



国関整企画第 3 号  
平成29年4月25日

群馬県知事  
大澤 正明 様

国土交通省関東地方整備局長  
大西 亘



直轄事業の事業計画等（群馬県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成29年度事業計画等のうち、群馬県関連分について、  
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成29年度当初 群馬県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	6,735,888	2,167,696
道路関係	5,870,000	2,078,001
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	12,605,888	4,245,697

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 群馬県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			296,978	361,687	75,390	64,552	237,052	0	1,203	1,036,862	349,465			
河川改修費			270,978	358,687	75,390	64,552	237,052	0	1,203	1,007,862	335,465			
一般河川改修事業			261,994	358,621	75,390	64,509	237,052	0	1,160	998,726	332,440			
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 7,984*	4,298	699	0	281	0	0	10	5,288 (1,736,000)	1,762	波崎地区：河道掘削V=19千m <sup>3</sup> 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984*	181,326	140,738	5,000	26,429	135,619	0	44	489,156 (10,716,000)	163,052	北川辺地区：水防拠点整備 上面整備1式（平成30年度完成予定） 柴崎地区：樋管N=1基（平成30年度完成予定） 飯野地区：水防拠点整備 盛土V=32千m <sup>3</sup> （平成29年度完成予定）等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	5,859	5,180	1,823	1,109	0	0	2	13,973 (449,000)	4,191	稲戸井調節池：用地 A=1.6ha、池内掘削 V=260千m <sup>3</sup> 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 7,984*	0	1,085	0	0	0	0	0	1,085 (5,636,000)	361	河道計画検討1式等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円	
烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	利根川・江戸川 7,984*	65,000	118,280	68,000	3,190	100,000	0	1,000	355,470 (383,000)	118,490	寺尾・根小屋地区：築堤L=160m、用地A=0.6ha、樋管N=1基等	<事業展開>* 利根川・江戸川 平成30年度：約220億円 平成31年度：約270億円 平成32年度：約250億円 平成33年度：約310億円 平成34年度：約300億円	
渡良瀬川下流	直轄管理区間 L=37km (築堤、護岸他)	渡良瀬川 403	2,511	34,039	567	19,800	1,433	0	4	58,354 (707,000)	19,451	伊保内地区：築堤L=620m、用地A=0.1ha、補償1式、 橋梁架替1式等	<事業展開> 渡良瀬川 平成30年度：約10億円 平成31年度：約10億円 平成32年度：約10億円 平成33年度：約15億円 平成34年度：約10億円	
渡良瀬川上流	直轄管理区間 L=34km (築堤、護岸他)	渡良瀬川 403	3,000	58,600	0	13,700	0	0	100	75,400 (121,000)	25,133	河川整備計画検討1式等	<事業展開> 渡良瀬川 平成30年度：約10億円 平成31年度：約10億円 平成32年度：約10億円 平成33年度：約15億円 平成34年度：約10億円	
特定構造物改築事業			8,984	66	0	43	0	0	43	9,136	3,045			
江戸川	行徳可動堰	113	8,984	66	0	43	0	0	43	9,136 (421,000)	3,045	稲荷木・河原地区：橋梁下部工N=2基、橋梁上部工1式、補償1式 (平成31年度完成予定)等	<事業展開> 行徳可動堰 平成30年度：約3億円 平成31年度：約4億円	
河川工作物関連応急対策事業費			0	3,000	0	0	0	0	0	3,000	1,000			
利根川上流	直轄管理区間 L=130km 樋門・樋管 1箇所	0.1	0	3,000	0	0	0	0	0	3,000	1,000	樋門・樋管ステンレス化設計		
総合水系環境整備事業費			26,000	0	0	0	0	0	0	26,000	13,000			
利根川水系(利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 134	26,000	0	0	0	0	0	0	26,000 (369,600)	13,000	片岡地区：水辺整備 護岸工L=260m等		

平成29年度当初 群馬県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			1,822,577	84,272	570,459	21,254	0	0	2,313	2,500,875	752,162			
多目的ダム建設事業費			1,787,057	64,272	569,959	21,254	0	0	1,313	2,443,855	733,156			
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	5,320**	1,787,057	64,272	569,959	21,254	0	0	1,313	2,443,855	733,156	本体工事、付替道路工事、用地補償 等	<事業展開>** ハツ場ダム 平成30年度～平成31年度 約730億	
堰堤改良費			35,520	20,000	500	0	0	0	1,000	57,020	19,006			
利根川品木ダム	貯砂ダム設置および浚渫設備改修	97	35,520	20,000	500	0	0	0	1,000	57,020	19,006	貯砂ダム設備工事(平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 品木ダム 平成30年度: 約2億円	
砂防事業			2,077,165	864,718	130,319	109,746	0	0	16,203	3,198,151	1,066,049			
砂防事業費			1,854,564	771,663	129,711	104,272	0	0	15,595	2,875,805	958,601			
利根川水系	流域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	1,590	1,016,120	482,303	61,428	83,323	0	0	11,495	1,654,669	551,556	平川第三砂防堰堤(平成32年度完成予定) 川浦床固群 神流川流域砂防施設改築 烏川流域砂防施設改築 越木床固群(平成31年度完成予定) 大前床固群(平成30年度完成予定) 遅沢川床固群(平成34年度完成予定) 大笹床固群 金山沢砂防堰堤(平成34年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(平成32年度完成予定) 清川床固群(平成31年度完成予定) 片岳川流域火山砂防施設改築 片岳川流域火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=5.4ha 等		
渡良瀬川	流域面積 A=505km <sup>2</sup>	472	268,444	90,360	8,283	18,449	0	0	0	385,536	128,512	松木山隆工 松木川一号砂防堰堤改築(平成31年度完成予定) 小滝川一号砂防堰堤(平成33年度完成予定) 内管川三号砂防堰堤(平成34年度完成予定) 洪川砂防堰堤(平成33年度完成予定) 関守床固群(平成29年度完成予定) 花輪床固群 平沢砂防堰堤(平成33年度完成予定) 梨木川八号砂防堰堤(平成29年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=5.0ha 等		
浅間山	直轄区域面積 A=533km <sup>2</sup>	250	570,000	199,000	60,000	2,500	0	0	4,100	835,600	278,533	片蓋川砂防堰堤群 湯沢砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得A=13.7ha 等		
地すべり対策事業費			222,601	93,055	608	5,474	0	0	608	322,346	107,448			
課原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	222,601	93,055	608	5,474			608	322,346	107,448	集水井工 用地取得A=0.05ha 等		
			4,196,720	1,310,677	776,168	195,552	237,052	0	19,719	6,735,888	2,167,696			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。  
 平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \* : 一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。  
 \*\* : 全体事業費・工期については現基本計画に基づいて記載しています。

平成29年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	渋川西バイパス	L=5.0km	165	142,800	256,300	1,750,000	13,900	0	0	2,163,000	721,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 金井地区ほか用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約81% 事業進捗率:約30% 渋川市 L=1.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	上武道路	L=40.5km	1,800	373,000	119,000	0	3,000	0	0	495,000	165,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 上細井町地区ほか改良舗装工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約92%
国道17号	綾戸バイパス	L=2.3km	157	900	13,000	6,000	100	0	0	20,000	6,667	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 棚下地区用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約40% 事業進捗率:約11% 渋川市～沼田市 L=2.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	群馬大橋拡幅	L=2.4km	300	1,000	10,000	0	0	0	0	11,000	3,667	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約65% 事業進捗率:約59% 前橋市 L=2.4km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	高松立体	L=1.6km	120	1,000	26,000	0	0	0	0	27,000	9,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約93% 高崎市 L=0.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	184,800	23,300	83,000	1,900	0	0	293,000	97,667	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 用地買収 ・工事推進: 神流川橋下部工 環境整備	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:約23% 事業進捗率:約16% 高崎市 L=0.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	高崎安中拡幅	L=6.0km	412	0	25,000	0	0	0	0	25,000	8,333	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約97% 安中市 L=0.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道50号	前橋笠懸道路	L=12.5km	427	74,000	224,300	900,000	4,700	0	0	1,203,000	401,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 今井町地区ほか用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約13% 事業進捗率:約15% 前橋市～みどり市 L=12.0km(2/4,4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				777,500	696,900	2,739,000	23,600	0	0	4,237,000	1,412,334		残事業費:約830億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車 両 費				
国道17号	三国防災	L=17.4km	183	605,000	58,700	0	4,300	0	0	668,000	222,667	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進: 調査設計</li> <li>・用地買収推進: 永井地区用地買収</li> <li>・工事推進: 新上越橋下部工 三国トンネル工 永井地区改良工</li> </ul>	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業 進捗率は、新潟県区間を含む  用地進捗率:約92% 事業進捗率:約84%  みなかみ町～湯沢町 L=1.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				605,000	58,700	0	4,300	0	0	668,000	222,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道17号	群馬17号交差点改良等	—	—	82,000	74,300	70,000	1,700	0	0	228,000	76,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・工事</li> <li>・調査設計</li> <li>・用地買収</li> <li>・工事</li> <li>・調査設計</li> <li>・用地買収</li> <li>・工事</li> </ul>	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新柳瀬橋北交差点改良	—	—	42,000	5,500	0	500	0	0	48,000			
	上白井地区歩道整備	—	—	20,000	34,400	35,000	600	0	0	90,000			
	羽場地区線形改良	—	—	20,000	34,400	35,000	600	0	0	90,000			
国道18号	群馬18号交差点改良等			0	9,000	0	0	0	0	9,000	3,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> </ul>	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	磯部入口交差点改良	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000			
合 計			—	82,000	83,300	70,000	1,700	0	0	237,000	79,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成29年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	—	—	—	201,800	38,500	0	1,700	0	0	242,000	121,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング(前橋市)	
国道18号	—	—	—	46,600	11,100	0	300	0	0	58,000	29,000	道路標識、区画線、情報提供器機(ITV)	
国道50号	—	—	—	84,100	13,200	0	700	0	0	98,000	49,000	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	
合 計			—	332,500	62,800	0	2,700	0	0	398,000	199,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 群馬県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道17号	群馬17号電線共同溝			8,000	6,900	0	100	0	0	15,000	7,500	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪調査設計</li> <li>▪本体工事</li> </ul>	平成30年度完成予定	
	{ 荒牧関根電線共同溝	L=1.4km	6	8,000	6,900	0	100	0	0	15,000				
国道18号	群馬18号電線共同溝			302,300	10,600	0	2,100	0	0	315,000	157,500	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪調査設計</li> <li>▪本体工事</li> </ul>	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 上豊岡藤塚電線共同溝	L=0.7km	3	138,700	5,300	0	1,000	0	0	145,000				
	{ 岩井(2)電線共同溝	L=0.6km	3	163,600	5,300	0	1,100	0	0	170,000				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪調査設計</li> <li>▪本体工事</li> </ul> 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				310,300	17,500	0	2,200	0	0	330,000	165,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。