

「多摩川水系河川整備計画（変更原案）【直轄管理区間編】」
について、関係する住民からいただいたご意見

本資料は、関係する住民からいただいたご意見です。
ただし、個人に関する情報であって特定の個人を識別
できるものについては、黒塗りしています。

国土交通省関東地方整備局

(意見提出様式)

「多摩川水系河川整備計画（変更原案）【直轄管理区間編】」に対する意見

①氏名		[REDACTED]	
②住所		(都道府県名) 東京都	(市区町村名) 国立市
③電話番号又はメールアドレス		[REDACTED]	
④年代		20歳未満・20代・30代・40代・50代・60歳以上	
意見該当箇所		⑤ご意見	
章	頁	(意見ごとにできるだけ200字以内で記載してください)	
2	26	【意見1】 羽田空港周辺地域を高潮対策の施行場所とする今回の変更原案について、賛成します。	
2	30	【意見2】 地球温暖化により大規模災害の発生が心配されています。昨年の鬼怒川の堤防決壊が、仮に、人口・資産が集積した多摩川で発生したら、首都機能が麻痺し壊滅的な被害を受けることは容易に想定できます。堤防や護岸の整備の他、スーパー堤防を着実に伸ばしていくことが必要と考えます。	
1	12	【意見3】 長く多摩川の近くに住み多摩川を見てきていますが、川の中の様子は変わってきているように見えます。新たな知見や技術の進展もあります。また、河川整備計画が策定され15年が経過しています。今回のような一部変更も必要かと思いますが、対象期間の中間年として、計画全体を点検して見直すことが望ましいと考えます。	

(意見提出様式)

「多摩川水系河川整備計画（変更原案）【直轄管理区間編】」に対する意見

① 氏名		[REDACTED]	
②住所		(都道府県名) 神奈川県	(市区町村名) 横浜市
③電話番号又はメールアドレス		[REDACTED]	
④年代		20歳未満・20代・30代・40代・50代・60歳以上	
意見該当箇所		⑤ご意見	
章	頁	(意見ごとにできるだけ200字以内で記載してください)	
26	3	【意見】 今回の多摩川水系河川整備計画の変更について、賛成の立場から意見を述べさせていただきます。 国土交通省は、2016年に日本を訪れた外国人旅行者数が、今年初めから10月30日までで2,000万人に達したと発表しています。 また、政府は東京オリンピック・パラリンピックが開催される2020年までに年間4,000万人を目標に掲げています。 多くの外国人に日本の魅力を感じてもらうためには、これまで以上に「日本の安全性」を積極的にアピールしていくことが重要であると考えます。 したがって、高潮堤防を早期に整備していただくことを要望します。 また、羽田空港二丁目から羽田空港一丁目付近は、世界との玄関口となる羽田空港国際線ターミナルに近接した位置であることから、世界に誇れる建設技術で安全かつ景観に配慮した堤防としていただきたい。	