

外環がはぐくむ、気持ちいいまち生活

みどりの道

2007

No.35

改訂版

本号は、平成18年12月に
発行した内容を
平成19年9月末の情報に
更新しています。

特集

ここまで進んでる千葉県区間

外環いよいよ千葉へ！



葛飾大橋上空から見た外環千葉県区間(一部画像処理を行っています。)

外環の千葉県区間は今ここまで進んでいます

地権者の皆様、何とぞ協力をお願いします。

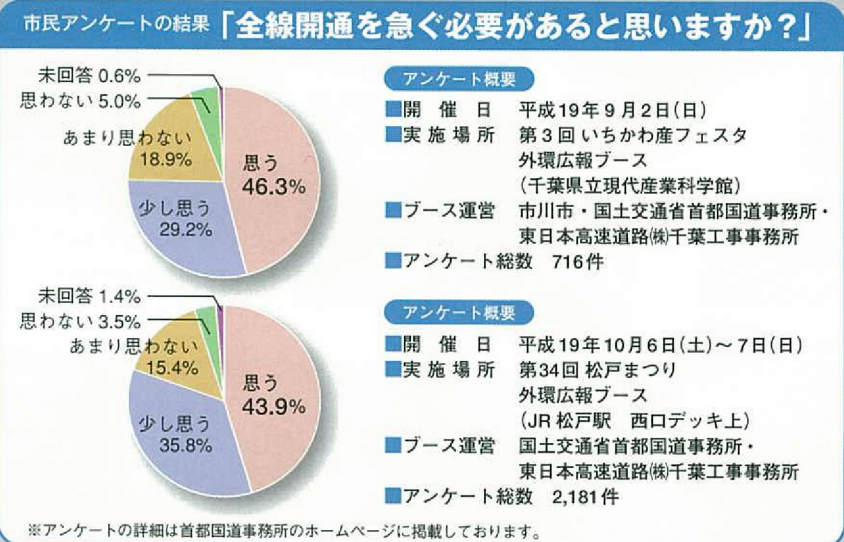
平成19年度上半期までの半年間で35件の用地をご提供いただきました。しかし、未取得用地は289件であり依然として交渉が難航しております。

昨年度から地元商工会議所等のご支援を頂きながらより積極的な交渉を進め、平成19年度上半期までの半年間で35件を取得する事ができました。しかしながら、未取得用地は289件であり依然として交渉が難航しております。特に一部の方々におかれましては「事業への反対により交渉に応じ頂けない」、「補償内容に関する不満、相続問題等により交渉に伺っても解決の糸口が見つからない」など、極めて厳しい状況となっています。

一方で、市民アンケート結果では、「思う」「少し思う」を合わせて約8割の方が「全線開通を急ぐ必要がある」を望む等、外環の一日も早い開通が望まれています。

外環千葉県区間は、平成27年度を全線開通の目標にしています。工事には概ね5年が必要であり、今後1～2年の間に地権者の方々から用地買収へのご理解を頂くことが必要な状況となっております。このような状況の下、事業者といたしましては、用地交渉に応じて頂けない方には、是非とも交渉のテーブルについて頂きたいと考えております。また、用地交渉させて頂いている方につきましては、引き続き誠意を持って積極的に交渉を継続していきたいと考えております。

地権者の皆様におかれましては、事業進捗に何とぞご理解・ご協力をお願い申し上げます。



外環千葉県区間の整備が遅れた場合の影響

整備の遅れによる経済的損失→1日約5億円(年間約1,800億円※)

※コスト換算可能な直接便益＝(走行時間短縮＋走行経費減少＋交通事故減少)

うち、松戸・市川両市での渋滞損失→年間約600億円

(事故の予測を正確に行うことは困難なところであるが)

年間数百件の事故により、1日あたり1人強の事故被害と年間数名の命が失われる可能性

下水道整備の遅れによる影響：市川市民約44,000人の生活環境

松戸市・市川市においては、交通渋滞・事故や生活環境の改善が早期に望まれています。

用地のご協力をいただくために

プロジェクトチーム活動中!!

土地を所有等されている方々の個々の事情に合わせたきめ細かい対応を目指します。

プロジェクトチームの取り組み

このプロジェクトチームは、新たに市や商工会議所が、用地の課題の解決に加わります。

担当職員の増強

用地担当職員の増強を行うなど、体制を強化します。

連携の強化

個々の事情に合わせたきめ細かい対応を目指して、関係者間の枠組みを超えた連携の強化と民間の知恵の活用を図ります。

担当区間の柔軟な編成

効率的な用地取得に向け、担当区間の柔軟な編成を行います。

「用地促進部会」の設置

商工会議所に「用地促進部会」を設置し、定期的に会合をもって連絡・調整を行います。

市川商工会議所に

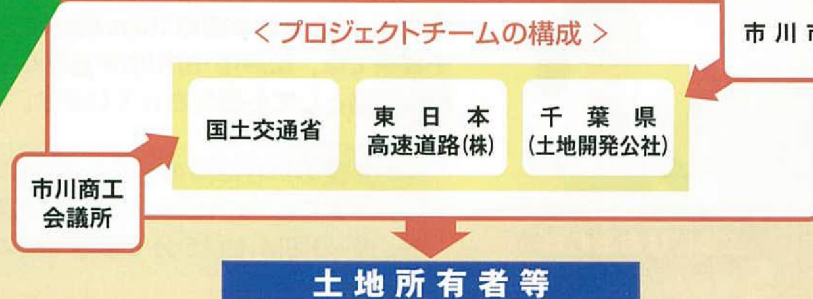
外環インフォメーション室開設!

開設場所：市川商工会議所内
相談時間：平日9時～17時まで
TEL:047-377-1011

用地・移転・生活再建・事業継続など「外環」に関する市民のさまざまな質問・要望・悩みについて、商工会議所の各専門知識をフルに生かして対応します。

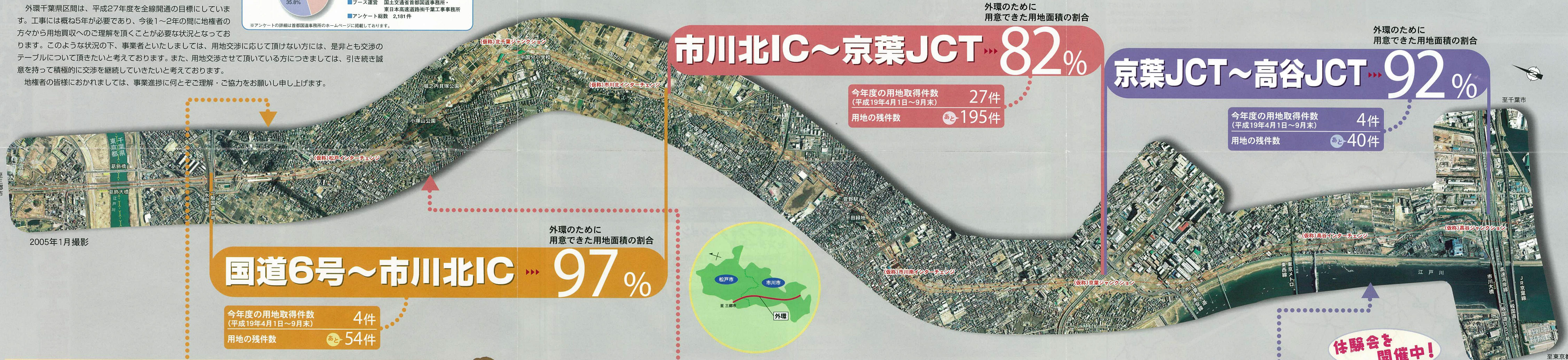
民間の知恵の活用

プロジェクトチームの取り組みイメージ



期待される効果としては

- 建物所有者へのいち早い移転先の提供
- 借家人等に対するいち早い賃貸物件の紹介
- 農業従事者に対するいち早い営農支援(代替農地斡旋等)
- 事業転換者へのいち早い相談・支援
- 建築・解体・引越に係る優良業者の情報提供
- 体制強化による交渉推進
- 市川市との緊密な連携によるよりきめ細かい対応



松戸市矢切地区

平成19年度一般部先行整備(区間1)開通に向けて、いろいろな工事を実施しています。また、環境保全空間を体験できるモデル道路や歩道橋など、人にやさしい道づくりを見ることが出来ます。



高速道路部分の工事



松戸矢切地区モデル道路



矢切富士見台歩道橋

外環松戸市区間の一般部(国道298号)

平成19年度 **開通予定**

一般部(国道298号)の2車線と、環境保全空間が開通すると…

- ① 埼玉方面へのアクセスが向上します。
- ② 通学路の安全性が向上します。
- ③ 松戸草加線の混雑が緩和します。
- ④ 国道6号の横断が円滑になります。

国道6号から市川松戸線まで一部開通する予定です!



矢切斜面林の復元や矢切菰掛(ふたかけ)構造部の上部に地域の皆様が利用できる森や広場をつくるのが計画されており、現在意見交換会や検討が進められております。
※整備期間は、平成27年度全線開通までの間

市川市北国分地区

小塚山公園は、みどりを可能な限り変えないために、トンネル構造にしており、工事の影響を受ける部分の樹木は、仮の移植地をつくり移植を行いました。今後、市川市と協力して復元計画をつくり、樹木を公園に戻す予定です。現在、トンネル工事本体に着手する準備を進めており、平成19年6月より防音ハウス内でパイプ工に着手しました。この工事は公園の自然を極力改変することのない工法で施工します。



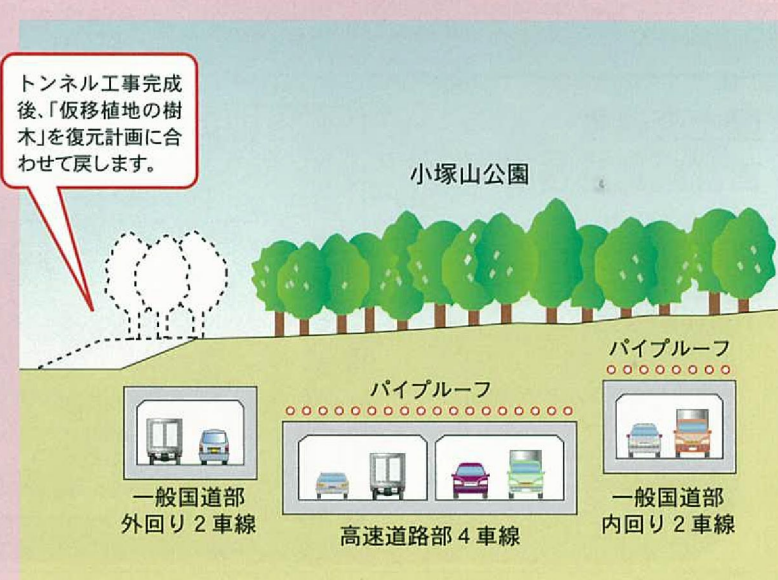
小塚山トンネル工事防音ハウス



移植工事の様子



内部の様子



市川市高谷地区

平成20年度一般部先行整備(区間2)の開通に向けて、高谷JCT(仮称)の整備を進めています。6月～7月にかけて国道357号、首都高速湾岸線・東関東道を夜間通行止めして、橋げたを架ける工事(3日間)を実施しました。高谷体験道路は、外環(千葉県区間)の環境保全空間やこれからの道路について考える体験型施設です。いただいた感想等を今後の整備に生かしていきたいと考えています。またより多くの方々の学習の場として、誰もが利用しやすい道路について、どのような工夫が必要かを考えてもらう機会にしています。



H19.8.21撮影

体験会を開催中!

事前申し込みにより、毎週木曜日に体験会を開催いたします。是非ご参加下さい。

【高谷体験道路のご利用方法】

- 場所：千葉県市川市 高谷3丁目地先
- ご利用時間：9時00分～17時00分
ご自由にご利用
(土・日・祝日含む)
※年末年始はご利用いただけません。
- 体験会の開催
毎週木曜日に実施(事前申し込み制)
時間：10時00分～12時00分
14時00分～16時00分
参加者：3名～最大30名
様々な方に、通行していただき、展示されたどのタイプのパーツ(道路)がよいか、ご意見をいただくための体験会です。片マヒ杖歩行体験、車いす体験、視覚障害者白杖歩行体験などができる用具も用意しております。

【お問い合わせ】 国土交通省 首都国道事務所 調査設計課 TEL:047-362-4115

外環(千葉県区間)ってどんな道路なの？



外環は、都心から半径約15kmの地域を結ぶ延長約85kmの幹線道路です。千葉県では、松戸市・市川市を連絡して千葉県西北部での南北方向の中心的な道路としても期待されています。

外環のいちばんのメリットは都心を通らずに行きたい場所に早く行けること。高谷ジャンクション(湾岸道路)と三郷ジャンクション(常磐道)の間は、約15分で移動可能になるんですよ。

もっと広い目で見れば、外環ができて首都圏に「3環状9放射の道路ネットワーク」ができると、日本の経済への大きな貢献になるのです。外環は地域のためだけではなく、多くの皆様のためになる道路です。



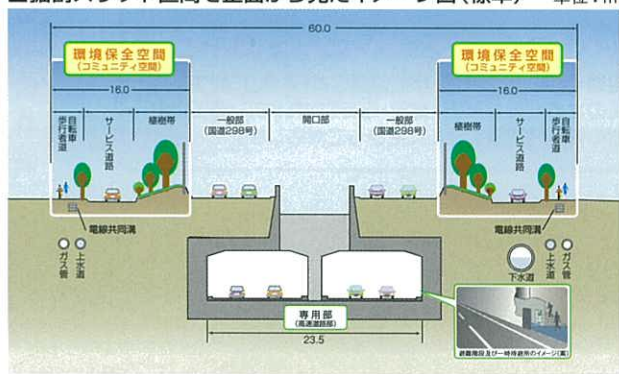
工事にはおおむね
5年かかる予定です。
現在、用地取得を
地元のご協力を得ながら
進めています。

外環って
どんな形なの？



半地下の高速道路部

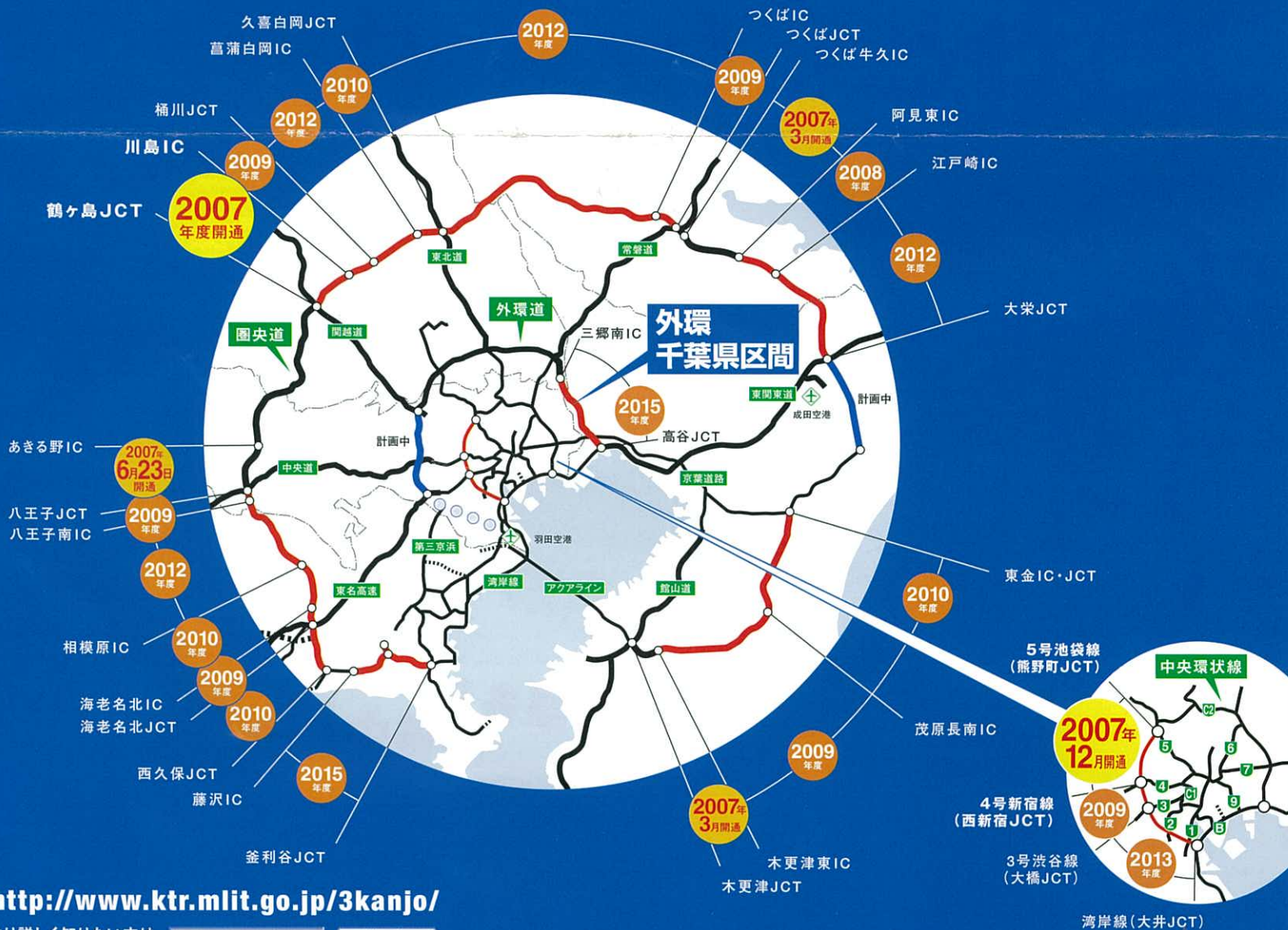
■掘割スリット区間を正面から見たイメージ図(標準) 単位:m



千葉県区間のほとんどが、半地下の「掘割スリット構造」となります。地下に高速道路、地上には国道298号。その両側には、沿道への環境を考えた環境保全空間がつけられます。



首都圏を変える道路、「3環状」。 その開通はいつ頃か、お知らせします。



<http://www.ktr.mlit.go.jp/3kanjo/>

より詳しく知りたい方は、
「3環状」で検索を。

3環状

検索

*未開通区間のIC・JCT名は仮称です。

渋滞が激しい都心環状線。実は都心に用のない通過するだけのクルマが約6割。

首都圏の道路交通の骨格として、3環状9放射のネットワークが計画されたのは、いまからおよそ40年前。以来、東名、中央、関越、東北道など放射方向の高速道路が整備される一方、環状方向の高速道路の整備は遅れました。その結果、都心に用のないクルマが都心環状線に集中し、慢性的な渋滞が発生しています。「3環状道路」が整備されれば、その通過するだけのクルマがバイパスされ、都心の渋滞解消が期待されます。首都圏では、今後次々と環状道路が開通。交通の流れが変わっていきます。

東アジアの主要都市における環状道路の整備状況

日本とアジア諸国のインフラ整備の格差が拡大しています。

北京オリンピックや上海万博を控えた中国やアジアの拠点をめざす韓国では、道路網の整備が進み、経済の国際競争力を着実につけています。これに対して、日本では首都圏で計画されている3つの環状道路の整備が遅れています。

首都圏の整備率は40%

渋滞が激しい都心環状線。

実は都心に用いない通過するだけのクルマが約6割。

首都圏の場合、3環状の建設計画は進んでいますが、完成したのは40%に過ぎません。そのため東名高速や中央道などの放射系高速道路からの車が都心に入り渋滞を引き起こす原因となっています。インフラ整備の遅れは、日本が国際的な流れに乗り遅れる結果を招いています。



首都高速都心環状線（神田橋）

日本の国際競争力を強化するためにも、「外環」をはじめとするインフラ整備は重要な課題です。

整備率

40%

凡例	環状道路	開通済	計画中
2車線			
4車線			
6車線			
8車線			
清溪高架道路（撤去前）			



北京はおよそ10年で環状道路を建設

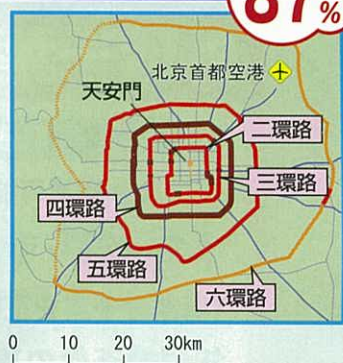
5本の環状道路は、約9割完成し、外側の六環路も整備が進んでいます。これに郊外へ延びる8本の放射道路があります。2008年オリンピックに向けて最大8車線で円滑な交通を確保しています。



三環路



四環路



整備率

87%

ソウルは8車線でほぼ完成

2つの環状道路は、まもなく全線開通が予定されています。さらに外側にも新たな環状道路の計画があります。道路の主要部分は、日本よりも広い8車線となっています。



ソウル外郭循環道路

整備率

96%



河川をフタ掛していた道路を撤去（清溪川の復元）

清溪高架道路は環状道路の内側へ、都心に向かって延びた枝線。環状道路ネットワークができたことも、清溪高架道路の撤去が可能になった大きな要因の一つ。



復元前（2003年6月）



復元された清溪川（2005年9月）

携帯サイト「外環モバイル」配信中！

「外環」に関する情報を携帯電話で見られる「外環モバイル」を開発しました。外環の情報ははじめ、ドライブには欠かせない便利な情報が盛りだくさんです。

「外環モバイル」
<http://r298.jp>



外環についてのご相談はこちらまで！

外環相談所

外環の計画、道路の構造、環境対策、用地補償、代替地に関する情報提供など、地域の皆さまのご質問にお応えしています。



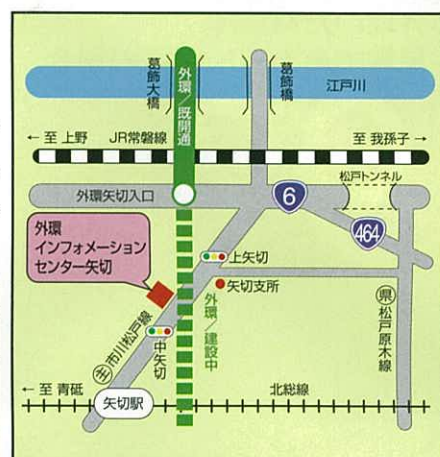
最寄駅：京成線菅野駅から徒歩約8分

毎週月曜日から金曜日および毎月第2日曜日開設
午前9:00～午後5:00まで。（年末年始・祝祭日は休みです）

〒272-0824
市川市菅野6-1-9
TEL.047-323-0999

外環インフォメーションセンター矢切

外環事業の概要・推移状況等をお知らせしたり、事業・工事に関する相談窓口として、地域の皆さまのご要望にお応えしています。



最寄駅：北総線矢切駅から徒歩約10分

毎週月曜日から金曜日および毎月第2日曜日開設
午前9:00～午後5:00まで。（年末年始・祝祭日は休みです）

〒271-0095
松戸市中矢切589-15
TEL.047-363-3452

国土交通省 首都国道事務所

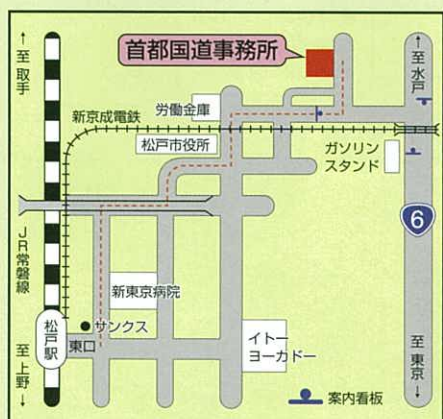
〒271-0072
松戸市竹ヶ花86
計画課
TEL.047-362-5136

外環千葉県区間の最新情報は、首都国道のホームページで！

千葉外環

検索

<http://www.ktr.mlit.go.jp/syuto/>



最寄駅：JR常磐線松戸駅から徒歩約12分

東日本高速道路(株) 千葉工事事務所

〒261-0014
千葉市美浜区若葉2-9-3
工務課
TEL.043-350-3321（代）



最寄駅：JR総武線幕張駅から徒歩約20分