

国関整企画第 3 号
平成29年4月25日

山梨県知事
後藤 斎 様

国土交通省関東地方整備局長
大西 直



直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成29年度事業計画等のうち、山梨県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課 企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課 計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課 計画第一係

平成29年度当初 山梨県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,930,850	1,153,878
道路関係	37,081,000	7,609,680
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	41,011,850	8,763,558

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 山梨県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			712,859	250,300	15,000	34,141	2,000	0	24,000	1,038,300	343,964			
河川改修費			274,000	210,000	15,000	34,000	2,000	0	16,000	551,000	154,280			
一般河川改修事業			274,000	210,000	15,000	34,000	2,000	0	16,000	551,000	154,280			
富士川	直轄管理区間 L=122km (河川防災ST、築堤護岸他)	257	274,000	210,000	15,000	34,000	2,000	0	16,000	551,000 (733,000)	154,280	切石・手打沢地区：樋管N=1基、用地A=0.1ha、補償1式 (平成32年度完成予定) 岩間・楠南地区：裏法尻補強L=510m（平成29年度完成予定）等	<事業展開> 富士川 平成30年度：約4億円 平成31年度：約4億円 平成32年度：約4億円 平成33年度：約4億円 平成34年度：約4億円	
河川工作物関連応急対策事業費			234,859	10,300	0	141	0	0	0	245,300	68,684			
富士川	直轄管理区間 L=122km 排水機場 1箇所、樋門・樋管 2箇所	2.5	234,859	10,300	0	141	0	0	0	245,300	68,684	柏排水機場原動機改善 等		
総合水系環境整備事業費			204,000	30,000	0	0	0	0	8,000	242,000	121,000			
富士川水系	直轄管理区間 L=122km (水辺整備)	64	204,000	30,000	0	0	0	0	8,000	242,000	121,000	増穂Ⅱ期地区：水辺整備 管理用通路L=500m 笛吹石和地区：水辺整備 親水護岸工L=300m 等		
砂防事業			2,143,250	644,400	6,800	90,300	0	0	7,800	2,892,550	809,914			
砂防事業費			2,143,250	644,400	6,800	90,300	0	0	7,800	2,892,550	809,914			
富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	2,143,250	644,400	6,800	90,300	0	0	7,800	2,892,550 (2,964,750)	809,914	釜無川上流右岸山腹工 瀬川第五砂防堰堤(平成31年度完成予定) 尾白川下流床固群 白河内第三砂防堰堤 荒川上流砂防堰堤群 内河内第五砂防堰堤(平成32年度完成予定) 胡桃草里沢砂防堰堤群(平成32年度完成予定) 保川第五砂防堰堤(平成31年度完成予定) 春木川山腹工 小武川第八砂防堰堤 小武川下流床固群 瀬桂河内第四砂防堰堤(平成29年度完成予定) 広河内第五砂防堰堤 池の沢砂防堰堤群(平成32年度完成予定) 塩島沢砂防堰堤(平成32年度完成予定) 大武川第六砂防堰堤 釜無川流域左岸砂防施設改築 早川流域砂防施設改築 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得A=0.7ha 等		
			2,856,109	894,700	21,800	124,441	2,000	0	31,800	3,930,850	1,153,878			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成29年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (富沢～六郷)	L=28.3km	2,604	32,596,000	935,700	80,000	88,300	0	0	33,700,000	6,403,000	【富沢IC～南部IC】 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 柳島地区地区改良工 楢根地区トンネル工 【南部IC～下部温泉早川IC】 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 下山地区移設補償 ・工事推進: 富士川橋上部工 下矢木沢地区改良工 【下部温泉早川IC～六郷IC】 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 小山沢橋上部工 一色地区改良工 六郷IC地区舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% 富沢IC～南部IC L=6.7km(2/2) 平成30年度開通予定※トンネルの進捗が 順調な場合 南部IC～下部温泉早川IC L=13.2km(2/2) 平成31年度開通予定※トンネルの進捗が 順調な場合 下部温泉早川IC～六郷IC L=8.4km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費> H30以降:約560億円
国道20号	新山梨環状道路 (北部区間)	L=5.0km	353	9,900	12,000	10,000	100	0	0	32,000	8,960	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 大久保地区用地買収 ・工事推進: 大久保地区環境整備	用地進捗率:0% 事業進捗率:約5% 甲斐市 L=5.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	大月バイパス	L=3.2km	338	1,107,300	35,900	10,000	1,800	0	0	1,155,000	323,400	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 富士見台地区移設補償 ・工事推進: 花咲地区改良工 花咲地区函渠工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約96% 大月市 L=1.5km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費> H30以降:3億円
国道52号	上石田改良	L=1.0km	138	30,000	0	0	0	0	0	30,000	8,400	・工事推進: 上石田地区改良工	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約88% 甲府市 L=0.25km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道139号	都留バイパス	L=8.0km	310	33,000	10,000	0	0	0	0	43,000	12,040	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 田原地区改良工	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約77% 都留市 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	80	0	25,000	45,000	0	0	0	70,000	19,600	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 上吉田地区用地買収	用地進捗率:2% 事業進捗率:約4% 富士吉田市 L=2.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	新山梨環状道路 (広瀬～桜井)	L=2.0km	226	0	249,300	0	700	0	0	250,000	70,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 笛吹市～甲府市 L=2.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				33,776,200	1,267,900	145,000	90,900	0	0	35,280,000	6,845,400		残事業費約1,640億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費				
国道20号	新笹子トンネル改修	L=3.3km	150	0	134,600	0	400	0	0	135,000	37,800	・調査推進 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 大月市～甲州市 L=3.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				0	134,600	0	400	0	0	135,000	37,800		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	山梨20号交差点改良等	—	—	54,000	47,900	42,000	100	0	0	144,000	48,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	四方津地区歩道整備	—	—	28,000	17,000	6,000	0	0	0	51,000		
	初狩地区歩道整備	—	—	0	15,900	35,000	100	0	0	51,000		
	上阿原交差点改良	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000		
	武川地区歩道整備	—	—	26,000	9,000	1,000	0	0	0	36,000		
国道52号	山梨52号交差点改良等	—	—	57,000	17,900	21,000	100	0	0	96,000	32,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	鵜沢地区歩道整備	—	—	33,000	11,900	15,000	100	0	0	60,000		
	貢川地区歩道整備	—	—	24,000	6,000	6,000	0	0	0	36,000		
国道138号	山梨138号交差点改良等	—	—	92,000	15,900	0	100	0	0	108,000	36,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	山中湖自転車歩行者道整備	—	—	92,000	15,900	0	100	0	0	108,000		
国道139号	山梨139号交差点改良等	—	—	90,000	28,800	19,000	200	0	0	138,000	46,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 <ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	本栖地区歩道整備	—	—	41,000	6,900	3,000	100	0	0	51,000		
	鳴沢地区歩道整備	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000		
	上暮地歩道整備	—	—	39,000	14,900	6,000	100	0	0	60,000		
	都留文大入口交差点改良	—	—	10,000	4,000	10,000	0	0	0	24,000		
合 計			—	293,000	110,500	82,000	500	0	0	486,000	162,000	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	—	—	—	34,000	8,000	0	0	0	0	42,000	21,000	区画線、視線誘導標	
国道52号	—	—	—	412,000	37,300	0	700	0	0	450,000	225,000	区画線、視線誘導標、簡易パーキング(南部町)	
国道138号	—	—	—	6,000	2,000	0	0	0	0	8,000	4,000	区画線	
国道139号	—	—	—	34,000	8,000	0	0	0	0	42,000	21,000	区画線、視線誘導標	
合 計			—	486,000	55,300	0	700	0	0	542,000	271,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	山梨20号電線共同溝			123,000	10,900	0	100	0	0	134,000	61,640		
	┌ 甲府電線共同溝	L=2.8km	12	63,000	4,900	0	100	0	0	68,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 甲斐電線共同溝	L=2.6km	14	60,000	6,000	0	0	0	0	66,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道139号	山梨139号電線共同溝			472,000	31,400	0	600	0	0	504,000	231,840		
	┌ 富士北麓(2)電線共同溝	L=7.1km	20	258,000	5,700	0	300	0	0	264,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 富士北麓電線共同溝	L=7.4km	30	214,000	25,700	0	300	0	0	240,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				595,000	42,300	0	700	0	0	638,000	293,480		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。