

平成29年度の連絡協議会の進め方(案)

1. 平成29年度の概略スケジュール

1年目	2年目		3年目												4年目以降				
平成27年度	平成28年度		平成29年度												平成30年度～				
<p>連絡協議会設立</p> <p>各種広報の取組みを開始</p> <p>●第2回連絡協議会開催</p>	<p>●第3回連絡協議会開催</p> <p>継続的な広報の取組み実施</p> <p>新規取組み実施</p> <p>●第4回連絡協議会開催</p>	<table border="1"> <tr> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> </tr> </table> <p>■合同取締作業部会(予定)</p> <p>平成29年度の取組みに関する意見収集</p>	1月	2月	3月	<table border="1"> <tr> <td>4月</td> <td>5月</td> <td>6月</td> <td>7月</td> <td>8月</td> <td>9月</td> <td>10月</td> <td>11月</td> <td>12月</td> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> </tr> </table> <p>●第5回連絡協議会開催</p> <p>・特殊車両通行ハンドブック2017版の更新内容確認※P3</p> <p>・イベントの実施 ・新聞広告掲載 ・バナー広告掲載 ・計画的な合同取締の実施</p> <p>●第6回連絡協議会開催</p>	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	<p>平成29年度中に検討</p>
1月	2月	3月																	
4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月								

2. 連絡協議会への新たな参加機関・団体について

● 設立当初の背景

本連絡協議会は、特に大型車両の通行需要が高い1都2県の湾岸地域を対象とした関係企業団体、関係行政機関および道路管理者で構成した。

● 現 状

圏央道の開通により、埼玉県を起点として神奈川方面や東北方面へのアクセス性が向上し、物流拠点の立地および大型化が進んでいる。

◆ 提 案

上記の現状を踏まえ、関東地域の大型車通行適正化を図る上では埼玉県内の大型車両の関係者の参加が不可欠と考える。よって、以下の関係企業団体、関係行政機関および道路管理者の来年度からの連絡協議会への参加について検討したい。

- 埼玉県警察本部
- (一社) 埼玉県トラック協会
- 埼玉県
- さいたま市

- 昨年度連絡協議会（事務局）が更新した「特殊車両通行ハンドブック2016」は、最終更新となっていた2008年以降に変更された制度等を中心に改訂した暫定版としている。
- このため、更により多くの大型車両関係者に利用して頂き、特殊車両通行許可制度への理解を深めて頂くためのハンドブックとするため、連絡協議会委員のノウハウを活かした意見等を反映した改訂版（2017年版）を作成する。

改訂のポイント

◎ 2016年版の加筆修正

- ✓ より理解しやすい解説へ

◎ 新たに追加すべき内容

- ✓ 申請者から問合せが多い事項
- ✓ 申請時に誤りが多い事項
- ✓ 特に、大型車両関係者に認知して頂きたい事項
- ✓ その他、ハンドブックに追加すべき重要な事項

更新概略スケジュール

～平成29年1月中

～3月

5～6月

秋頃



改訂版作成に向けた意見収集

意見集約結果を共有

更新内容の確認

2017年版の公開