

11/24 第2回合同部会① グループワーク結果から、以下のNo.1～No.8までのテーマについて、各グループ毎に割振りました。

<全体まとめ>※下記のかっこ「」内は、想定される検討事項のイメージ

以下のNo.1～No.8の項目は、各グループの主な意見や共通する内容をまとめ、各グループで検討するテーマとして8項目を選定したものです。

また、右側の割振り案のとおり、予め、前回のグループワーク結果を参考に各グループで検討いただくテーマを指定させていただきました。

【外】

【割振り案】

No.1 周辺幹線道路に遊水地への道路案内標識設置・・・・・・・・・・ Bグループ
「どのルートからどこへ誘導したいのか整理した上で、必要箇所の選定など」

No.2 最寄駅からの遊水地へのルート案内（既存のパンフ等を活用）・・・ Cグループ
「各駅のパンフ等の設置状況や案内看板の現状を調査など」

No.3 レンタサイクル共有の拡大、利用方法の統一の検討・・・・・・・・・・ Cグループ
「相互乗り入れ可能施設や利用の実態等の調査など」

【内】

No.4 遊水地内主要地点に総合案内看板の設置・・・・・・・・・・ Aグループ
「現状の把握や設置候補箇所の設定と現地調査など」

No.5 遊水地内の位置表示・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ Aグループ
「既存の看板を活用できないか等の検討」

No.6 各地点までの距離や所要時間の表示（地図と案内板に表示）・・・・ Aグループ
「アクリルのガイドマップに記載のモデルコース上の現地の看板に表示できないか」

No.7 自転車（特に谷中湖周回道路）、歩行者の通行区分の設置・・・・ Bグループ
※できれば路面標示で対応する
「区分することが可能か等について、管理者へ状況の聞き取り調査など」

No.8 路肩駐車可能区域の設定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ Cグループ
「路上駐車により、どんな支障が生じているのか、どこを想定しているのか」

全体	自動車	自転車	歩行者	電車・バス
外	①遊水地までの案内板等が少ない <ul style="list-style-type: none"> ・野渡橋方面(堤防上等)からのアクセス ・特に国道4号・50号方面 ・東北道 佐野藤岡IC、館林Cから 	⑦最寄駅にレンタサイクルを設置する		⑮最寄駅からの誘導案内表示
				⑯各駅に遊水地の地図が欲しい
				⑰目的とするポイントへはこの駅で降りたら良いか、明確な案内が必要
				⑱最寄駅からの巡回バス等はあるのか
	②北エントランスの前で、停車して案内板等を確認する場所が必要			⑲最寄駅からの巡回バス等はあるのか
	③路上駐車が多い。			⑳案内板表示(電車、バス、自動車)日本語、英語必要か
内	④路上駐車区域の設定	⑧レンタサイクルの共有		
	⑤通行可能か示す地図、案内板 <ul style="list-style-type: none"> ・車両制限柵の有無 ・道路幅の表示 ・砂利道の表示 ・見通し悪い箇所の表示 	⑨自転車通行帯の設置	⑳案内板表示(電車、バス、自動車)日本語、英語必要か	
		⑩自転車の速度制限	⑳案内板表示(電車、バス、自動車)日本語、英語必要か	㉑各駅までのアクセスと所要時間を表示するコーナーが欲しい
		⑪草刈・枝落としなどの管理	㉑歩行距離の表示 ㉒歩行区分と車両(自転車等)区分の明確化 ㉓案内板の不統一(現状)	
	⑥交差点・分岐点での案内板	⑫案内表示(行き先・トイレ・水飲み場・自販機・バス停など)		
		⑬現在位置把握のための表示が少ない		
		⑭目的に応じたルート設定		
対応策	【事前検討のお願い】 この資料は、前回9月28日の部会でのA、B、C各グループ意見について、全体としてまとめたものです。次回、11月24日の部会においては、この全体まとめに挙げられた課題について、特に、具体的な対応策について意見交換をお願いする予定ですので、各自の意見を検討しておいて下さい。			
その他	㉕看板にロゴマークを入れる	㉖通報等のための地点表示	㉗地点表示のための愛称募集	㉘英語表記

事前検討用資料

資料2