

○ 山梨県の橋梁の点検結果（速報値）は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）が1橋（0.05%）あり、現在、緊急措置を実施中（資料⑤参照）。また、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は7橋（0.3%）、さらに判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は455橋（24.2%）。

＜平成28年度管理者別点検結果（橋梁）＞

| 管理者 | 管理施設数 | 点検実施数 | 判定区分内訳 | | | | |
|---------------|-------|-------|--------|-----|-----|----|-------|
| | | | I | II | III | IV | 診断中 |
| 国土交通省 | 365 | 64 | | | | | 64 |
| 高速道路会社 | 357 | 63 | | | | | 63 |
| 山梨県 (公社含む) | 1,956 | 311 | 80 | 145 | | | 86 |
| 市区町村 | 5,820 | 1,440 | 139 | 310 | 7 | 1 | 983 |
| 合計 | 8,498 | 1,878 | 219 | 455 | 7 | 1 | 1,196 |

※ H29.2月1日時点

＜判定区分表＞

| 区分 | 状態 |
|------------|---|
| I 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態 |
| II 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態 |
| III 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態 |
| IV 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 |

○ 山梨県のトンネルの点検結果（速報値）は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は0本、また、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は19本（32.3%）、さらに、判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は19本（32.2%）

<平成28年度管理者別点検結果（道路トンネル）>

| 管理者 | 管理施設数 | 点検実施数 | 判定区分内訳 | | | | |
|---------------|-------|-------|--------|----|-----|----|-----|
| | | | I | II | III | IV | 診断中 |
| 国土交通省 | 13 | 0 | | | | | |
| 高速道路会社 | 29 | 11 | | | | | 11 |
| 山梨県 (公社含む) | 135 | 47 | 1 | 19 | | | 27 |
| 市区町村 | 32 | 1 | 0 | 0 | 1 | | 0 |
| 合計 | 209 | 59 | 1 | 19 | 1 | 0 | 38 |

※ H29.2月1日時点

○ 山梨県の道路附属物等の点検結果（速報値）は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は0施設、また、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は0施設、さらに、判定区分Ⅱ（予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は1施設（2.0%）

<平成28年度管理者別点検結果（道路附属物等）>

| 管理者 | 管理施設数 | 点検実施数 | 判定区分内訳 | | | | |
|---------------|-------|-------|--------|----|-----|----|-----|
| | | | I | II | III | IV | 診断中 |
| 国土交通省 | 96 | 17 | | | | | 17 |
| 高速道路会社 | 144 | 32 | 1 | 1 | | | 30 |
| 山梨県 (公社含む) | 183 | 0 | | | | | |
| 市区町村 | 14 | 0 | | | | | |
| 合計 | 437 | 49 | 1 | 1 | | | 47 |

※ H29.2月1日時点