

# みどりの道

かつしかおおはし  
千葉方面行きの葛飾大橋ができると、  
どれくらい便利になるの？



**イベントレポート**

市川市・松戸市で開催されたイベントについて、紹介します。

**外かんをつくる前の場所で、遺跡の発掘調査を体験！**

8月11日(水)・8月25日(水)、将来、外かんが通る予定になっている、市川市之内の「道免き谷津遺跡」で、埋蔵文化財の発掘体験のイベントを行いました。

当日は、何組もの親子に参加していただきました。外かんが通る市川・松戸区間に眠っている文化財を、道路をつくる前に掘って確かめるのです。

**生まれてはじめての体験！**

参加した方の中には、みごと、大昔のドングリをみつけた方もいました。みつからなかった方は、またの機会に挑戦してみて下さいね。

**外かんって、意外と広いな～。**

**松戸市立矢切小学校の皆さんが、「外かん工事見学」を行いました。**

10月25日(月)・11月16日(火)、松戸市立矢切の外かん予定地で、松戸市立矢切小学校の皆さんが「外かん工事見学」を行いました。

授業では、工事で使われる建設機械に乗ったり、トンネルの中で、騒音を測る機械を使った実験を行ったり、建設中の橋の構造について学習しました。

矢切小学校では昨年から、社会科や総合学習で外かんを取り上げた授業を行っているそうです。この見学の数日前にも、5年生の社会科で、外かんの整備効果や、環境への配慮について、意見や感想を言い合う授業が行われました。また、「ニッポンの道・街並みをよくしよう。ボスターコンテスト」にも参加していただきました。

首都国道事務所では、これからもこうした取り組みを積極的に応援していきたいと思います。

**新潟県中越地震の災害復旧応援として、職員を派遣しました。**

10月23日(土)に発生した新潟県中越地震は、甚大な被害をもたらしました。今でも多数の方々が不自由な生活を送っています。首都国道事務所では、災害復旧の応援として、2回、計7名の職員を現地に派遣し、災害復旧の対応にあたりました。

**新潟県中越地震の災害復旧応援として、職員を派遣しました。**

10月23日(土)に発生した新潟県中越地震は、甚大な被害をもたらしました。今でも多数の方々が不自由な生活を送っています。首都国道事務所では、災害復旧の応援として、2回、計7名の職員を現地に派遣し、災害復旧の対応にあたりました。

いたるところに地震の爪あとが…。地震の怖さを改めて思い知られます。

**外かんについてのご相談はこちらまで！**

**外かん相談所**

外かんの計画、道路の構造、環境対策、用地補償、代替地に関する情報提供など、地域の皆さまのご質問にお答えしています。

最寄駅：京成本線菅原駅から徒歩約8分

毎週月曜日から金曜日および毎月第2日曜日開設 〒272-0824 市川市菅原6-1-9  
午前9:00～午後5:00まで。(年末年始・祝祭日は休みです) TEL.047-323-0999

**外かんインフォメーションセンター矢切**

外かん事業の概要・進捗状況をお知らせしたり、事業・工事に関する相談窓口として、地域の皆さまのご要望にお応えしています。

最寄駅：北総線矢切駅から徒歩約10分  
TEL.047-363-3452

**国土交通省  
首都国道事務所**

〒271-0072 松戸市竹ヶ花86  
(計画全般・調査設計第一課)  
TEL.047-362-4115  
(用地補償) 用地第一課・第二課  
TEL.047-362-4113  
(工事全般・工務課)  
TEL.047-362-4114  
(国道6号以南の松戸区間の調査設計・工事)  
外かん事業推進室  
TEL. 047-363-1645  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/syuto/>

**日本道路公団  
千葉工事事務所**

〒261-0014 千葉市美浜区若葉2-9-3  
工務課  
TEL.043-350-3321(代)  
<http://www.jhnet.go.jp/tokyo/chiba/>

最寄駅：JR常磐線松戸駅から徒歩約12分

最寄駅：JR常磐線幕張駅から徒歩約20分



2月20日(日)PM3:00、葛飾大橋が、  
千葉方面に向かって渡れるようになります。



ついに開通ですね。今度から、行きも帰りも葛飾  
大橋を渡ることができますね!

はい。皆さまにご協力いただいたおかげです。

ありがとうございました。

葛飾大橋が開通すると聞いて、期待してしまうのは、  
やっぱり渋滞が減ること。

このあたりは、とくに朝夕の時間帯、混むんですよ。

そうでしたね。しかし、葛飾大橋ができれば、渋滞  
は今よりも少なくなると思いますよ。葛飾大橋に  
引き続き、3月には、三郷市から松戸市までの、国  
道298号の4車線開通もめざしているんです。

4車線になれば、さらに車の流れが良くなって、  
ドライブが快適になりそうだね。



2月11日(金・祝)AM10:00より、葛飾大橋で、  
みちに関するゲームやクイズを盛り込んだ  
イベントを行う予定です。(雨天中止)  
お問い合わせ:首都国道事務所 工務課  
☎047-362-4114



江戸川から、次々と、橋脚が姿を現しました。  
橋を支える大切な部分です。



レポーターをして下さった、  
松戸市の板橋さん親子

2つの橋の間に、ついに、葛飾大橋(千葉方面行き)  
が姿を現しました。

このころの様子を「みどりの道31号」で、松戸市民の方に  
レポートしていただいたこともあります。



工事をはじめたころの  
様子です。

写真では、まだ、葛飾大  
橋の埼玉方面行き(右)  
と、葛飾橋(左)しか見  
えません。

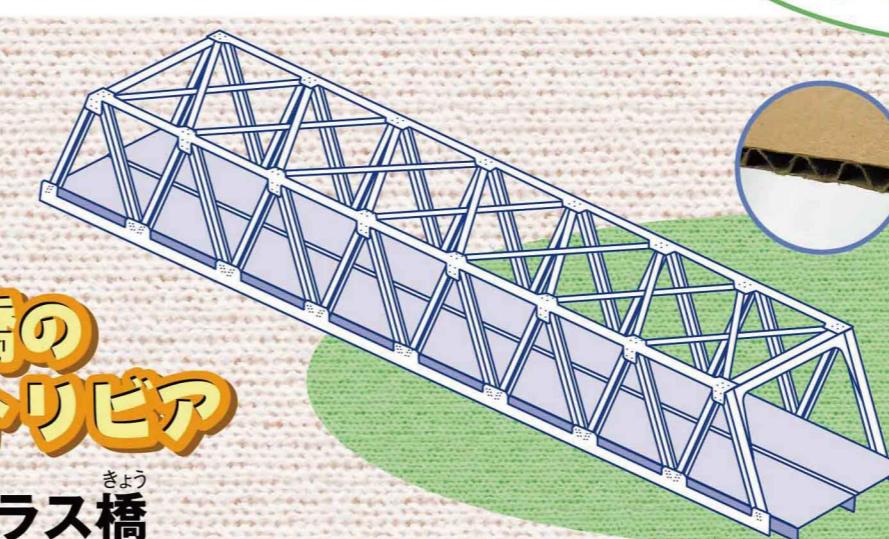
2つの橋の間に、ついに、葛飾大橋(千葉方面行き)  
が姿を現しました。

このころの様子を「みどりの道31号」で、松戸市民の方に  
レポートしていただいたこともあります。

## 橋のトリビア

### トラス橋

葛飾大橋は、「トラス橋」と呼ばれる種類の橋で、  
皆さんの身近なところでは、段ボールの断面にも、  
この「トラス橋」と同じ原理が使われています。  
断面を横からのぞいてみると、ほら、葛飾大橋みたいでしょ。



## ②千葉県↔埼玉県の 移動時間が短く なります。

3月には三郷市↔松戸市間(約8.4km)の国道298号が、4車線で開通する予定です。  
これにより、外環三郷西インター→松戸駅間の移動時間が  
約4割(20分)短くなると予想されます。



車での買い物が、  
なんだか楽しくなりそう。  
三郷から松戸までの4車線化によって  
渋滞が減れば、排気ガスも  
少なくなりそうね



## ①葛飾大橋周辺の 渋滞緩和が期待されます。

年間約8億円の便益

国道298号から葛飾橋への、右左折交通の混雑が解消されることで、渋滞が緩和され、年間約8億円の走行時間短縮の便益が見込まれています。  
また、葛飾大橋(千葉方面行き)が開通することにより、所要時間の短縮が見込まれています。

所要時間の短縮(高州4西→国道6号ランプ)	約13分(平日) 約20分(休日)
開通後 約4分(平日) 約6分(休日)	約7割短縮



**外かんって、どんな道路なの？**

**外かんの全体計画図**

外かんは、都心から半径約15kmの地域をむすぶ、延長約85kmの環状道路です

外かんのいちばんのメリットは、都心を通らずに、行きたい場所に早く行けること！千葉県の市川・松戸周辺エリアでの、中心的な道路としても期待されているんですよ

もっと、ひろい目で見れば、外かんができる、首都圏に「3環状9放射の道路ネットワーク」ができると、日本の経済への大きな貢献になるんですって。外かんは、地域だけでなく、みんなのためになる道路なんですね

**3環状9放射について**

外かん区間

Q1 現在、道路に関して困っていることはありますか？

困っていること	割合
道幅がせまい	28.2%
渋滞がひどい	24.7%
歩道がない(せまい)	21.6%
緑が少ない	9.9%
騒音・振動がひどい	8.3%
きたない	4.8%
その他	2.5%

Q2 外かんに何を期待しますか？

期待する内容	割合
渋滞解消	34.6%
早期整備	21.2%
交通安全の向上	15.2%
りょくちどう 緑地等の整備	11.7%
まちづくり	7.8%
パリアフリー	6.6%
その他	1.1%
期待しない	1.8%

Q3 外かんについて知りたいことは、何ですか？

知りたい内容	割合
環境への配慮	37.2%
工事の状況	26.9%
完成イメージ	21.8%
整備効果	13.0%
その他	1.1%

アンケート結果は、道づくりに役立てていきます！

**現況図**

H16年10月撮影

**矢切地区**

外かんの矢切地区では、箱型鉄筋コンクリートトンネル、擁壁、歩道橋工事などを進めています。また、「外かんインフォメーションセンター矢切」(⇒裏表紙を参照)では、箱型鉄筋コンクリートトンネルの工事状況を、えいぞうよう 映像用モニターでリアルタイムで見ることができます。

■現在の様子

箱型鉄筋コンクリートトンネルと擁壁の工事状況

周囲の住環境に  
はいりよ 配慮しながら、工事を  
進めています

# いま、外かんは ここまで できています。

**完成予想図**

千葉方面  
埼玉方面

将來には、国道298号と高速道路を合わせて上下8車線になります。

**江戸川渡河部**

外かんの、江戸川をまたぐ場所については、葛飾大橋(千葉方面行き)の完成に向け、最後の仕上げを行っているところです。橋ができたら、ぜひ、多くの皆さんにご利用いただきたいと思います。

■現在の様子

葛飾大橋周辺の渋滞の様子。完成が待ち遠しいですね。

将来は高速道路と合わせて  
8車線になって、  
いっそうの渋滞解消の  
効果が期待されています

### 完成予想図

**田尻・高谷地区**

外かんの田尻・高谷地区では、(仮称)高谷ジャンクションや、  
高谷川橋の整備を進めています。  
今は、橋脚の一部が姿を現しはじめた状況です。

完成すれば、神奈川方面や、  
千葉方面に行くときに、  
とても便利になりますよ

**■現在の様子**

高谷川橋の工事状況

**市川市**

**船橋市**

**江戸川区**

**■凡例**

外かん	国道298号	きょうようくかん 供用区間
高速道路	高速道路	
国道298号	じぎょうちゅうくかん 事業中区間	
高速道路	高速道路	
国道	国道	
高速道路・有料道路	高速道路・有料道路	
その他	上記以外の道路	きょうようくかん 供用区間

**運転手さんに  
ききました!**

**合同タクシー 太田弘美さん**  
タクシードライバー歴8年

市川・松戸のまちをいつも走っているベテラン運転手さんに、仕事のことや、外かんについて思うことをお聞きしました。

**Q.太田さんは、市川・松戸のまちを走りつづけて、何年ぐらいですか。**

かれこれ8年になるかな。はじめは、地図

かたて  
を片手に歩いて道の勉強をしたりもしてた  
けど、今は、市川・松戸の道ならまかせて下  
さい(笑)。

**Q.市川・松戸のみちは、ほかの  
まちとくらべてどんな印象ですか。**

うーん。やっぱり、渋滞が多いですね。と  
くに、朝の国道6号。松戸から金町までのた  
った3kmくらいの距離が、40分もかかると  
きもあるんですよ。ドライバー仲間もここは  
苦労しているようです。でも、葛飾大橋の千  
葉方面行きが開通すれば、このあたりの流  
れはすごく変わりそうですね。

**Q.これから、市川・松戸に「外  
かん」が開通すると、市川に3カ**

所、松戸に1カ所のインターチェンジができる計画があります。  
そうなったら、市川・松戸のみちは、どうなると思いますか。

すごく便利になりますね。三郷料金所まで  
あっというまに行けます。ちょっと前までは、  
川越へは川越街道、青梅へは五日市街道し  
かなかたのが、今は、都内を走らずに外か  
んで関越道に抜けられます。便利になりました。

皆さん、タクシーで高速道路を使うと高  
くつくと思っているようですが、実は、安上  
がりになることが多いんですよ。一般道か  
ら高速道路に入るとき料金メーターの種類  
が替わるので、たとえば、川崎のよみうりラ  
ンドは、一般道で行くと2万6000円くらいか

かりますが、高速道路だと1万7000円くら  
いです。どちらがよいかは、長年の勘でお  
客さんにアドバイスしていますが、遠くへ行  
くときは、高速道路のほうがいいときもありますね。

市川・松戸のみちのことなら、まかせて下さい。