
平成48年度	792	
平成49年度	804	
平成50年度	815	
平成51年度	826	
平成52年度	837	
平成53年度	848	
平成54年度	859	
平成55年度	870	
平成56年度	882	
平成57年度	893	
平成58年度	904	
平成59年度	915	
平成60年度	925	
平成61年度	928	
平成62年度	939	
平成63年度	938	
平成64年度	937	
平成65年度	935	
平成66年度	934	
平成67年度	933	
平成68年度	931	
平成69年度	930	
平成70年度	929	
平成71年度	928	
平成72年度	926	
平成73年度	925	
平成74年度	924	
平成75年度	922	
平成76年度	921	
平成77年度	920	
平成78年度	918	
平成79年度	917	
平成80年度	916	
平成81年度	915	
平成82年度	913	
平成83年度	912	
平成84年度	911	
平成85年度	909	
平成86年度	908	



道建第 125 号  
平成29年6月28日

国土交通省  
関東地方整備局長 殿

茨城県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る  
意見について（回答）

平成29年6月22日付け国関整企画第49号により意見照会のあったこのことについ  
ては、別紙のとおり回答します。



(再評価)

(回答様式)

## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)	継続	<p>東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)は、鹿島港、茨城空港、成田空港など広域交通拠点へのアクセス向上に大きな効果を発揮するとともに、大規模災害時には、常磐自動車道の代替路線として緊急輸送道路の役割を担うほか、近隣には、東京オリンピック競技大会の試合も予定される県立カシマサッカースタジアムが立地し、他圏域との交流促進にも寄与するなど、本県にとって極めて重要な路線である。</p> <p>沿線地域等からも早期開通を強く求められており、本県では、用地取得を短期間で集中的に実施できるよう、平成25年度から地元市とともに、国へ協力しているところである。</p> <p>本県としては、有料道路事業の導入を踏まえ、国と東日本高速道路株式会社が強気に連携し、更なる事業のスピードアップを図るとともに、一日も早い全線開通に向け、用地取得の任意交渉と併せて事業認定の手続きに入るよう、強く希望する。</p> <p>また、今後の事業推進に当たっては、徹底したコスト縮減を図るよう、お願いしたい。</p>

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。