平成29年3月31日 国土交通省関東地方整備局 関東技術事務所

「附属物(標識、照明施設等)の支柱路面境界部以下の変状を 非破壊で検出できる新技術について」の公募調査結果について

標記の公募については、平成28年3月28日から4月22日に募集し、5月18日に、 各応募者へ選定結果(関東技術事務所ホームページにて、7月20日掲載)を通知し、6 ~7月に応募者による非破壊調査が現地で行われた。

その後、照明柱撤去工事の進捗に合わせ、支柱路面境界部以下の掘削確認調査を関東技 術事務所が実施し、非破壊調査との比較結果をとりまとめた。 以下、現地調査概要と非破壊調査結果を記す。

## 1. 現地調查概要

・実施期間:平成28年6月~7月

(調査日は各社毎に異なるため、測定時の条件が異なる。)

· 実施場所: 内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所管内

一般国道58、329、330、331号

・調査対象: 道路照明柱の路面境界部以下(GL ± 0 ~ - 4 0 mm)

·調査本数:全73本

(応募者の調査時期により、各社の調査本数が異なる(26~73本)。)

選定技術:5技術

応募会社名(順不同) 技術名称 NETIS 登録番号

①(株)リンク 支柱路面境界部調査システム KT-130057-V

②(有) N S 検査 コンクリート埋設材地際部の調査測定法 CB-160023-A

③(株)ジオファイブ 鋼管柱路面境界部腐食診断装置コロージョンドクター KT-150121-A

④(有)ツツイ電子 ポストチェッカーⅡ KT-160151-A

⑤エム・ケー開発(株) 地中埋設物長さ測定装置『JTM-10』 CB-110028-VR

## 2. 非破壞調查結果

別紙のとおり

問い合わせ先 関東技術事務所 施工調査・技術活用課