



# みどりの道 30

発行 平成15年3月

お問い合わせ  
国土交通省 関東地方整備局 首都国道事務所  
〒271-0072 千葉県松戸市竹ヶ花86  
TEL.047-362-4115(調査設計第一課)  
日本道路公団 東京建設局 千葉工事事務所  
〒261-0014 千葉市美浜区若葉2-9-3  
TEL.043-350-3321(工務課)

## 豊かな暮らしと新たな地域環境を創造する「外かん」

～外かん（千葉県区間）の現在の工事状況などについて、お知らせします～

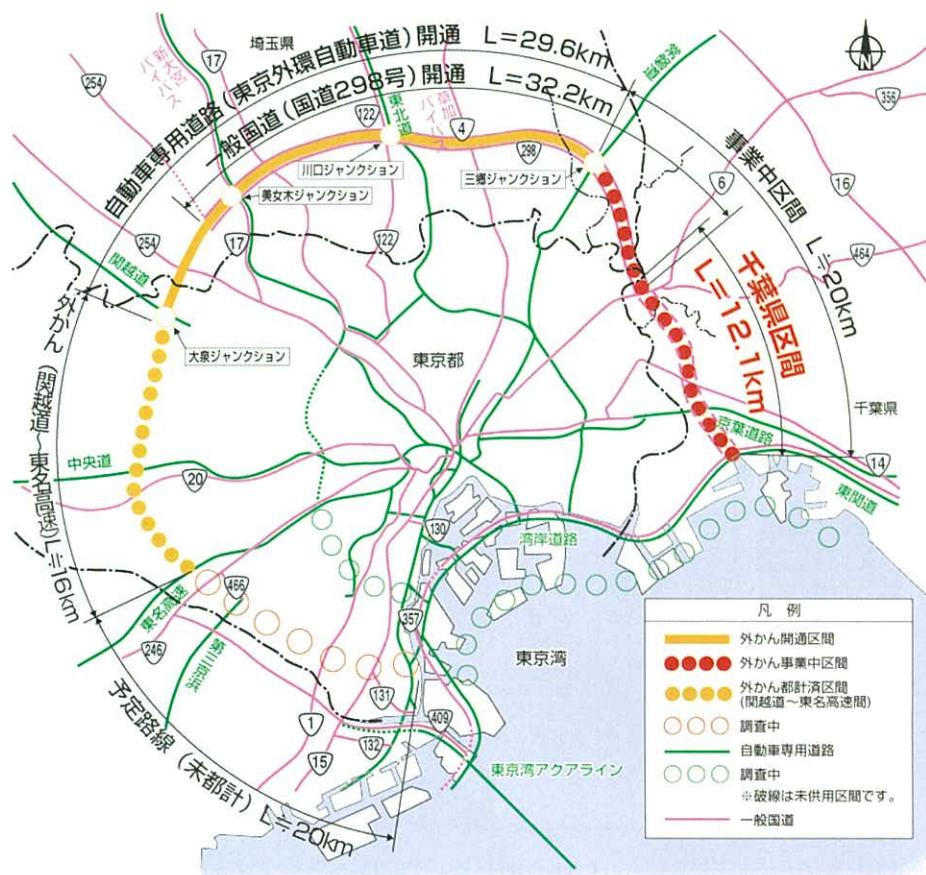
### 東京外かく環状道路とは

東京外かく環状道路（通称「外かん」）は、都心から半径約15kmの地域を連絡する全長約85kmの環状道路です。

「外かん」は、首都圏の都心方向に集中する交通を適切に分散・導入し、都心を通過するだけの交通を誘導するとともに、千葉県東葛、葛南地域における南北を結ぶ道路の軸を形成するなど、首都圏・千葉県におけるバランスのとれた道路ネットワークの構成と街づくりを進める上で大きな役割を果たす道路です。

専用部（高速道路）は平成6年3月までに関越道大泉ジャンクションから常磐道三郷ジャンクションまでの29.6km区間が開通しています。また一般部（一般国道298号）についても、平成11年4月までに埼玉県和光市の一般国道254号バイパスから、千葉県松戸市の一般国道6号までの32.2km区間が開通しており、共に大きな効果を発揮しています。現在、それに続く千葉県区間についても整備を進めています。

### 外かん全体計画図

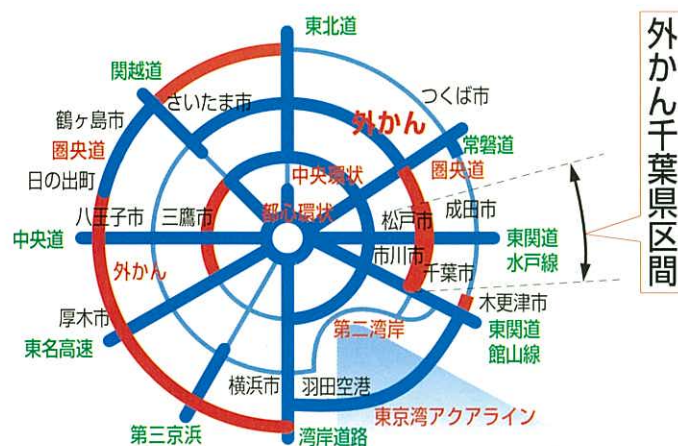


### 道路ネットワークの鍵を握る「東京外かく環状道路（外かん）」

#### 3環状9放射の機能

●バランスのとれた「3環状 9放射」の役割

| 凡 例 |                |
|-----|----------------|
| —   | おおむね10年以内に開通予定 |
| —   | 開通区間           |
| —   | 事業中および計画中      |



#### 都市再生プロジェクト

都市再生プロジェクトとして、都市圏における社会基盤を整備することによって、我が国の経済を再生することが期待されています。



#### 首都圏三環状道路の整備

現在事業中区間のうち特に首都圏中央連絡自動車道西側区間、東京外かく環状道路東側区間及び首都高速中央環状線の3号線以北の区間について、その整備を積極的に推進し、暫定的な環状機能を確保します。

# 外かん（千葉県区間）の現在の工事状況などについて、お知らせします。

## ● 矢切地区

概要： 矢切地区は、低地部（一般国道6号方面）と台地部（市川市方面）を連絡する『矢切高架橋』などの工事が進んでいます。写真の高架橋は一般国道298号の外回りの道路となります。



工事状況（矢切高架橋外回り）



矢切台地から一般国道6号ランプ（仮称）を望む

## ● 小塚山公園

概要： 小塚山公園は一部トンネル構造としていますが、トンネルにならない部分もあるため、樹木調査や貴重植物調査を行い、小塚山公園の植物の移植及び保全の検討を行っています。



移植のための樹木調査状況



小塚山公園周辺整備イメージ図（案）

## 外かん（千葉県区間）の事業の流れ

設計・用地説明会

用地買収

約8割買収済  
（平成14年末  
面積ベース）

埋蔵文化財調査

（H9～）

建設工事

（工事内容などの事前説明）  
（H11～）

完成

平成19年度までの  
開通を目指します

今、ここを進めているところです

本道路計画（案）は、設計・用地説明会で掲示したものです。詳細については、ここに提示した案を基本として、今後、関係機関との協議、地元の皆様のご意向も踏まえて、決定していきます。

## ● 三矢小台地区

概要： 三矢小台地区では、外かんの工事車両によって近隣住民の方々にできるだけ迷惑がからず、一般の生活道路を通らないで外かん工事を進められるよう、工事車両が行き来する搬入路工事が行われています。



安全の確保状況（フェンスと保安要員を配置）

## ● 北下遺跡

概要： 国分地区の国土交通省取得用地にて平成15年1月に、遺跡の所在・範囲及びその性格を確認する「確認調査」を行いました。



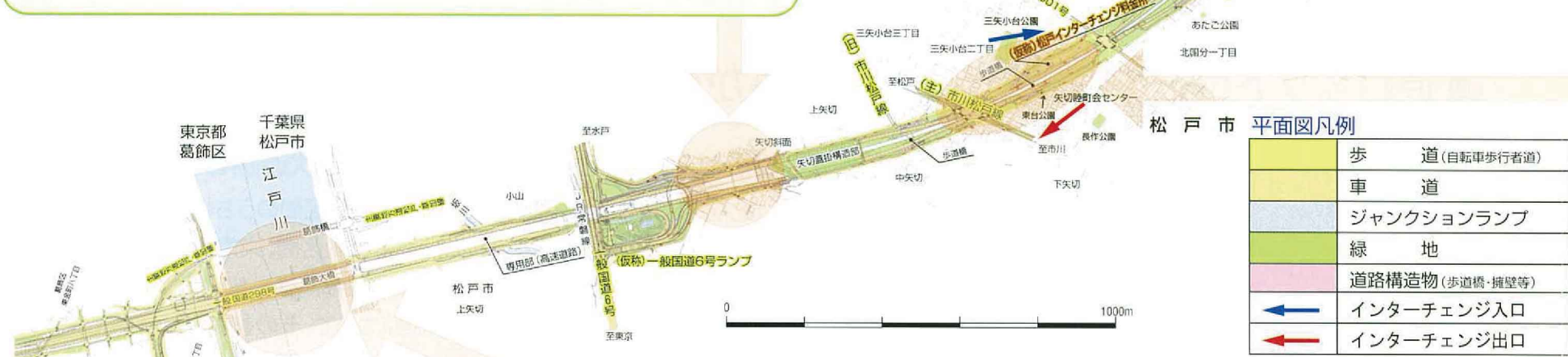
確認調査状況

## 外かん埼玉県区間（三郷以南）の工事情報

概要： 埼玉県区間においては、現在 高速道路（専用部）で、三郷南IC（仮称）までの延伸工事が、一般国道298号（一般部）で、谷口立体、鷹野立体の工事が進められています。外かん東側区間全体の中で早めの開通予定であるため、千葉県側から外かんの専用部への入口が近づくようになります。



（写真上：谷口立体 写真下：鷹野立体）



## ● 葛飾大橋

概要： 葛飾大橋は江戸川を渡河する橋で、現在内回りが開通しています。外回りは工事中で、平成16年度開通予定です。外回りが完成すると周辺の交通渋滞がより緩和されます。



工事状況（外回り）



一般部完成イメージ(合成写真)

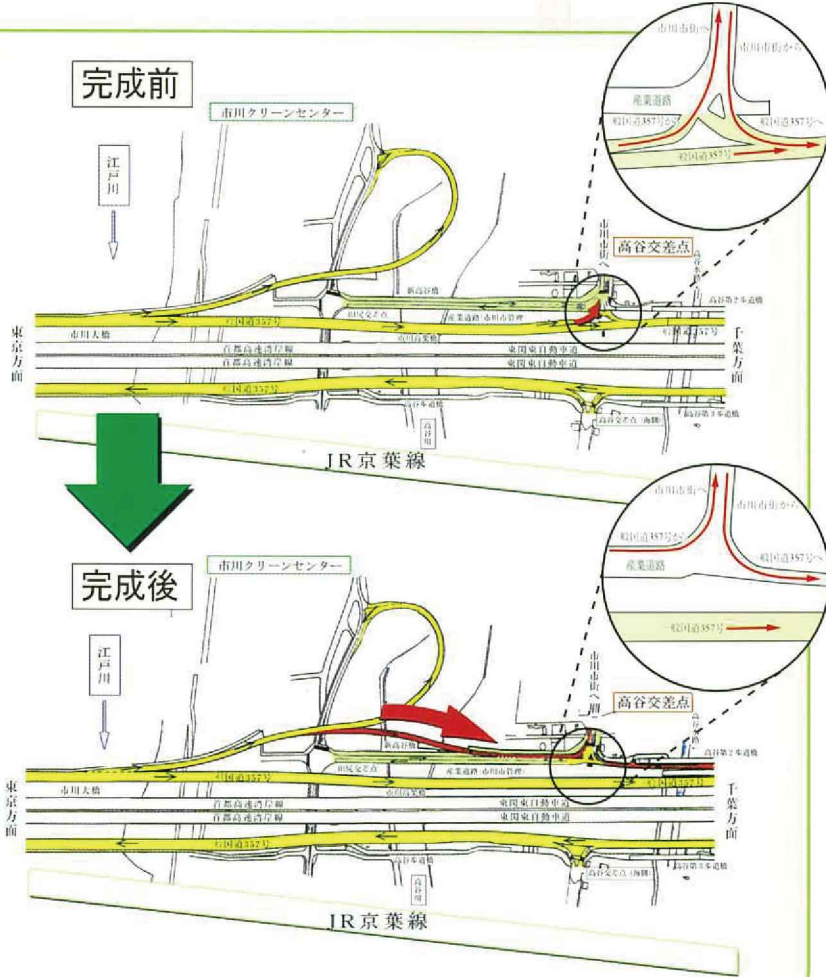
平面図凡例

|                |
|----------------|
| 歩道(自転車歩行者道)    |
| 車道             |
| ジャンクションランプ     |
| 緑地             |
| 道路構造物(歩道橋・橋梁等) |
| インターチェンジ入口     |
| インターチェンジ出口     |

## ● 高谷JCT(仮称)地区

概要： 高谷JCT(仮称)は、外かんと東京湾岸道路をそれぞれランプ※で結ぶ計画です。高谷交差点では、右図に示すランプができたことにより平成14年12月17日に、一般国道357号と市川市道を分離しました。これによって、一般国道357号側の信号がなくなったので快適な走行が確保され、また市川市道側では信号の待ち時間が短縮され、交通がスムーズになりました。

※) ランプとは、立体交差や高さの異なる道路どうしを結ぶための道路のことです。



# 「外かん」ができてこんな整備効果があります！

これまで、「外かん」ができてどうなるの？で紹介してきた外かんの様々な整備効果について、毎号ピックアップしてお知らせします。

道にくわしい



タト博士

千葉県北西部に住んでいる



かんちゃん



みどりちゃん

## 第①話 渋滞緩和

登場人物はフィクションです。

今日はタト博士とかんちゃん、みどりちゃんがドライブしています

ああ、また渋滞だ

①

ねえタト博士、渋滞をなくす事はできないの？

すぐになくすのは無理かもしれませんが、渋滞を減らすためにいろいろなことが行われているんですよ

②

わたしたちの街にできる「外かん」も渋滞緩和に役立つ道路になるのよね

でも僕は車を運転できないから関係ないや

③

ところが関係ないこともないんじゃない。交通渋滞で損をしているお金は年に全国で12兆円にもなるんじゃないぞ

12兆円!?

④

すごいことはわかったけれど、12兆円なんて想像もつかない金額だね……

国民ひとり当たりでかんがえると、約9万円もむだにしていることになるのね

⑤

しかもそれだけじゃないぞ。渋滞によって車のスピードが遅くなると、それだけ環境が悪くなってしまうんじや

たとえば時速10kmで走る車は、時速40kmで走る車の約2倍も空気を汚してしまうんじやよ ※

⑥

道路の渋滞をなくすことは大切なことなのね

僕は今まで大きい道路は一部の利用者のためだけに作るんだと思ってたよ

⑦

どうやら渋滞区間をぬけたようじゃ

はやく渋滞がなくなるといいね！

次回へ続く

⑧

※) 普通貨物車の走行速度別に排出量を比較すると、走行速度40km/hと10km/hを比較した場合、走行速度10km/hの方がNOx(窒素酸化物)は1.9倍、CO<sub>2</sub>(二酸化炭素)は約1.8倍、CO(一酸化炭素)は約2.4倍になります。

## Q&A

別途記述の松戸まつり、市川市民まつりのアンケート結果以外に、その整備にあたって下記のような疑問をもっている方もおられましたので、ご紹介とともに回答いたします。

Q1. 周辺は高齢者も多いので歩道橋にエレベーターを設置して下さい

A1. エレベーターなどを設置することについては、管理上や防犯等の問題もありますので、地元のご要望を踏まえつつ、現地の条件や施設の管理面等を含め松戸・市川をはじめ地元の関係者と検討・調整を図っていきたいと考えています。

Q2. 外かんが出来ると、緑が少なくなるのでは？

A2. 松戸の矢切斜面林や市川の小塚山を外かんは通過しますが、小塚山公園では一部をトンネルとし、緑を残します。また、矢切斜面や小塚山公園の開削部においても、移植を行うとともに、開削工事終了後にふたを掛けて盛土をし、緑の復元を図ります。

さらに、環境保全空間に植樹帯を設置する計画となっており、松戸・市川全体で現在より約10ha(東京ドーム2個分)の緑が新たに増えることになります。

## 外かん相談所

毎週月曜日から金曜日  
及び毎月第2日曜日開設  
午前9:00～午後5:00まで。  
(年末年始・祝祭日は休みです)



「外かん」の計画、道路の構造、環境対策、用地補償、代替地に関する情報提供などについて住民の皆様のご質問にお答えしています。  
「外かん」の内容についてご質問がございましたら下記にお問合せ下さい。

## 外かん相談所 案内図

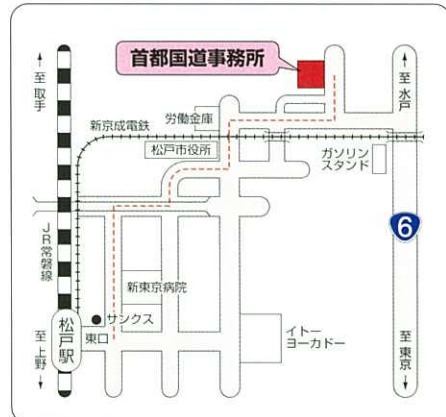


最寄り駅:京成本線菅野駅より徒歩約8分

〒272-0824  
市川市菅野6-1-9 TEL. 047-323-0999

## 下記でも、ご質問・お問い合わせをお受けしております

●国土交通省 首都国道事務所 案内図



最寄り駅: JR常磐線松戸駅より徒歩12分

国土交通省 首都国道事務所

〒271-0072 松戸市竹ヶ花86  
TEL. 047-362-4115 (計画全般) 調査設計第一課  
TEL. 047-362-4113 (用地補償) 用地第一課・第二課  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/syuto/>

●日本道路公団 千葉工事事務所 案内図



最寄り駅: JR総武線幕張駅より徒歩20分

日本道路公団 千葉工事事務所

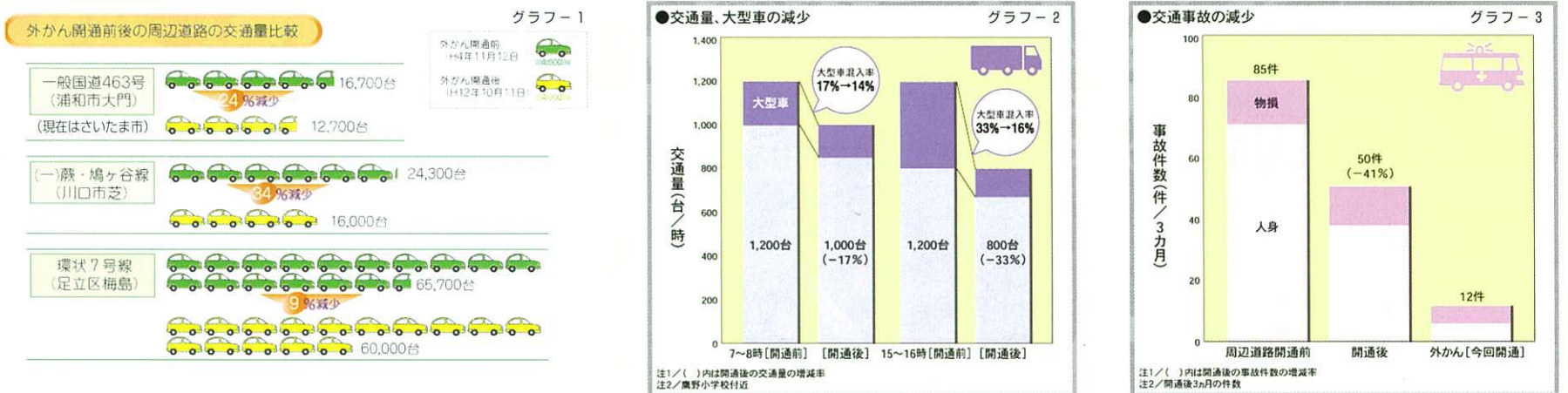
〒261-0014 千葉市美浜区若葉2-9-3  
TEL. 043-350-3321 (代) 工務課  
<http://www.jhri.jhnet.go.jp/chiba/>

■外かん周辺道路の交通量減少による交通事故の減少

平成6年3月30日に和光IC～大泉間が開通し、常磐道、東北道、関越道が結ばれました。これにより、周辺の一般道路の交通量が減り、渋滞することが少なくなりました。（グラフ-1）

また、平成11年3月には、三郷地区の一般部が開通したことにより、鷹野小学校付近の交通量が20～30%減り、大型車の交通量も減りました。その結果、交通事故も減り、沿道の安全性が向上しました。（グラフ-2、3）

千葉県区間も同様の効果が期待されます。



次号でも引き続き「外かん」埼玉県区間の整備効果について紹介する予定です。

ふれあいコ～ナ～

外かん見学会を行いました

親子で見て・触って・感じる公共事業（工事見学会）〔平成14年12月1日実施〕

12月の肌寒い中、松戸市中矢切子供会の親子45名の方々に参加していただき、『親子で見て・触って・感じる公共事業』と題した外かん工事見学会を開催いたしました。いつもはじっくりと見る機会の少ない道路工事現場を約2時間程、見学していただきました。

見学した橋の上部の工事箇所では、ちょうどコンクリート打設後だった事もあり、子供たちは「あったか～い!」とおどろいていました。（コンクリートを打設してしばらくの間は化学反応を起こして発熱します）その他、子供たちには工事現場にある建設機械に試乗してもらったりしました。



工事見学会の様子

現地見学会〔平成15年2月13日実施〕

平成15年2月13日、市川市と協力して、市川市の平田地区の17名の方々を、現地見学会にご案内しました。見学会は、サービス道路や歩道、緑地帯や遮音壁、横断歩道橋といった、将来的にみなさんに身近でお使いいただくことになる施設を中心に、外かんの埼玉区間や葛飾区間の事例を見ていただきました。

現地の道路構造を前にした説明を聞いていただくなか、「平田地区も同じかたち?」といったご質問や、横断歩道橋についての「3m幅なら十分だな」「舗装は滑らないものがないね」といったご意見・ご感想もお聞きすることができました。

当日は風も弱く、お天気に恵まれたとはいえ、寒い季節の現地見学会に参加していただきましたみなさんに、あらためて御礼申し上げます。



現地見学会の様子

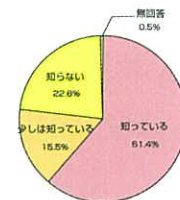
外かん見学会については、ご希望があれば実施しますので事前にご連絡下さい  
申込先 首都国道事務所 工務課 工務第一係 TEL 047-362-4114

まちの声

「外かん」に関するアンケートを実施しました

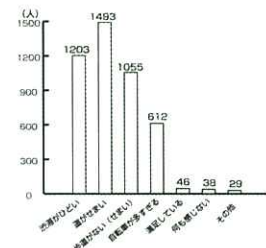
「松戸まつり」（平成14年10月5日・6日 開催）と「市川市民まつり」（平成14年11月3日 開催）において、外かん（千葉県区間）に関するアンケートを実施し、2,583名の方々から貴重なご意見をいただくことができました。ご協力ありがとうございました。

Q1 松戸市～市川市間に「外かん」の計画があることをご存じですか?（選択式）



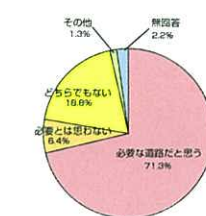
| Q1       | 人数   | %    |
|----------|------|------|
| 知っている    | 1585 | 61.4 |
| 少しは知っている | 400  | 15.5 |
| 知らない     | 584  | 22.6 |
| 無回答      | 14   | 0.5  |
| 合計       | 2583 |      |

Q2 日頃、市川市内／松戸市内の道路（歩道も含む）を利用して、どんなことを感じていますか?（複数回答）



| Q2         | 回答数  | 回答率2583名に対する割合(%) |
|------------|------|-------------------|
| 渋滞がひどい     | 1203 | 46.6              |
| 道がせまい      | 1493 | 57.8              |
| 歩道がない(せまい) | 1055 | 40.8              |
| 自動車が多すぎる   | 612  | 23.7              |
| 満足している     | 46   | 1.8               |
| 何も感じない     | 38   | 1.5               |
| その他        | 29   | 1.1               |
| 合計         | 4476 |                   |

Q3 市川市内／松戸市内（または千葉県区間）の「外かん」の整備について、どう思われますか?（選択式）



| Q3        | 人数   | %    |
|-----------|------|------|
| 必要な道路だと思う | 1842 | 71.3 |
| 必要とは思わない  | 165  | 6.4  |
| どちらでもない   | 486  | 18.8 |
| その他       | 33   | 1.3  |
| 無回答       | 57   | 2.2  |
| 合計        | 2583 |      |

市川市内における造成工事の様子



そや 曾谷6丁目代替地



ひがしこくぶん 東国分1丁目代替地

お知らせ

外かん用地として土地をお借りいただく皆様を対象に、松戸地区の地権者のために二十世紀が丘に代替地を用意しております。さらに市川地区にも代替地を用意し、工事を進めております。

代替地工事が完成後、平成15年度夏頃には申込の手続きを始めさせていただく予定です。詳細な内容や手続き等は「外かん相談所」においてご説明しますので、お気軽にご相談下さい。

なお、上記以外にも「外かん相談所」に、代替地に関する情報を多数用意しておりますのでご利用下さい。

お問い合わせ先 外かん相談所  
TEL 047-323-0999