

(再評価)

資料3-4-②

平成28年度第8回  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会

## 沖ノ鳥島における活動拠点整備事業

平成28年12月6日  
国土交通省 関東地方整備局

港湾（港湾整備事業）

事業評価カルテ（再評価）

平成 28 年度											
事業名(箇所名)	沖ノ鳥島における活動拠点整備事業 (東京都 沖ノ鳥島)			担当課	本省港湾局海洋・環境課			事業主体	関東地方整備局		
実施箇所	カルテ表示項目										
	東京都小笠原村沖ノ鳥島										
	検索対象都道府県指定(複数可)										
	東京都										
該当基準	その他:社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業										
主な事業の諸元	岸壁(延長160m、水深-8m)、泊地(水深-8m)、臨港道路(附帯施設を含む)										
事業期間	事業採択	平成 23 年度			完了	平成 33 年度					
総事業費(億円)	1,270			残事業費(億円)	839						
目的・必要性	沖ノ鳥島において、海洋資源の開発・利用、海洋調査等に関する海洋での活動や、これらの活動を支援する各種の施設の維持管理等の活動が、本土から遠く離れた海域においても安全かつ安定的に行われるよう、輸送や補給等が可能な活動拠点を整備する。										
便益の主な根拠	工事・調査等の作業の効率化、海洋資源開発の拠点形成										
事業全体の投資効率性	基準年度	平成 28 年度									
	B:総便益(億円)	1,401	C:総費用(億円)	1,165	全体B/C	1.2	B-C	236	EIRR (%)	4.7	
残事業の投資効率性	B:総便益(億円)	1,401	C:総費用(億円)	718	継続B/C	2.0					
感度分析	事業全体のB/C										
	需 要 (-10%~+10%)	( 1.1 ~ 1.3 )				( 1.8 ~ 2.1 )					
	建 設 費 (+10%~-10%)	( 1.1 ~ 1.3 )				( 1.8 ~ 2.2 )					
	建設期間 (+10%~-10%)	( 1.2 ~ 1.2 )				( 2.0 ~ 2.0 )					
事業の効果等	当該事業を実施することにより、沖ノ鳥島における工事・調査等の作業の効率化や海洋資源開発の拠点形成が図られる。また、「排他的経済水域及び大陸棚の保全及び利用の促進のための低潮線の保全及び拠点施設の整備等に関する基本計画」(平成22年7月13日閣議決定。以下、「低潮線保全基本計画」)に掲げられている特定離島を拠点とした各種活動の促進が図られる。										
社会経済情勢等の変化	厳しい海象条件や台風の頻発等を踏まえた現地工事の全体工程の見直し										
主な事業の進捗状況	総事業費1,270億円、既投資額431億円 平成28年度 事業進捗率33.9%										
主な事業の進捗の見込み	早期の完成を目指し、事故の再発防止や厳しい気象・海象条件を踏まえ、国策である沖ノ鳥島における特定離島港湾施設整備を着実に進める。										
コスト縮減や代替案立案等の可能性	-										
対応方針	継続										
対応方針理由	効率的な事業の実施を図ることによって、十分な事業の投資効果があると判断されるため。										
貨幣換算が困難な効果等による評価	評価の観点	貨幣換算が困難な効果									
	その他	低潮線保全基本計画に掲げられている特定離島を拠点とした各種活動の促進									
概要図(位置図)	沖ノ鳥島における活動拠点整備事業_概要図.PDF										
バックデータ1	コメント	費用便益の概要									
	ファイル名	沖ノ鳥島における活動拠点整備事業_費用便益の概要.PDF									
バックデータ2	コメント	費用便益分析シート									
	ファイル名	沖ノ鳥島における活動拠点整備事業_費用便益分析シート.PDF									
事業評価監視委員会HP											

沖ノ鳥島における活動拠点整備事業【基本】  
費用便益分析シート(割引前)

事業全体

							(億円)		
							割引前		
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	保全工事等の作業の効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2010									
2011		6.4		6.4					-6.4
2012		89.0		89.0					-89.0
2013		96.0		96.0					-96.0
2014		70.2		70.2					-70.2
2015		93.5		93.5					-93.5
2016		54.2		54.2					-54.2
2017		109.3		109.3					-109.3
2018		119.6		119.6					-119.6
2019		158.3		158.3					-158.3
2020		162.3		162.3					-162.3
2021		227.8		227.8					-227.8
2022	1		2.0	2.0	0.04			0.04	-2.0
2023	2		2.0	2.0	0.04			0.04	-2.0
2024	3		2.0	2.0	0.04			0.04	-2.0
2025	4		2.0	2.0	0.04			0.04	-2.0
2026	5		2.0	2.0	0.04			0.04	-2.0
2027	6		2.0	2.0	0.04			0.04	-2.0
2028	7		2.0	2.0	0.04			0.04	-2.0
2029	8		2.0	2.0	0.04	86.6	86.6	84.6	
2030	9		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2031	10		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2032	11		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2033	12		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2034	13		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2035	14		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2036	15		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2037	16		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2038	17		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2039	18		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2040	19		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2041	20		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2042	21		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2043	22		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2044	23		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2045	24		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2046	25		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2047	26		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2048	27		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2049	28		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2050	29		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2051	30		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2052	31		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2053	32		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2054	33		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2055	34		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2056	35		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2057	36		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2058	37		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2059	38		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2060	39		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2061	40		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2062	41		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2063	42		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2064	43		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2065	44		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2066	45		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2067	46		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2068	47		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2069	48		2.0	2.0	0.04		0.0	-2.0	
2070	49		2.0	2.0	0.04		0.0	-2.0	
2071	50		2.0	2.0	0.04		0.0	-2.0	
合計		1,186.5	100.0	1,286.5	2.1	4,556.0		4,558.1	3,271.5

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.7%	NPV=	236	億円
B/C=	1.2			

							(億円)				
							割引後				
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	保全工事等の作業の効率化	海洋資源開発の推進	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
2010			1.27								
2011			1.22	7.8	7.8					-7.8	
2012			1.17	104.1	104.1					-104.1	
2013			1.12	108.0	108.0					-108.0	
2014			1.08	75.9	75.9					-75.9	
2015			1.04	97.3	97.3					-97.3	
2016			1.00	54.2	54.2					-54.2	
2017			0.96	105.1	105.1					-105.1	
2018			0.92	110.6	110.6					-110.6	
2019			0.89	140.7	140.7					-140.7	
2020			0.85	138.7	138.7					-138.7	
2021			0.82	187.3	187.3					-187.3	
2022	1		0.79		1.6	0.03			0.03	-1.5	
2023	2		0.76		1.5	0.03			0.03	-1.5	
2024	3		0.73		1.5	0.03			0.03	-1.4	
2025	4		0.70		1.4	0.03			0.03	-1.4	
2026	5		0.68		1.4	0.03			0.03	-1.3	
2027	6		0.65		1.3	0.03			0.03	-1.3	
2028	7		0.62		1.2	0.03			0.03	-1.2	
2029	8		0.60		1.2	0.02	52.0	52.0	50.8		
2030	9		0.58		1.2	0.02	66.2	66.2	65.0		
2031	10		0.56		1.1	0.02	63.6	63.7	62.5		
2032	11		0.53		1.1	0.02	61.2	61.2	60.1		
2033	12		0.51		1.0	0.02	58.8	58.9	57.8		
2034	13		0.49		1.0	0.02	56.6	56.6	55.6		
2035	14		0.47		0.9	0.02	54.4	54.4	53.5		
2036	15		0.46		0.9	0.02	52.3	52.3	51.4		
2037	16		0.44		0.9	0.02	50.3	50.3	49.4		
2038	17		0.42		0.8	0.02	48.4	48.4	47.5		
2039	18		0.41		0.8	0.02	46.5	46.5	45.7		
2040	19		0.39		0.8	0.02	44.7	44.7	43.9		
2041	20		0.38		0.8	0.02	43.0	43.0	42.3		
2042	21		0.36		0.7	0.01	41.3	41.3	40.6		
2043	22		0.35		0.7	0.01	39.7	39.8	39.1		
2044	23		0.33		0.7	0.01	38.2	38.2	37.6		
2045	24		0.32		0.6	0.01	36.7	36.8	36.1		
2046	25		0.31		0.6	0.01	35.3	35.3	34.7		
2047	26		0.30		0.6	0.01	34.0	34.0	33.4		
2048	27		0.29		0.6	0.01	32.7	32.7	32.1		
2049	28		0.27		0.5	0.01	31.4	31.4	30.9		
2050	29		0.26		0.5	0.01	30.2	30.2	29.7		
2051	30		0.25		0.5	0.01	29.0	29.1	28.5		
2052	31		0.24		0.5	0.01	27.9	27.9	27.4		
2053	32		0.23		0.5	0.01	26.9	26.9	26.4		
2054	33		0.23		0.5	0.01	25.8	25.8	25.4		
2055	34		0.22		0.4	0.01	24.8	24.8	24.4		
2056	35		0.21		0.4	0.01	23.9	23.9	23.5		
2057	36		0.20		0.4	0.01	23.0	23.0	22.6		
2058	37		0.19		0.4	0.01	22.1	22.1	21.7		
2059	38		0.19		0.4	0.01	21.2	21.2	20.9		
2060	39		0.18		0.4	0.01	20.4	20.4	20.1		
2061	40		0.17		0.3	0.01	19.6	19.6	19.3		
2062	41		0.16		0.3	0.01	18.9	18.9	18.5		
2063	42		0.16		0.3	0.01	18.1	18.1	17.8		
2064	43		0.15		0.3	0.01	17.4	17.4	17.1		
2065	44		0.15		0.3	0.01	16.8	16.8	16.5		
2066	45		0.14		0.3	0.01	16.1	16.1	15.9		
2067	46		0.14		0.3	0.01	15.5	15.5	15.2		
2068	47		0.13		0.3	0.01	14.9	14.9	14.7		
2069	48		0.13		0.3	0.01		0.0	-0.2		
2070	49		0.12		0.2	0.01		0.0	-0.2		
2071	50		0.12		0.2	0.01		0.0	-0.2		
合計			1,129.6	35.3	1,164.9	0.7	1,399.9	1,400.6	235.7		

沖ノ鳥島における活動拠点整備事業【基本ケース】  
費用便益分析シート(割引前)

残事業

(億円)

割引前							残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	保全工事等の作業の効率化	海洋資源開発の推進			
2010									
2011									
2012									
2013									
2014									
2015									
2016									
2017		109.3		109.3				-109.3	
2018		119.6		119.6				-119.6	
2019		158.3		158.3				-158.3	
2020		162.3		162.3				-162.3	
2021		227.8		227.8				-227.8	
2022	1		2.0	2.0	0.04		0.04	-2.0	
2023	2		2.0	2.0	0.04		0.04	-2.0	
2024	3		2.0	2.0	0.04		0.04	-2.0	
2025	4		2.0	2.0	0.04		0.04	-2.0	
2026	5		2.0	2.0	0.04		0.04	-2.0	
2027	6		2.0	2.0	0.04		0.04	-2.0	
2028	7		2.0	2.0	0.04		0.04	-2.0	
2029	8		2.0	2.0	0.04	86.6	86.6	84.6	
2030	9		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2031	10		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2032	11		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2033	12		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2034	13		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2035	14		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2036	15		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2037	16		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2038	17		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2039	18		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2040	19		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2041	20		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2042	21		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2043	22		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2044	23		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2045	24		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2046	25		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2047	26		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2048	27		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2049	28		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2050	29		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2051	30		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2052	31		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2053	32		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2054	33		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2055	34		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2056	35		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2057	36		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2058	37		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2059	38		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2060	39		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2061	40		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2062	41		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2063	42		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2064	43		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2065	44		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2066	45		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2067	46		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2068	47		2.0	2.0	0.04	114.6	114.6	112.6	
2069	48		2.0	2.0	0.04		0.0	-2.0	
2070	49		2.0	2.0	0.04		0.0	-2.0	
2071	50		2.0	2.0	0.04		0.0	-2.0	
合計		777.3	100.0	877.3	2.1	4,556.0	4,558.1	3,680.8	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	7.2%	NPV=	683	億円
B/C=	2.0			

(億円)

割引後							残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	保全工事等の作業の効率化			
2010			1.27						
2011			1.22						
2012			1.17						
2013			1.12						
2014			1.08						
2015			1.04						
2016			1.00						
2017			0.96	105.1	105.1			-105.1	
2018			0.92	110.6	110.6			-110.6	
2019			0.89	140.7	140.7			-140.7	
2020			0.85	138.7	138.7			-138.7	
2021			0.82	187.3	187.3			-187.3	
2022	1	0.79		1.6	1.6	0.03		0.03	-1.5
2023	2	0.76		1.5	1.5	0.03		0.03	-1.5
2024	3	0.73		1.5	1.5	0.03		0.03	-1.4
2025	4	0.70		1.4	1.4	0.03		0.03	-1.4
2026	5	0.68		1.4	1.4	0.03		0.03	-1.3
2027	6	0.65		1.3	1.3	0.03		0.03	-1.3
2028	7	0.62		1.2	1.2	0.03		0.03	-1.2
2029	8	0.60		1.2	1.2	0.02	52.0	52.0	50.8
2030	9	0.58		1.2	1.2	0.02	66.2	66.2	65.0
2031	10	0.56		1.1	1.1	0.02	63.6	63.7	62.5
2032	11	0.53		1.1	1.1	0.02	61.2	61.2	60.1
2033	12	0.51		1.0	1.0	0.02	58.8	58.9	57.8
2034	13	0.49		1.0	1.0	0.02	56.6	56.6	55.6
2035	14	0.47		0.9	0.9	0.02	54.4	54.4	53.5
2036	15	0.46		0.9	0.9	0.02	52.3	52.3	51.4
2037	16	0.44		0.9	0.9	0.02	50.3	50.3	49.4
2038	17	0.42		0.8	0.8	0.02	48.4	48.4	47.5
2039	18	0.41		0.8	0.8	0.02	46.5	46.5	45.7
2040	19	0.39		0.8	0.8	0.02	44.7	44.7	43.9
2041	20	0.38		0.8	0.8	0.02	43.0	43.0	42.3
2042	21	0.36		0.7	0.7	0.01	41.3	41.3	40.6
2043	22	0.35		0.7	0.7	0.01	39.7	39.8	39.1
2044	23	0.33		0.7	0.7	0.01	38.2	38.2	37.6
2045	24	0.32		0.6	0.6	0.01	36.7	36.8	36.1
2046	25	0.31		0.6	0.6	0.01	35.3	35.3	34.7
2047	26	0.30		0.6	0.6	0.01	34.0	34.0	33.4
2048	27	0.29		0.6	0.6	0.01	32.7	32.7	32.1
2049	28	0.27		0.5	0.5	0.01	31.4	31.4	30.9
2050	29	0.26		0.5	0.5	0.01	30.2	30.2	29.7
2051	30	0.25		0.5	0.5	0.01	29.0	29.1	28.5
2052	31	0.24		0.5	0.5	0.01	27.9	27.9	27.4
2053	32	0.23		0.5	0.5	0.01	26.9	26.9	26.4
2054	33	0.23		0.5	0.5	0.01	25.8	25.8	25.4
2055	34	0.22		0.4	0.4	0.01	24.8	24.8	24.4
2056	35	0.21		0.4	0.4	0.01	23.9	23.9	23.5
2057	36	0.20		0.4	0.4	0.01	23.0	23.0	22.6
2058	37	0.19		0.4	0.4	0.01	22.1	22.1	21.7
2059	38	0.19		0.4	0.4	0.01	21.2	21.2	20.9
2060	39	0.18		0.4	0.4	0.01	20.4	20.4	20.1
2061	40	0.17		0.3	0.3	0.01	19.6	19.6	19.3
2062	41	0.16		0.3	0.3	0.01	18.9	18.9	18.5
2063	42	0.16		0.3	0.3	0.01	18.1	18.1	17.8
2064	43	0.15		0.3	0.3	0.01	17.4	17.4	17.1
2065	44	0.15		0.3	0.3	0.01	16.8	16.8	16.5
2066	45	0.14		0.3	0.3	0.01	16.1	16.1	15.9
2067	46	0.14		0.3	0.3	0.01	15.5	15.5	15.2
2068	47	0.13		0.3	0.3	0.01	14.9	14.9	14.7
2069	48	0.13		0.3	0.3	0.01		0.0	-0.2
2070	49	0.12		0.2	0.2	0.00		0.0	-0.2
2071	50	0.12		0.2	0.2	0.00		0.0	-0.2
合計			682.3	35.3	717.6	0.7	1,399.9	1,400.6	683.0

沖ノ鳥島における活動拠点整備事業  
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	工事・調査等の作業の効率化	2,060	千円/日	工事・調査等の作業の効率化に係る便益	0.04	億円/年
海洋資源開発便益	海洋資源開発の拠点形成	6,422	千円/t	海洋資源開発の拠点形成に係る便益	115	億円/年

費用

費用項目	事業費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(-8m)、泊地(-8m)、臨港道路 等

〔工事・調査等の作業の効率化〕

沖ノ鳥島に港湾施設を整備することによって削減される費用を算出する。

関係機関による工事や調査・研究等に必要な資機材の陸揚げ等に要する現地滞在日数が1日短縮となるため、1年間で412万円の削減となる。

【工事・調査等の作業の効率化に係る便益】

項目	With 時	Without 時
沖待ち日数(日/回)	10	11
傭船料(円/日)	2,060,000	2,060,000
運航回数(回/年)	2	2
沖待ちに係る費用(円/年)	41,200,000	45,320,000
工事・調査等の作業の効率化に係る便益(円/年)		4,120,000

〔海洋資源開発の拠点形成〕

本事業の実施により、沖ノ鳥島に船舶が接岸することが可能となることから、周辺海域におけるコバルトやニッケルを含有するクラストの開発への対応が可能となる。

沖ノ鳥島周辺海域(EEZ 内)から生産される海洋資源の年間生産額 350.1 億円から生産コスト 235.5 億円を差し引いた 114.6 億円を便益として計上する。

【海洋資源開発の拠点形成に係る便益】

項目	With 時	Without 時
コバルト・ニッケルの生産額(億円/年)	350.1	0
コバルトの生産額(億円/年)	252.6	0
コバルト価格(US \$ / pound)	43,700	43,700
為替レート(円/US \$)	100.17	100.17
コバルト生産量(t/年)	5,770	0
ニッケルの生産額(億円/年)	97.5	0
ニッケル価格(US \$ / t)	20,396	20,396
ニッケル生産額(t/年)	4,770	0
コバルト・ニッケルの生産コスト(億円/年)	235.5	0
採掘コスト(億円/年)	135.2	0
採掘単価(US \$ / t)	75	0
採掘鉱石重量(万 t/年)	180	0
採掘船から沖ノ鳥島までの輸送コスト(億円/年)	31	0
台船の最大積載重量(t)	2,000	0
台船の運航回数(回/年)	540	0
台船の運航コスト(万円/回)	5,807	0
選鉱コスト(億円/年)	9.9	0
運用コスト(選鉱)(万 US \$ /年)	9.8	0
沖ノ鳥島から本土までの輸送コスト(億円/年)	9.7	0
選鉱後の鉱石重量(万 t/年)	108	0
輸送船の最大積載重量(DWT)	7,500	0
輸送距離(km)	1,700	0
輸送速度(km/h)	30	0
年間運航回数(回/年)	144	0
海上輸送費用(千円/日)	1,433	0
製錬コスト(億円/年)	49.3	0
運用コスト(製錬)(万 US \$ /年)	49.2	0
便益(億円/年)	114.6	0
海洋資源開発の拠点形成に係る便益(億円/年)		114.6

【設備の初期投資費用】

項目	With 時	Without 時
沖ノ鳥島での選鉱システムの初期投資コスト(億円)	28	0

沖ノ鳥島における活動拠点整備事業 事業費内訳

(1)事業費

項目	数量	全体事業費(億円)	残事業費(億円)
工事費	一式	1,270	839

(2)管理運営費

項目	数量	全体事業費(億円)
管理運営費	一式	2

※港湾施設の維持管理(施設点検・補修、機器の整備など)により算出