



国関整企画第 3 号  
平成29年4月25日

相模原市長  
加山 俊夫 様

国土交通省関東地方整備局長  
大西 直



直轄事業の事業計画等（相模原市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成29年度事業計画等のうち、相模原市関連分について、  
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係  
          （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成29年度当初 相模原市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	735,000	287,000
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	735,000	287,000

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (愛川～八王子)	L=16.9km	4,076	59,200	25,200	15,000	600	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 相模原地区移設補償 ・工事推進: 相模原地区改良工	事業規模、全体事業費は、東京都区間、神奈 川県区間を含む
合 計				59,200	25,200	15,000	600	0	0	100,000	33,333		残事業費:約1億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 相模原市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費				
国道16号	神奈川116号環境対策	L=72.2km	-	0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,667	・調査推進、 調査設計	事業規模は、神奈川県区間、横浜市区間を含む
合 計				0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	神奈川16号交差点改良等	—	—	220,700	12,300	0	1,000	0	0	234,000	78,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・工事</li> </ul>	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。  平成29年度完成予定
	<ul style="list-style-type: none"> <li>中和田交差点改良</li> <li>相模原駅周辺地区自転車道整備(その2)</li> </ul>	—	—	20,900	6,000	0	100	0	0	27,000			
		—	—	199,800	6,300	0	900	0	0	207,000			
国道20号	神奈川20号交差点改良等	—	—	101,100	21,200	21,000	700	0	0	144,000	48,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・用地買収</li> <li>・工事</li> </ul>	平成29年度完成予定
	<ul style="list-style-type: none"> <li>小淵歩道整備</li> </ul>	—	—	101,100	21,200	21,000	700	0	0	144,000			
合 計			—	321,800	33,500	21,000	1,700	0	0	378,000	126,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	—	—	—	45,400	32,200	0	400	0	0	78,000	39,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道20号	—	—	—	43,500	30,100	0	400	0	0	74,000	37,000	防護柵、道路標識、区画線	
合 計			—	88,900	62,300	0	800	0	0	152,000	76,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 相模原市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	神奈川116号電線共同溝			70,000	19,600	10,000	400	0	0	100,000	50,000		
	┌ 橋本電線共同溝	L=1.3km	6	70,000	19,600	10,000	400	0	0	100,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
計				70,000	19,600	10,000	400	0	0	100,000	50,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。