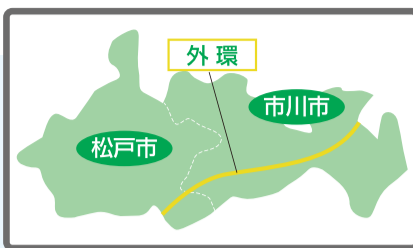


## 外環(千葉県区間)の用地取得状況

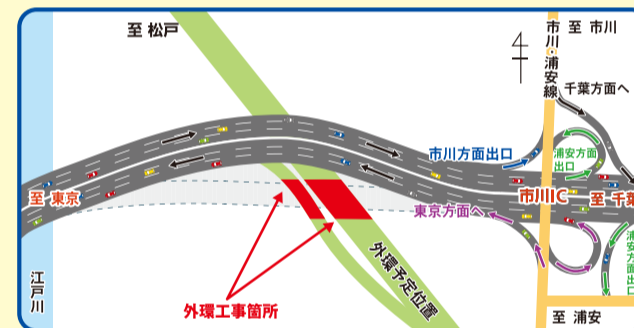


### 工事のお知らせ

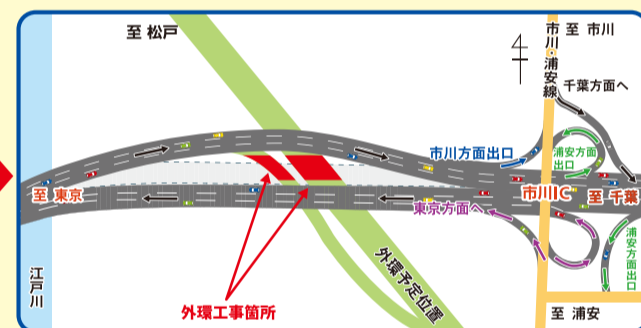
外環建設工事に伴い **京葉道路(篠崎～市川)** **平成24年4月9日(月)から6月10日(日)まで** 車線切替工事をを行います。

外環と京葉道路を接続する京葉ジャンクション(仮称)を建設するにあたり、平成21年12月より京葉道路 篠崎出入口～市川IC間を迂回させていましたが、工事の一部が完成するため、京葉道路の東京方面を元の位置に戻す車線切替工事をを行います。

**【現況】**  
京葉道路東京・千葉方面の走行ルートを北側に迂回させています。



**【走行ルート切替後】**  
京葉道路東京方面を戻します。



下記の期間は、工事に伴い走行できる車線が減少するため、右表のとおり渋滞が予測されます。

渋滞予想日 ▶ 東京方面

**5月11日(金)**

**5月20日(日)**

| 月             | 日         | 予測される渋滞区間 | 方面  | 時間帯 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------|-----------|-----------|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|               |           |           |     | 0   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 5月            | 11日(金)    | 原木IC～市川IC | 東京  | 1車線 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|               | 12日(土)    | 原木IC～市川IC | 東京  | 2車線 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|               | 13日(日)    | 原木IC～市川IC | 東京  | 1車線 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|               | 14日(月)    | 原木IC～市川IC | 東京  | 2車線 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|               | 15日(火)    | 花輪IC～市川IC | 東京  | 1車線 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|               | 16日(水)    | 花輪IC～市川IC | 東京  | 2車線 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 17日(木)        | 花輪IC～市川IC | 東京        | 1車線 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 18日(金)～20日(日) |           |           |     | 予備日 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

※荒天の場合は順延し、予備日に作業を実施します。※上記予測は、この工事により発生する渋滞の予測です。この他、事故等により渋滞が発生する可能性もあります。※並行する東関東自動車道への迂回等を動かし、渋滞長を算出しています。

お出かけの際には、時間にゆとりを持っていただくとともに、並行している東関東自動車道への迂回や公共交通機関のご利用をお願いします。大変ご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いします。

### 外環についてのご相談はこちらまで!

#### 外環相談所

外環事業の概要・進捗状況等をお知らせしたり、事業・工事に関する相談窓口として、地域のみなさまのご要望にお応えしています。相談所の所在地は右記の三箇所です。

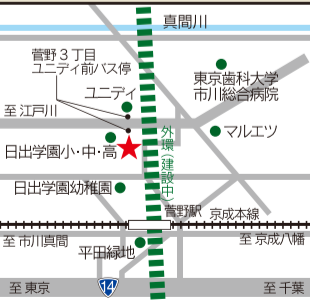
**開所時間**  
午前9:00～午後5:00まで  
(午後0:00～午後1:00除く)

#### 外環松戸相談所



☎047-363-3452  
●最寄駅 北総線矢切駅  
から徒歩約10分  
●開所日 毎週月曜日から金曜日  
および毎月第二日曜日

#### 外環市川相談所



☎047-323-0999  
●最寄駅 京成本線菅野駅  
から徒歩約8分  
●開所日 毎週火曜日から土曜日  
および毎月第二日曜日

#### 外環大和田相談所



☎047-374-3111  
●最寄駅 JR 総武線本八幡駅  
から徒歩約15分  
●開所日 毎週火曜日から土曜日  
および毎月第二日曜日

#### 国土交通省関東地方整備局 首都国道事務所

〒271-0072 松戸市竹ヶ花86  
☎047-362-4111(代)  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/syuto/>

#### 東日本高速道路(株)関東支社 千葉工事事務所

〒261-0014 千葉市美浜区若葉2-9-3  
☎043-350-3321(代)  
<http://www.e-nexco.co.jp/gaikan/>

# みどりの道

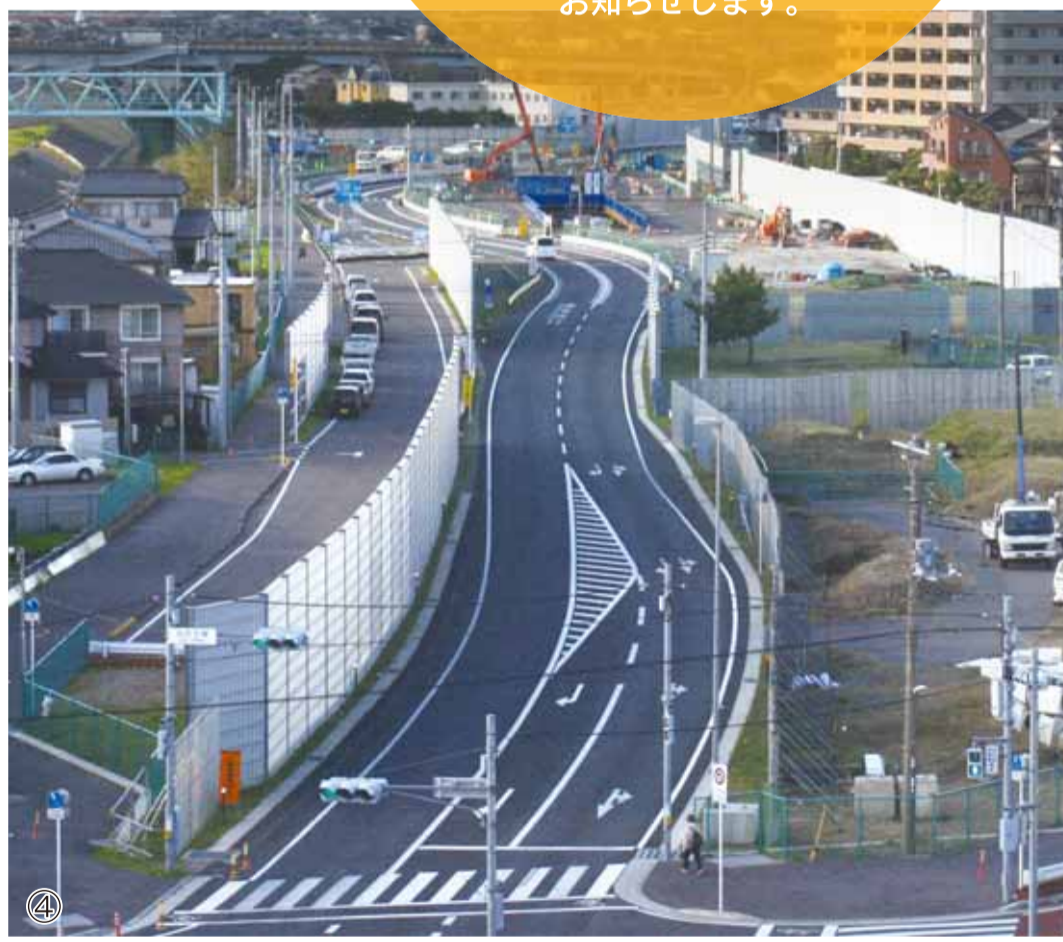
2012  
3月号

特集

## 工事最前線 2012



外環(千葉県区間)では、平成27年度の全線開通を目標に事業を進めています。現在、用地取得率は約99%、工事は松戸市・市川市全域にわたり進行中です。また、国道部の一部では先行整備として、暫定2車線や歩道等の一部が開通するなど、既にご利用いただいております。今号ではその最新情報をお知らせします。



①松戸市上矢切付近 ②松戸市小山付近(江戸川渡架部) ③市川市平田付近(京成線交差部) ④市川市田尻付近 ⑤市川市高谷付近





# 工事最前線2012

## 現場1 江戸川架橋部工事



外環国道部の葛飾大橋に挟まれた河川内で高速道路部の橋梁工事を進めており、一部の橋脚は完成しています。残りの河川内の橋脚についても、台船からの施工等により工事を進めています。

## 現場4 堀之内地区高速道路部工事



掘削等の工事と高速道路部(半地下構造)の建設を進めています。

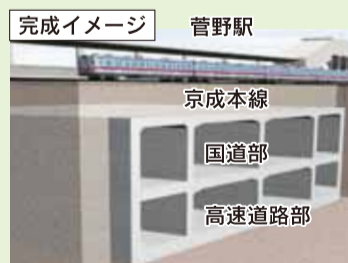
## 現場5 国分地区高速道路部工事



平成23年11月に、工事現場内にてコンクリートを製造する工場(パッチャープラント)が完成しました。これにより、短時間でコンクリートを現場へ運搬することが出来、良質なコンクリート構造物を造ることが出来ます。また、コンクリート原料を搬入した車両が、掘削土砂を搬出することで工事車両を削減します。

## 現場6 京成本線交差部工事

京成本線の地下を通る外環(高速道路部および国道部)のトンネル部分を建設するにあたり、線路下の地盤改良や、線路をまたぐ工事車両専用の仮橋設置等を進めています。



## 現場2 矢切地区高速道路部工事



外環の高速道路部と国道部のトンネル工事を進めており、一部は完成しています。また、一部区間では外環の高速道路部(半地下構造)の建設も始まっています。

## 現場3 北国分地区トンネル工事



小塚山公園の地下を通る外環(高速道路部および国道部)のトンネル部分は平成22年3月に貫通しており、現在は前後区間のトンネル工事を進めています。



京成本線菅野駅付近(北側)



※航空写真は平成22年1月撮影  
※IC、JCTの名称は仮称です。

## 現場7 総武本線交差部工事

総武本線と外環の交差部は、総武本線の高架橋の下に国道部、その地下に高速道路部が通る構造となります。交差箇所前後の高速道路部は完成し、高架橋の改築工事を進めています。



平成23年2月



平成24年2月

地上で外環の高速道路部となるコンクリート構造物を製作し、地下に沈めました。

## 現場8 京葉ジャンクション(仮称)工事

外環と京葉道路を接続する京葉ジャンクション(仮称)付近では、京葉道路を北側に迂回させ、京葉道路の地下を通る外環の高速道路部を建設中です。平成24年4月9日からは、京葉道路の車線切替工事を始めます(詳しくは裏面『工事のお知らせ』)。



元の京葉道路直下につくられた高速道路部

## 現場9 工事用道路・工事用仮橋

工事車両が既存の市内道路を極力通行しないよう、外環事業用地内に工事用道路を設置し、主要な道路と工事用道路が交差する箇所に道路をまたぐ形で仮橋を設置しています。なお、この橋は工事終了後に撤去します。



## 現場10 田尻地区高速道路部工事

市川市田尻地区でも、高速道路部(半地下構造)の建設に向けて、地中連続壁(土留め工)の施工や、掘削等の工事を進めています。



東京メトロ東西線付近の状況

## 現場11 高谷ジャンクション(仮称)工事

高谷ジャンクション(仮称)とは外環と東関東道・首都高速湾岸線を結ぶジャンクションです。外環の高速道路部と東関東道との接続路の橋梁工事を進めています。



東関東道と国道357号に挟まれた箇所で行っています。