

暮らし快適 緑あふれるニューロード  
外かく環状道路

# みどりの道21

発行 平成11年12月  
建設省関東地方建設局 首都国道工事事務所  
お問い合わせ  
〒271-0072 千葉県松戸市竹ヶ花86  
TEL. 047-362-4115



松戸市小山より矢切方面を望む（平成8年12月撮影）

## 松戸市矢切地区で工事着手！

「外かん」の工事は、設計・用地に関する説明を行い、関係機関との調整が整った地区から順次、「工事計画説明」を行うこととしています。

今回は、松戸市矢切地区の高架橋工事について、地区の皆様方にご説明いたしました。

各地区につきましても、準備が整い次第、皆様方にご説明いたします。

「<sup>がい</sup>外かん」の工事が  
国道6号以南で  
始まりました。



平成10年4月撮影



「外かん」完成までの流れ  
(松戸市矢切地区の例)

都市計画決定
事業計画説明会
測量・調査
道路設計
設計・用地説明
用地幅杭設置
用地測量・調査
協議(用地交渉)
契約・支払い
工事計画説明
<b>現時点</b> 建設工事
完 成

平成11年7月撮影

# 東京外かく環状道路矢切地区の工事内容についてご紹介いたします。

## 工事計画について

「矢切高架橋下部その1工事」の実施期間中は以下のような対策に取り組み、地域環境への配慮を行います。

### 1. 水質汚染対策

水質汚染を起こす恐れのある材料は使用しません。また、工事中においても地下水質の検査を行います。

### 2. 振動・騒音対策

工事には低振動の工法を採用し、低騒音の機械を使用します。また騒音・振動の測定を行います。

### 3. 地盤沈下の防止

地盤沈下の生じない仮設工法を選択し、掘削に当たっては地盤の高さの観測を行いながら進めます。

### 4. 交通安全対策

工事用道路と既存の道路との交差点には交通整理員を配置し、通行の安全を確保します。



イメージ図

工事に使用する車両は運転席窓付近へステッカー表示を行い、工事関係車両であることを明確にします。工事車両はタイヤに泥をつけたまま現場区域外を走行しないように心がけ、一般道路を汚した場合は速やかに清掃します。工事車両の過積載の禁止を徹底して行います。

### 5. 斜面の安定保持

しがら工(土砂の流出対策のひとつ、斜面に木の杭を打っていき、これに木の枝を編みこむように渡して作った柵)などにより、斜面の保護対策を実施します。



しがら工設置イメージ図

### 6. 作業時間

作業は8:00～17:00に行います。また、日曜日の作業は行いません。

### 7. 車両騒音の低減

工事車両のアイドリングストップの実施を徹底します。

### 8. 周辺側溝への土砂流出防止

工事ヤード内部に土砂流出防止のための仮側溝を設置します。

地域環境への影響に配慮して工事を行っています。施工に当たっては、環境影響評価書に定められた項目が確実に実施されているかの確認を行い、地域環境への影響に配慮します。

環境にやさしい、リバース工法を採用しています。地中にできる杭の施工は、地域環境に配慮してリバース工法で実施しています。これは、地盤掘削の時に発生する土砂を泥水とともに孔外に排出する工法で、他の工法に比べ騒音や振動の発生が少ない工法です。また、排出された泥水は沈殿槽に貯留し、土砂を沈殿させてその上の泥水は繰り返し工事に使用します。

## 説明会の概要

説明会は道路予定地の今回工事区間に接する町会区域内に在住、または勤務されている方を対象に実施いたしました。なお、説明会のご案内は町会区域内に在住、または勤務されている方に回覧板にて事前にお知らせいたしました。

**説明内容**  
工事の内容・手順および安全対策等について説明を行いました。

**工事内容**  
工事は矢切低地から台地斜面に接続する高架橋のうち外回りの橋脚4基、樹木の一部移植を施工します。

**開催日時**  
8月27日(金) 19:00～21:15

**会場**  
松戸市健康増進センター会議室(2F)

## 矢切斜面林の補足調査について

外かんの工事に伴い樹木を極力移植するため、平成10年夏季～平成11年春季にかけて、矢切斜面林の毎木調査・貴重植物確認調査を実施しました。調査の結果、毎木調査では一般樹木114本、スダジイ・アカガシ群落構成種22本、貴重植物確認調査ではマンリョウが17地点、イヌウメドキが1地点、シュンランが21地点でそれぞれ確認されました。このうち、一般樹木69本、スダジイ・アカガシ群落構成種(自然度が高いため、貴重な植物群落とされています。)20本、マンリョウ・イヌウメドキ・シュンラン等の貴重植物を移植することとしています。

また、毎木調査を実施していない樹木についても、移植先の植栽計画により使用可能なものは個別に移植を検討します。(移植本数については、移植時点での状況により変更になる場合があります。)

### 《矢切斜面林 調査概要》

**調査項目**  
毎木調査、貴重植物確認調査  
**調査方法**  
毎木調査:樹種名・樹高・幹回り・枝張り・樹勢など  
貴重植物確認調査:貴重植物の有無・種名・生育状況等

**調査時期**  
毎木調査:平成10年夏季  
貴重植物確認調査:平成10年夏季・秋季、11年春季  
**調査対象**  
毎木調査:一般樹木 胸高幹周60cm以上の樹木  
スダジイ・アカガシ群落構成種 胸高幹周20cm以上の樹木  
貴重植物確認調査:環境影響評価書に設定されている貴重植物等

説明会場での質疑応答の一部をご紹介します。

### Q1 矢切斜面はどうなるのか?

**A1** 工事前、矢切斜面の樹木はできる限り、国道6号ランプに移植します。また、工事後には松戸市で作成した『矢切緑地保全計画』との整合を図りながら、矢切斜面としての景観を考慮し、樹木の植栽を行い、みどりの連続性を確保します。

### Q2 樹木の移植後、風やほこりに関する対策はどのようにするのか?

**A2** 斜面の樹木を移植した際に、風については防風ネットに対応、また、マルチング材で斜面林の表面を覆い、水の蒸散や防塵対策を行います。マルチング材...植栽剪定で発生した枝などを細かく砕いたものです。

### Q3 工事中の騒音や振動はどの程度なのか?

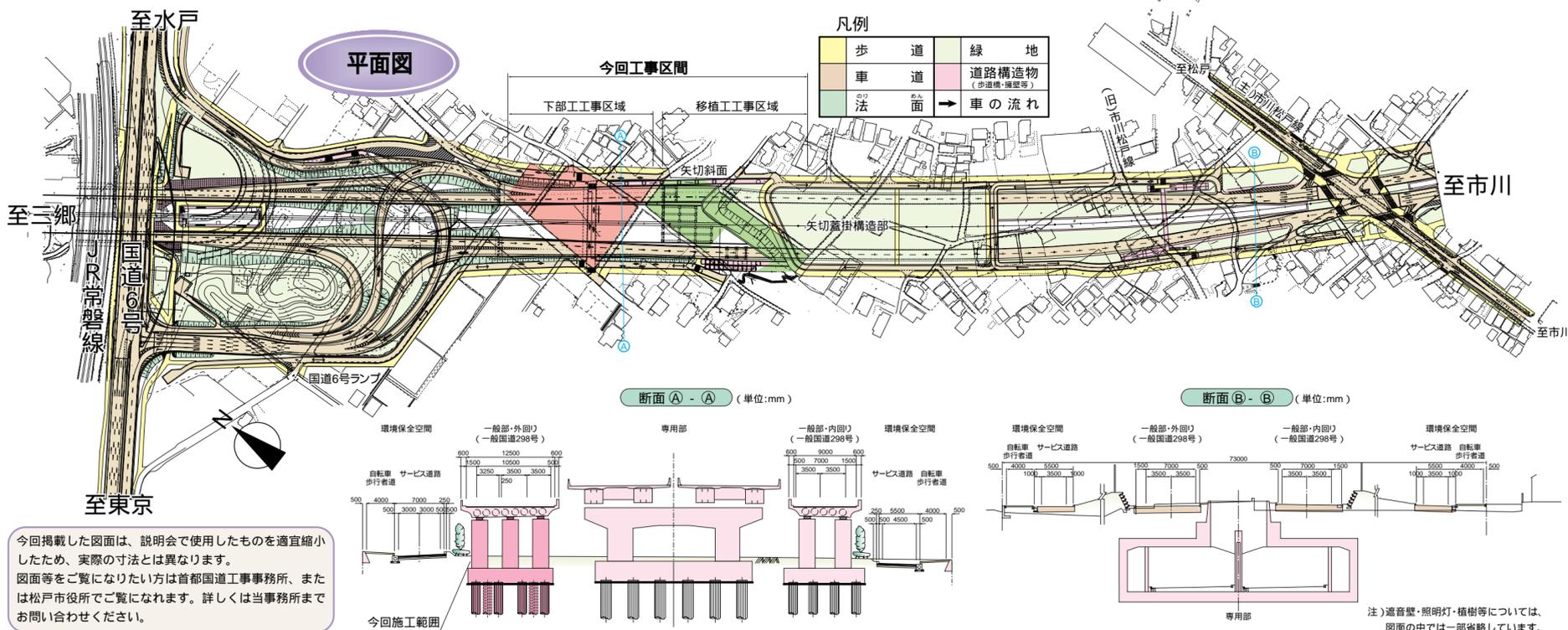
**A3** 騒音は基準値85dBに対し、予測値で65dB。振動は基準値75dBに対し、予測値で60dBとなっています。工事にあたっては振動の少ない工法を採用し、騒音の少ない機械を使用します。なお、工事の騒音や振動について、お気付きの点が有りましたら、インフォメーションセンターにご相談ください。

## インフォメーションセンター開設



**最新の状況**  
(平成11年12月現在)

現在、工事のための協議が整いましたので、準備工(工事用道路等)の作業に入っております。また、状況写真や工事予定表を掲示したインフォメーションセンターを開設しましたのでどうぞお気軽にお立ち寄りください。毎週月曜日から金曜日開設(午前9:00～午後5:00)(祝日は休みです)インフォメーションセンター位置図



今回掲載した図面は、説明会で使用したものを適宜縮小したため、実際の寸法とは異なります。図面等をご覧になりたい方は首都圏国道工事事務所、または松戸市役所でご覧になれます。詳しくは当事務所までお問い合わせください。

## 東金町地区でも工事説明会開催!!



11月11日、東金町高架橋下部工事について、地域の皆さま方にご説明いたしました。

江戸川渡河部における交通改善を図るため、一般部外回りの江戸川内および葛飾区間の橋梁工事を促進し、早期に4車線化をめざします。



説明会の様子

# TOPIC

## 国道357号「高谷eランプ」の開通効果

今年3月に国道357号(千葉方向行)と市川市道を結ぶ「高谷eランプ」が開通しました。それによって高谷交差点を先頭とする国道357号千葉方向の渋滞が改善されるとともに、周辺の交通改善に大きな効果を与えています。

高谷交差点を先頭とする国道357号の渋滞長が約6分の1に減少しました。  
また、通過時間も5分から3分に短縮されています。  
交通量が「高谷eランプ」へ約3,000台/日が転換され周辺の交通改善が図られました。



## 国道6号から三郷I.Cまで一般部(国道298号)が連結

今年3月、埼玉県三郷市区間が開通したことにより、国道6号から三郷I.C、埼玉県内まで国道298号が繋がりました。

これにより、松戸市から埼玉県(草加市、川口市、浦和市等)へのアクセスが大幅に向上しています。



## クリーン作戦

毎年8月は「道路をまもる月間」です。今年は月間中の8月24日、首都国道工事事務所の職員が、市川市内の「外かん」建設予定地周辺で道路の清掃を行いました。空き缶などのゴミでビニール袋が次々と一杯に...。一人ひとりの心がけできれいにしたいですね。



## 「外かん」ができるとどうなるの？

### 生活関連施設を収容します。

「外かん」の地下部分は、生活になくてはならない電気・電話・ガス・上下水道などのライフラインを収容する空間として機能します。



C・C・BOX / 電気や電話などの電線を収容するため、道路の地下に埋設する施設のことです。

### みどり豊かな道路空間を創造します。

騒音、大気汚染などの影響を緩和するために、植樹帯を設け、みどり豊かな空間をつくります。



### 生活道路の機能を回復します。

家の前の細い道まで入り込んでくる通過交通を吸収して、生活道路のはたらきを回復させます。



### 防災空間として利用します。

「外かん」における広い道路空間は、地震などの災害時の一時的な避難場所や緊急輸送路、火災の延焼防止など防災空間としての機能を発揮します。

### 所要時間が短縮されます。

「外かん」を利用することにより、各地への所要時間も大幅に短縮され、行動範囲も広がります。



## 外かん相談所

どんなご相談でも、お気軽にお越しください。

「外かん」の計画、道路の構造、環境対策、用地補償、移転者対策などについて住民の方々のご質問にお答えしています。皆さまに「外かん」をご理解していただくうえで少しでもお役に立てば幸いです。



毎週月曜日から金曜日開設  
(午前9:00~午後5:00まで)  
(祝日は休みです)  
毎月第2日曜日開設  
(午前9:00~午後5:00まで)

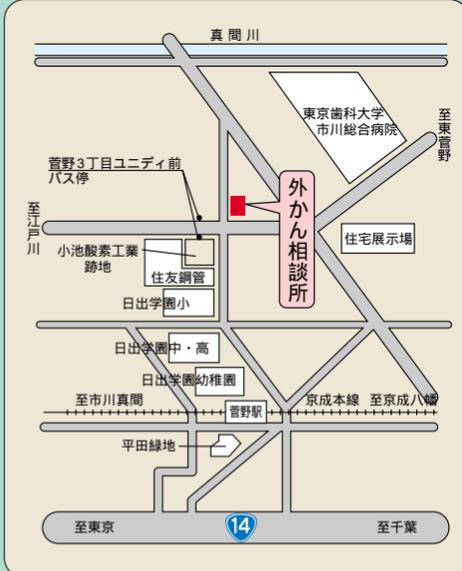


相談所内風景



相談所外観

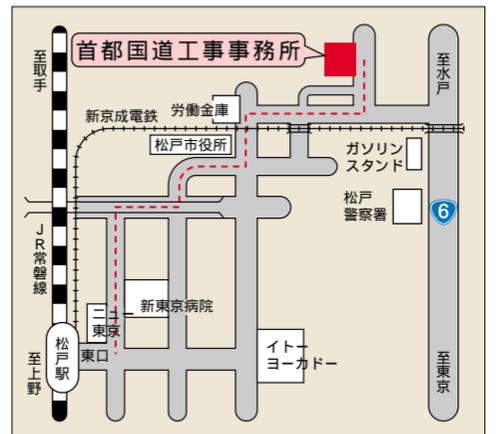
### 外かん相談所案内図



最寄り駅：京成本線菅野駅より徒歩約8分

外かん相談所  
〒272-0824 千葉県市川市菅野6-1-9  
TEL.047-323-0999

### 建設省 首都国道工事事務所案内図



最寄り駅：JR常磐線松戸駅より徒歩約12分

ご質問、お問い合わせは

### 建設省 首都国道工事事務所

〒271-0072 千葉県松戸市竹ヶ花86  
TEL.047-362-4113(用地補償)用地第一課・第二課  
TEL.047-362-4114(工事設計)工務課  
TEL.047-362-4115(計画全般)調査設計第一課  
TEL.03-3607-6400(工事監督)金町国道出張所  
<http://www.sk.moc.go.jp>

### 日本道路公団 千葉工事事務所

〒261-0014 千葉県市浜区若葉2-9-3  
TEL.043-350-3321(工務課)  
<http://www.globe.or.jp/jhchiba>