

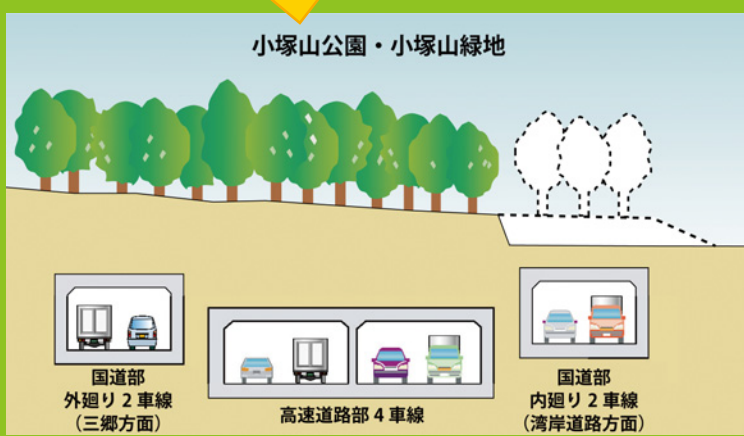
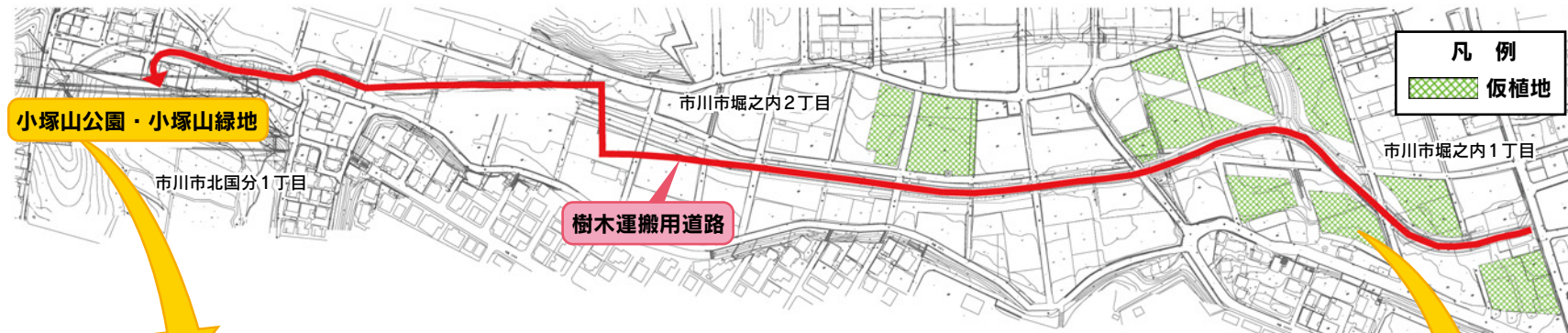
工事のお知らせ

市川市北国分地先の小塚山公園・小塚山緑地に外環のトンネル工事を進めるにあたり、平成16年から平成18年にかけて、工事の影響を受ける樹木を仮の移植地に移植しました。

この度、仮移植した樹木を小塚山公園・小塚山緑地に戻す、再移植工事を行います。

再移植工事は、平成24年11月から開始し、平成25年2月に一部完了する予定です。

残りの樹木につきましては、平成25年秋以降に再移植を再開する予定です。



点線の箇所に樹木を再移植します。



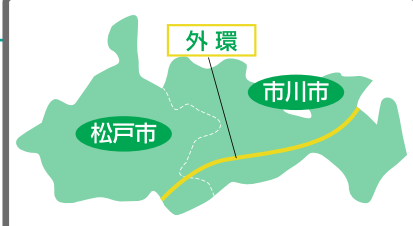
大型植栽機械で樹木を運搬します。



仮移植した樹木の様子

外環(千葉県区間)の用地取得状況

国道6号 市川北IC	用地取得率 99%	市川北IC 京葉JCT	用地取得率 99%	京葉JCT 高谷JCT	用地取得率 100%	合計	用地取得率 約99%
							平成24年11月末(面積ベース)



外環(千葉県区間)についてのご相談はこちらまで！

外環相談所

外環事業の概要・進捗状況等をお知らせしたり、事業・工事に関する相談窓口として、地域の皆様のご要望にお応えしています。

相談所の所在地は右記の三箇所です。

開所時間
午前9:00～午後5:00まで
(午後0:00～午後1:00除く)

外環 松戸相談所



☎047-363-3452
●最寄駅 北総線矢切駅
から徒歩約10分
●開所日 毎週月曜日から金曜日
および毎月第二日曜日

外環 市川相談所



☎047-323-0999
●最寄駅 京成線萱野駅
から徒歩約8分
●開所日 毎週火曜日から土曜日
および毎月第二日曜日

外環 大和田相談所



☎047-374-3111
●最寄駅 JR 総武線八幡駅
から徒歩約15分
●開所日 毎週火曜日から土曜日
および毎月第二日曜日

国土交通省関東地方整備局
首都圏国道事務所

〒271-0072 松戸市竹ヶ花86
☎047-362-4111(代)
<http://www.ktr.mlit.go.jp/syuto/>

東日本高速道路(株)関東支社
千葉工事事務所

〒261-0014 千葉市美浜区若葉2-9-3
☎043-350-3321(代)
<http://www.e-nexco.co.jp/gaikan/>

みどりの道

特集

工事最前線 2012



外環(千葉県区間)では、平成27年度の開通を目標に事業を進めています。
現在、用地取得率は約99%、工事は松戸市・市川市全域にわたり推進中です。
また、国道部の一部では先行整備として、暫定2車線や歩道等の一部が開通するなど、既に地域の皆様に
ご利用いただいております。
今号では工事の最新情報をお知らせします。



①市川市国分付近 ②・③市川市稲荷木付近 ④松戸市小山付近 ⑤松戸市中矢切付近

工事最前線 2012

現場1 小山地区高速道路部工事



松戸市小山地区の高速道路部は、高架構造で施工されます。国道部と国道部の間に高速道路部を施工するため、十分な注意を払って工事を進めています。

現場2 矢切地区高速道路部工事



外環の高速道路部(半地下構造)の函体の一部が完成しており、引き続き、工事を進めています。

現場3 北国分地区トンネル工事



小塚山公園の地下を通る外環の高速道路部と国道部のトンネル部分は完成しており、工事前に仮移植した樹木を戻す、再移植工事を進めています。

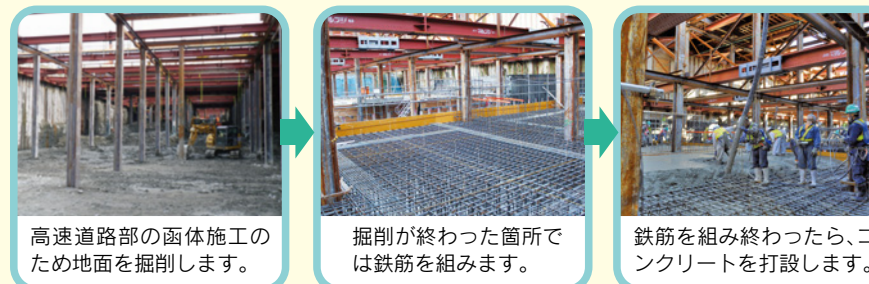
現場4 堀之内地区高速道路部工事



掘削等の工事と高速道路部(半地下構造)の函体の工事を進めています。

現場5 国分地区高速道路部工事

掘削が完了した箇所から高速道路部(半地下構造)の函体の工事を進めています。



高速道路部の函体施工のため地面を掘削します。掘削が終わった箇所では鉄筋を組みます。鉄筋を組み終わったら、コンクリートを打設します。



上空から見た国分地区

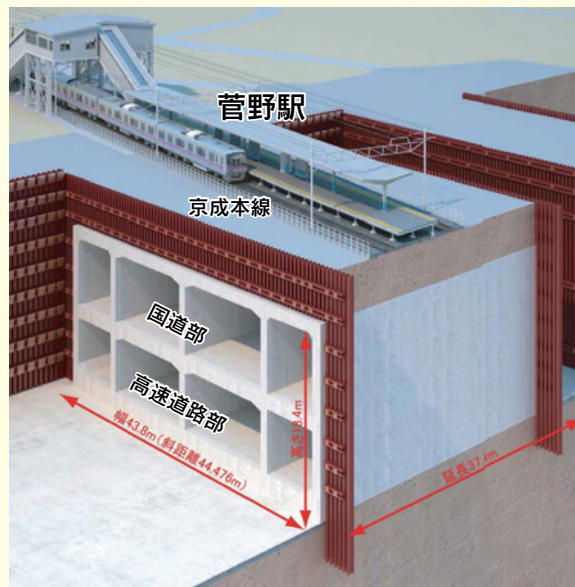
現場6 京成本線交差部工事

日中だけでなく、京成本線の運行が停止している夜間も施工する必要があります。周囲に音が漏れないよう、施工箇所を建物で覆い、工事を進めています。最終的には、完成予想図のように京成本線の地下に国道部と高速道路部が通ようになります。

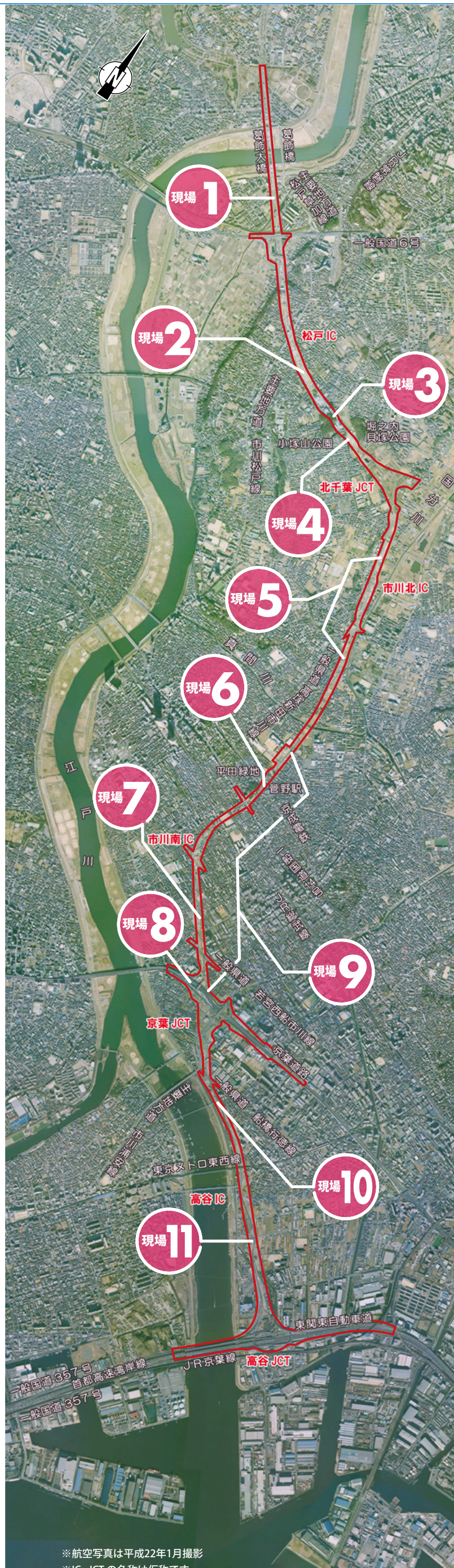


夜間施工のための建物

建物内の状況



完成予想図



※航空写真は平成22年1月撮影
※IC、JCTの名称は仮称です。
東京湾

現場7 大和田地区高速道路部工事

本格的な工事に先立ち、地中連続壁(土留め工)の施工や、地盤改良等の工事を進めています。



大和田地区施工状況

現場9 工事用道路・工事用仮橋

工事車両専用の道路・仮橋を運用中

工事車両が地域の皆様にご迷惑をかけないよう、外環事業用地内に工事用道路を設置し、主要な道路と交差する箇所は道路をまたぐ形で仮橋を設置しています。なお、この仮橋は工事終了後に撤去します。



現場10 田尻地区高速道路部工事

掘削が完了した箇所から、高速道路部(半地下構造)の函体の工事を進めています。



地下の工事状況

現場8 京葉ジャンクション(仮称)工事

外環の京葉ジャンクション(仮称)付近では、外環の高速道路部を京葉道路の地下につくるために、一時的に京葉道路を北側へ迂回させて工事を進めています。

高速道路部の一部完成に伴い、今年6月に、迂回させていた京葉道路上り線(東京方面)を元に戻しました。

引き続き、高速道路部施工のため、掘削工事を進めています。



上空から見た京葉ジャンクション(仮称)



一部完成した高速道路部の内部

現場11 高谷地区高速道路部工事

高速道路部は高谷インターチェンジ(仮称)を境に、高谷ジャンクション(仮称)へ向かって半地下構造から高架構造となります。現在は、高速道路部の橋梁の架設工事を進めています。市道との交差箇所では、交通に対する影響を考慮し夜間に架設工事を行いました。



橋梁の架設状況



市道との交差部における架設状況

工事中はご不便をおかけ致しますが、施工には十分気を付けて参りますので、ご理解ご協力をお願い致します