



国関整企画第 3 号
平成29年4月25日

千葉県知事
鈴木 栄治 様

国土交通省関東地方整備局長
大西 直



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成29年度事業計画等のうち、千葉県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	（港 湾）	港湾空港部	港湾管理課	管理第二係

平成29年度当初 千葉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	8,141,271	2,593,428
道路関係	43,695,000	15,065,333
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	570,000	269,000
空港関係	-	-
合計	52,406,271	17,927,761

端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			2,126,668	913,931	18,611	81,237	511,585	0	8,565	3,660,597	1,264,598		
河川改修費			1,612,955	817,345	18,611	79,180	511,585	0	8,565	3,048,241	1,012,704		
一般河川改修事業			1,488,341	816,442	18,611	78,578	511,585	0	7,963	2,921,520	970,464		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 7,984*	249,870	220,128	904	16,462	0	0	604	487,968	162,656	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984*	269,555	111,862	0	21,006	80,585	0	335	483,343	161,114	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	56,916	25,681	17,707	881	0	0	24	101,209	30,362	稲戸井調節池：用地 A=1.6ha、池内掘削 V=260千m3 等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984*	912,000	457,000	0	40,000	431,000	0	7,000	1,847,000	615,666	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	299	0	1,771	0	229	0	0	0	2,000	666	<事業展開> 常陸利根川 平成30年度：約6億円 平成31年度：約5億円 平成32年度：約5億円 平成33年度：約5億円 平成34年度：約6億円	
特定構造物改築事業			124,614	903	0	602	0	0	602	126,721	42,240		
江戸川	行徳可動堰	113	124,614	903	0	602	0	0	602	126,721	42,240	<事業展開> 行徳可動堰 平成30年度：約3億円 平成31年度：約4億円	
河川工作物関連応急対策事業費			310,113	15,400	0	187	0	0	0	325,700	108,566		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km 樋門・樋管 1箇所	0.8	62,962	12,400	0	38	0	0	0	75,400	25,133	樋門・樋管ステンレス化 等	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 樋門・樋管 1箇所	0.1	0	3,000	0	0	0	0	0	3,000	1,000	樋門・樋管ステンレス化設計	
江戸川	直轄管理区間 L=70km 特殊堤 1箇所、樋門・樋管 2箇所	2.5	247,151	0	0	149	0	0	0	247,300	82,433	古ヶ崎排水樋管ゲート改善 等	
総合水系環境整備事業費			203,600	81,188	0	1,870	0	0	0	286,656	143,328		
利根川水系(利根川下流・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 134	203,600	75,000	0	0	0	0	0	278,600	139,300	佐原地区：水辺整備 PFI割賦金 1式 利根川下流部：自然再生 ヨシ原再生 A=3.9ha 江戸川下流部：自然再生 モニタリング 1式 利根運河地区：自然再生 モニタリング 1式 利根運河地区：水環境 モニタリング 1式 (平成29年度完成予定) 横須賀地区：水辺整備 親水護岸 L=200m 等	
利根川水系(常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (常陸利根川) 1519	0	6,188	0	1,870	0	0	0	8,056	4,028	霞ヶ浦：水環境 モニタリング 1式 等	

平成29年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			3,129,284	131,478	981,969	37,070	0	0	2,261	4,282,062	1,262,627			
多目的ダム建設事業費			3,077,635	110,688	981,573	36,602	0	0	2,261	4,208,759	1,262,627			
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	5,320**	3,077,635	110,688	981,573	36,602	0	0	2,261	4,208,759	1,262,627	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	<事業展開>*** ハツ場ダム 平成30年度～平成31年度 約730億	
流況調整河川事業費			51,649	20,790	396	468	0	0	0	73,303	0			
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900***	51,649	20,790	396	468	0	0	0	73,303	0	施設設計、既存施設の維持修繕、水理水文調査、環境調査 等	<事業展開>**** 霞ヶ浦導水 平成30年度～平成35年度 約360億円	
砂防事業			124,443	57,800	6,232	8,921	0	0	1,216	198,612	66,203			
砂防事業費			102,080	48,452	6,171	8,371	0	0	1,155	166,229	55,409			
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	102,080	48,452	6,171	8,371			1,155	166,229	55,409	平川第三砂防堰堤(平成32年度完成予定) 川浦床園群 神流川流域砂防施設改築 烏川流域砂防施設改築 越本床園群(平成31年度完成予定) 大前床園群(平成30年度完成予定) 遅沢川床園群(平成34年度完成予定) 大笹床園群 金山沢砂防堰堤(平成34年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(平成32年度完成予定) 滑川床園群(平成31年度完成予定) 烏川流域火山砂防施設改築 丹品川流域火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=5.4ha 等		
地すべり対策事業費			22,363	9,348	61	550	0	0	61	32,383	10,794			
鎌原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	22,363	9,348	61	550			61	32,383	10,794	集水井工 用地取得A=0.05ha 等		
			5,380,395	1,103,209	1,006,812	127,228	511,585	0	12,042	8,141,271	2,593,428			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目標としています。
 平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * :一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 ** :全体事業費・工期については現基本計画に基づいて記載しています。
 *** :全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。

平成29年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば~大栄)	L=40.0km	2,841	259,000	145,000	5,000	0	0	0	409,000	136,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 成田地区ほか移設補償 工事推進: 環境整備 	事業規模、全体事業費は茨城県区間を含む
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄~横芝)	L=18.5km	1,040	2,168,200	838,500	3,140,000	5,300	0	0	6,152,000	2,050,667	<ul style="list-style-type: none"> 工事着手 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 成田~山武地区用地買収 工事推進: 多古地区ほか改良工着手 環境整備 	用地進捗率:約57% 事業進捗率:約15% 大栄JCT~松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	0	4,000	0	0	0	0	4,000	1,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 	事業規模、全体事業費は、千葉市区間を含む
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原~木更津)	L=28.4km	2,198	49,900	15,100	0	0	0	0	65,000	21,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: 茂原~木更津地区環境整備 	
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	240	54,200	60,500	140,000	300	0	0	255,000	85,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 山之作地区用地買収 工事推進: 環境整備 東金山地区改良工 	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約90% 成田市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	50	14,600	45,200	40,000	200	0	0	100,000	33,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 桜田地区用地買収 工事推進: 環境整備 	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約47% 成田市 L=1.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	40,900	107,100	0	2,000	0	0	150,000	50,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: 吉岡地区改良工 	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、千葉市区間を含む 用地進捗率:約77% 事業進捗率:約83% 四街道市~佐倉市 L=3.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L=12.1km	5,635	23,165,800	896,000	100,000	27,200	0	0	24,189,000	8,063,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 松戸地区ほか移設補償 松戸地区ほか用地買収 工事推進: 松戸地区ほか改良工 松戸地区ほか舗装工 松戸地区ほか函渠工 橋梁上下部工 	用地進捗率:100% 事業進捗率:約96% 松戸市~市川市 L=11.4km(4/4) 平成29年度開通予定

平成29年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	L=21.3km	1,321	6,831,900	191,700	0	8,400	0	0	7,032,000	2,344,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: 栄町地区改良舗装工 舞浜立体橋梁上下部工 舞浜歩道橋下部工 	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約82% 船橋市栄町～日の出町 L=0.5km (5/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定 船橋市・市川市・浦安市 L=7.5km(5/6、6/6、8/8) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	449	1,811,500	131,300	12,000	2,200	0	0	1,957,000	652,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 移設補償 工事推進: 松崎函渠工 松崎ランプ橋上下部工 船形～押畑地区改良工 船形～押畑地区改良舗装工 	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉県施行区間を除く 用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% 成田市 L=3.8km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費> H30以降:約25億円
合 計				34,396,000	2,434,400	3,437,000	45,600	0	0	40,313,000	13,437,666	残事業費:約2,150億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全休事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道127号	127号防災	L=27.0km	43	0	49,900	0	100	0	0	50,000	16,667	・調査推進 調査設計 用地進捗率:約25% 事業進捗率:約89% 南房総市～富津市 L=27.0km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				0	49,900	0	100	0	0	50,000	16,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	千葉6号交差点改良等	—	—	40,000	7,900	0	100	0	0	48,000	16,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 南柏駅西口交差点改良	—	—	40,000	7,900	0	100	0	0	48,000			
国道16号	千葉16号交差点改良等	—	—	99,000	23,800	0	200	0	0	123,000	41,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 袖ヶ浦インター入口交差点改良	—	—	50,000	12,900	0	100	0	0	63,000			
	{ 請西地区交差点改良	—	—	49,000	10,900	0	100	0	0	60,000			
国道51号	千葉51号交差点改良等	—	—	48,000	8,900	0	100	0	0	57,000	19,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 伊藤地区交差点改良	—	—	48,000	8,900	0	100	0	0	57,000			
国道126号	千葉126号交差点改良等	—	—	0	26,900	63,000	100	0	0	90,000	30,000	・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 沖入口交差点改良	—	—	0	26,900	63,000	100	0	0	90,000			
国道127号	千葉127号交差点改良等	—	—	6,000	2,900	3,000	100	0	0	12,000	4,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成29年度完成予定
	{ 勝山橋歩道整備	—	—	6,000	2,900	3,000	100	0	0	12,000			
合 計			—	193,000	70,400	66,000	600	0	0	330,000	110,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道6号	—	—	209,600	48,100	0	300	0	0	258,000	129,000	自転車道、防護柵、区画線、情報収集器機(ITV)	
国道16号	—	—	119,400	28,400	0	200	0	0	148,000	74,000	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	
国道51号	—	—	82,600	25,300	0	100	0	0	108,000	54,000	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道126号	—	—	5,000	1,000	0	0	0	0	6,000	3,000	区画線	
国道127号	—	—	97,200	22,600	0	200	0	0	120,000	60,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	
国道357号	—	—	24,900	7,100	0	0	0	0	32,000	16,000	道路標識、区画線	
合 計		—	538,700	132,500	0	800	0	0	672,000	336,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	千葉6号電線共同溝			1,159,900	28,900	0	1,200	0	0	1,190,000	595,000		
	南花島電線共同溝	L=2.0km	2	48,800	1,100	0	100	0	0	50,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成29年度完成予定
	上本郷電線共同溝	L=1.5km	6	374,000	15,600	0	400	0	0	390,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	馬橋電線共同溝	L=0.9km	1	29,000	1,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成29年度完成予定
	きよしヶ丘電線共同溝	L=0.7km	1	19,000	1,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成29年度完成予定
	前ヶ崎・南柏電線共同溝	L=3.3km	2	57,800	2,100	0	100	0	0	60,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成29年度完成予定
	旭町電線共同溝	L=0.7km	3	38,900	1,100	0	0	0	0	40,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成29年度完成予定
	あけぼの(2)電線共同溝	L=2.9km	13	297,200	2,500	0	300	0	0	300,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成29年度完成予定
	呼塚電線共同溝	L=1.0km	4	40,000	0	0	0	0	0	40,000		・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	柏(2)電線共同溝	L=1.1km	4	255,200	4,500	0	300	0	0	260,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道16号	千葉16号電線共同溝			992,000	15,800	0	1,200	0	0	1,009,000	504,500			
	柳沢電線共同溝	L=2.5km	13	44,900	0	0	100	0	0	45,000		・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	下三ヶ尾(2)電線共同溝	L=1.1km	4	260,200	4,500	0	300	0	0	265,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	下三ヶ尾電線共同溝	L=1.0km	4	118,600	1,200	0	200	0	0	120,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	正連寺電線共同溝	L=1.6km	1	24,000	1,000	0	0	0	0	25,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成29年度完成予定	
	若柴・十余二電線共同溝	L=4.1km	3	64,600	1,300	0	100	0	0	66,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成29年度完成予定	
	柏弥生(2)電線共同溝	L=0.5km	1	14,000	1,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成29年度完成予定	
	五井電線共同溝	L=2.8km	8	416,800	5,700	0	500	0	0	423,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	袖ヶ浦電線共同溝	L=1.4km	5	13,900	1,100	0	0	0	0	15,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	長須賀(2)電線共同溝	L=5.7km	5	35,000	0	0	0	0	0	35,000		・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道51号	千葉51号電線共同溝			67,800	3,100	0	100	0	0	71,000	35,500			
	酒々井(2)電線共同溝	L=1.1km	1	24,000	1,000	0	0	0	0	25,000		・調査設計 ・引込管等工事	平成29年度完成予定	
	酒々井(3)電線共同溝	L=1.2km	1	43,800	2,100	0	100	0	0	46,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成29年度完成予定	
国道127号	千葉127号電線共同溝			57,800	2,100	0	100	0	0	60,000	30,000			
	館山電線共同溝	L=4.1km	17	57,800	2,100	0	100	0	0	60,000		・調査設計 ・路面復旧工事	平成30年度完成予定	
計				2,277,500	49,900	0	2,600	0	0	2,330,000	1,165,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 千葉港（港湾管理者：千葉県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
千葉港	～葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業～												
	葛南中央地区		56										平成30年度完成予定 <残事業費の内訳> H30：約3.5億円
	泊地(-12m)	A=354,000m2		78,942	17,383	0	3,675	0	0	100,000	45,000	補修工 1式	
	～予防保全事業～												
	葛南中央地区		98										平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
航路(-12m)	A=856,000m2	87,742		8,583	0	3,675	0	0	100,000	45,000	埋没対策工 1式 調査工 1式		
岸壁(-10m)(改良)	L=740m	211,106		29,675	0	9,219	0	0	250,000	125,000	鋼管矢板補強工 70m		
計				377,790	55,641	0	16,569	0	0	450,000	215,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成30年度以降の予算年割りにについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成29年度当初 木更津港（港湾管理者：千葉県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
木更津港	～予防保全事業～												
	木更津南部地区		6.5									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	岸壁(-12m) (改良)	L=500m									付属工 1式		
計		109,742		5,827	0	4,431	0	0	120,000	54,000			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。