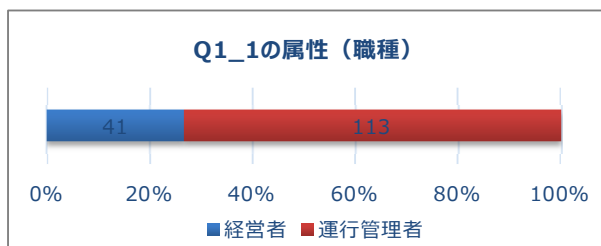


## 【トラック事業者様向け】大型車両（特殊車両）に関するアンケート調査（第1回目）

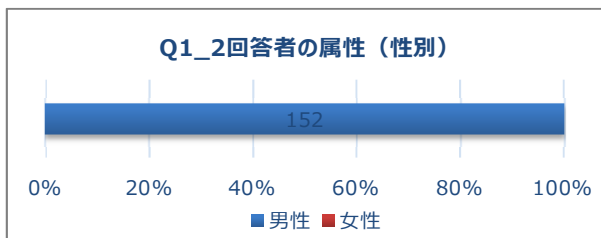
Q1\_1 (SA) 職種について

	n	%
全体 (n)	154	100.0%
経営者	41	26.6%
運行管理者	113	73.4%
(無回答)	10	



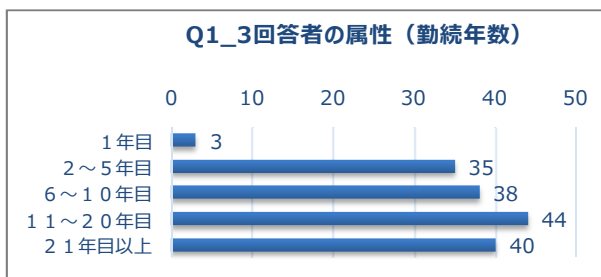
Q1\_2 (SA) 性別について

	n	%
全体	152	100.0%
男性	152	100.0%
女性	0	0.0%
(無回答)	12	



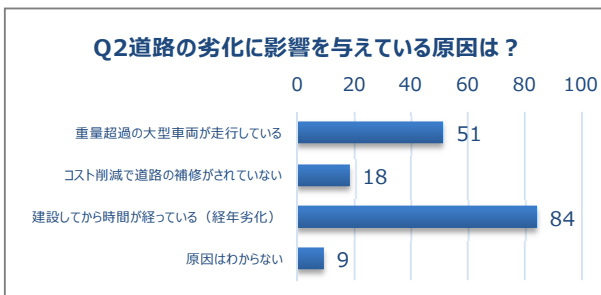
Q1\_3 (SA) 勤続年数について

	n	%
全体	160	100.0%
1年目	3	1.9%
2～5年目	35	21.9%
6～10年目	38	23.8%
11～20年目	44	27.5%
21年目以上	40	25.0%
(無回答)	4	



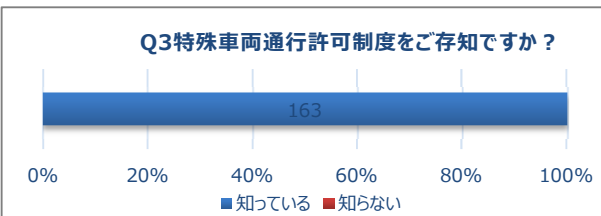
Q2 (SA) 道路の劣化に影響を与えている原因は何とお考えですか？（最も該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	162	100.0%
重量超過の大型車両が走行している	51	31.5%
コスト削減で道路の補修がされていない	18	11.1%
建設してから時間が経っている（経年劣化）	84	51.9%
原因はわからない	9	5.6%
(無回答)	2	



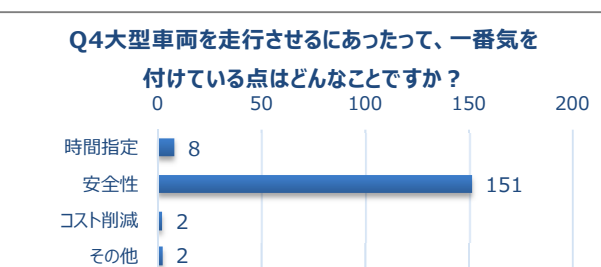
Q3 (SA) 定められた大きさや重さを超える車両を走行させる場合、輸送経路の道路管理者に対して申請を行わなければならないことをご存知ですか？（該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	163	100.0%
知っている	163	100.0%
知らない	0	0.0%
(無回答)	1	



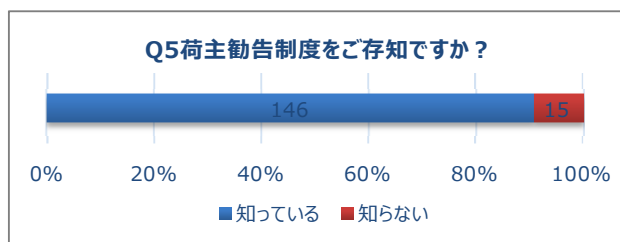
Q4 (SA) 大型車両を走行させるにあたって、一番気を付けている点はどんなことですか？（最も当てはまる番号1つに○を付けてください。）

	n	%
全体	163	100.0%
時間指定	8	4.9%
安全性	151	92.6%
コスト削減	2	1.2%
その他	2	1.2%
(無回答)	1	



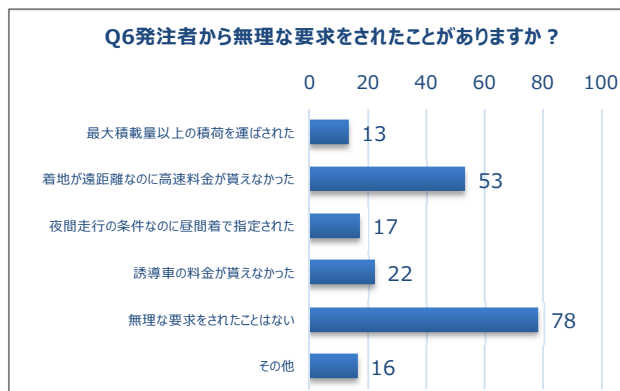
Q5 (SA) 荷主勧告制度（勧告制度の改正も含む）をご存知ですか？（該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	161	100.0%
知っている	146	90.7%
知らない	15	9.3%
(無回答)	3	



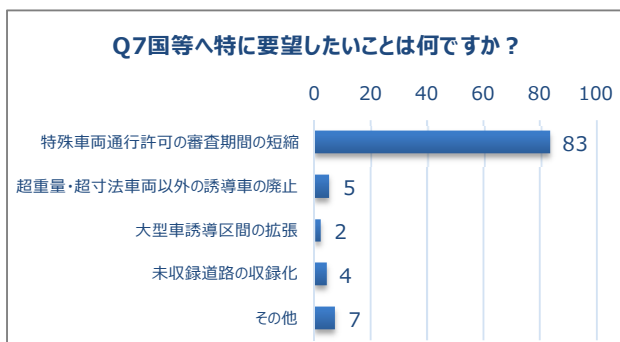
Q6 (MA) 荷主から無理な要求をされたことはありますか？（該当する番号に○を付けてください。複数回答可）

	n	%
全体	199	100.0%
最大積載量以上の積荷を運ばされた	13	6.5%
着地が遠距離なのに高速料金が貰えなかった	53	26.6%
夜間走行の条件なのに昼間着で指定された	17	8.5%
誘導車の料金が貰えなかった	22	11.1%
無理な要求をされたことはない	78	39.2%
その他	16	8.0%
(無回答)	0	



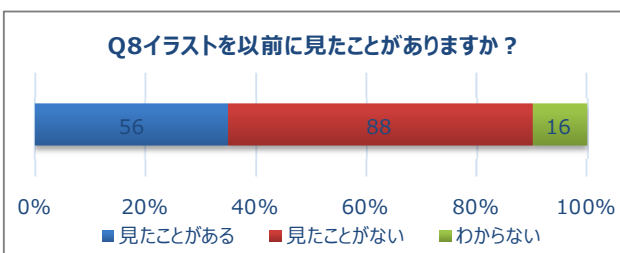
Q7 (SA) 国等へ特に要望したいことは何ですか？（最も該当する番号に○を付けて下さい）

	n	%
全体	159	100.0%
特殊車両通行許可の審査期間の短縮	95	59.7%
超重量・超寸法車両以外の誘導車の廃止	20	12.6%
大型車誘導区間の拡張	12	7.5%
未収録道路の収録化	12	7.5%
その他	20	12.6%
(無回答)	5	



Q8 (SA) このイラストを以前に見たことがありますか？

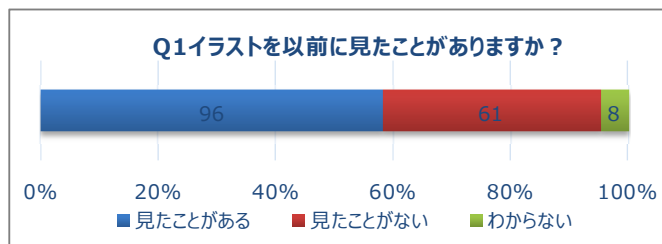
	n	%
全体	160	100.0%
見たことがある	56	35.0%
見たことがない	88	55.0%
わからない	16	10.0%
(無回答)	4	



## 【トラック事業者様向け】大型車両（特殊車両）に関するアンケート調査（第2回目）

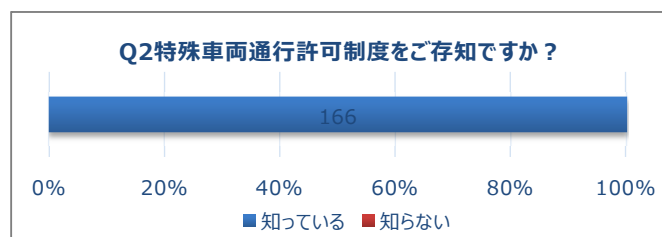
Q1（SA） このイラストを以前に見たことがありますか？

	n	%
全体	165	100.0%
見たことがある	96	58.2%
見たことがない	61	37.0%
わからない	8	4.8%
(無回答)	1	



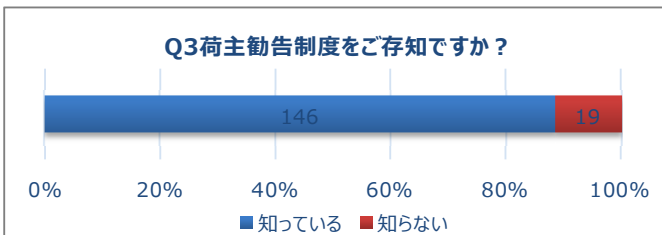
Q2（SA） 定められた大きさや重さを超える車両を走行させる場合、輸送経路の道路管理者に対して申請を行わなければならないことをご存知ですか？（該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	166	100.0%
知っている	166	100.0%
知らない	0	0.0%
(無回答)	0	



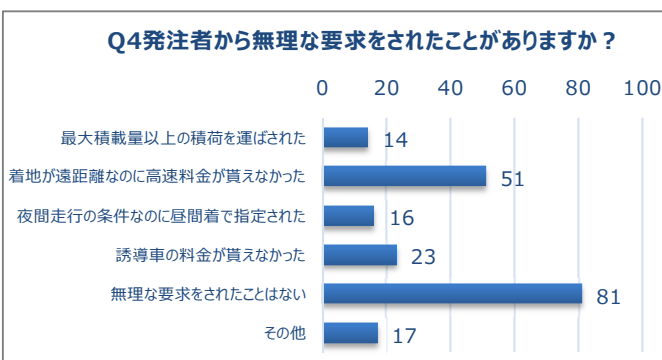
Q3（SA） 荷主勧告制度（勧告制度の改正も含む）をご存知ですか？（該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	165	100.0%
知っている	146	88.5%
知らない	19	11.5%
(無回答)	1	



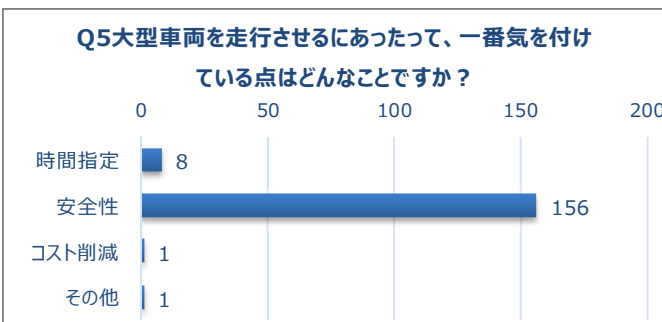
Q4（MA） 荷主から無理な要求をされたことはありますか？（該当する番号に○を付けてください。複数回答可）

	n	%
全体	202	100.0%
最大積載量以上の積荷を運ばされた	14	6.9%
着地が遠距離なのに高速料金が貰えなかった	51	25.2%
夜間走行の条件なのに昼間着で指定された	16	7.9%
誘導車の料金が貰えなかった	23	11.4%
無理な要求をされたことはない	81	40.1%
その他	17	8.4%
(無回答)	8	



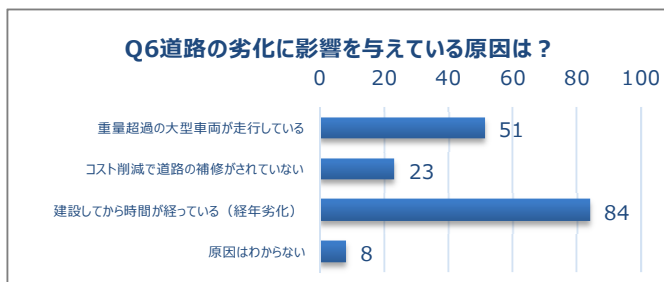
Q5（SA） 大型車両を走行させるにあたって、一番気を付けている点はどんなことですか？（最も当てはまる番号1つに○を付けてください。）

	n	%
全体	166	100.0%
時間指定	8	4.8%
安全性	156	94.0%
コスト削減	1	0.6%
その他	1	0.6%
(無回答)	0	



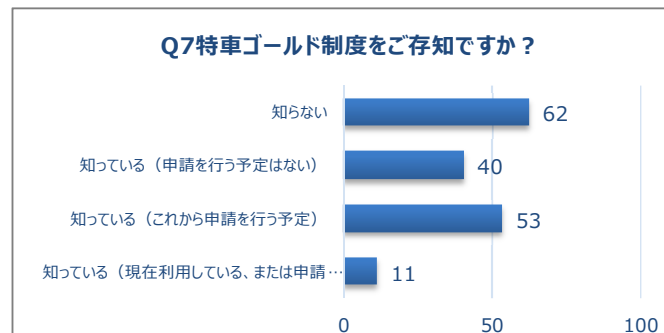
Q6 (SA) 道路の劣化に影響を与えている原因は何とお考えですか？（最も該当する番号に○を付けてください。）

	n	%
全体	166	100.0%
重量超過の大型車両が走行している	51	30.7%
コスト削減で道路の補修がされていない	23	13.9%
建設してから時間が経っている（経年劣化）	84	50.6%
原因はわからない	8	4.8%
(無回答)	0	



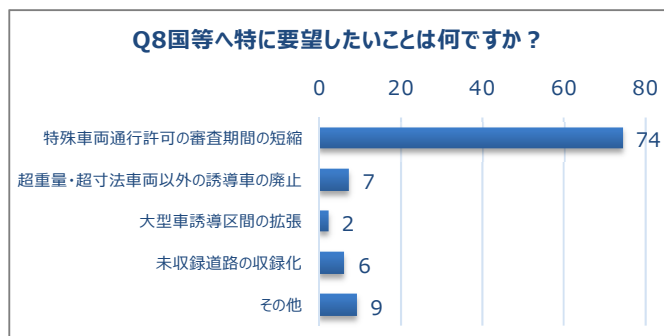
Q7 (SA) 特車ゴールド制度をご存知ですか？（最も当てはまる番号1つに○を付けてください。）

	n	%
全体	166	100.0%
知っている（現在利用している、または申請中）	11	6.6%
知っている（これから申請を行う予定）	53	31.9%
知っている（申請を行う予定はない）	40	24.1%
知らない	62	37.3%
(無回答)	0	



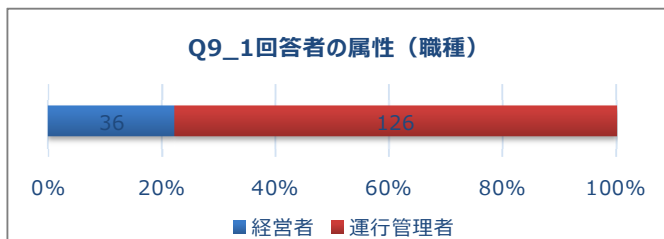
Q8 (SA) 国等へ特に要望したいことは何ですか？（最も該当する番号に○を付けて下さい）

	n	%
全体	164	100.0%
特殊車両通行許可の審査期間の短縮	98	59.8%
超重量・超寸法車両以外の誘導車の廃止	19	11.6%
大型車誘導区間の拡張	16	9.8%
未収録道路の収録化	14	8.5%
その他	17	10.4%
(無回答)	2	



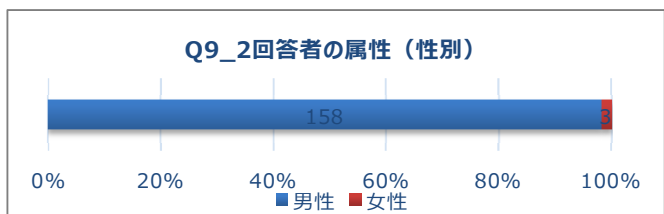
Q9\_1 (SA) 職種について

	n	%
全体 (n)	162	100.0%
経営者	36	22.2%
運行管理者	126	77.8%
(無回答)	4	



Q9\_2 (SA) 性別について

	n	%
全体	161	100.0%
男性	158	98.1%
女性	3	1.9%
(無回答)	5	



Q9\_3 (SA) 勤続年数について

	n	%
全体	162	100.0%
1年目	3	1.9%
2～5年目	33	20.4%
6～10年目	36	22.2%
11～20年目	44	27.2%
21年目以上	46	28.4%
(無回答)	4	

