19-102500K 甲府市相生 【評価概要】 甲府河川国道事務所

** 1 1						
基本データ						
位置情報	箇所ID	19-102500K				
	路線名	一般国道52号				
	キロ程	94. 778KP				
	単・交区分	交差点				
	交差点名	相生歩道橋交差点				
	従道路	国道411号				
		主要地方道31号				
	箇所住所	甲府市相生				
	座標	35. 658322, 138. 566793				
区間特性	道路特性	信号有り				
		4差路				
		4車線以上×3車線以下				
	箇所延長(m)	100m				
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/山梨県				
	管轄警察署	甲府 警察署				

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	交差点の存在の明確化	薄層高輝度カラー舗装(下り線)
2	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	交差点の存在の明確化	路面表示「追突注意」
3	交差点 内	昼夜	乾燥	自転車対自動 車	左折時	横断自転車横断帯の存在の明 確化	法定外看板「自転車に注意」
4							
5							
6							
7							

	60		1200
$\overline{}$	50	812	1000 ₌
(件/4年)	40		800 1
	30	26	600 🕌
死傷事故件数	20		400
事故	10		200
死傷	0	H19-22	800 600 400 報格無數法 0
		■■■ 死傷事故件数 ■■ 死傷事故率	

写』	真〔対:	策前〕	
写 。			
2	V		









	至	静岡	100k			5.0	9 025 201 070	9.16	0.98	9.07 0.70 3.0	7 5.10
	i		j 94k		甲疫市		020 05	0	0.14 0.14	050 020	0.20
	#2		薄層高輝		装(下り		[] []				
(MST) and d			1 1 1	線)		1		100 1000 100 100 100 94k	1	丸の内三丁目	/ (00-140)
	6 1 1 4		Repty (33-5	ARREST ARREST	(33)-0	(33-2)		94k 9900	(30-7)		正元 3かえか
生一丁目	(3-54) #SARREENS		man 19	875 B SENAS	(O 800E	3 (33-1) 1/C / 1/C / 1	71/7380	(30-6	100000	(36-17 東年春紀名	(20-6) 84184-8
(9-1) RETO			E-7F459+-	(3) (47-5)	"	路面表示	「追突				*##-
新主化元マ (3-3)	8 - 4		0 , 0	9 ***		, ,		EREA 6722 28		1.	
" 路线十次等十二				2kg 244	27 2000	THE .					43. 3
out the	4	$\mathbb{D}[1]$		111111111111111111111111111111111111111	100			1,800	do +-	0 0 0 0 100	The second secon
358 🛍 💆	174	uxedu -	agent _	=-1-			. 100		of the second		
	1 1 1 1 1 1 1	3		* *	州 州 州 州	쇧岐	-	· · ·		100	
* Au Samo A			(2)			颛			===		
		0 0	The state of the s	(5) (<u>6</u>	8 0 BO O 0	0 0 m 0	0,99	Mera 0 0	0,000	5 9	馬
(4-20)	1 V	1:0	December 1			0 - 0					
(4-20) 			p			9-0-	7	0 (0+2+119	0.0	DOP PLE	

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実		事前評価		事後評価		対策効:		備考
田力	对多争以规王	米でいる大	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	薄層高輝度カラー舗装	H24	H24	H20	4. 0					
		(下り線)	1124	1124	~H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	路面表示「追突注意」	H24	H24	H20	4. 0					
			1124	1127	~H23			〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3	左折時	法定外看板「自転車に	H24	H24	H19	0. 3					
U	(T-1)/1 #1	注意」	1127	1127	~H22	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
•						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
J						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

	5			〔件/年〕	〔件/年〕	[件/年] [%]	
	6			〔件/年〕	〔件/年〕	[件/年] [%]	
	7			〔件/年〕	[件/年]	[件/年] [%]	
総合評価・追加対策の必要性							

	死	傷事故件数 ——— 列	E傷事故率	
where Aller Oler 1		with well	±1.00	
事故発生	E状況0)整埋	対策	
工 / = = ++	14L ¥L F	<i>I</i> 4.7	H19	~H22
死傷事故	<u>竹剱</u> 転車関	26 1		
	転車関 行者関	0		
死傷事故				
死亡事故			811. 9 0	
重大事故			0	
平人争战 死傷者数		1十」	33	
重傷者数			0	
死者数 [0	
昼夜		昼	14	53. 8%
「件]		夜	12	46. 2%
L113		その他	0	0.0%
路面状態		舗装・乾燥	17	65. 4%
[件]		舗装・湿潤	9	34. 6%
		舗装・凍結	0	0. 0%
		舗装・積雪	0	0. 0%
		その他	0	0. 0%
当事者種	別	自動車	22	84. 6%
[件]		二輪車	3	11.5%
22		自転車	1	3. 8%
		步行者	0	0.0%
		その他	0	0.0%
1 当年齢	i	0~15歳	0	0.0%
[件]		16~24歳	9	34. 6%
		25~64歳	13	50.0%
		65歳以上	4	15. 4%
		その他	0	0.0%
2 当年齢	i	0~15歳	0	0.0%
[件]		16~24歳	3	11.5%
		25~64歳	23	88. 5%
		65歳以上	0	0.0%
		その他	0	0.0%
事故類型		人対車両	0	0.0%
[件]		正面衝突	0	0.0%
		追突	16	61.5%
		出合頭	4	15. 4%
		左折時 右折時	1	3. 8%
			- :	15. 4%
		その他車両相互 車両相互計	26	3. 8%
		車両単独	0	0.0%
				0. 0%
>¥ □5 (± = :		その他	0	
道路線形		カーブ・勾配	0	0. 0%
		カーブ・平坦	0	0.0%
		直線・勾配	0	0.0%
		直線・平坦	26	100.0%
		その他	0	0.0%

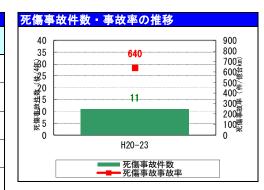
甲府河川国道事務所

【評価概要】

整理番号: 19-101208K 大月市大月町

基本データ		
位置情報	箇所ID	19-101208K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	95. 058KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	大月市立病院交差点
	従道路	市道
	箇所住所	大月市大月町
	座標	35. 608283, 138. 935347
区間特性	道路特性	信号有り
		3差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/大月市
	管轄警察署	大月 警察署

事故発	生主要因						
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	横断歩 道	昼夜	乾燥	步行者対自動 車	横断歩道横断 中	市道の右折車両への注意喚起	法定外標識(横断歩行者に注意)
2	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	ドライバーへの追突事故への 注意喚起	薄層高輝度カラー舗装
3							
4							
5							
6							
7							



写	真〔対策前〕
1	
2	
2	-







事故対策図			
	V	11	S=1.5Q
至	大月市 (h-75 - 15 - 75) (h-74 - 75 - 75 - 75 - 75 - 75 - 75 - 75 -	995 300 505	20 20 95k0~95i
	ATLANTA I	95A 100 JR莱日本中产车辖	至
京 20	A B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	in.	長野
TAN ELLER TO LANGE TO	2	市温下石泉縣	370
			10.00 A A A A A A A A A A A A A A A A A A
			Sens Sens Sens Sens Sens Sens Sens Sens
①市道の右折車両への注意	11079 11-2 1-27 1-3	の注意喚起 に対しています。 に対しています。 に対しています。 に対しています。 に対しています。 に対しています。 に対しています。 に対しています。 に対しています。 に対しています。 に対しています。 に対しています。 に対しています。 に対しています。 に対しています。 に対しています。 に対しています。 に対しています。 にはいま。 にはいます。 にはいます。 にはいます。 にはいます。 にはいます。 にはいます。	
起 法定外標識		\sim	
)		

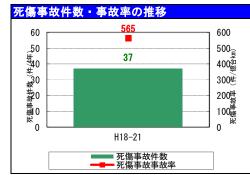
対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		対策効果		備考
田力	对象争取规至	共体的对象	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	横断歩道横断中	法定外標識(横断歩行	H24	H24	H20	1.0					
'	預別少旦預別中	者に注意)	1124	1124	∼H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H22	1.5					
	坦大		1120	1120	∼H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況	の整理	対策	ij
		H17 -	
死傷事故件数	[件]	11	
うち自転車関	与 [件]	0	
うち歩行者関	4		
死傷事故率 [件		640.0	
死亡事故件数	[件]	0	
重大事故件数	[件]	0	
死傷者数[人]		11	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	7	63. 69
[件]	夜	4	36. 4%
	その他	0	0.09
路面状態	舗装・乾燥	9	81. 8%
[件]	舗装・湿潤	2	18. 2%
	舗装・凍結	0	0.09
	舗装・積雪	0	0.09
	その他	0	0.09
当事者種別	自動車	7	63. 69
[件]	二輪車	0	0.09
	自転車	0	0.0%
	步行者	4	36. 4%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	2	18. 2%
	25~64歳	8	72. 7%
	65歳以上	1	9. 1%
	その他	0	0.09
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	1	9. 1%
	25~64歳	8	72. 7%
	65歳以上	2	18. 2%
	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	4	36. 49
[件]	正面衝突	0	0.09
	追突	6	54. 59
	出合頭	0	0.09
	左折時	0	0.09
	右折時	0	0.09
	その他車両相互	1	9. 1%
	車両相互計	7	63. 69
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.09
	カーブ・勾配	1	9. 19
人旦 正日 中水 ハン			
	カーブ・平坦	0	0. 09
	直線・勾配	5	45. 5%
	直線・平坦	5	45. 5%

総合評価・追	加対策	の必要性
--------	-----	------

#4 A							
基本データ							
位置情報	箇所ID	19-102234K					
	路線名	一般国道20号					
	キロ程	137. 183KP					
	単・交区分	交差点					
	交差点名	甲府昭和高校入口交差点					
	従道路	町道					
	箇所住所	昭和町西条					
	座標	35. 643375, 138. 544844					
区間特性	道路特性	信号有り					
		4差路					
		4車線以上×2車線以下					
	箇所延長(m)	100m					
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/昭和町					
	管轄警察署	南甲府 警察署					

事故発	生主要因	<u>s</u>					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	人対車両	速度抑止	ラバーポール設置
2							
3							
4							
5							
6							
7							



写真〔対策前〕



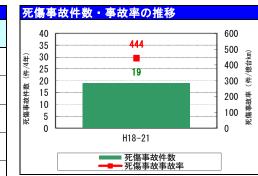
事故対策図
1977 A TOTAL OF THE PARTY OF TH
①ラバーポール設置

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実		事前評価		事後評価		対策効		備考
田力			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	ラバーポール設置	H26	H26	H22	0.3					
	坦大		1120	1120	∼H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2					H22						
					∼H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3					H22						
					∼H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4					H22						
7					∼H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
J						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

	光陽事故事故	<u>~</u>	
事故発生状況0)整理	対策	
		H21	~H24
死傷事故件数 [37	
うち自転車関	2		
うち歩行者関	1		
死傷事故率 [件	565. 4		
死亡事故件数 [0		
重大事故件数 [件]	1	
死傷者数[人]		69	
重傷者数[人]	2		
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	24	64. 9%
[件]	夜	13	35. 1%
	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	29	78. 4%
[件]	舗装・湿潤	7	18. 9%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	1	2. 7%
当事者種別	自動車	34	91. 9%
[件]	二輪車	0	0.0%
2113	自転車	2	5. 4%
	步行者	1	2. 7%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
「一一」 「件]	16~24歳	13	35. 1%
LITI	25~64歳	20	54. 1%
	65歳以上	4	10. 8%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	1	2. 7%
[件]	16~24歳	7	18. 9%
LITI	25~64歳	26	70. 3%
	65歳以上	3	8. 1%
	その他	0	0. 1%
事故類型	人対車両	1	2. 7%
事政規主 [件]	正面衝突	0	0.0%
LITJ	追突	25	67. 6%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	2	5. 4%
	右折時	6	16. 2%
		3	8. 1%
	その他車両相互		
	車両相互計	36	97. 3%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	37	100.0%
	その他	0	0.0%

基本データ							
位置情報	箇所ID	19-101232K					
	路線名	一般国道20号					
	キロ程	148. 073KP					
	単・交区分	交差点					
	交差点名	船山橋北詰交差点					
	従道路	国道52号					
		主要地方道6号					
	箇所住所	韮崎市本町					
	座標	35. 702305, 138. 454144					
区間特性	道路特性	信号有り					
		4差路					
		4車線以上×2車線以下					
	箇所延長(m)	100m					
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/山梨県					
	管轄警察署	韮崎 警察署					

事故発	生主要因	<u>s</u>					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	追突	左折時の見通し改善	立体横断施設の階段部の付け替え
2	52号流 入部	昼夜	乾燥	車両相互	追突	右折滞留の解消	右折車線の延伸
3							
4							
5							
6							
7							



写真〔対策前〕



事故対策図	
至静岡立体横断施設の階	
右折車線の延伸	
100	
至 諏訪	
The state of the s	
至 東京 ① 上り	
HAPPPPPARE LA STATE OF THE STAT	

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実		事前評		事後評価		対策効		備考
шЭ	对多事吸放主	スペロ 外来	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	立体横断施設の階段部	H23	H25	H18	2. 3					
	是人	の付け替え	1120	1120	~H21	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	右折車線の延伸	H23	H25	H18	2. 3					
	坦大		1123	1123	~H21	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

	n init TII	-L-M	t shife
事故発生状況の	り発埋	対領	
	W 2	H18	∼H21
死傷事故件数 [19	
うち自転車関		1	
うち歩行者関		0	
死傷事故率 [件	444. 2		
死亡事故件数[0	
重大事故件数[件]	2	
死傷者数[人]		25	
重傷者数[人]		2	
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	16	84. 2%
[件]	夜	3	15. 8%
	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	18	94. 7%
[件]	舗装・湿潤	1	5. 3%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	14	73. 7%
[件]	二輪車	4	21. 1%
	自転車	1	5. 3%
	步行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
「	16~24歳	3	15. 8%
[1+]	25~64歳	13	68. 4%
	65歳以上	3	15. 8%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
2ヨ平断 [件]	16~24歳	2	
[]+]		_	10. 5%
	25~64歳	16	84. 2%
	65歳以上	1	5. 3%
± +6 ×5 Tri	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	0	0.0%
[件]	正面衝突	1	5. 3%
	追突	9	47. 4%
	出合頭	1	5. 3%
	左折時	3	15. 8%
	右折時	5	26. 3%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	19	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	1	5. 3%
	直線・勾配	2	10. 5%
	直線・平坦	16	84. 2%
	その他	0	0.0%

基本データ				
位置情報	箇所ID	19-102232K		
	路線名	一般国道20号		
	キロ程	140. 524KP		
	単・交区分	交差点		
	交差点名	竜王駅入口交差点		
	従道路	主地敷島田富線		
	箇所住所	甲斐市竜王		
	座標	35. 663601, 138. 517907		
区間特性	道路特性	信号有り		
		6差路		
		4車線×2車線×2車線以下		
	箇所延長(m)	100m		
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/山梨県		
	管轄警察署	南甲府 警察署		

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起強化	カラー舗装
2	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突		減速路面表示(ドットライン)
3	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	速度抑制	減速路面表示(アローライン)
4							
5							
6							
7							

35 分 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	(00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
--	--

写真	[対策前]
1	
2	XI.







事故対策図 188 889 820 126 148 885 885 885 885 885 885 885 885 885 8	S=1:500
[20 224 140k3 ~140k5 500 減速路面表示(ドットライン) 減速路面表示(アローライン)
2	10

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度				事後評価値 対策効果			備考	
田つ	八多字以及王	大学は1人1人	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	カラー舗装	H24	H24	H19	2. 0					
					∼H22	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	減速路面表示(ドット	H24	H24	H19	2. 0					
	坦大	ライン)	1127	1127	~H22	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3	追突	減速路面表示(アロー	H24	H24	H19	2. 0					
3	坦大	ライン)	1124	1124	~H22	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
J						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況()整理	対領	前
		H19	~H22
死傷事故件数「	件1	21	1122
うち自転車関		3	
うち歩行者関		0	
死傷事故率 [件	320. 9		
死亡事故件数[020.0	
重大事故件数[0	
死傷者数[人]		30	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	16	76. 2%
[件]	夜	5	23. 8%
2112	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	20	95. 2%
[件]	舗装・湿潤	1	4. 8%
	舗装・凍結	0	0. 0%
	舗装・積雪	0	0. 0%
	その他	0	0. 0%
当事者種別	自動車	16	76. 2%
一	二輪車	2	9. 5%
2113	自転車	3	14. 3%
	步行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	5	23. 8%
	25~64歳	12	57. 1%
	65歳以上	4	19.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	5	23. 8%
22	25~64歳	11	52. 4%
	65歳以上	4	19.0%
	その他	1	4. 8%
事故類型	人対車両	0	0.0%
[件]	正面衝突	1	4. 8%
	追突	8	38. 1%
	出合頭	2	9. 5%
	左折時	2	9. 5%
	右折時	5	23. 8%
	その他車両相互	2	9. 5%
	車両相互計	20	95. 2%
	車両単独	1	4. 8%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0. 0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	21	100.0%
	その他	0	0.0%

対策前 H20 ~H23

基本データ				
位置情報	箇所ID	19-101887K		
	路線名	一般国道20号		
	キロ程	73. 631KP		
	単・交区分	交差点		
	交差点名	新町 2 交差点		
	従道路	主要地方道35号		
	箇所住所	上野原市新町		
	座標	35. 625918, 139. 116696		
区間特性	道路特性	信号有り		
		3差路		
		2車線以下×2車線以下		
	箇所延長(m)	100m		
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/山梨県		
	管轄警察署	上野原 警察署		

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	坦	昼夜	乾燥	車	横断歩道横断 中		横断歩道のカラー舗装
2	横断歩 道	昼夜	乾燥	步行者対自動 車	横断歩道横断中	ドライバーへの注意喚起注意 喚起	法定外標識(横断歩行者に注意)
3							
4							
5							
6							
7							

20	417	500
20	417	300
ണം	•	400
₩, ,		
₹,		300
死傷事故件数 (件/4年) 6 0 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	6	200
数 -		
+ 5	SI	100
0	H20-23	0

事故発生状況の整理

写	真〔対	策前〕	
1	館或者のほか		
2	AMIN'S		



写真〔対策後〕





事故対策図	20 (A)	120 HH 100 D 200	BRETO	72h 1000	上野原町上野原	100
至東		### ### ### ### ### ### ### ### ### ##		E-12 1-10-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11	至	****
京	自動車ドライバー	への注意喚	自動車ドライバーへの注意喚	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	# 1	Media
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		への注意喚	自動車ドライバーへの注意喚	起 M-110-73		1450

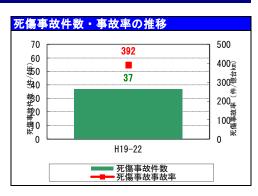
対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実		事前評価		事後評価		対策効		備考
田づ	对多争以双王	大学は1人1水	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	 横断歩道横断中	カラー舗装	H25	H26	H20	0.8					
'	IXIN DE IXIN			1120	~H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	横断歩道横断中	法定外標識(横断歩行	H25	H26	H20	0.8					
_	IXAI Z ZEIXAI I	者に注意)	1120	1120	∼H23	[件/年]		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
-						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6										55.13	
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7										5043	
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

			H20	∼H23
	死傷事故件数[6	
	うち自転車関		0	
	うち歩行者関	与 [件]	3	
	死傷事故率 [件	·/億台km]	417. 0	
	死亡事故件数[[件]	0	
	重大事故件数[[件]	1	
8	死傷者数[人]		6	
	重傷者数[人]		1	
	死者数 [人]		0	
	昼夜	昼	5	83. 3%
	[件]	夜	1	16. 7%
		その他	0	0.0%
90 20	路面状態	舗装・乾燥	5	83. 3%
self.	[件]	舗装・湿潤	1	16. 7%
	2112	舗装・凍結	0	0.0%
1		舗装・積雪	0	0.0%
		その他	0	0. 0%
Ł	当事者種別	自動車	2	33. 3%
	「件】	二輪車	1	16. 7%
		自転車	0	0. 0%
		步行者	3	50. 0%
		その他	0	0.0%
	1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
1	「	16~24歳	2	33. 3%
	[H]	25~64歳	3	50. 0%
		65歳以上	1	16. 7%
1		その他	0	0.0%
	2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
-	左 ヨ 千 幽 [件]	16~24歳	1	16. 7%
	[H]	25~64歳	4	66. 7%
		65歳以上	1	16. 7%
		その他	0	0. 0%
l	事故類型	人対車両	3	50. 0%
	[件]	正面衝突	1	16. 7%
-	[H]	追突	1	16. 7%
		出合頭	0	0.0%
		左折時	0	0.0%
		右折時	1	16. 7%
		その他車両相互	0	0.0%
		車両相互計	3	50.0%
			0	0.0%
		車両単独		
		その他	0	0.0%
	道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
		カーブ・平坦	0	0.0%
		直線・勾配	1	16. 7%
		直線・平坦	5	83. 3%
		その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

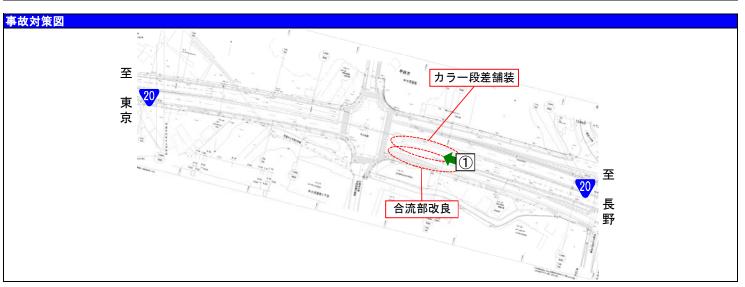
基本データ						
位置情報	箇所ID	19-102218K				
	路線名	一般国道20号				
	キロ程	134. 440KP				
	単・交区分	交差点				
	交差点名	中小河原交差点				
	従道路	主要地方道29号				
	箇所住所	甲府市中小河原				
	座標	35. 632949, 138. 571014				
区間特性	道路特性	信号有り				
		4差路				
		4車線以上×2車線以下				
	箇所延長(m)	100m				
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/山梨県				
	管轄警察署	南甲府 警察署				

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	カラー段差舗装
2	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	合流部の明確化	合流部改良
3							
4							
5							
6							
7							



写	Į (対策	前〕		
1					
	1		25 + 67		1





対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施		事前評価		事後評価		対策効!		備考
ш.,			開始	完了	評価年		評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	減速路面表示(アローライン)	H24	H24	H19	6. 3					
-					~H22	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	合流部改良	H24	H24	H19	6. 3					
	追入		1127	1127	~H22	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況	の整理	対策	FIU T
		H19	~H22
死傷事故件数		37	
うち自転車	7		
うち歩行者	関与 [件]	0	
死傷事故率 [392. 1	
死亡事故件数		0	
重大事故件数		0	
死傷者数[人]		39	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	24	64. 99
[件]	夜	13	35. 19
=	その他	0	0. 09
路面状態	舗装・乾燥	29	78. 49
[件]	舗装・湿潤	8	21. 69
2113	舗装・凍結	0	0. 09
	舗装・積雪	0	0. 09
	その他	0	0. 09
当事者種別	自動車	28	75. 79
ョ 争有性別 [件]	二輪車	28	5. 49
LITJ	自転車	7	18. 99
	^{日 転 単} 歩行者	0	0. 09
	少17日 その他	0	0. 0
1 当年齢	での他 0~15歳	0	0. 09
[件]	16~24歳	8	21. 69
	25~64歳	21	56. 89
	65歳以上	5	13. 59
0 N/ - +A	その他	3	8. 19
2 当年齢	0~15歳	2	5. 49
[件]	16~24歳	5	13. 59
	25~64歳	26	70. 39
	65歳以上	4	10. 89
	その他	0	0.09
事故類型	人対車両	0	0.09
[件]	正面衝突	0	0.09
	追突	25	67. 69
	出合頭	3	8. 19
	左折時	3	8. 19
	右折時	3	8. 19
	その他車両相互	3	8. 19
	車両相互計	37	100.09
	車両単独	0	0.09
	その他	0	0.09
道路線形	カーブ・勾配	0	0. 09
坦邱秋沙			
	カーブ・平坦	0	0. 09
	直線・勾配	1	2. 79
	直線・平坦	36	97. 39
	その他	0	0.09

総合評価・追加対策の必要性	生
---------------	---

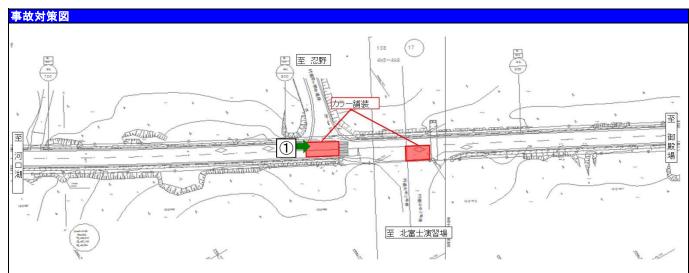
基本データ				
位置情報	箇所ID	19-100413K		
	路線名	一般国道138 号		
	キロ程	4. 817KP		
	単・交区分	交差点		
	交差点名	(仮)山中梨ヶ原交差点		
	従道路	村道		
	箇所住所	山中湖村山中梨ヶ原1212-2		
	座標	35. 444441, 138. 826259		
区間特性	道路特性	信号無し		
		3差路		
		2車線以下×2車線以下		
	箇所延長(m)	100m		
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/山中湖村		
	管轄警察署	富士吉田 警察署		

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	交差点内カラー舗装
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事	野故件数・事故率の推移		
30 [600	
_25		500	Ê
\$20		400	(件/衞台km)
死傷事故件数 (件/4年) 2 0 5 0 5 0 5 0		300	#
型0	74	200	故率
ლ 5		100	死傷事故率
™ ₀ l	_	0	光
	H20-23		
	── 死傷事故件数 ── 死傷事故事故	K.	

写真	[対策前]
(1)	(4)
	A STATE OF
5	





対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実	施年度	事前評		事後評価		対策効:		備考
田力	对多争以担主		開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	カラー舗装	H25	H25	H20			CM /=>	CH /->	(0/)	
					~H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4						〔件/年〕		[件/年]	[件/年]	[%]	
5						〔件/年〕		[件/年]	[件/年]	[%]	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況の)整理	対策	
			~H23
死傷事故件数 [1	
うち自転車関		0	
うち歩行者関		0	
死傷事故率 [件		43. 4	
死亡事故件数 [件]	0	
重大事故件数 [件]	0	
死傷者数[人]		1	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	1	100.0%
[件]	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	0	0.0%
[件]	舗装・湿潤	1	100.0%
2113	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	1	100.0%
コデロ性が [件]	二輪車	0	0.0%
[17]	自転車	0	0.0%
	5年 歩行者	0	0.0%
			0.0%
1 当年齢	その他	0	
	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	1	100.0%
	25~64歳	0	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
- N. 6-15A	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	0	0. 0%
[件]	16~24歳	1	100.0%
	25~64歳	0	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	0	0.0%
[件]	正面衝突	0	0.0%
	追突	1	100.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	1	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
足匠が水ルン			
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	1	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・	追加対策の	必要性
-------	-------	-----

基本データ								
位置情報	箇所ID	19-004300T						
	路線名	一般国道139号						
	キロ程	60. 551KP 60. 753KP						
	単・交区分	単路						
	交差点名	富士吉田市新西原四丁目~松山1560						
	従道路							
	箇所住所	富士吉田市新西原						
	座標	35. 444441, 138. 826259						
区間特性	道路特性							
	箇所延長(m)	202m						
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所						
	管轄警察署	富士吉田 警察署						

事故発	生主要因						
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	交差点の存在の明確化	区画線の車線延伸
2							
3							
4							
5							
6							
7							

400 373 400 32 300 200 100 0 100 0 100 1		70		500	
00	<u></u>		3/3	400	
00	#/4		00	300	
00	± ₩		32		
00	故件			200	1 1 1 1 1 1
00	哪			100	į
H18-21	兇	0		0	
			H18-21		

与具し	可策削」	
U 1	1	15.1
Badda.	-	CR 10 10 10 10
1		E 1
		438
	1	
	i i	THE WAY IN



	1		S=1:0	000	. W.				846 2000				61h 100	富+	吉田市		
	60k		139	32			市道西原21	99M	区画線の	車線延伸 🛚			80k 700		原四丁目		
	500		60K6~6	60K9		1928			7 .	X/I		1 1-	-10.				
		. //		.10					/ 1	1					-		
		/ //	- 1	A1300 Perfe	7-1	10	0 100		별		***	-	2248	50		79A 11	
至	_ /	1-/1	1544-1		17		H157		ž ž	1 1	1137-23	60		17	37-3	1137-19	
	139	AFERDA.		1544	. 1-/-	1545-1	-	2 /-	新文川橋		Lancación de la	-	- Ca		#/ ₁	b	
静	0 0	1 1 2	W. X ~ W	The second	0 0	and (1)	* (0)	10 8	- ma ~			3-1	-			144111	
畄																	
	M 5												- "	(1)	144		3
		Top Tim	10.	0 13		3 1-91	10	-	A		**************************************		00-1	40-4 1206-1	fo o	* 100	
	0 0 0		11-1 200	- 5 -	1562-1	-	-		10			197	70000		-	139	
	m-1	19		1	day-year		1963-3		0.00	* 60 A		7. 7	60	-	0 0	1204	徂
	Name I		-	3 5		60		10.		***	IX.			A	1205 1278.447A 8W	ST4-A- B±AB	展場
		100		1 20 1					. 5	1		-		14.14			墳
			7	1	LP			81A 000		市道大松宮川線			81s. 100				

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策			事前評価				対策効:		備考
田勺	为多事吸及主		開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	区画線の車線延伸	H23	H23	H18	3.8					
, I	坦大		1120	1123	~H21	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

				(117 12	2117 12	(117 17 (70)	
	7			[件/年]	〔件/年〕	[件/年] [%]	
		<u> </u>		[14/年]	【1千/年】	[#/#] [%0]	
総合評価・追加対策の必要性							

and the first of the same as who were the same at the same as the same at the								
事故発生状況の)登埋	対策						
工作本长从 业「	/#L 7	H18	~H21					
死傷事故件数 [32						
うち自転車関		1						
うち歩行者関	3							
死傷事故率 [件	373. 2							
死亡事故件数 [0							
重大事故件数[4							
死傷者数[人]		44						
重傷者数[人]	4							
死者数 [人]	l p	0	CO 00/					
昼夜	昼	22	68. 8%					
[件]	夜	10	31. 3%					
Eb 15 45	その他	0	0.0%					
路面状態	舗装・乾燥	25	78. 1%					
[件]	舗装・湿潤	6						
	舗装・凍結	0	0.0%					
	舗装・積雪	1	3. 1%					
w = + # m	その他	0	0.0%					
当事者種別	自動車	23	71. 9%					
[件]	二輪車	5	15. 6%					
	自転車	1	3. 1%					
	步行者	3	9. 4%					
	その他	0	0.0%					
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%					
[件]	16~24歳	10	31.3%					
	25~64歳	19	59. 4%					
	65歳以上	3	9. 4%					
	その他	0	0.0%					
2 当年齢	0~15歳	1	3. 1%					
[件]	16~24歳	10	31.3%					
	25~64歳	20	62. 5%					
	65歳以上	1	3. 1%					
	その他	0	0.0%					
事故類型	人対車両	3	9. 4%					
[件]	正面衝突	1	3. 1%					
	追突	11	34. 4%					
	出合頭	6	18. 8%					
	左折時	0	0.0%					
	右折時	6	18. 8%					
	その他車両相互	5	15. 6%					
	車両相互計	29	90. 6%					
	車両単独	0	0.0%					
	その他	0	0.0%					
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%					
	カーブ・平坦	0	0.0%					
	直線・勾配	0	0.0%					
	直線・平坦	32	100.0%					
	その他	0	0. 0%					
	, in		/4					

基本データ								
位置情報	箇所ID	19-100408K						
	路線名	一般国道138号						
	キロ程	7. 290KP						
	単・交区分	交差点						
	交差点名	山中湖西交差点						
	従道路							
	箇所住所	山中湖村山中						
	座標	35. 429203, 138. 845437						
区間特性	道路特性							
	箇所延長(m)	100m						
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所						
	管轄警察署	富士吉田 警察署						

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 内	昼	乾燥	車両相互	右折時	右折導線の明確化	ゼブラ設置
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死	易事	故件数・事故率の推移	
	20		7 600
	15	369	500 €
#/4	10		400 400 300 400 400 400 400 400
死傷事故件数(件/4年)	10	6	300 €
投	5	0	- 200 掛
E 御事	J		- 200 樹
PK.	0		J 0 ⊯
		H20-23	
		■■■ 死傷事故件数 ■■ 死傷事故	事故率

マ夫 (水水川)



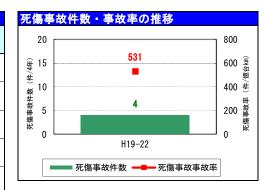
御 を の で で で で で で で で で で で で で
--

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策		対策実施年度						果	備考
田つ	为多争以双王		開始	完了		評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	右折時	ゼブラ設置	H25	H25	H20	0. 3					
•			1120	1120	∼H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2											
_						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
_						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
_						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
_						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7										50.17	
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況の	の整理	対策	前
) IE - I	H21	~H24
死傷事故件数 [件1	6	
うち自転車関		0	
うち歩行者関		1	
死傷事故率 [件]		368. 9	
死亡事故件数[1	
	件]	1	
死傷者数[人]	113	6	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]	1		
昼夜	昼	4	66. 7%
[件]	夜	2	33. 3%
22	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	5	83. 3%
[件]	舗装・湿潤	1	16. 7%
2112	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	3	50.0%
[件]	二輪車	2	33. 3%
	自転車	0	0.0%
	步行者	1	16. 7%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	2	33. 3%
	25~64歳	4	66. 7%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	1	16. 7%
[件]	16~24歳	0	0.0%
	25~64歳	5	83. 3%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	0	16. 7%
[件]	正面衝突	1	16. 7%
	追突	3	50.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	1	16. 7%
	右折時	1	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	6	83. 3%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	6	100.0%
	その他	0	0.0%

基本データ							
位置情報	筒所 ID	19-100756K					
	路線名	一般国道52号					
	キロ程	81. 991KP					
	単・交区分	交差点					
	交差点名	飯野新町交差点					
	従道路	南アルプス市道					
	箇所住所	南アルプス市飯野					
	座標	35. 647883, 138. 463418					
区間特性	道路特性	信号有り					
		4差路					
		2車線以下×2車線以下					
	箇所延長(m)	100m					
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所					
	管轄警察署	南アルプス 警察署					

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	追突	交差点のコンパクト化	停止線の前出し
2	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	追突	交差点のコンパクト化	横断歩道橋の撤去
3	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	追突	右折車両と直進車両を分離	右折相当車線の整備
4	交差点 付近	昼	乾燥	自動車	車両単独	流出部の1車線化	歩道の設置
5						車道幅員の適正化	市道の改良
6							
7							



写真〔対策前〕



写真〔対策後〕



事故対策図
(学上線の前出し) ホ道 ②横断歩道橋の撤去 ② 横断歩道橋の撤去 至 静岡 至 華崎 「① 交差点のコンパクト化 (停止線の前出し)
※⑤市道の改良は 南アルプス市で実施

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策							対策効果		備考
田つ	7) 多爭吸放主	大学は1771米	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	停止線の前出し	H24	H27	H19	0.8					
	~~~				~H22	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	横断歩道橋の撤去	H24	H27	H19	0.8					
2	<b>地</b> 大		1124	1127	~H22	〔件/年〕		[件/年]	〔件/年〕	[%]	
3	追突	右折相当車線の整備	H24	H27	H19	0.8					
S	坦夫		1124	1127	~H22	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4	車両単独	步道整備	H24	H27	H19	0.3					
4	中		1124	1127	~H22	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5		市道の拡幅	H24	H27	H19	0.3					
ວ			ПZ4	ПД	~H22	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

	б			〔件/年〕	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
	7			〔件/年〕	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
総合評価・追加対策の必要性								

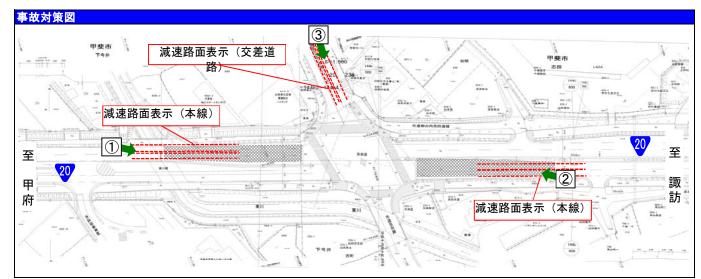
事故発生状況	の整理	対策	
		H20	<b>∼</b> H23
死傷事故件数		7	531
うち自転車	0		
うち歩行者	0		
死傷事故率[	350.8		
死亡事故件数	[件]	1	
重大事故件数	[件]	3	
死傷者数[人]		7	
重傷者数[人]		2	
死者数 [人]		1	
昼夜	昼	4	57. 1%
[件]	夜	3	42. 9%
	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	6	85. 7%
[件]	舗装・湿潤	1	14. 3%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	6	85. 7%
[件]	二輪車	1	14. 3%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	3	42. 9%
	25~64歳	4	57. 1%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	2	28. 6%
	25~64歳	4	57. 1%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	1	14. 3%
事故類型	人対車両	0	0.0%
[件]	正面衝突	0	0.0%
	追突	3	42. 9%
	出合頭	2	28. 6%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	1	14. 3%
	車両相互計	6	85. 7%
	車両単独	1	14. 3%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0. 0%
	直線・勾配	1	14. 3%
	直線・平坦	6	85. 7%
	その他	0	0.0%

基本データ					
位置情報	筒所ID	19-102326K			
	路線名	一般国道20号			
	キロ程	144. 496KP			
	単・交区分	交差点			
	交差点名	双田道交差点			
	従道路	国道52号(甲西道路)/市道			
	箇所住所	甲斐市志田			
	座標	35. 685068, 138. 486261			
区間特性	道路特性	信号有り			
		4差路			
		4車線×2車線			
	箇所延長(m)	100m			
管理者情報	道路管理者等	国土交通省/甲斐市			
	管轄警察署	韮崎 警察署			

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 内	昼	乾燥	車両相互	出会い頭	交差道路直進車の速度抑止	減速路面表示(交差道路)
2	交差点 付近	昼	乾燥	車両相互	追突	本線直進車の速度抑止強化	減速路面表示(本線)
3							
4							
5							
6							
7							

30 —		400
	309	
		300 4 200
	40	
	12	
		100
		100部
		0 18
	H21-24	-
	H21-24 	5 <b>5</b> + <b>5</b> + <b>5</b>

<b>『真〔対策前〕</b>	写真〔対策後〕
	①



対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実		事前評価		事後評価		対策効:		備考
田力	为多争吸及主	大学は7人	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	出会い頭	減速路面表示(交差道	H25	H25	H20	0. 5					
	田五〇兵	路)	1120	1120	~H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	減速路面表示(本線)	H25	H25	H20	1.8					
	追入		1120	1120	~H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
· ·						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
· ·						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況の	対策								
			~H23						
死傷事故件数[		12							
うち自転車関	0								
うち歩行者関	0								
死傷事故率 [件	280.6								
死亡事故件数[	件]	0							
重大事故件数 [	件]	1							
死傷者数[人]		17							
重傷者数[人]		1							
死者数 [人]		0							
昼夜	昼	10	83. 3%						
[件]	夜	2	16. 7%						
	その他	0	0.0%						
路面状態	舗装・乾燥	11	91. 7%						
[件]	舗装・湿潤	1	8. 3%						
	舗装・凍結	0	0.0%						
	舗装・積雪	0	0.0%						
	その他	0	0.0%						
当事者種別	自動車	11	91. 7%						
[件]	二輪車	1	8. 3%						
	自転車	0	0.0%						
	步行者	0	0.0%						
	その他	0	0.0%						
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%						
[件]	16~24歳	1	8. 3%						
2113	25~64歳	10	83. 3%						
	65歳以上	1	8. 3%						
	その他	0	0.0%						
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%						
[件]	16~24歳	2	16. 7%						
2113	25~64歳	10	83. 3%						
	65歳以上	0	0.0%						
	その他	0	0.0%						
事故類型	人対車両	0	0.0%						
字以及王 [件]	正面衝突	0	0.0%						
2113	追突	7	58. 3%						
	出合頭	2	16. 7%						
	左折時	1	8. 3%						
	右折時	1	8. 3%						
	その他車両相互	1	8. 3%						
	車両相互計	12	100.0%						
	車両単独	0	0.0%						
	その他	0	0.0%						
24 nh (4 n .									
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%						
	カーブ・平坦	0	0.0%						
	直線・勾配	0	0.0%						
	直線・平坦	12	100.0%						
	その他	0	0.0%						

総合評価・	・追加対策の	の必要性
-------	--------	------

対策前 H21 ∼H24

9

0

3

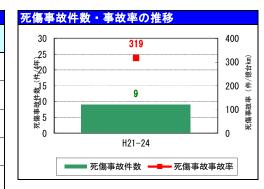
19

2

318. 7

基本データ					
位置情報	箇所ID	19-101186K			
	路線名	一般国道20号			
	キロ程	94. 816KP			
	単・交区分	交差点			
	交差点名	大月橋東詰交差点			
	従道路				
	箇所住所	大月市大月町			
	座標	35. 609661, 138. 937670			
区間特性	道路特性	信号有り			
		3差路			
		2車線以下×2車線以下			
	箇所延長(m)	100m			
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所			
	管轄警察署	大月 警察署			

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	横断歩 道	昼夜	乾燥	車両相互	追突	停止位置の明確化	薄層高輝度カラー舗装
2	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	右折位置の明確化	指導線設置、中央線設置
3							
4							
5							
6							
7							



事故発生状況の整理

うち自転車関与 [件]

うち歩行者関与 [件]

死傷事故率 [件/億台km]

死傷事故件数 [件]

<del>写</del> 。 ①	対	対策育	וו	4/	
	de				111
	1		100		
		1	1		
2	1			12	-
<b>(</b>		1			-1







事故対策図	死傷事故率[件﹐	:/億台
	死亡事故件数[	件]
(A)	重大事故件数[	件]
①停止線位置の明確化 ・流入部の薄層高輝度カラー舗装	死傷者数[人]	
	重傷者数[人]	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	死者数 [人]	
		昼
	[件]	夜
		その
	路面状態	舗装
		舗装
¥		舗装
The state of the s		舗装
		その
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	当事者種別	自動
***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   ***   **	[件]	二輪
1987;345 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		自転
		步行
		マの

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価		事後評価値		対策効果		備考
田力	对多争以规王	共作的对象	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H21	0.8					
	起大			1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	右折時	指導線設置、中央線設	H26	H26	H21	0. 5					
	1월 1기 반학	置	1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

死者数 [人] 0 昼夜 4 44. 4% [件] 55. 6% 5 0.0% その他 0 路面状態 舗装・乾燥 9 100.0% 舗装・湿潤 [件] 0 0.0% 舗装・凍結 0 0.0% 舗装・積雪 0 0.0% その他 0 0.0% 当事者種別 自動車 4 44.4% [件] 22. 2% 二輪車 2 自転車 0.0% 0 步行者 3 33. 3% その他 0.0% 1 当年齢 0 0.0% 0~15歳 2 [件] 16~24歳 22. 2% 25~64歳 7 77. 8% 65歳以上 0 0.0% その他 0 0.0% 2 当年齢 0~15歳 16~24歳 11.1% 1 [件] 0 0.0% 25~64歳 77. 8% 65歳以上 11.1% その他 0.0% 事故類型 3 人対車両 33.3% [件] 正面衝突 0 0.0% 追突 3 33. 3% 0.0% 出合頭 0 0.0% 0 左折時 右折時 2 22. 2% その他車両相互 11.1% 車両相互計 6 66. 7% 車両単独 0 0.0% その他 0 0.0% 道路線形 カーブ・勾配 0 0.0% カーブ・平坦 0.0% 0 0.0% 直線・勾配 0 直線・平坦 9 100.0%

その他

0

0.0%

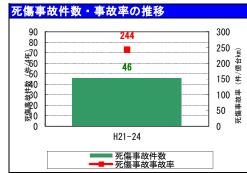
444 A STEP	And the state of	Section Add.
	<ul><li>追加対策の</li></ul>	
NO II II III		A PROPERTY OF

【評価概要】

整理番号: 19-000339T 甲府市上町

基本データ		
位置情報	箇所ID	19-000339T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	133. 435KP 133. 673KP
	単・交区分	単路
	交差点名	甲府市中小河原町1341-6~中小河原町1丁目17-5
	従道路	
	箇所住所	甲府市上町
	座標	35. 635373, 138. 580262
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	238m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南甲府 警察署

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	路面表示「追突注意」
2	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	薄層高輝度カラー舗装
3							
4							
5							
6							
7							







対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施	施年度	事前評価値		事後評価値		対策効果		備考
田力	对多争以担主	共作的对象	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	減速路面表示(ドットライン、アローライン)	H26	H26	H21 ∼H24	11.0		CH / (-)	C/4 / / - 7	۲ <b>۵</b> / ۲	
		÷ 1 . 7				〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H21	11.0					
_	- 超入		1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4						CH /=>		CW /=>	CH /=>	۲۵/٦	
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7										Z	
•						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

	死傷事故事故	<u>x</u>	
事故発生状況の	の整理	対策	前
予以元工化ル・	7正任	H21	
死傷事故件数 [	<b>仕</b> 1	46	1124
カラス 日転車関		0	
うち歩行者関		0	
<u>フラグ11年</u> 死傷事故率[件		244. 5	
死		0	
死亡争战什 <u>级</u> [ 重大事故件数 [		0	
<u>里入争政件級 し</u> 死傷者数[人]	1+]	68	
死傷有数[人] 重傷者数[人]		08	
		0	
死者数[人]	R	34	73. 9%
昼夜	昼	12	26. 1%
[件]	夜		
마고나는	その他	0	0.09
路面状態	舗装・乾燥	40	
[件]	舗装・湿潤	6	13. 09
	舗装・凍結	0	0.09
	舗装・積雪	0	0.09
	その他	0	0.09
当事者種別	自動車	44	95. 79
[件]	二輪車	2	4. 39
	自転車	0	0.09
	步行者	0	
	その他	0	0.09
1 当年齢	0~15歳	0	0.09
[件]	16~24歳	12	26. 19
	25~64歳	32	69. 69
	65歳以上	2	4. 39
	その他	0	0.09
2 当年齢	0~15歳	0	0.09
[件]	16~24歳	8	17. 49
	25~64歳	34	73. 99
	65歳以上	3	6. 59
	その他	1	2. 29
事故類型	人対車両	0	0.09
[件]	正面衝突	0	0.09
	追突	44	95. 79
	出合頭	0	0.09
	左折時	1	2. 29
	右折時	0	0.09
	その他車両相互	0	0.09
	車両相互計	45	97. 89
	車両単独	1	2. 29
	その他	0	0.09
	カーブ・勾配	0	0.09
人二 14日 中外 ハン	カーブ・勾配		
		0	0.09
	直線・勾配	1	2. 29
	直線・平坦	45	97. 89

総合評価	・追加対策の必要性

基本データ						
位置情報	箇所ID	19-100887K				
	路線名	一般国道52号				
	キロ程	90. 117KP				
	単・交区分	交差点				
	交差点名	竜王新町交差点				
	従道路					
	箇所住所	甲斐市竜王新町				
	座標	35. 665926, 138. 518255				
区間特性	道路特性	信号有り				
		4差路				
		2車線以下×2車線以下				
	箇所延長(m)	100m				
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所				
	管轄警察署	南甲府 警察署				

事故発	生主要因	Š					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	左折事故	注意喚起	ポストコーン設置
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事	故件数・事故率の推移		
20	306	400	
⊯15		300	Ē
死傷事故件数 <u>(</u> 件/4 <u>年</u> ) 5 O 5			(年/衞仁Km)
数10	7	200	_
<b>華</b> 5		100	死傷事故率
0 張		0	死傷
•	H18-21	·	
	■■■ 死傷事故件数 —■ 死傷事故事故	枚率	

写真〔対策前〕
1
The state of the s



故対策図 <u> </u>			
\$ s=1:500	ポストコー	中斐市 ル設置 **** 900 200	1
52 229 50 50 625 625 625 625 625 625 625 625 625 625		NAME OF THE PARTY	
E Sing . Sing	100 000 000 000 000 000 000 000 000 000	1 1	52 至
52 000 000 000 000 000 000 000 000 000 0	Padent III		#####################################
T		<i>说 相</i> 上之本 高竹新田	

対策工	対策工種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実		事前評価		事後評価	価値	対策効		備考
田勺	对多争以规王	共作的对象	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	左折時	交差点内の薄層高輝度 カラー舗装	H23	H23	H18 ∼H21	0.5		[件/年]	〔件/年〕	[%]	
		カノ m衣			H18			(17/4)	(17/4)	[70]	
2			H23	H23	~H21	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3						〔件/年〕		[件/年]	〔件/年〕	[%]	
4						[件/年]		〔件/年〕	[件/年]	[%]	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況	の整理	対策	前
子ベルニンパル	ον π- <del>-</del> π	H18	
死傷事故件数	[件]	7	1121
うち自転車関		3	
うち歩行者関	0		
死傷事故率 [件	306. 1		
死亡事故件数	0		
重大事故件数		0	
死傷者数[人]	-1113	7	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	6	85. 79
[件]	<u></u> 夜	1	14. 3
211.3	その他	0	0.0
路面状態	舗装・乾燥	7	100.09
[件]	舗装・湿潤	0	0.0
22	舗装・凍結	0	0.0
	舗装・積雪	0	0.0
	その他	0	0.0
当事者種別	自動車	3	42. 9
[件]	二輪車	1	14. 3
2112	自転車	3	42. 9
	步行者	0	0.0
	その他	0	0.0
1 当年齢	0~15歳	0	0.0
[件]	16~24歳	0	0.0
	25~64歳	5	71. 49
	65歳以上	2	28. 6
	その他	0	0.0
2 当年齢	0~15歳	2	28. 6
[件]	16~24歳	2	28. 6
	25~64歳	3	42. 9
	65歳以上	0	0.0
	その他	0	0.0
事故類型	人対車両	0	0.0
[件]	正面衝突	0	0.0
	追突	3	42. 9
	出合頭	0	0.0
	左折時	2	28. 6
	右折時	2	28. 6
	その他車両相互	0	0.0
	車両相互計	7	100.09
	車両単独	0	0.0
	その他	0	0.0
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0
	カーブ・平坦	0	0.0
	直線・勾配	0	0. 0
	直線・平坦	7	100.0
	その他	0	0. 0
	で の 他	U	U. U

<b>総合評価</b> ・	・追加対策の	必要性
---------------	--------	-----

対策前 H21 ∼H24

基本データ		
位置情報	箇所 ID	19-102170K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	78. 429KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	(仮) 十五所北側交差点
	従道路	南アルプス市道
	箇所住所	南アルプス市十五所1163
	座標	35. 621773, 138. 476673
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南アルプス 警察署

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 内	昼夜	乾燥	自転車対自動 車	出会い頭事故	町道からの流入交通導線の明 確化	流入部の改良
2							
3							
4							
5							
6							
7							

	30	280	300	
(±	25	_	250	,
死傷事故件数(件/4年)	20		200	14. / 100 /s I
-数	15		150	/ 101 /
事故件	10		100	+
死傷事	5	-	50	T 100 100 100 100 100
	0	H21-24	0	ļ
		■■■ 死傷事故件数 —■● 死傷事故事	+	

事故発生状況の整理

死傷事故件数 [件] うち自転車関与 [件]

<del>与人</del> ①	.【对策前】	and the second
	第	







事故対策図	
町道からの流入交通動線の 明確化 - 西側流入部の改良	
1924 1924 1924 1924 1924 1924 1924 1924	
至 <b>章</b>	
128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4 128-4	
面道	

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実		事前評価		事後評価		対策効		備考
田勺			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	出会い頭事故	流入部の改良	H26	H26	H21	0. 3					
•	田五0 頭手以		1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

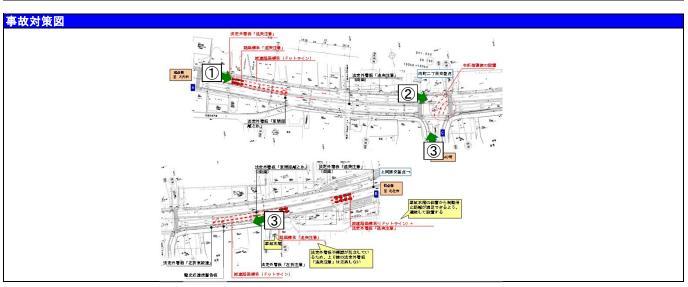
うち自転車	うち自転車関与 [件]						
うち歩行者	うち歩行者関与 [件]						
死傷事故率	死傷事故率 [件/億台km]						
死亡事故件数	死亡事故件数 [件]						
重大事故件数	重大事故件数 [件]						
死傷者数[人	]	6					
重傷者数[人	]	0					
死者数 [人]		0					
昼夜	昼	4	100.0%				
[件]	夜	0	0.0%				
	その他	0	0.0%				
路面状態	舗装・乾燥	4	100.0%				
[件]	舗装・湿潤	0	0. 0%				
	舗装・凍結	0	0. 0%				
	舗装・積雪	0	0. 0%				
	その他	0	0.0%				
当事者種別	自動車	3	75. 0%				
[件]	二輪車	0	0. 0%				
2112	自転車	1	25. 0%				
	歩行者	0	0. 0%				
	その他	0	0. 0%				
1 当年齢	0~15歳	0	0. 0%				
「件]	16~24歳	0	0. 0%				
2113	25~64歳	0	0. 0%				
	65歳以上	4	100.0%				
	その他	0	0. 0%				
2 当年齢	0~15歳	1	25. 0%				
[件]	16~24歳	0	0. 0%				
2113	25~64歳	3	75. 0%				
	65歳以上	0	0. 0%				
	その他	0	0. 0%				
事故類型	人対車両	0	0.0%				
[件]	正面衝突	0	0. 0%				
2113	追突	1	25. 0%				
	出合頭	1	25. 0%				
	左折時	0	0.0%				
	右折時	1	25. 0%				
	その他車両相互	1	25. 0%				
	車両相互計	4	100.0%				
	車両単独	0	0. 0%				
	その他	0	0.0%				
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%				
人旦レロ中水ガン	カーブ・平坦	0	0.0%				
	直線・勾配	0	0.0%				
	直線・平坦	4	100.0%				

基本データ		
	T	
位置情報	箇所ID	19-102225K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	130. 372KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	向町二丁目交差点
	従道路	
	箇所住所	甲府市向町
	座標	35. 646202, 138. 612368
区間特性	道路特性	信号あり
		3差路
		4車線×2車線
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南甲府 警察署

故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示(ドットライン)
2	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	路面表示(追突注意)
3	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	法定外標識(追突注意)
4	横断歩 道	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	右折車の整流化	右折導流線の設置
5	単路	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	速度抑止	減速路面表示(ドットライン)
6	単路	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	追突事故への注意喚起	路面表示(追突注意)
7							

0.40	300
243	1
	250
	200
17	150\$
	1005
	100
	- 50 H
	n 🛱
H21-24	v
H21-24	
	243 17 H21-24

写真 [対策前]	写真【対策後】
3	3
4	4



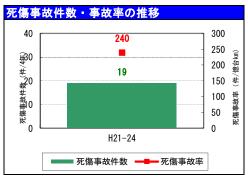
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施	拖年度	事前評価	価値	事後評	価値	対策効果	果	備考
留写	对家争议短空	共体的对象	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	減速路面表示(ドットライン)	H26	H26	H21 ∼H24	3.8		[件/年]	〔件/年〕	[%]	
2	追突	路面表示(追突注意)	H26	H26	H21 ~H24	3.8		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3	追突	法定外標識(追突注 意)	H26	H26	H21 ∼H24	3.8		[件/年]	〔件/年〕	[%]	
4	右折時	右折導流線の設置	H26	H26	H21 ∼H24	0.8		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5	出会い頭事故	減速路面表示(ドット ライン)	H26	H26	H21 ∼H24	0.3		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6	出会い頭事故	路面表示(追突注意)	H26	H26	H21 ∼H24	0.3		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7					H21 ∼H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況の	の数田	対領	e <del>dá</del> r
争政宪王认沈(	り登垤		~H24
死傷事故件数[	<i>I</i> # 1	17	~1124
うち自転車関	0		
うち歩行者関			
死傷事故率 [件		215. 0	
死亡事故件数[		0	
重大事故件数 [	件」	0	
死傷者数[人]		33	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]	I —	0	
昼夜	昼	10	58. 8%
[件]	夜	7	41. 2%
	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	10	58. 8%
[件]	舗装・湿潤	7	41. 2%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	15	88. 2%
[件]	二輪車	0	0.0%
	自転車	2	11.8%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	4	23. 5%
	25~64歳	12	70. 6%
	65歳以上	0	0. 0%
	その他	1	5. 9%
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	4	23. 5%
	25~64歳	12	70. 6%
	65歳以上	0	0. 0%
	その他	1	5. 9%
事故類型	人対車両	0	0.0%
[件]	正面衝突	1	5. 9%
[11]	追突	11	64. 7%
	出合頭	1	5. 9%
	左折時	0	0.0%
	右折時	3	17. 6%
	その他車両相互	1	5. 9%
		17	100.0%
	車両相互計車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	17	100.0%
	その他	0	0.0%
	C 47 10		3. 3/0

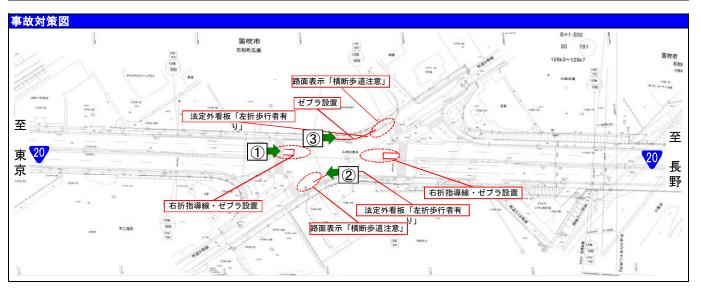
整理番号: 19−102223K 笛吹市石和町 【評価概要】 甲府河川国道事務所

基本データ					
	Lan				
位置情報	箇所ID	19-102223K			
	路線名	一般国道20号			
	キロ程	129. 581KP			
	単・交区分	交差点			
	交差点名	広瀬交差点			
	従道路	市道5号線			
	箇所住所	笛吹市石和町			
	座標	35. 644371, 138. 620688			
区間特性	道路特性	信号有り			
		4差路			
		4車線以上×2車線以下			
	箇所延長(m)	100m			
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/笛吹市			
	管轄警察署	笛吹 警察署			

事故発	生主要因	Ž.					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	右折位置の明確化	右折指導線・ゼブラ設置
2	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	左折時	左折速度の抑制	ゼブラ設置
3	横断歩 道	昼夜	乾燥	人対車両	左折時	左折車への注意喚起	路面表示「横断歩道注意」
4	横断歩 道	昼夜	乾燥	人対車両	左折時	左折車への注意喚起	法定外看板「左折歩行者有り」
5							
6							
7							



写真〔対策前〕	写真〔対策後〕
2	



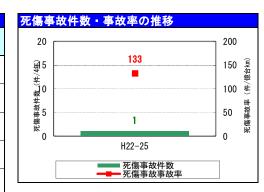
対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		対策効果		備考
田力	对象争取规至	共体的对象	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	右折時	右折指導線・ゼブラ設 置	H26	H26	H21 ∼H24	0.8		[件/年]	[件/年]	נטי ז	
								[14/年]	L14/#J	[%]	
2	左折時	ゼブラ設置	H26	H26	H21 ∼H24	1.0		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
		吸工主二 「#W!よ**						(IT/ <del>1</del> )	(IT/ 4-)	[70]	
3	左折時	路面表示「横断歩道注 意」	H26	H26	H21 ∼H24	1.0		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
		法定外看板「左折歩行			H21	1.0		(117-15	(11/ 1)	(70)	
4	左折時	者有り」	H26	H26	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
b						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況の	の敷田	対策	前
学以元工化ルV	ノ正性	H21	
	<b>仕</b> 1	19	11124
うち自転車関		6	
うち歩行者関	0		
死傷事故率[件		240. 3	
死亡事故件数[		240. 3	
重大事故件数[		2	
死傷者数[人]	IT.1	30	
重傷者数[人]		3	
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	16	84. 2%
[件]	夜	3	15. 8%
LITI	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	17	89. 5%
[件]	舗装・湿潤	2	10. 5%
[ IT]	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	11	57. 9%
当事有性が   [件]	二輪車	2	10. 5%
r ITT3	自転車	6	31. 6%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
「件]	16~24歳	5	26. 3%
LITI	25~64歳	9	47. 4%
	65歳以上	5	26. 3%
	その他	0	0. 0%
2 当年齢	0~15歳	1	5. 3%
, ,   [件]	16~24歳	7	36. 8%
2113	25~64歳	11	57. 9%
	65歳以上	0	0. 0%
	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	0	0.0%
[件]	正面衝突	0	0.0%
	追突	10	52. 6%
	出合頭	1	5. 3%
	左折時	4	21. 1%
	右折時	3	15. 8%
	その他車両相互	1	5. 3%
	車両相互計	19	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
	カーブ・勾配	0	0.0%
- PH day (18	カーブ・平坦	0	0. 0%
	直線・勾配	2	10. 5%
	直線・平坦	17	89. 5%
	その他	0	0.0%

対策前

基本データ						
		10.1007001				
位置情報	箇所ID	19-100508K				
	路線名	一般国道52号				
	キロ程	71. 243KP				
	単・交区分	交差点				
	交差点名	追分交差点				
	従道路	国道140号/町道				
	箇所住所	富士川町青柳町				
	座標	35. 717782, 138. 436053				
区間特性	道路特性	信号有り				
		4差路				
		2車線以下×2車線以下				
	箇所延長(m)	100m				
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/山梨県/富士川町				
	管轄警察署	鰍沢 警察署				

車北級	生主要因	-					
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 付近	昼	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	高輝度カラー舗装
2	交差点 付近	昼	乾燥	車両相互	追突		標識の改良
3	単路	昼	乾燥	人対車両	対背面通行中	通学路の安全性向上	グリーンベルト
4							
5							
6							
7							



事故発生状況の整理

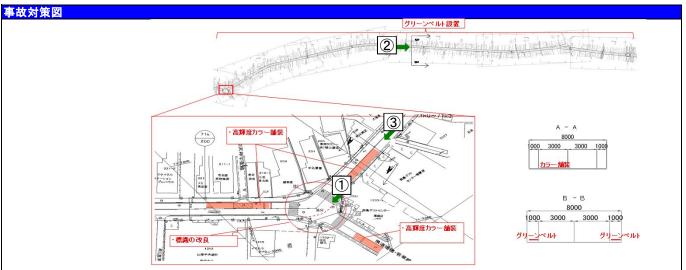












対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策								果	備考
ш.)	八分子以及王	X[X[1]X]	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	高輝度カラー舗装	H27	H27	H22	0.3		CM /=>	CW /=>	۲۵۷٦	
		1 <del></del>			~H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	標識の改良	H27	H27	H22	0. 3					
	起天		1127	1127	~H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3	対背面通行中	グリーンベルト	H27	H27	H22	0.0					
ŭ			1127	1127	~H25	[件/年]		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
J						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
- U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
/						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

		H22	∼H25
死傷事故件数	[件]	1	
うち自転車	関与[件]	0	
うち歩行者		0	
死傷事故率 [イ	件/億台km]	133. 2	
死亡事故件数	[件]	0	
重大事故件数	[件]	0	
死傷者数[人]		1	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	1	0.0%
[件]	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	1	0.0%
[件]	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	1	0.0%
[件]	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	步行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	0	0.0%
	25~64歳	1	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	0	0.0%
	25~64歳	1	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	0	0.0%
[件]	正面衝突	0	0.0%
	追突	1	0.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	1	0.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
 道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0. 0%
	直線・勾配	0	0. 0%
	直線・平坦	1	0.0%
	その他	0	0.0%
	COLE	U	U. U%

整理番号: 19-100393K 鳴沢村鳴沢 【評価概要】 甲府河川国道事務所

基本データ						
位置情報	箇所ID	19-100393K				
	路線名	一般国道139号				
	キロ程	54. 994KP				
	単・交区分	交差点				
	交差点名	大田和交差点				
	従道路					
	箇所住所	鳴沢村鳴沢				
	座標	35. 562177, 138. 466697				
区間特性	道路特性	信号有り				
		3差路				
		4車線以上×2車線以下				
	箇所延長(m)	100m				
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所				
	管轄警察署	富士吉田 警察署				

事故発	生主要因	5							
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策		
1	単路	昼夜	乾燥	自転車対自動 車	接触事故	通行帯の確保	歩道拡幅		
2									
3									
4									
5									
6									
7									



# 写真〔対策前〕



事故対策図 	Mr. James and Mr. Market and Mr. Mar	Jan 18	M. II
7.215 4-17 139 (63) 5-4k/7~55k0			(a) (b) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c
至	1845	D Warre Warre	至
の通行帯の確保 ・歩道拡幅 ※国道側に拡幅		100000000000000000000000000000000000000	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		対策効果		備考
田勺	万   对象争取短空		開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	接触事故	歩道拡幅	H25	H26	H20						
'	政力工学的		1120	1120	~H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
_						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5						411.41.5		411.41.5		50.0	
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6										5043	
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7										5043	
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

	■■■ 死傷	悪事故件数 ━━━ 死년	<b>易事故事故率</b>	
		white TO		
事政争	<b>€生状況</b> 0	)整理	対策前	
	- TE 1/T AFF L	<i>t</i> 1.3	H20 ~	H23
	故件数[		0	
	自転車関		0	
	歩行者関		0	
	故率 [件		0.0	
	故件数[		0	
	故件数[	件」	0	
	数[人]		0	
	<b>[数[人]</b>		0	
死者数	【人】		0	0.00/
昼夜		昼	0	0.0%
[件]		夜	0	0.0%
nb11	• Ah.	その他	0	0.0%
路面状	悲	舗装・乾燥	0	0.0%
[件]		舗装・湿潤	0	0.0%
		舗装・凍結	0	0.0%
		舗装・積雪	0	0.0%
w <del>+</del> +	/ T# Dil	その他	0	0.0%
当事者	種別	自動車	0	0.0%
[件]		二輪車	0	0.0%
		自転車	0	0.0%
		歩行者	0	0.0%
4 1/ /-	- 1FV	その他	0	0.0%
1 当年	一圈节	0~15歳	0	0.0%
[件]		16~24歳	0	0.0%
		25~64歳	0	0.0%
		65歳以上	0	0.0%
0.14.5	- 1FV	その他	0	0.0%
2 当年	- 图节	0~15歳	0	0.0%
[件]		16~24歳	0	0.0%
		25~64歳	0	0.0%
		65歳以上	0	0.0%
古北北	5 #il	その他	0	0.0%
事故類	型	人対車両	0	0.0%
[件]		正面衝突	0	0.0%
		追突 出合頭	0	0.0%
			0	0.0%
		左折時	0	0.0%
		右折時	0	0.0%
		その他車両相互	0	0.0%
		車両相互計	0	0.0%
		車両単独	0	0.0%
		その他	0	0.0%
道路線	形	カーブ・勾配	0	0.0%
		カーブ・平坦	0	0.0%
		直線・勾配	0	0.0%
		直線・平坦	0	0.0%
		その他	0	0.0%

基本データ							
位置情報	箇所ID	19-100725K					
	路線名	一般国道52号					
	キロ程	77. 069KP					
	単・交区分	交差点					
	交差点名	下町交差点					
	従道路	南アルプス市道					
	箇所住所	南アルプス市小笠原					
	座標	35. 604576, 138. 466319					
区間特性	道路特性	信号有り					
		4差路					
		2車線以下×2車線以下					
	箇所延長(m)	100m					
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所					
	管轄警察署	南アルプス 警察署					

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	走行車両への注意喚起	滑り止めカラー舗装
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死	傷事	故件数・事故率の推移		
	20 _		300	
<u> </u>	15	200	250	Ê
死傷事故件数(件/4年)	13	-	200	(年/億台km)
数	10		150	#/#
女	5	4 -	100	故奉
で	١	-	50	死傷事故率
160	0	1117.00	0	光
		H17-20		
		■■■ 死傷事故件数 ■■■ 死傷事故率		

写	真〔対策前〕
1	A 45
	1 P
2	
•	
	1







対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実	施年度	事前評		事後評価値		対策効果		備考
田力	对多争以规王	אנאנוויזיא	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	右折時	滑り止めカラー舗装	H25	H25	H21	0.3					
	7월 1기 변화		1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
J						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

	and the second	1 A-6	e abda
事故発生状況の	0整埋	対策	
工作古七川半「	/#- T	H17	~H20
死傷事故件数 [		4	
うち自転車関	0		
うち歩行者関	2		
死傷事故率 [件	200. 5		
死亡事故件数[		0	
重大事故件数[	件」	1	
死傷者数[人]		5	
重傷者数[人]		1	
死者数 [人]	B	3	75. 0%
昼夜 [件]	<u>屋</u> 夜	1	25. 0%
[1+]		0	0.0%
마/ 그 시간 성당	その他		
路面状態 [件]	舗装・乾燥	0	100. 0% 0. 0%
[1+]	舗装・湿潤 舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	研装・慎当 その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	1	25. 0%
当事有性が   [件]	二輪車	1	25. 0%
[H]	自転車	0	0.0%
	步行者	2	50.0%
	その他	0	0.0%
 1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
「	16~24歳	1	25. 0%
LITI	25~64歳	2	50.0%
	65歳以上	1	25. 0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	0	0.0%
2112	25~64歳	2	50.0%
	65歳以上	2	50.0%
	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	2	50.0%
[件]	正面衝突	0	0.0%
	追突	0	0.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	1	25.0%
	その他車両相互	1	25.0%
	車両相互計	2	50.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	4	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・	追加対策の	必要性
-------	-------	-----

対策前 H21 ~H24

** 1 1		
基本データ		
位置情報	箇所ID	19-100504K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	70. 363KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	青柳五丁目交差点
	従道路	町道金手小林1号線
	箇所住所	富士川町青柳
	座標	35. 554872, 138. 463178
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所・富士川町
	管轄警察署	鰍沢 警察署

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示(ドットライン)
2	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	薄層高輝度カラー舗装
3	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	法定外標識(追突注意)
4	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	路面表示(追突注意)
5	横断歩 道	昼夜	乾燥	横断者対自動 車	横断歩道横断 中	左折車の速度抑止	隅切り部にポールコーン設置
6							
7							

死	傷事	故件数・事故率の推移		
	20		500	
<b>#</b>	15	-	400	km)
(#/4	10	-	300	(年/癒台km)
4 数	10	133	200	
死傷事故件数(件/4年)	5	1	100	死傷事故率
死	0	H21-24	0	光
		死傷事故件数 —— 死傷事故事故率		

事故発生状況の整理

写	真〔対策前〕
(1)	
_	
2	Marks Marks
<b>(</b>	









事故対策図
②(医治)無点停止後 ②(医治)素皮标識 (交差点あり) (资实注意) (服念)者流: 张加 (②)(医治)素大トコーン液置 (③)(医治)素大トコーン液置 (⑤)(医治)素大トコーン液置 (⑥)(医治)素大トコーン液置 (⑥)(医治)素大トコーン液置 (⑥)(医治)素大トコーン液置 (⑥)(医治)素大トコーン液置 (⑥)(医治)素大トコーン液置 (⑥)(医治)素皮标流 (⑥)(医治)素皮肤流 (⑥)(医治)表皮肤流 (⑥)(E(A) 表皮肤流 (⑥)(E(A) 表皮肤 (⑥)(E(A) 表

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	事故類型   具体的対策	対策実施年度		事前評価値 事				対策効果		備考
田力	八多字以及王	スペログス	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	減速路面表示(ドット	H26	H26	H21	0. 3					
•	起大	ライン)	1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H21	0.3					
	<b>坦大</b>		1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3	追突	法定外標識(追突注	H26	H26 H26	H21	0.3					
	坦大	意)	1120 1		~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4	追突	路面表示(追突注意)	H26	H26	H21	0. 3					
-				1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5	<b>横断</b> 朱 道 横 断 由	  隅切り部にポールコー  ン設置	H26	H26	H21	0.0					
U		ン設置	1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

総合評価	• 追加対策	の必要性	

		H21	~H24
死傷事故件数	1		
うち自転車関	0		
うち歩行者関	0		
死傷事故率 [件	46. 5		
死亡事故件数	0		
重大事故件数	0		
死傷者数[人]	1		
重傷者数[人]	0		
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	1	100.09
[件]	夜	0	0.09
	その他	0	0.09
路面状態	舗装・乾燥	1	100.09
[件]	舗装・湿潤	0	0.09
22	舗装・凍結	0	0.09
	舗装・積雪	0	0.09
	その他	0	0. 09
当事者種別	自動車	1	100. 09
[件]	二輪車	0	0. 09
	自転車	0	0. 09
	步行者	0	0. 09
	その他	0	0. 09
 1 当年齢	0~15歳	0	0. 09
「ヨキ     [件]	16~24歳	0	0. 09
[17]	25~64歳	1	100. 09
	65歳以上	0	0. 09
	その他	0	0. 0
2 当年齢	0~15歳	0	0. 09
2ヨ午断  [件]	16~24歳	0	0. 0
[]+]	25~64歳	1	100.09
	65歳以上	0	0. 0
		0	
古 +4- *5 平1	その他	0	0.09
事故類型	人対車両		0.09
[件]	正面衝突	0	0.09
	追突	1	100.09
	出合頭	0	0. 09
	左折時	0	0.09
	右折時	0	0.09
	その他車両相互	0	0.09
	車両相互計	1	100.09
	車両単独	0	0.09
	その他	0	0.09
道路線形	カーブ・勾配	0	0.09
	カーブ・平坦	0	0. 09
	直線・勾配		
		0	0. 09
	直線・平坦	1	100. 09
	その他	0	0.09

44 1 -4				
基本データ				
位置情報	箇所ID	19-004293T		
	路線名	一般国道20号		
	キロ程	95. 058KP 95. 321KP		
	単・交区分	単路		
	交差点名	大月市大月町花咲1497~大月町花咲1698		
	従道路			
	箇所住所	大月市大月町		
	座標	35. 607402, 138. 934612		
区間特性	道路特性			
	箇所延長(m)	263m		
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所		
	管轄警察署	大月 警察署		

事故発	生主要因	\$					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	14) 777	昼夜	乾燥	車両相互	追突	右折車の滞留解消	減速路面表示
2	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	複雑な交差点形状の解消	交差点改良
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事	故件数・事故率の推移	
⁴⁰ [		400
₩0		300€
死傷事故件数、件/4恁) 0 0 0	177	200些
数量 0	8	100類
86		100番
v	H18-21	
	■■■ 死傷事故件数 ■■ 死傷事故率	

<del>写.</del> ①	真〔対策前〕
·	15 #
2	





在映 (对策) 減速路面標示	1715-2	1973-2 1991 19 A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	1007 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100 to 10	160 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 100 -	The state of the s	100	至 諏訪

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施		事前評価		事後評価		対策効:		備考
田 7	<b>对</b> 多争以 放主		開始	完了	評価年		評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	減速路面表示	H23	H23	H18	1.5					
'	是人		1120	1120	~H21	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	交差点改良	H23	H23	H18	1.5					
	<b>是</b> 天		1120	1120	~H21	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
- O						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
•						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
· ·						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況(	対策	前	
			~H21
死傷事故件数[	件]	8	
うち自転車関	0		
うち歩行者関	1		
死傷事故率 [件	177. 0		
死亡事故件数[		0	
重大事故件数[		1	
死傷者数[人]		12	
重傷者数[人]		1	
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	6	75. 0%
[件]	夜	2	25. 0%
	その他	0	0. 0%
路面状態	舗装・乾燥	7	87. 5%
[件]	舗装・湿潤	1	12. 5%
[11]	舗装・凍結	0	0. 0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
 当事者種別	自動車	7	87. 5%
当事有程が   [件]	二輪車	0	0.0%
[17]	白転車	0	0.0%
	步行者	1	12. 5%
	その他	0	0. 0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
「当平断  [件]	16~24歳	2	25. 0%
L1 <del>11</del> ]	25~64歳	5	62. 5%
	65歳以上	1	12. 5%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
2ヨ午駅  [件]	16~24歳	0	0.0%
[17]	25~64歳	7	87. 5%
	65歳以上	1	12. 5%
	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	1	12. 5%
事成規至 [件]	正面衝突	0	0.0%
[1+]	追突	6	75. 0%
	出合頭	0	0.0%
		0	0.0%
	左折時		0.0%
	右折時	0	
	その他車両相互	7	12. 5%
	車両相互計		87. 5%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0. 0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	5	62. 5%
	直線・平坦	3	37. 5%
	その他	0	0.0%

		策の必要性
200	i E 7∏ 5ਨ	

基本データ						
位置情報	箇所ID	19-102259K				
	路線名	一般国道20号				
	キロ程	130. 278KP				
	単・交区分	交差点				
	交差点名	(仮)向町二丁目東側交差点				
	従道路	市道向町8号線				
	箇所住所	甲府市向町305				
	座標	35. 607402, 138. 934612				
区間特性	道路特性	信号有り				
		4差路				
		4車線以上×2車線以下				
	箇所延長(m)	100m				
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所				
	管轄警察署	南甲府 警察署				

19-102259K

甲府市向町305

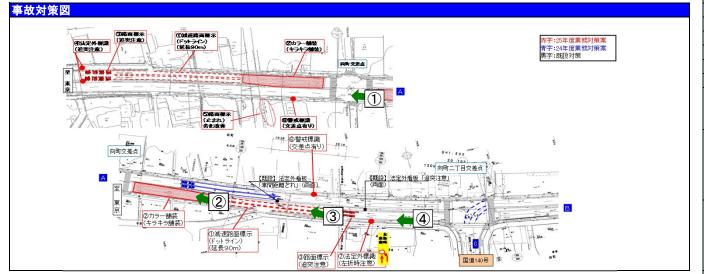
事故発	生主要因	S.					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示(ドットライン)
2	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	薄層高輝度カラー舗装
3	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	法定外標識(追突注意)
4	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	路面表示(追突注意)
5	交差点 内	昼夜	乾燥	二輪車対自動 車	左折時	左折車への注意喚起	法定外標識(左折時注意)
6	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭	直進車への注意喚起	警戒標識(交差点あり)
7							

死	傷事	故件数・事故率の推移	
	30 L		200
<b>#</b>	25	129	150 [€]
4/#)	20		150 學/#
死傷事故件数 (件/4年)	15	9	_
事故,	10	-	死傷事故率
死傷	5		0 死傷
	U	H21-24	U
		死傷事故件数 —— 死傷事故率	















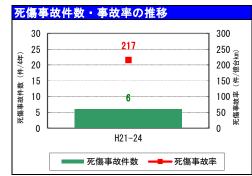
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施	施年度	事前評	西値	事後評価	価値	対策効:	果	備考
田力	对象争以规至	<b>共体的对象</b>	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	減速路面表示(ドットライン)	H26	H26	H21 ∼H24	1.5		[件/年]	[件/年]	[%]	
2	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H21 ~H24	1.5		[件/年]	[件/年]	[%]	
3	追突	法定外標識(追突注 意)	H26	H26	H21 ∼H24	1.5		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4	追突	路面表示(追突注意)	H26	H26	H21 ∼H24	1.5		[件/年]	[件/年]	[%]	
5	左折時	法定外標識(左折時注 意)	H26	H26	H21 ∼H24	0.0		[件/年]	〔件/年〕	[%]	
6	出会い頭	警戒標識(交差点あ り)	H26	H26	H21 ∼H24	0.3		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7						[件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	

総合評価	・追加対策の必要性

事故発生状況の	対領	前	
			~H24
死傷事故件数 [		9	
うち自転車関	0		
うち歩行者関	0		
死傷事故率 [件	113. 8		
死亡事故件数 [		0	
重大事故件数 [	件]	0	
死傷者数[人]		13	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	5	55. 6%
[件]	夜	4	44. 4%
	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	8	88. 9%
[件]	舗装・湿潤	1	11.1%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	9	100.0%
[件]	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	步行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	0	0.0%
	25~64歳	9	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	0	0.0%
	25~64歳	7	77. 8%
	65歳以上	2	22. 2%
	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	0	0.0%
[件]	正面衝突	0	0.0%
	追突	6	66. 7%
	出合頭	1	11.1%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	2	22. 2%
	車両相互計	9	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0. 0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	9	100.0%
	その他	0	0.0%
<u> </u>			

** 1 4						
基本データ						
位置情報	箇所ID	19-101201K				
	路線名	一般国道20号				
	キロ程	91. 593KP				
	単・交区分	交差点				
	交差点名	宮下橋南詰交差点				
	従道路					
	箇所住所	大月市大月町				
	座標	35. 614475, 138. 968323				
区間特性	道路特性	信号有り				
		3差路				
		2車線以下×2車線以下				
	箇所延長(m)	100m				
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所				
	管轄警察署	大月 警察署				

事故発	生主要因	3							
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	路面 当事者 事故類型		対策方針	具体的対策		
1	横断歩 道	昼夜	乾燥	步行者対自動 車	横断歩道横断 中	自動車への注意喚起	法定外標識「右折時横断者に注意」		
2									
3									
4									
5									
6									
7									



H		- 18		
	1			
T				
	<b>(文</b> )	「対策制」	[〔対策前〕	対策制



事故対策図	
/	(49) ₁ \\ 1
, mayor W. G	至
	1. 14 1/2
	<del>20</del> 長野
法定外標識「右折時横断者に注	
大月市	
The same of the sa	1. M. 1
A	1111
	*
東京	<i>'</i> y
R TO THE TOTAL TOT	

対策工	種別評価											
番号	対象事故類型	事故類型 具体的対策	4.策							対策効果		備考
-				開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	横断歩道横断中	法定外標識「	右折時横	H26	H26	H21	0. 5					
		断者に注意」		1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2												
							〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3												
							〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4												
							〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5												
							〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6												
							〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7												
,							〔件/年〕		[件/年]	〔件/年〕	[%]	

	_ **-		
事故発生状況	の整理	対領	
T /= + 1 /1 *L	F /rt. 7		~H24
死傷事故件数	6		
うち自転車関	0		
うち歩行者関	2		
死傷事故率 [作	216.8		
死亡事故件数	0		
重大事故件数	[作]	0	
死傷者数[人]		7	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]	Te .	0	100.00
昼夜	昼	6	100.0%
[件]	夜	0	0.0%
06 15 4K	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	6	100.0%
[件]	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0. 0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	4	66. 7%
[件]	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	步行者	2	33. 3%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	2	33. 3%
	25~64歳	3	50.0%
	65歳以上	1	16. 7%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	1	16. 7%
	25~64歳	4	66. 7%
	65歳以上	1	16. 7%
	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	2	33. 3%
[件]	正面衝突	1	16. 7%
	追突	3	50.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	5	83. 3%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	6	100.0%
	その他	0	0. 0%
	CONE	U	υ. υπ

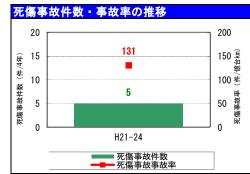
整理番号: 19-102323K 笛吹市一宮町竹原田

【評価概要】

甲府河川国道事務所

基本データ							
位置情報	箇所 ID	19-102323K					
	路線名	一般国道20号					
	キロ程	124. 806KP					
	単・交区分	交差点					
	交差点名	竹原田交差点					
	従道路						
	箇所住所	笛吹市一宮町竹原田					
	座標	35. 645845, 138. 672305					
区間特性	道路特性						
	箇所延長(m)	100m					
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所					
	管轄警察署	笛吹 警察署					

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	薄層高輝度カラー舗装
2							
3							
4							
5							
6							
7							



与具	. 【刈束削】
1	
	The souliday
	Se also bearing
	THE REAL PROPERTY.



	17 mm (12 de 17 mm) (12 de 17	Miles    M.X.12     M.A.33-13     M.A.33-13     M.A.33-13     M.A.33-13     M.A.33-13     M.A.33-13     M.A.33-13     M.A.33-13     M.A.33-13     M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.A.33-13   M.	CC (102304 (12) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (		1	124	S=1:500 20 175
	NO 100		笛吹市 一宮町竹原田 州田の丁		100-4	V→ N → N → N → N → N → N → N → N → N → N	
至 Las lise	1380 1 (an ) 1380 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Die Control			JA: I	HIP-I
東 ²⁰ 京				EXEA	000100000000000000000000000000000000000		20 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10
100-1 100-1 100-1		薄層高輝原	<b>度カラー舗装</b>	10 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	E-PUCY USD-1		
# # # #	/	. 7		100-4 1778 1748 19484	7.		- 25
を キャ マ 十 三 元 月 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	700		124 DO		-/-/	114	MBILITY

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実		事前評		事後評		対策効:		備考
田勺	对多争以技生		開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H21	0.8					
'	- 超入		1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
_						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5						411.41.5				50.0	
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6						6 H / L->		- H / L >	- H / L >	5047	
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7						6 H ( ->		- H ( - >		[0/]	
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況0	)整理	対策	前							
			~H24							
死傷事故件数 [	件]	5								
うち自転車関		0								
うち歩行者関	0									
死傷事故率 [件	131. 2									
死亡事故件数 [		0								
重大事故件数 [	件]	0								
死傷者数[人]		8								
重傷者数[人]		0								
死者数 [人]		0								
昼夜	昼	3	60.0%							
[件]	夜	2	40.0%							
	その他	0	0.0%							
路面状態	舗装・乾燥	2	40.0%							
[件]	舗装・湿潤	3	60.0%							
	舗装・凍結	0	0.0%							
	舗装・積雪	0	0.0%							
	その他	0	0.0%							
当事者種別	自動車	4	80.0%							
[件]	二輪車	1	20. 0%							
	自転車	0	0.0%							
	步行者	0	0.0%							
	その他	0	0.0%							
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%							
[件]	16~24歳	0	0.0%							
	25~64歳	4	80.0%							
	65歳以上	1	20. 0%							
2 当年齢	その他 0~15歳	0	0.0%							
	0~15歳 16~24歳	1	20.0%							
[件]		4	80.0%							
	25~64歳 65歳以上	0	0.0%							
	その他	0	0.0%							
事故類型	人対車両	0	0.0%							
事政規主 [件]	正面衝突	0	0.0%							
LITJ	追突	3	60. 0%							
	出合頭	0	0.0%							
	左折時	0	0.0%							
	右折時	2	40. 0%							
	その他車両相互	0	0. 0%							
	車両相互計	5	100.0%							
	車両単独	0	0.0%							
	その他	0	0.0%							
	カーブ・勾配	0	0.0%							
人旦 4日 中水 ハン										
	カーブ・平坦	0	0.0%							
	直線・勾配	0	0. 0%							
	直線・平坦	5	100.0%							
	その他	0	0.0%							

対策前 H18 ~H21

10

基本データ							
位置情報	箇所ID	19-001159T					
	路線名	一般国	道20号				
	キロ程	74. 222KP	74. 827KP				
	単・交区分	単	.路				
	交差点名	上野原市 (仮)本町西交差点	h~(仮)鶴川入口歩道橋交差点				
	従道路	市道	南裏線				
	箇所住所	上野原市上野原					
	座標	35. 645845,	138. 672305				
区間特性	道路特性	信号有り					
		4差路					
		2車線×2車線					
	箇所延長(m)	605m					
管理者情報	道路管理者等	国土交通省/上野原市					
	管轄警察署	上野原 警察署					

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 付近	昼夜	乾燥	歩行者	人対車両	歩行空間の確保	歩道整備
2							
3							
4							
5							
6							
7							

<ul> <li>死傷事故件数・事故率の推移</li> <li>40</li> <li>35</li> <li>30</li> <li>40</li> <li>50</li> <li>600</li> <li>500</li> <li>400</li> <li>400</li> <li>400</li> <li>400</li> <li>300</li> <li>400</li> <li>300</li> <li>200</li> <li>100</li> <li>0</li> <li>H18-21</li> </ul> 死傷事故件数 死傷事故率	死傷事故率 (件/億台km)
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------

事故発生状況の整理

死傷事故件数 [件]

与具	【対策前】
1	. III.
	The same of the sa
3	
100	





対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実		事前評価値		事後評価値		対策効果		備考
шЭ			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	人対車両	歩道整備	H23	H26	H18	0. 3					
'	ン( ) 十 [m]		1120	1120	~H21	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
•						〔件/年〕		[件/年]	〔件/年〕	[%]	
5											
· ·						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
, ,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
•						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

うち自転車関与[件] 0 うち歩行者関与 [件] 1 死傷事故率 [件/億台km] 114. 9 死亡事故件数 [件] 0 重大事故件数 [件] 死傷者数[人] 11 重傷者数[人] 1 死者数 [人] 0 昼夜 5 50.0% [件] 50.0% 5 0.0% その他 0 路面状態 舗装・乾燥 8 80.0% 舗装・湿潤 [件] 20.0% 舗装・凍結 0 0.0% 舗装・積雪 0.0% 0 その他 0 0.0% 当事者種別 自動車 8 80.0% [件] 二輪車 10.0% 自転車 0.0% 0 步行者 10.0% その他 0.0% 1 当年齢 0 0.0% 0~15歳 [件] 16~24歳 0 0.0% 25~64歳 10 100.0% 65歳以上 0 0.0% その他 0 0.0% 2 当年齢 0~15歳 16~24歳 0.0% 0 [件] 20.0% 25~64歳 5 50.0% 65歳以上 3 30.0% その他 0 0.0% 事故類型 10.0% 人対車両 1 [件] 正面衝突 0 0.0% 追突 4 40.0% 出合頭 30.0% 3 0.0% 左折時 0 右折時 10.0% その他車両相互 10.0% 車両相互計 9 90.0% 車両単独 0 0.0% その他 0 0.0% 道路線形 10.0% カーブ・勾配 カーブ・平坦 0.0% 0 直線・勾配 10.0% 1 直線・平坦 7 70.0% その他 1 10.0%

		策の必要性
200	i E 7∏ 5ਨ	

基本データ							
位置情報	箇所ID	19-002000T					
	路線名	一般国道52号					
	キロ程	42. 976KP 43. 495KP					
	単・交区分	単路					
	交差点名	身延町相又753~大城入口交差点					
	従道路	_					
	箇所住所	身延町相又					
	座標	35. 629467, 139. 108204					
区間特性	道路特性						
	**************	Г10					
	箇所延長(m)	519m					
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所					
	管轄警察署	南部 警察署					

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	直進車両への注意喚起	薄層高輝度カラー舗装
2	単路	昼夜	乾燥	車両相互	正面衝突	速度抑止	減速路面表示(アローライン)
3							
4							
5							
6							
7							

死	傷事	「故件数・事故率の推移	
	30	186	200
₩.	25		150 J
#/43	20		150 氢型 (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)
数	15		100 €
故	10	<u> </u>	E 0 数
死傷事故件数(件/4年)	5		死傷事故率
强	0		0
		H19-22	
		■■■ 死傷事故件数 ■■ 死傷事故率	

写真〔対策前〕	
0	
1-11-1	2.5
	`
2	









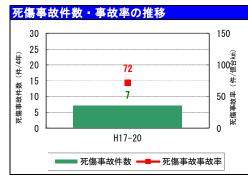
事故対策図	52 S=1:500 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
(4)s (600) (40) (40)	減速路面標示 (ドットライン・アローライン)
The state of the s	
至 4888	15 THE TAX AND THE
静岡	カラー舗装 減速路面標示 (ドットライン・アローライン)

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実						対策効果		備考
田力	对多争以双王		開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	出会い頭事故	薄層高輝度カラー舗装	H24	H24	H19	0. 5					
'	田五〇頭手以			1124	~H22	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	正面衝突	減速路面表示(アロー	H24	H24	H19	0. 3					
	正面国人	ライン)	1124	1124	~H22	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
						[件/年]		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
						[件/年]		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況	の整理	対策	
		H19	~H22
死傷事故件数		8	
うち自転車	0		
うち歩行者	0		
死傷事故率 [	186. 6		
死亡事故件数	1		
重大事故件数	[件]	2	
死傷者数[人]		16	
重傷者数[人]	2		
死者数[人]		1	
昼夜	昼	7	87. 5
[件]	夜	1	12. 5
	その他	0	0.0
路面状態	舗装・乾燥	5	62. 5
[件]	舗装・湿潤	3	37. 5
-11.3	舗装・凍結	0	0. 0
	舗装・積雪	0	0. 0
	その他	0	0. 0
当事者種別	自動車	6	75. 0
コ <del>サ</del> 石性が 「件]	二輪車	2	25. 0
LITJ	白転車	0	0. 0
	步行者	0	0. 0
	少行名 その他	0	0. 0
1 当年齢	での他 0~15歳	0	0. 0
[件]	16~24歳	0	0.0
	25~64歳	5	62. 5
	65歳以上	3	37. 5
0 Nr 10 Nr 10 Nr	その他	0	0.0
2 当年齢	0~15歳	0	0.0
[件]	16~24歳	1	12. 5
	25~64歳	6	75. 0
	65歳以上	0	0.0
	その他	1	12. 5
事故類型	人対車両	0	0.0
[件]	正面衝突	1	12. 5
	追突	1	12. 5
	出合頭	2	25. 0
	左折時	0	0.0
	右折時	0	0.0
	その他車両相互	3	37. 5
	車両相互計	7	87. 5
	車両単独	1	12. 5
	その他	0	0.0
	カーブ・勾配	0	0. 0
人旦 正日 小水 ハン			
	カーブ・平坦	0	0.0
	直線・勾配	0	0.0
	直線・平坦	8	100.0
	その他	0	0. 0

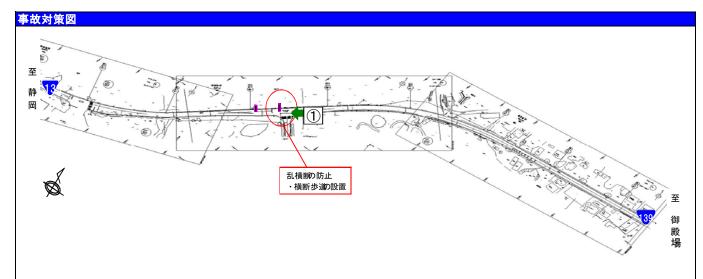
** 1							
基本データ							
位置情報	箇所ID	19-004102T					
	路線名	一般国道139 <del>号</del>					
	キロ程	51. 594KP 52. 343KP					
	単・交区分	単路					
	交差点名	(仮)道の駅なるさわ東側交差点~道の駅なるさわ交差点					
	従道路						
	箇所住所	鳴沢村鳴沢					
	座標	35. 521551, 138. 451791					
区間特性	道路特性						
	箇所延長(m)	749m					
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所					
	管轄警察署	富士吉田 警察署					

事故祭	生主要因	a					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 付近	昼夜	乾燥	步行者対自動 車	その他横断中	乱横断の防止	横断歩道の設置
2							
3							
4							
5							
6							
7							









対策工	<b>対策工種別評価</b>										
番号	対象事故類型	具体的対策					事後評価値		対策効果		備考
田つ			開始	完了	評価年		評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	その他横断中	横断歩道の設置	H23	H23	H18	0.0					
•	CONBIRMIN		1120	1120	~H21	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2											
_						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6										5043	
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7										5043	
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況(	の東田	対策	e thir					
争以光工认近0	7世年		~H21					
 死傷事故件数[	<i>u</i> + 1	7	~IIZI					
の場所は対している。		0						
うち歩行者関		0						
死傷事故率[件								
死亡事故件数[		72. 2 0						
重大事故件数[		1						
死傷者数「人」	1+1	13						
重傷者数[人]		2						
死者数[人]		0						
尼夜 [八]	<b>昼</b>	7	100.0%					
登校   [件]	夜	0	0.0%					
[H]	その他	0	0.0%					
路面状態		6	85. 7%					
路面认思 [件]	舗装・乾燥 舗装・湿潤	1	14. 3%					
[1+]	舗装・凍結	0	0.0%					
	舗装・積雪	0	0.0%					
	研表・慎当 その他	0						
 当事者種別	自動車	6	0. 0% 85. 7%					
ヨ争有性別  [件]		1	14. 3%					
[1+]	二輪車 白転車	0	0.0%					
	_ ·	0	0.0%					
	歩行者 その他	0	0.0%					
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%					
' ヨ ++ 断   [件]	16~24歳	0	0.0%					
[1+]	25~64歳	5	71. 4%					
	65歳以上	2	28. 6%					
	その他	0	0.0%					
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%					
	16~24歳	0	0.0%					
[H]	25~64歳	7	100.0%					
	65歳以上	0	0.0%					
	その他	0	0.0%					
事故類型	人対車両	0	0.0%					
字以及主 [件]	正面衝突	0	0.0%					
L11 3	追突	6	85. 7%					
	出合頭	0	0.0%					
	左折時	0	0.0%					
	右折時	0	0.0%					
	その他車両相互	1	14. 3%					
	車両相互計	7	100.0%					
	車両単独	0	0.0%					
	その他	0	0. 0%					
<b>送</b> 吸納或	カーブ・勾配		0.0%					
道路線形		0						
	カーブ・平坦	0	0.0%					
	直線・勾配	2	28. 6%					
	直線・平坦	5	71.4%					
	その他	0	0.0%					

対策前 H17 ∼H20

19

0

0

29

3

0

17

2

0

15

4

0

0

0

16

3

0

0

0

15

3

0

0

14

3

0

0

0

5

0

0

12

19

0

0

0

0

0

19

0

89.5%

10.5%

0.0%

78. 9%

21. 1%

0.0%

0.0%

0.0%

84. 2%

15.8%

0.0%

0.0%

0.0%

0.0%

5.3%

78. 9%

15. 8%

0.0%

0.0%

10.5%

73. 7%

15.8%

0.0%

0.0%

0.0%

26. 3% 0.0%

0.0%

63. 2%

10.5%

100.0%

0.0%

0.0%

0.0%

0.0% 0.0%

100.0%

0.0%

290. 3

【評価概要】

### 整理番号: 19-102215K 甲斐市竜王新町

基本データ							
位置情報	箇所ID	19-102215K					
	路線名	一般国道52号					
	キロ程	89. 800KP					
	単・交区分	交差点					
	交差点名	竜王立体交差点					
	従道路	国道20 <del>号</del>					
		主)甲斐芦名線					
	箇所住所	甲斐市竜王新町					
	座標	35. 665373, 138. 514486					
区間特性	道路特性	4 枝変形交差点					
		立体交差点平面部					
	箇所延長(m)	100m					
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/山梨県					
	管轄警察署	南甲府 警察署					

事故発	生主要因	3							
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策		
1	交差点 内	昼夜	乾燥• 湿潤	自動車相互	右折時事故	交差点の複雑化解消	交差点内の右折導流の変更		
2	交差点 内	昼夜	乾燥• 湿潤	自動車相互	右折時事故	信号現示改良	ラバーポール設置		
3	流入部	昼夜	乾燥• 湿潤	自動車相互	右折時事故	右折車線、直進車線の明確化	カラー舗装整備		
4									
5									
6									
7									

死	易事	故件数・事故率の推移		
	50		400	
死傷事故件数(件/4年)	40	290	300	(件/億台km)
W) 1	30	19	200	件/億
v件数	20			
等事品	10		100	死傷事故率
死(	0		0	死傷
	•	H17-20	•	
		■■■ 件数 ●■● 事故率	_	

事故発生状況の整理

死傷事故件数 [件]

重傷者数[人]

死者数 [人]

昼夜

[件]

路面状態

当事者種別

[件]

1 当年齢

2 当年齢

事故類型

[件]

道路線形

[件]

[件]

[件]

うち自転車関与 [件]

うち歩行者関与 [件]

死傷事故率 [件/億台km] 死亡事故件数 [件] 重大事故件数 [件] 死傷者数[人]

その他

舗装・乾燥

舗装・湿潤

舗装・凍結

舗装・積雪

その他

自動車

二輪車

自転車

步行者

その他

0~15歳

16~24歳

25~64歳

65歳以上

その他

0~15歳 16~24歳

25~64歳

65歳以上

人対車両

正面衝突

その他

追突

出合頭

左折時 右折時

その他車両相互

車両相互計

カーブ・勾配

カーブ・平坦

直線・勾配

直線・平坦

その他

車両単独

その他

写真〔対策前〕	写真〔対策後〕
1	
2	2
3	3
	4

事故対策図
至 韮崎市
、 文差点内の右折導流の変更
カラー舗装整備
20
至南アルプス市
至 甲府市街
ラバーポール設置 至 大月市
フハーホール設直 至 大月市

对策上	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施	拖年度	事前評価		事後評価		対策効		備考
田力	田勺 // 外于以及王	<b>共作的对象</b>	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	右折時事故	交差点内の右折導流の	H25	H25	H20	3. 0	H26				右折時事故件数
	石川町争以	変更	1120	1120	~H23	〔件/年〕	~H29	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	右折時事故	時差式信号機の撤去	H25	H25	H20	3. 0	H26				未実施
	石川町争以		1120	1120	~H23	〔件/年〕	~H29	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3	右折時事故	カラー舗装整備	H25	H25	H20						追突事故件数
- U	10 17 10 7 10		1120	1123	~H23	〔件/年〕	∼H29	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
•						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

	番号	対象事故類型	具体的対策	刈來天/	心十戌	尹刑計1	叫但	尹[及計]	叫但	刈來刈:	木	I/H 75
100	田方	<b>对</b> 家争取规至	<b>共体的对象</b>	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	1	右折時事故	交差点内の右折導流の	H25	H25	H20						右折時事故件数
		10 17 19 7 19	変更	1120	1120	~H23	〔件/年〕	∼H29	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
	2	右折時事故	時差式信号機の撤去	H25	H25	H20	3. 0	H26				未実施
1		石川吋争以		1123	1123	~H23	〔件/年〕	~H29	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
	3	右折時事故	カラー舗装整備	H25	H25	H20	3. 0	H26				追突事故件数
	3	石川时争以		1123	1123	∼H23	〔件/年〕	∼H29	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
	4											
	4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
	5											
	J						〔件/年〕		[件/年]	〔件/年〕	[%]	
	6											
	U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
	7											
	,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

### 総合評価・追加対策の必要性

・全体の93%が安全になったと回答しており、非常に効果があったと回答していることから、現時点で追加対策は不要と考える。

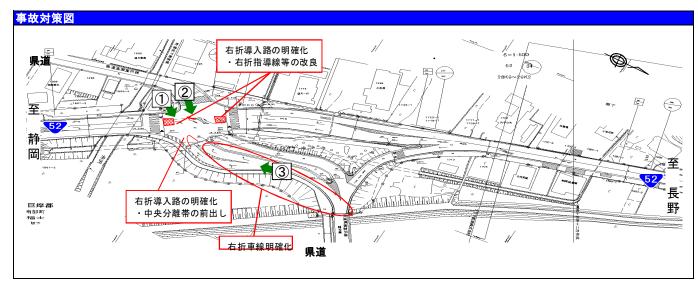
甲府河川国道事務所

att a mark and		
基本データ		
位置情報	箇所ID	19-100018K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	29. 100KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	富栄橋西交差点
	従道路	
	箇所住所	南部町福士
	座標	35. 251941, 138. 478894
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南部 警察署

故発	生主要因	<b>5</b>					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼夜	乾燥	車両相互	正面衝突	右折進入路の明確化	右折導流線等の改良
2	単路	昼夜	乾燥	車両相互	正面衝突	右折進入路の明確化	中央分離帯の前出し
3	単路	昼夜	乾燥	車両相互	正面衝突	右折車線の明確化	右折車線の明確化
4							
5							
6							
7							

死傷	,事	故件数・事故率の推移	
	20		200
(4年)	15		150 夏
死傷事故件数(件/4年)	10	79	150 (夏如鲫
(傷事故作	5	1	死傷事故率
死	0	H20-23	0 8
		<b>■■■</b> 死傷事故件数 <b>■■</b> 死傷事故事故率	

写真〔対策前〕	写真〔対策後〕
① ②	2
3	3



対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実	施年度	事前評価		事後評		対策効		備考
田力	对多争以权主	共作的对象	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	正面衝突	右折導流線等の改良	H24	H24	H20						
					∼H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	正面衝突	中央分離帯の前出し	H24	H24	H20	0.3					
_	正面因人				∼H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3	正面衝突	右折車線明確化	H24	H24	H20	0.3					
	正面因人		1121	1121	~H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
'						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

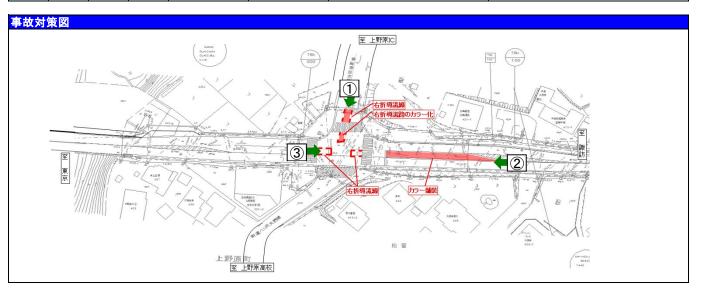
事故発生状況	の整理	対策	前
		H20	
死傷事故件数	[件]	1	
うち自転車	関与[件]	0	
うち歩行者		0	
死傷事故率 [		79. 2	
死亡事故件数		0	
重大事故件数	[件]	0	
死傷者数[人]		0	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]	_	0	
昼夜	昼	1	100.09
[件]	夜	0	0.09
	その他	0	0.09
路面状態	舗装・乾燥	1	100.09
[件]	舗装・湿潤	0	0.09
	舗装・凍結	0	0.09
	舗装・積雪	0	0.09
	その他	0	0.09
当事者種別	自動車	1	100.09
[件]	二輪車	0	0.09
	自転車	0	0.09
	歩行者	0	0.09
	その他	0	0.09
1 当年齢	0~15歳	0	0.09
[件]	16~24歳	0	0.09
	25~64歳	1	100.09
	65歳以上	0	0.09
0 14 5 #A	その他	0	0.09
2 当年齢	0~15歳	0	0.09
[件]	16~24歳	0	0.09
	25~64歳	1	100.09
	65歳以上	0	0.09
± + *= Til	その他	0	0.09
事故類型	人対車両	0	0.09
[件]	正面衝突	1	100.09
	追突	0	0. 09
	出合頭	0	0. 09
	左折時	0	0.09
	右折時	0	0. 09
	その他車両相互	0	
	車両相互計	0	0. 09
	車両単独		
	その他	0	0. 09
道路線形	カーブ・勾配	0	0. 09
	カーブ・平坦	0	0.09
	直線・勾配	0	0.09
	直線・平坦	0	0.09
	その他	0	0. 09
	COTIE	U	0. 07

基本データ		
位置情報	箇所ID	19-101892K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	76. 017KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	上野原高校入口交差点
	従道路	一般県道506号新田松留線
	箇所住所	上野原市松留422-1
	座標	35. 620685, 139. 107228
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/山梨県
	管轄警察署	上野原 警察署

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	右折車の整流化	右折導流線
2	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	右折車の整流化	右折レーンのカラー化
3	横断歩 道	昼夜	乾燥	步行者対自動 車	横断歩道横断 中	右折車の整流化	右折導流路のカラー化
4							
5							
6							
7							

20 (年/4年) (年/4年) 20 5 5 0 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	269	500 400 第 400 数 世 200 _開
2 8 8 0 0	H22-25	100瓣

写真〔対策前〕	写真〔対策後〕
2	2
3	3



対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	<b>国体的对策</b> 対策実施年度		事前評価値		事後評価値		対策効果	果	備考
田力	<b>对外争以</b> 规至	共作的对象	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	右折時	右折導流線	H26	H26	H21	0.3					
				1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	右折時	右折レーンのカラー化	H26	H26	H21	0. 5					
				1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3	横断歩道横断中	右折導流路のカラー化	H26	H26	H21	0.5					
	REIDEREIT		1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4	,										
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5	,										
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6	!										
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7										50.17	
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

死場事故件致 死場事故事故率								
	n fish TIII	-J. 100 c	±4-					
事故発生状況の	り発埋	対策						
工作市北州半「	/#L 7		∼H25					
死傷事故件数 [	· · -	4						
うち自転車関	0							
うち歩行者関	1							
死傷事故率 [件	278. 0 0							
死亡事故件数 [ 重大事故件数 [								
	0							
死傷者数[人]		0						
重傷者数[人] 死者数[人]		0						
	B	3	75. 0%					
昼夜 [件]	昼	3 1						
L1 <del>1+</del> J	夜	-	25. 0%					
마구나는	その他	<u>0</u>	0.0%					
路面状態 [件]	舗装・乾燥 舗装・湿潤	0	0.0%					
L1 <del>11</del> ]	舗装・凍結	0	0.0%					
	舗装・積雪	0	0.0%					
	一冊表・慎当 その他	0	0.0%					
当事者種別	自動車	2	50.0%					
	二輪車	1	25. 0%					
[1+]	自転車	0	0.0%					
	歩行者	1	25. 0%					
	その他	0	0. 0%					
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%					
「	16~24歳	0	0.0%					
LITJ	25~64歳	4	100.0%					
	65歳以上	0	0.0%					
	その他	0	0. 0%					
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%					
[件]	16~24歳	0	0.0%					
2112	25~64歳	3	75. 0%					
	65歳以上	1	25. 0%					
	その他	0	0.0%					
事故類型	人対車両	1	25. 0%					
[件]	正面衝突	0	0.0%					
	追突	1	25. 0%					
	出合頭	0	0.0%					
	左折時	0	0.0%					
	右折時	2	50.0%					
	その他車両相互	0	0.0%					
	車両相互計	3	75.0%					
	車両単独	0	0.0%					
	その他	0	0.0%					
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%					
	カーブ・平坦	0	0. 0%					
	直線・勾配	0	0.0%					
	直線・平坦	4	100.0%					
	その他	0	0.0%					

整理番号: 19-101885K 上野原市松留470-1

【評価概要】

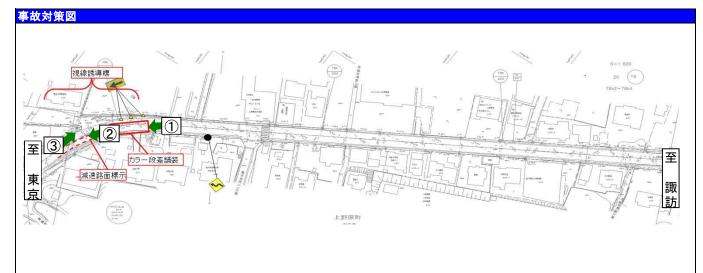
甲府河川国道事務所

基本データ				
位置情報	箇所ID	19-101885K		
	路線名	一般国道20 <del>号</del>		
	キロ程	76. 136KP		
	単・交区分	交差点		
	交差点名	(仮)松留交差点		
	従道路	市道		
	<b>箇所住所</b>	上野原市松留470-1		
	座標	35. 619822, 139. 107319		
区間特性	道路特性	信号無し		
		3差路		
		2車線以下×2車線以下		
	箇所延長(m)	100m		
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/上野原市		
	管轄警察署	上野原 警察署		

事故発	生主要	Z					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	カラー段差舗装
2	単路	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示
3	単路	昼夜	乾燥	車両単独	工作物衝突	カーブ区間のへの注意喚起	視線誘導標
4							
5							
6							
7							

程 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	10 8 6 4 4年)	放件数・事故率の推移	· 器
--------------------------------------------------------------------	--------------	------------	-----

<b>東京(以外光)</b>	国主 (4)依从)
写真〔対策前〕	写真〔対策後〕
2	2
3	3

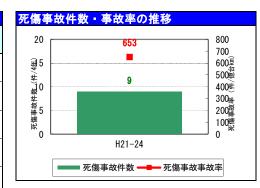


対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施		事前評価		事後評価		対策効		備考
田勺	为多事以及王	X [VLHM]	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	カラー段差舗装	H26	H26	H21 ∼H24	0.3		[件/年]	[件/年]	[%]	
		減速路面表示			~n24 H21	0.3		[1十/年]	[1十/年]	ر%)	
2	追突	<b>减还超面衣</b> 小	H26	H26	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3	工作物衝突	視線誘導標	H26	H26	H21	0.3				<b>V</b> - · · ·	
					~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5						[件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

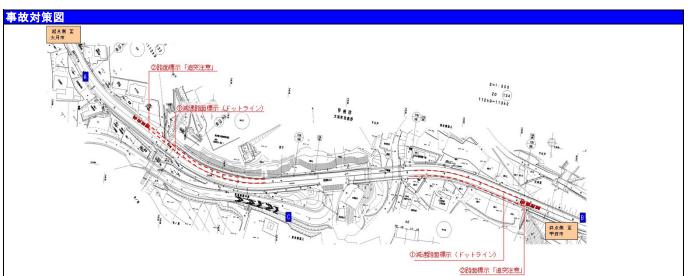
グロある	事故忤敛 —— 死傷	事故事故举	
<b>支持然先供</b> 汇7	s. intra		- <del>hit</del>
事故発生状況の	)登理	対策	
<del>_</del> _ 11 11 44		H21	~H24
死傷事故件数 [		2	
うち自転車関	0		
うち歩行者関	0		
死傷事故率 [件	208. 5		
死亡事故件数 [	0		
重大事故件数 [	件]	0	
死傷者数[人]		2	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	2	100.0%
[件]	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	2	100.0%
[件]	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	2	100.0%
[件]	二輪車	0	0.0%
211.2	自転車	0	0.0%
	步行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	1	50.0%
211.2	25~64歳	1	50.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	0	0.0%
	25~64歳	2	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	0	0.0%
[件]	正面衝突	0	0.0%
2112	追突	1	50.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	1	50.0%
	車両単独	1	50.0%
	その他	0	0.0%
↑★ ロヤ 4中 五√			
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	2	100.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%

基本データ		
位置情報	箇所 ID	19-101176K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	113. 032KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	景徳院入口交差点
	従道路	
	箇所住所	甲州市大和町初鹿野834-1
	座標	35. 640374, 138. 787730
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	НО
	管轄警察署	日下部(旧塩山) 警察署

事故発	生主要因	S.					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	14) 777	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	路面表示(追突注意)
2	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示
3							
4							
5							
6							
7							



写真〔対策前〕	写真	〔対策後〕
1	1	



											<del>_</del>
対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実		事前評		事後評価値 対策効果		果		
田力	对多争以规王	共作的对象	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	路面表示(追突注意)	H26	H26	H21	2. 0					
'	<b>是</b> 天		1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	減速路面表示	H26	H26	H21	2. 0					
	坦大		1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況の	対策	対策前			
		H21	~H24		
死傷事故件数 [	件]	9			
うち自転車関	0				
うち歩行者関	0				
死傷事故率 [件	457. 2				
死亡事故件数 [	0				
重大事故件数 [	0				
死傷者数[人]	17				
重傷者数[人]		0			
死者数 [人]		0			
昼夜	昼	7	77. 8%		
[件]	夜	2	22. 2%		
	その他	0	0.0%		
路面状態	舗装・乾燥	6	66. 7%		
[件]	舗装・湿潤	3	33. 3%		
	舗装・凍結	0	0.0%		
	舗装・積雪	0	0.0%		
	その他	0	0.0%		
当事者種別	自動車	9	100.0%		
[件]	二輪車	0	0.0%		
	自転車	0	0.0%		
	步行者	0	0.0%		
	その他	0	0.0%		
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%		
[件]	16~24歳	0	0.0%		
	25~64歳	8	88. 9%		
	65歳以上	1	11. 1%		
	その他	0	0.0%		
2 当年齢	0~15歳	0	0. 0%		
[件]	16~24歳	1	11. 1%		
	25~64歳	8	88. 9%		
	65歳以上	0	0.0%		
± +1- x= 111	その他	0	0.0%		
事故類型	人対車両	0	0.0%		
[件]	正面衝突	0	0.0%		
	追突	8	88. 9%		
	出合頭	1	11. 1%		
	左折時	0	0.0%		
	右折時	0	0.0%		
	その他車両相互 車両相互計	9	100.0%		
	車両単独	0	0.0%		
	年间単独その他	0	0.0%		
> <del>&gt;</del> □ □ (					
道路線形	カーブ・勾配	1	11. 1%		
	カーブ・平坦	0	0.0%		
	直線・勾配	5	55.6%		
	直線・平坦	3	33. 3%		
	その他	0	0.0%		
	C 47 IB	U	0.0/0		

総合評価・追	加対策	の必要性
--------	-----	------

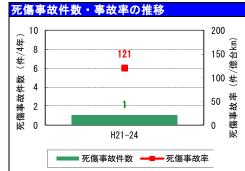
整理番号: 19-100151K 身延町光子沢1948

【評価概要】

甲府河川国道事務所

基本データ		
位置情報	箇所ID	19-100151K
	路線名	一般国道52 <del>号</del>
	キロ程	39. 461KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	(仮)光子沢交差点
	従道路	一般県道813号光子沢大野線
	箇所住所	身延町光子沢1948
	座標	35. 323395, 138. 434833
区間特性	道路特性	信号無し
		3差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南部 警察署

事故発	生主要因						
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 内	昼夜	乾燥	車両単独	工作物衝突	視距の確保	植栽の剪定
2							
3							
4							
5							
6							
7							



1	<b>a</b> /	を削り	A.	
	A Second	Aus		
	A	Nati		
				1730





対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実		事前評		事後評価		対策効果		備考
田勺	八多字以及王		開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	工作物衝突	植栽の剪定	H26	H26	H21	0.3					
	二日初国人		1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2						CH / 7-3		CI# / 7= 3	C/# //= 3	[0/]	
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5						CIH / (-)		CM /F3	CH /F3	[0/]	
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7										, ,	
,						〔件/年〕		[件/年]	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況	の登埋	対策	削
		H21	~H24
死傷事故件数	[件]	1	
うち自転車	関与 [件]	0	
うち歩行者	関与 [件]	0	
死傷事故率 [[	牛/億台km]	108. 1	
死亡事故件数	[件]	1	
重大事故件数	[件]	1	
死傷者数[人]		4	
重傷者数[人]		1	
死者数 [人]		1	
昼夜	昼	0	0.0
[件]	夜	1	100.0
	その他	0	0.0
路面状態	舗装・乾燥	1	100.0
[件]	舗装・湿潤	0	0.0
	舗装・凍結	0	0.0
	舗装・積雪	0	0.0
	その他	0	0.0
当事者種別	自動車	1	100.0
[件]	二輪車	0	0.0
	自転車	0	0.0
	步行者	0	0.0
	その他	0	0.0
1 当年齢	0~15歳	0	0.0
[件]	16~24歳	1	100.0
	25~64歳	0	0.0
	65歳以上	0	0.0
	その他	0	0.0
2 当年齢	0~15歳	0	0.0
[件]	16~24歳	0	0.0
	25~64歳	0	0.0
	65歳以上	0	0.0
	その他	1	100.0
事故類型	人対車両	0	0.0
[件]	正面衝突	0	0.0
	追突	0	0.0
	出合頭	0	0.0
	左折時	0	0.0
	右折時	0	0.0
	その他車両相互	0	0.0
	車両相互計	<u>0</u> 1	0.0
	車両単独		
	その他	0	0.0
道路線形	カーブ・勾配	0	0. 0
	カーブ・平坦	1	100.0
	直線・勾配	0	0.0
	直線・平坦	0	0. 0
		-	

対策前 H22 ∼H25

基本データ		
位置情報	箇所ID	19-002436T
	路線名	一般国道52 <del>号</del>
	キロ程	69. 111KP 69. 517KP
	単・交区分	単路
	交差点名	富士川町鰍沢1801~富士川町鰍沢1717
	従道路	_
	箇所住所	富士川町鰍沢1801~富士川町鰍沢1717
	座標	35. 546492, 138. 459514
区間特性	道路特性	_
		単路
		2車線以下
	箇所延長(m)	406m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	鰍沢 警察署

事故発	生主要因	Ž.					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	路面表示(追突注意)
2	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示
3	単路	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	法定外標識(追突注意)
4	単路	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示
5							
6							
7							

死傷事	故件数・事故率の推移		
20		200	
死傷事故件数(件/4年) 2 0 1		150	型 (重
≨ 10		100	(年/衛台面)
新 数 2	4 46		
20 定	H22-25	0	死傷事故率
	23	]	
	■■■ 死傷事故件数 ■■■ 死傷事故率		

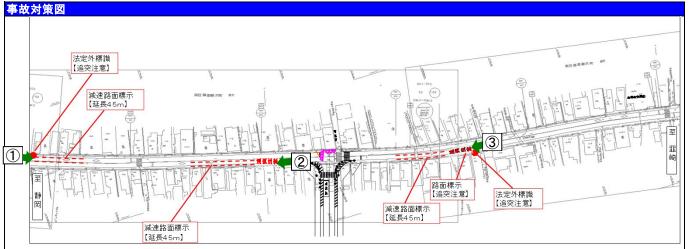
事故発生状況の整理

死傷事故件数 [件] うち自転車関与 [件]

【評価概要】

写真〔対策前〕	
2	-











対策工	種別評価		-1 // ch +	左左击	<b>**</b> **********************************	T /=	古丝冠	/T /=	<u> </u>	ee ee	/# <del>**</del>
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施		事前評価		事後評		対策効:		備考
	77277777	2411 1137 3214	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	路面表示(追突注意)	H27	H27	H22	0.8					
-					~H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	減速路面表示	H27	H27 H27	H22	0.8					
	- 超大		1127   1127	~H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]		
3	追突	法定外標識(追突注	H27	H27	H22	0.8					
		意)	1127	1127	∼H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4	追突	減速路面表示	H27	H27	H22	0.8					
	是人		1127	1127	∼H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

うち自転車関	0		
うち歩行者関	0		
死傷事故率 [件	45. 8		
死亡事故件数[	0		
重大事故件数[	0		
死傷者数[人]		8	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	4	100.09
[件]	夜	0	0.09
	その他	0	0.09
路面状態	舗装・乾燥	4	100.09
[件]	舗装・湿潤	0	0.09
	舗装・凍結	0	0.09
	舗装・積雪	0	0.09
	その他	0	0.09
当事者種別	自動車	3	75. 09
[件]	二輪車	1	25. 0
	自転車	0	0.09
	步行者	0	0.09
	その他	0	0.0
1 当年齢	0~15歳	0	0.09
[件]	16~24歳	0	0.0
22	25~64歳	4	100.09
	65歳以上	0	0.0
	その他	0	0.0
2 当年齢	0~15歳	0	0.0
[件]	16~24歳	0	0.0
- · · · ·	25~64歳	4	100.09
	65歳以上	0	0.0
	その他	0	0. 0
事故類型	人対車両	0	0. 0
「件」	正面衝突	0	0. 0
2113	追突	3	75. 09
	出合頭	1	25. 0
	左折時	0	0. 0
	右折時	0	0. 0
	その他車両相互	0	0. 0
	車両相互計	4	100. 0
	車両単独	0	0. 0
	その他	0	0. 0
W. a.b. (d. m.)	ļ - · · ·	_	
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0
	カーブ・平坦	0	0.09
		0	0. 0
	直線・勾配	U	0. 0
	直線・勾配直線・平坦	4	100.09

基本データ		
位置情報	箇所ID	19-100717K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	75. 561KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	古市場交差点
	従道路	一般県道105号一軒茶屋荊沢線
	箇所住所	南アルプス市古市場491
	座標	35. 591420, 138. 466560
区間特性	道路特性	信号有り
		3差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	山梨県
	管轄警察署	南アルプス 警察署

事故発	生主要因						
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	上下線	昼夜	乾燥	車両相互	すれ違い時	カーブ区間の明確化	カラー舗装
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死作	易事	故件数・事故率の推移	
	30 [		600
	25	398	500≘
<u>/</u> 4#	20		500 复 400狐
要	15		300
4数	10		200
死傷事故件数 (件/4年)	5	-	100
死傷	₀ l	H22-25	死傷
		1122-23	
		■■■ 死傷事故件数 ■■ 死傷事故率	-

写】	[[対策前]	
1		
2		





カラー舗装 加温 カラー舗装
----------------------

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実		事前評価		事後評価		対策効果		備考
田勺			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	すれ違い時	カラー舗装	H27	H27	H22	0.3		C# /#3	C/# //=>	۲۵/٦	
					∼H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

<b>公本部席</b>	・追加対策の必要	<b>35</b> #
るロ門軍	・追加対象の必	Ø\$

事故発生状況	の整理	対策			
		H22			
死傷事故件数	[件]	4			
うち自転車	関与 [件]	1			
うち歩行者	関与 [件]	0			
死傷事故率 [イ	牛/億台km]	186. 0			
死亡事故件数	[件]	0			
重大事故件数	[件]	1 5			
死傷者数[人]		5			
重傷者数[人]		1			
死者数 [人]		0			
昼夜	昼	4	100.0		
[件]	夜	0	0.0		
	その他	0	0.0		
路面状態	舗装・乾燥	4	100.0		
[件]	舗装・湿潤	0	0.0		
	舗装・凍結	0	0.0		
	舗装・積雪	0	0.0		
	その他	0	0.0		
当事者種別	自動車	3	75. 0		
[件]	二輪車	0	0.0		
	自転車	1	25. 0		
	步行者	0	0.0		
	その他	0	0.0		
1 当年齢	0~15歳	0	0.0		
1 当年齢 [件]	16~24歳	1	25. 0		
	25~64歳	1	25. 0		
	65歳以上	2	50.0		
	その他	0	0.0		
2 当年齢	0~15歳	0	0.0		
[件]	16~24歳	0	0.0		
	25~64歳	3	75. 0		
	65歳以上	1	25. 0		
	その他	0	0.0		
事故類型	人対車両	0	0.0		
[件]	正面衝突	0	0.0		
	追突	0	0.0		
	出合頭	3	75. 0		
	左折時	0	0.0		
	右折時	0	0.0		
	その他車両相互	1	25. 0		
	車両相互計	4	100.0		
	車両単独	0	0.0		
	その他	0	0.0		
<b>道路線形</b>	カーブ・勾配	0	0.0		
사르 파티 박사 기가					
	カーブ・平坦	0	0.0		
	直線・勾配	0	0.0		
[件] 1 当年齢 [件] 2 当年齢 [件]	直線・平坦	4	100.0		
	その他	0	0. 0		

基本データ		
位置情報	箇所ID	19-100733K
	路線名	一般国道52 <del>号</del>
	キロ程	77. 934KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	(仮) 小笠原1159交差点
	従道路	主要地方道12号韮崎南アルプス中央線
	箇所住所	南アルプス市小笠原1159
	座標	35. 612138, 138. 466546
区間特性	道路特性	信号無し
		3差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	山梨県
	管轄警察署	南アルプス 警察署

事故発	生主要因	5					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭	本線下り線直進車の走行路の 明確化	ゼブラ設置
2	交差点 付近	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭	本線下り線直進車の走行路の 明確化	区画線劣化改善
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事	故件数・事故率の推移		
20		200	
<u>⊕</u> 15		150	(E)
死傷事故件数(件/4年)	50	100	(件/億台㎞)
<b>数</b> 5	1	50	死傷事故率
光 0 [	H22-25	0	死傷事
	■■■ 死傷事故件数 ■■ 死傷事故率	]	





事故対策図



DENG TO SERVICE A SERVICE ASSESSMENT OF THE PERSON OF THE		県道(県管理)	1	^		7	S=1:500
	77k	停止線 及び 路面標示	【止まれ】劣化改善	4	T	78k 7 8	
	800	The state of the s	900	至 櫛形総合公園		( 000 ) 1	52 (196
	<b>₩</b>		7 67	Y158 mm	新田		77k7~78k0
1	Mid-	南アルプス市	/ 7/	ansu (1)	1167-2	v=-\$ 080	74-4 080
	B1. 1911		1311	10 As A			
The second secon	366	小笠原	1:011	7 / 1/2	1 - 17	A. I.	3/1
	1111		Laid / Min	1150	1157-1 / 1150	1112	1
SALE TO AN OLD BE SEEN	E - 11/1/	1	(3) / 4 \ ~ ~ \		用名物金 (1155-1 工業所 用名数 (1155-1	1166 17	/ #/
	\$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		1:1/1/			7 + + + + /	1 160 max
	1 ==- BLT     = BA	" / /:	3// 1/20	Re25	ゼブラ設置	MEE A	167 4 / 4 / 28 22
	the Life	/ 1		o Man	0     ==   C		IIROBA // /
	至	1 / / /	11 - 1 /68	The state of the s	0 + 11/1	/	1/1.2/1/1/1/19
				The state of the s	9 7	R-SOUTH THE	- la fine
TO SHARE THE PARTY OF THE PARTY	静。	1:2 / See!	7 Hanne / 1/2	- V man 1169	9 (90 0		get of the second
The same of the sa		13/1/2			1163 1	The state of the s	
		( ) ( ) M. M.	# / s ** / s	150 B	河南南西 1164 9	1185	1000
	to Santa San	The Table	F 1150-4		B E 7 C 7-012	auro /	ME TO THE PERSON NAMED IN COLUMN TO
	* // // // // // // // // // // // // //		NAME 1160 NUMBER	V. 100		× 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	E
	*// \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		1508 68-9	1		/ //-//	
The state of the s	X May 100		E/IRDE		< \\/\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1 1001-3	
		1598	120		1/ 2/	7///==	
	1	A Contact of Sale	> ~~~		- S	1/4	1 / 2697
	the state of the s	TA AM	(42)			_ /	

県道(県管理) 停止線 及び 路面標示【止まれ】劣化改善

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実	拖年度	事前評価		事後評価値		対策効果		備考
田力	对多争以担主		開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	出会い頭	ゼブラ設置	H27	H27	H22 ∼H25	0.3		[件/年]	〔件/年〕	[%]	
		区画線劣化改善			H22	0.3		(17/4)	(17/4)	[70]	
2	出会い頭	区画脉为化以音	H27	H27	~H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

			J
THE ALL DO NO. ALL ADD NO.	N first TEX	-5-1 M	- shife
事故発生状況の	り登埋	対策	
<b>元/5</b>	/dL 7	H22	~H25
死傷事故件数 [		1	
うち自転車関	<del>与</del> [件]	0	
うち歩行者関	0		
死傷事故率 [件		50. 1	
死亡事故件数 [		0	
重大事故件数[	1午」	0	
死傷者数[人]		1	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]	l e	0	100.0%
昼夜	昼	1	100.0%
[件]	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	0	0.0%
[件]	舗装・湿潤	1	100.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	1	100.0%
[件]	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	0	0.0%
	25~64歳	1	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	0	0.0%
	25~64歳	1	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	0	0.0%
[件]	正面衝突	0	0.0%
	追突	0	0.0%
	出合頭	1	100.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	1	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	1	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

基本データ						
位置情報	箇所ID	19-100747K				
	路線名	一般国道52号				
	キロ程	80. 177KP				
	単・交区分	交差点				
	交差点名	倉庫町北交差点				
	従道路	市道				
	箇所住所	南アルプス市飯野3662-3				
	座標	35. 631678, 138. 465738				
区間特性	道路特性	信号有り				
		4差路				
		2車線以下×2車線以下				
	箇所延長(m)	100m				
管理者情報	道路管理者等	山梨県/南アルプス市				
	管轄警察署	南アルプス 警察署				

事故発	生主要因	5					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 内	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	本線(下り線)車両に、出会 い頭事故への注意喚起	路面表示(出会頭注意)
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷	事	故件数・事故率の推移		
4	40		800	
(4年)	30		600	100
死傷事故件数(件/4年)	20	265	400	(件/億台km)
事故件	10	4	200	死傷事故率
死傷	0	H22-25	0	死傷事
		死傷事故件数 —— 死傷事故率		

<b>子具(</b> 对宋則)	



故対策図				
The state of the s	an, 1861/F	52 203	\$ S=1:500	
南アルプス市	80k	79k8~80k0	• 80k0~80k2	104
放野 取運輸		136 366	300	
③路面標末 [出会頭注意] 設置位置:停止線30m分	2655 7,000 8005-4 8005-8 8005-8 8005-8 8005-8	366-10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	\$100 mm m	
	OT MADE	****	A ( , an ) (a	7 0
National   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   1999   199	サンタマ 中心構造 50	1 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	C 000 3050-0 2 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3050-0 3	5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
		1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		90 
27 3.04 0.061.6. A.	家塚 作之祖	提升 1. 用 表 展	ewid, 785	1度十次年十二

対策工	種別評価											
番号	対象事故類型	目体	的対策	対策実		事前評価		事後評価		対策効:		備考
шЭ	为多字以及王		**!V[H	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	出会い頭事故	路面表示	(出会頭注	H27	H27	H22	0.8					
•	田五〇頭手以	意)		1127	1127	∼H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2												
							〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3												
							〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4												
•							〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5												
							〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6												
, ,							〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7												
•							〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況の整理 対策前 H22 ∼H25 死傷事故件数 [件] 4 うち自転車関与 [件] 0 うち歩行者関与 [件] 0 死傷事故率 [件/億台km] 死亡事故件数 [件] 重大事故件数 [件] 死傷者数[人] 265. 5 0 0 6 重傷者数[人] 0 死者数 [人] 0 昼夜 3 75.0% [件] 1 25.0% 0.0% その他 0 路面状態 舗装・乾燥 4 100.0% 舗装・湿潤 0.0% [件] 舗装・凍結 0 0.0% 舗装・積雪 0.0% 0 その他 0 0.0% 当事者種別 自動車 3 75.0% [件] 25.0% 二輪車 自転車 0.0% 0 步行者 0 0.0% その他 0.0% 1 当年齢 0 0.0% 0~15歳 2 [件] 16~24歳 50.0% 25~64歳 2 50.0% 65歳以上 0 0.0% その他 0 0.0% 2 当年齢 0~15歳 16~24歳 0.0% 0 [件] 25. 0% 25~64歳 3 75.0% 65歳以上 0 0.0% その他 0 0.0% 事故類型 0.0% 人対車両 0 [件] 正面衝突 0 0.0% 追突 25. 0% 出合頭 75.0% 3 0.0% 左折時 0 右折時 0 0.0% その他車両相互 0 0.0% 車両相互計 4 100.0% 車両単独 0 0.0% その他 0 0.0% 道路線形 0.0% カーブ・勾配 0 カーブ・平坦 0 0.0% 直線・勾配 0.0% 0 直線・平坦 4 100.0% その他 0 0.0%

総合評価・追	加対策	の必要性
--------	-----	------

甲府河川国道事務所

【評価概要】

整理番号: 19-100753K 飯野交差点

and the second second		
基本データ		
位置情報	箇所ID	19-100753K
	路線名	一般国道52 <del>号</del>
	キロ程	81. 617KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	飯野交差点
	従道路	一般県道107号飯野新田白根線/市今諏訪北村線
	# =C / > =C	南アルプス市飯野2480
	箇所住所	
	座標	35. 644522, 138. 463692
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	山梨県
	管轄警察署	南アルプス 警察署

I	事故発:	生主要因	5					
	番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
	1	交差点 内	120	乾燥	車両相互	出会い頭事故	本線(下り線)車両に、出会 い頭事故への注意喚起	路面表示(出会頭注意)
	2	交差点 内	夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	本線(下り線)車両に、出会 い頭事故への注意喚起	法定外標識(出会頭注意)
	3	横断歩 道	昼夜	乾燥	步行者対自動 車	横断歩道横断 中	交差道路からの右折車の整流 化	自発行鋲
	4							
	5							
	6							
	7							

死傷事	故件数・事故率の推移	
_ 25		1000
<b>数</b> 20	664	800 €
死傷事故件数(件/4年) 5 0 51 05		600 製 生
₩ 10	5	_
<del>帅</del> 5		200 撥
0	H22-25	200 金剛 20
_	■■■ 死傷事故件数 ■■ 死傷事故率	

写真	[〔対策前〕	写真	〔対策後〕
1		1	
2		2	意.
3		3	



対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度			事前評価値				果	備考
田勺			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	出会い頭事故	路面表示(出会頭注	H27	H27	H22	0. 5					
'	田五〇頭手以	意)	1127	1127	∼H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	出会い頭事故	法定外標識(出会頭注	H27	H27 H27		0. 5					
	田五〇頭手以	意)	1127	1127	∼H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3	横断歩道横断中	自発行鋲	H27	H27	H22	0. 5					
			1127	1127	∼H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
•						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
ŭ						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
•						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況(	の敷田	対策	前
<b>学以无工</b> 化》(	ノ正性	H22	
 死傷事故件数[	<i>I</i> # 1	5	101123
うち自転車関		0	
うち歩行者関	2		
死傷事故率[件		250. 6	
死亡事故件数[		0	
重大事故件数[	件」	1	
死傷者数[人]		6	
重傷者数[人]		1	
死者数 [人]	I	0	
昼夜	昼	2	40. 0%
[件]	夜	3	60. 0%
	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	5	100.0%
[件]	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	3	60.0%
[件]	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	2	40.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	1	20.0%
	25~64歳	3	60.0%
	65歳以上	1	20.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	0	0.0%
	25~64歳	4	80.0%
	65歳以上	1	20. 0%
	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	2	40.0%
[件]	正面衝突	0	0.0%
	追突	0	0.0%
	出合頭	2	40. 0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	1	20. 0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	3	60.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0. 0%
	カーブ・勾配	0	0.0%
足町水ル			
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	1	20. 0%
	直線・平坦	4	80. 0%
	その他	0	0.0%

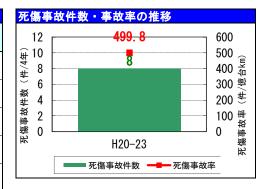
総	合評価	・追加対策の必要性				

## 整理番号: 19-100565K 富士川町青柳町1037-1

## 甲府河川国道事務所

基本データ		
位置情報	箇所ID	19-100565K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	71. 020KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	富士川大橋西交差点
	従道路	町道
	箇所住所	富士川町青柳町1037-1
	座標	35. 558454, 138. 470675
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/富士川町
	管轄警察署	鰍沢 警察署

事故発	生主要因	5					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	減速路面標示
2	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	路面標示「追突注意」
3	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	法定外看板「追突注意」
4	交差点 内	昼	乾燥	車両相互	右折時	右折位置の明確化	右折導流線設置
5	交差点 付近	昼	乾燥	車両単独	車両単独	沿道工作物衝突防止	ポストコーン設置
6							
7							



写真〔対策前〕	写真〔対策後〕
至韮崎	至韮崎
至 静岡	至 静岡

	<b>⑤ポス</b>	トコーン設	置				
③法定外看板	「追突注		190.9	4右折導	流線設置	II MATE	
意」	①減速路面標	<b>7</b>			黄 福度	76 V Touri	至 韮崎
			XX 2				## # OLD #
<b>至静岡</b> ②路面	標示「追突注	30 A				11 11	34 m
意	惊小! <u>坦大</u> 注	*NO.01 (c)	-542.00 -542.00 -542.00	8014 200.00		900 1 (200.20)	

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		果	備考
田勺	7) 多爭吸效主	大学は171米	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	減速路面標示	H26	H26	H20	1.8					
	坦大		1120	1120	~H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	路面標示「追突注意」	H26	H26	H20	1.8					
	坦大		1120	1120	~H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3	追突	法定外看板「追突注	H26	26 H26	H20	1. 8					
	坦大	意」	1120		~H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4	右折時	右折導流線設置	H26	H26	H20	0. 3					
7	THE THEFT		1120	1120	~H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5	車両単独	ポストコーン設置	H26	H26	H20	0.0					
<u> </u>	平岡平弘		1120	1120	~H23	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況	の整理	対策	前
		H20	
死傷事故件数	[件]	8	
うち自転車		0	
うち歩行者	0		
死傷事故率 [		499.8	
死亡事故件数	0		
重大事故件数		0	
死傷者数[人]		15	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	7	87. 5
[件]	夜	1	12. 5
	その他	0	0.0
路面状態	舗装・乾燥	6	75. 0
[件]	舗装・湿潤	2	25. 0
	舗装・凍結	0	0.0
	舗装・積雪	0	0.0
	その他	0	0.0
当事者種別	自動車	8	100.0
[件]	二輪車	0	0.0
	自転車	0	0.0
	歩行者	0	0.0
	その他	0	0.0
1 当年齢	0~15歳	0	0.0
[件]	16~24歳	3	37. 5
	25~64歳	4	50. 0
	65歳以上	1	12. 5
	その他	0	0.0
2 当年齢	0~15歳	0	0.0
[件]	16~24歳	1	12. 5
	25~64歳	7	87. 5
	65歳以上	0	0.0
	その他	0	0.0
事故類型	人対車両	0	0.0
[件]	正面衝突	0	0.0
	追突	7	87. 5
	出合頭	0	0.0
	左折時	0	0.0
	右折時	1	12. 5
	その他車両相互	0	0.0
	車両相互計	8	100.0
	車両単独	0	0.0
	その他	0	0.0
	カーブ・勾配	0	0.0
ペニ か日 リハ ハフ	カーブ・平坦	0	0. 0
	直線・勾配	0	0.0
	直線・平坦	8	100.0
	その他	0	0. 0

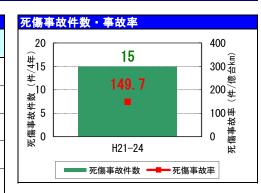
総合評価・追加対策の必要性 卓越事故類型である追突事故について、今後追突事故件数の増減を評価する予定。

# 整理番号: 19-004310T 甲府市住吉 5-2-1 4 先 国道 2 0 号上り

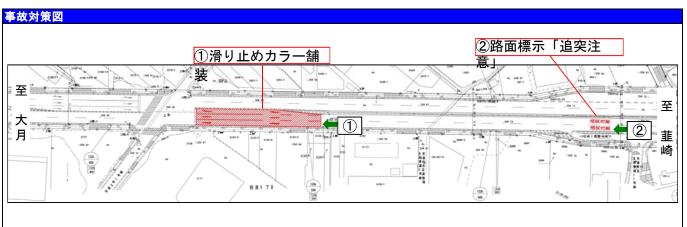
## 甲府河川国道事務所

基本データ		
位置情報	箇所ID	19-004310T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	133. 150KP ∼133. 427KP
	単・交区分	単路
	交差点名	
	従道路	
	<b>箇所住所</b>	甲府市住吉5-2-14先 国道
	固加压加	20号上り
	座標	35. 3814, 138. 3505
区間特性	道路特性	
		4車線
	箇所延長(m)	277m
管理者情報	道路管理者等	国土交通省
	管轄警察署	甲府南 警察署

事故务	生主要	<b>5</b>					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼	乾燥	車両相互	追突		滑り止めカラー舗装
2	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	路面標示「追突注意」
3							
4							
5							
6							
7							



写真〔対策前〕	写真〔対策後〕
至 韮崎	至 韮崎
至大月	至大月
2	2
至:韭崎	至 韮崎
至 大月	至大月



対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施	施年度	事前評	価値	事後評価	西値	対策効:	果	備考
田力	对多争以担主	共作的对象	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	滑り止めカラー舗装	H26	H26	H21	3. 8					
'	<u>Б</u>		1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	路面標示「追突注意」	H26	H26	H21	3. 8					
	<u>Б</u>		1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
O .						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
· ·						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

事故発生状況	の整理	対策	前
			~H24
死傷事故件数	[件]	15	
うち自転車		0	
うち歩行者	0		
死傷事故率 [4	149. 7		
死亡事故件数	0		
重大事故件数		0	
死傷者数[人]		17	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	14	93. 3%
[件]	夜	1	6. 79
	その他	0	0. 09
路面状態	舗装・乾燥	12	80.09
[件]	舗装・湿潤	3	20. 09
	舗装・凍結	0	0. 09
	舗装・積雪	0	0. 09
	その他	0	0. 09
当事者種別	自動車	14	93. 39
[件]	二輪車	1	6. 79
	自転車	0	0. 09
	步行者	0	0. 09
	その他	0	0.09
1 当年齢	0~15歳	0	0.09
[件]	16~24歳	4	26. 79
	25~64歳	8	53. 39
	65歳以上	3	20. 09
	その他	0	0.09
2 当年齢	0~15歳	0	0.09
[件]	16~24歳	3	20. 09
	25~64歳	10	66. 79
	65歳以上	2	13. 39
	その他	0	0. 09
事故類型	人対車両	0	0. 09
[件]	正面衝突	0	0. 09
	追突	11	73. 39
	出合頭	0	0. 09
	左折時	0	0. 09
	右折時	1	6. 79
	その他車両相互	3	20. 09
	車両相互計	15	100. 09
	車両単独	0	0. 09
	その他	0	0.09
	カーブ・勾配	0	0. 09
担匠がかり			
	カーブ・平坦	0	0.09
	直線・勾配	0	0.09
	直線・平坦	15	100.09
	その他	0	0.09
	·-		

総合評価・追加対策の必要性 追突事故に着目した対策を実施したため、今後追突事故件数の増減を評価する予定。

## 整理番号: 19-000338T ラーメン店「くらま」前交差点

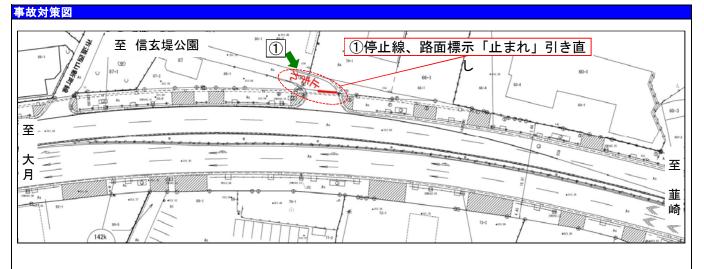
## 甲府河川国道事務所

基本データ			
位置情報	箇所ID	19-000338T	
	路線名	一般国道20号	
	キロ程	142. 115KP ∼142. 232KP	
	単・交区分	交差点	
	交差点名	ラーメン店「くらま」前交差点	
	従道路	市道 西山新町線	
	箇所住所	甲斐市竜王79	
	座標	35. 4014, 138. 3005	
区間特性	道路特性	信号無し	
		3差路	
		4車線×1車線	
	箇所延長(m)	117m	
管理者情報	道路管理者等	国土交通省/甲斐市	
	管轄警察署	韮崎 警察署	

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点 内	昼	乾燥	車両相互	追突	区画線を明確化	停止線、路面標示「止まれ」引き直し
2	交差点 内	昼	乾燥	車両相互	出会い頭	区画線を明確化	停止線、路面標示「止まれ」引き直し
3							
4							
5							
6							
7							



写真〔対策後〕
② 至 国道20号
王 国道20号
至 信玄堤公園



対策工	<b>種別評価</b>										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実		事前評		事後評		対策効:		備考
田力	对多争以规王	共作的对象	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	停止線、路面標示「止	H26	H26	H21	1. 0					
'	坦大	まれ」引き直し	1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	出会い頭	停止線、路面標示「止	H26	H26	H21	0. 5					
	山云い頭	まれ」引き直し	1120	1120	~H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
5											
J						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
6											
U						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
7											
,						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	

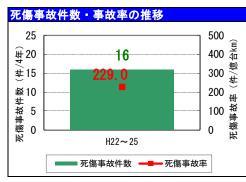
when the late of to see a	a this will	±1.66	
事故発生状況(	り登埋	対策	
五/与 志 + / L * L 「	/LL 7	H21	~HZ4
死傷事故件数 [		9	
うち自転車関	0		
うち歩行者関	0		
死傷事故率 [件		188. 4	
死亡事故件数[	· · -	0	
重大事故件数[	件]	0	
死傷者数[人]		10	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜	昼	5	55. 6%
[件]	夜	4	44. 4%
	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	9	100.0%
[件]	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	8	88. 9%
[件]	二輪車	1	11. 1%
	自転車	0	0.0%
	步行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
	16~24歳	3	33. 3%
L113	25~64歳	5	55. 6%
	65歳以上	1	11. 1%
	その他	0	0. 0%
2 当年齢	0~15歳	0	0. 0%
「件]	16~24歳	4	44. 4%
LITI	25~64歳	5	55. 6%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	0	0.0%
事成規至 [件]	正面衝突	0	0.0%
LITI	追突	4	44. 4%
		2	
	出合頭		22. 2%
	左折時	1	0.0%
	右折時	0	
	その他車両相互	2	22. 2%
	車両相互計	9	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0. 0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	9	100.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%

総合評価	• 追加対策	の必要性

整理番号: 19-K02158-000 西高橋交差点 甲府河川国道事務所

基本データ		
位置情報	箇所ID	19-K02158-000
	路線名	国道20 <del>号</del>
	キロ程	123. 515KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	西高橋交差点
	従道路	甲府市道
	箇所住所	甲府市西高橋町166-1
	座標	
区間特性	道路特性	
		4車線
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	甲府南 警察署

事故発	生主要因	3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	追突	直進車両の速度抑制	減速路面標示
2	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	追突	直進車両の速度抑制	路面標示「追突注意」
3	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	追突	直進車両の速度抑制	法定外看板「追突注意」
4							
5							
6							
7							



写]	真〔対策前〕	写真〔対策後〕
1		
2		
3		③ 追突注意
4		(4) 追突 注意

事故対策図
②路面標示「追突注意」
①減速路面標示 ③法定外看板「追突注意」
至 ③法定外看板「追突注
東京 京 ②路面標示「追突注意」

対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施		事前評価		事後評価		対策効:		備考
田勺	笛写   刈豕争収短空	共作的对象	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	減速路面標示	H27	H27	H22	2. 5	H28				
•			1127	1127	∼H25	〔件/年〕	~H31	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	追突	路面標示「追突注意」	H27	H27	H22	2. 5	H28				
	坦大		1127	1127	~H25	〔件/年〕	~H31	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3	追突	法定外看板「追突注 意」	H27	H27	H22	2. 5	H28				
3	<b>地</b> 大		1127	1127	~H25	〔件/年〕	~H31	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
7											
5											
3											
6											
U											
7											
1											

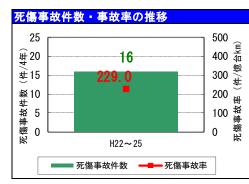
事故発生状況の	の敷理	対領	計
子以无工水ル	7正/王		~H25
死傷事故件数 [	(4)	16	- 1120
うち自転車関		2	
うち歩行者関	0		
死傷事故率 [件	229.0		
死亡事故件数[		0	
重大事故件数[		1	
里人争成什致 [ 死傷者数[人]	.1+1	21	
重傷者数[人]		1	
<u>里陽有致 [人]</u> 死者数 [人]		0	
	R		62. 5%
昼夜	昼	10	
[件]	夜	6	37. 5%
E6 - 15 46	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	14	87. 5%
[件]	舗装・湿潤	2	12. 5%
	舗装・凍結	0	0. 0%
	舗装・積雪	0	0. 0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	14	87. 5%
[件]	二輪車	0	0.0%
	自転車	2	12. 5%
	步行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	4	25. 0%
	25~64歳	11	68. 8%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	5	31. 3%
	25~64歳	9	56. 3%
	65歳以上	2	12. 5%
	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	0	0.0%
[件]	正面衝突	0	0.0%
	追突	10	62. 5%
	出合頭	1	6. 3%
	左折時	0	0.0%
	右折時	4	25. 0%
	その他車両相互	1	6. 3%
	車両相互計	15	93. 8%
	車両単独	0	0. 0%
	その他	0	0. 0%
道路線形	カーブ・勾配	16	100.0%
	カーブ・平坦	0	0. 0%
	直線・勾配	0	0. 0%
	直線・平坦	0	0. 0%
	その他	0	0. 0%
	7 10		570

総合評価・追加対策の必要性	

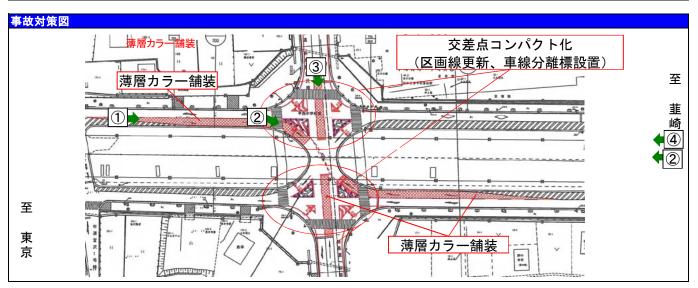
整理番号: 19-K02158-000 甲西中学校東交差点 甲府河川国道事務所

基本データ				
位置情報	箇所ID	19-K02158-000		
	路線名	国道52 <del>号</del>		
	キロ程	74. 739KP		
	単・交区分	交差点		
	交差点名	甲西中学校東交差点		
	従道路	南アルプス市道		
	箇所住所	南アルプス市清水165		
	座標			
区間特性	道路特性	信号あり		
		4差路		
		2車線以下×2車線以下		
	箇所延長(m)	100m		
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所		
	管轄警察署	南アルプス 警察署		

事故発	生主要因	5					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	右折時	右折車両の速度抑制	薄層カラー舗装
2	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	出会い頭	右折車両の注意喚起	薄層カラー舗装
3	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	左折時	左折車両の速度抑制	交差点コンパクト化 (区画線更新、車線分離標設置)
4							
5							
6							
7							



写真〔対策前〕	写真〔対策後〕
3	(3)



対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実		事前評価		事後評価		対策効:		備考
田 7			開始	完了	評価年			評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	右折時	薄層カラー舗装	H27	H27	H22		H28			50.13	
		#51 - 444			~H25	〔件/年〕	~H31	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	右折時	薄層カラー舗装	H27	H27	H22						
_			,	11.27	∼H25		~H31	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3	左折時	交差点コンパクト化 (区画線更新、車線分離標設置)	H27	H27	H22	0. 0					
U	ST 1)/1 #4)		1127	1127	∼H25	〔件/年〕	~H31	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
4											
_											
5											
6											
7											

事故発生状況(	り数田	対策	S <del>dif</del>
争以光工认为	7定性		~H25
死傷事故件数 [	<i>II</i> + 1	19	~1123
		0	
うち自転車関 うち歩行者関	0		
死傷事故率 [件		2374.3	
死亡事故件数 [		0	
重大事故件数[	件」	0	
死傷者数[人]		30	
重傷者数[人]		1	
死者数 [人]	1_	0	
昼夜	昼	11	57. 9%
[件]	夜	8	42. 1%
	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	15	78. 9%
[件]	舗装・湿潤	4	21. 1%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	17	89. 5%
[件]	二輪車	2	10. 5%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	4	21. 1%
	25~64歳	11	57. 9%
	65歳以上	4	21. 1%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	5	26. 3%
	25~64歳	12	63. 2%
	65歳以上	2	10. 5%
	その他	0	0.0%
事故類型	両車校人	0	0.0%
[件]	正面衝突	0	0.0%
2113	追突	6	31. 6%
	出合頭	7	36. 8%
	左折時	0	0. 0%
	右折時	6	31. 6%
	その他車両相互	0	0. 0%
	車両相互計	19	100.0%
	車両単独	0	0. 0%
	その他	0	0.0%
	カーブ・勾配	19	100.0%
人上 4日 小水 ハン	カーブ・勾配	0	0. 0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%

合評価	・追加対策の必要性

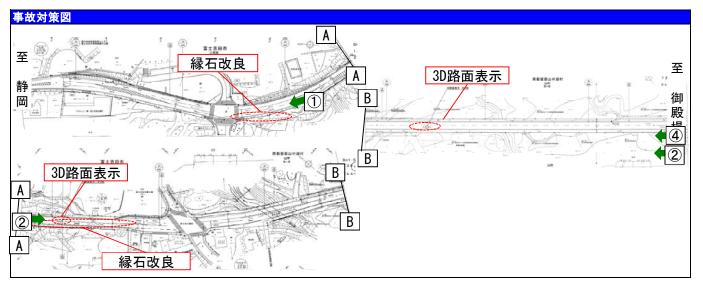
整理番号: 19−T00476−000 西高橋交差点 甲府河川国道事務所

基本データ				
位置情報	箇所ID	19-T00476-000		
	路線名	国道138号		
	キロ程	123. 515KP		
	単・交区分	単路		
	交差点名	西高橋交差点		
	従道路			
	箇所住所	富士吉田市上吉田1412-7~上吉田2310-6		
	座標			
区間特性	道路特性			
		2車線		
	箇所延長(m)	278m		
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所		
	管轄警察署	富士吉田 警察署		

事故発		3					
番号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	上り	昼夜	乾燥	自動車相互	正面衝突	注意喚起	縁石改良
2	上り	昼夜	乾燥	自動車相互	追突	直進車両の速度抑制	3D路面表示
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事	故件数・事故率の推移	
10 г		500 🤶
₩ 8		400 年 300 世
(4/4年)		300 🖑
<b> </b>	2	200
死傷事故件数 0 -	53. 5	100 州 和
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		0 6
PK.	H22∼25	
	■■■ 死傷事故件数 —■● 死傷事故	率

写真〔対策前〕	写真〔対策後〕
写真 [対策前]	写真 [対策後]
2	2



対策工	種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		対策効果		備考
田万	对象争取规定	共体的对象	開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	正面衝突	縁石改良	H27	H27	H22	0. 3					
·					∼H25		∼H31		〔件/年〕	[%]	
2	追突	3D路面表示	H27	H27	H22	0. 3	H28				
_	是人		1127	1127	∼H25	〔件/年〕	~H31	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
4											
5											
6											
7											

事故発生状況の	の整理	対策	前
<b>サルスプレニーアイルし</b>	<u> </u>	H22	
死傷事故件数[	件1	2	IILU
うち自転車関		0	
うち歩行者関	0		
死傷事故率[件	53.5		
死亡事故件数[		0	
重大事故件数[		0	
死傷者数[人]	113	3	
重傷者数[人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜	<b></b>	2	100.0%
「件]	夜	0	0.0%
2113	その他	0	0.0%
路面状態	舗装・乾燥	2	100.0%
[件]	舗装・湿潤	0	0.0%
2113	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0. 0%
	その他	0	0.0%
当事者種別	自動車	2	100.0%
[件]	二輪車	0	0. 0%
	自転車	0	0. 0%
	步行者	0	0. 0%
	その他	0	0. 0%
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%
「件]	16~24歳	1	50. 0%
2113	25~64歳	1	50.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%
[件]	16~24歳	0	0.0%
	25~64歳	2	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型	人対車両	0	0.0%
[件]	正面衝突	1	50.0%
	追突	1	50.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	2	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	2	100.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%

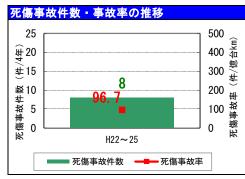
総合評価	•	追加対策	の必要性

## 整理番号: 19-T02236-000 大月市猿橋町殿上51~殿上38

## 甲府河川国道事務所

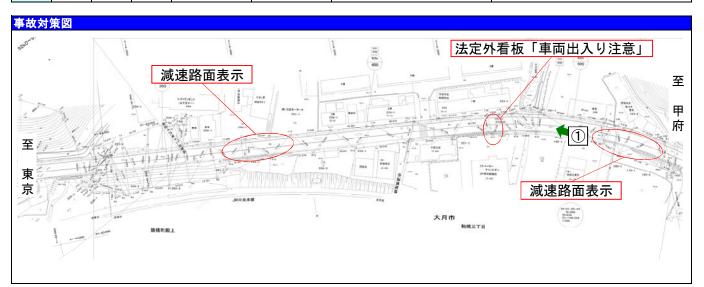
基本データ				
位置情報	箇所ID	19-T02236-000		
	路線名	国道52 <del>号</del>		
	キロ程	92. 252KP 92. 552KP		
	単・交区分	単路		
	交差点名	大月市猿橋町殿上51~殿上38		
	従道路			
	箇所住所	大月市猿橋町殿上51~殿上38		
	座標			
区間特性	道路特性			
	箇所延長(m)	300m		
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所		
	管轄警察署	南アルプス 警察署		

事古	女発:	生主要因	B					
	号	事故 位置	昼夜	路面 状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
	1	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	追突		減速路面表示
	2	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	出会い頭	直進車への注意喚起	法定外看板「車両出入り注意」
;	3							
	4							
ļ	5							
	6							
	7							



	·
写真〔対策前〕	写真〔対策後〕
写真〔対策前〕	写真 [対策後]

総合評価・追加対策の必要性



対策工	対策工種別評価										
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実		事前評価		事後評価		対策効:		備考
田力	对多争以担主		開始	完了	評価年			評価値	増減数	増減率	(効果の判定)
1	追突	減速路面表示	H27	H27	H22		H28				
,	是人			1127	∼H25		~H31	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
2	出会い頭	法定外看板「車両出入	H27	H27	H22						
_	шдуя	り注意」	1127	1127	∼H25	〔件/年〕	~H31	〔件/年〕	〔件/年〕	[%]	
3											
4											
5											
6											
7											

20份争以什么 20份争以平						
事故発生状況の	り整理	対策	前			
		H22	∼H25			
死傷事故件数[		8				
うち自転車関		1				
うち歩行者関	1					
死傷事故率[件		96.7				
死亡事故件数[		0				
重大事故件数[	件]	0				
死傷者数[人]		11				
重傷者数[人]		0				
死者数 [人]		0				
昼夜	昼	7	87. 5%			
[件]	夜	1	12. 5%			
	その他	0	0.0%			
路面状態	舗装・乾燥	7	87. 5%			
[件]	舗装・湿潤	1	12. 5%			
	舗装・凍結	0	0.0%			
	舗装・積雪	0	0.0%			
	その他	0	0.0%			
当事者種別	自動車	6	75. 0%			
[件]	二輪車	0	0.0%			
	自転車	1	12. 5%			
	歩行者	1	12. 5%			
	その他	0	0.0%			
1 当年齢	0~15歳	0	0.0%			
[件]	16~24歳	2	25. 0%			
	25~64歳	5	62. 5%			
	65歳以上	1	12. 5%			
	その他	0	0.0%			
2 当年齢	0~15歳	0	0.0%			
[件]	16~24歳	1	12. 5%			
	25~64歳	6	75. 0%			
	65歳以上	1	12. 5%			
	その他	0	0.0%			
事故類型	人対車両	1	12. 5%			
[件]	正面衝突	0	0.0%			
	追突	5	62. 5%			
	出合頭	2	25. 0%			
	左折時	0	0.0%			
	右折時	0	0.0%			
	その他車両相互	0	0.0%			
	車両相互計	7	87. 5%			
	車両単独	0	0.0%			
	その他	0	0.0%			
道路線形	カーブ・勾配	8	100.0%			
~= PH 177 /17	カーブ・平坦	0	0. 0%			
	直線・勾配	0	0.0%			
	直線・平坦	0	0.0%			
	その他	0	0.0%			
	COLE	U	J. U/0			

基本データ					
位置情報	箇所ID	19-000711T			
	路線名	一般国道20号			
	キロ程	99. 926KP 100. 319KP			
	単・交区分	単路			
	交差点名				
	従道路	市道			
		初狩小校区			
	箇所住所	大月市初狩町下初狩481-1~初狩駅前交差点			
	座標	35. 596382, 138. 887240			
区間特性	道路特性	信号なし			
		三枝交差点〔変形〕			
		2車線×1車線			
	箇所延長(m)	393m			
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所・大月市			
	管轄警察署	大月 警察署			



#### 現地状況 (指摘事項)

・国道20号初狩小学校の通学路にて、笹子方面から 来る車が、対向車に気を取られながら右折するの で、歩行者への注意が遅れがちである。

#### 対策メニュー

・ドライバーへの注意喚起を行うため注意喚起看板 を設置

#### 対策後の状況

・ドライバーへの注意喚起により、歩行者の安全性 が高まった。





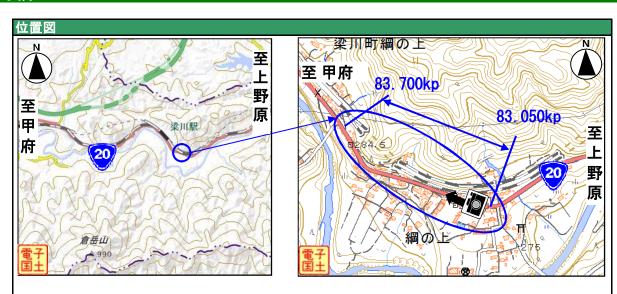
#### その他特記事項

・初狩小校区では、国道20号99.3~107.2kpに渡って、通学路緊急対策を実施する予定。

#### ^{やながわまちつな うえ} 大月市梁川町綱の上1478−1~894 整理番号: 19-001191T

## 甲府河川国道事務所

基本データ					
位置情報	箇所ID	19-001191T			
	路線名	一般国道20号			
	キロ程	83. 050KP ∼83. 700KP			
	単・交区分	単路			
	交差点名				
	従道路				
	学校名	鳥沢小学校			
	箇所住所	大月市梁川町綱の上1478-1~894			
	座標	35. 3612, 139. 0244			
区間特性	道路特性	2車線			
	箇所延長(m)	650m			
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所・大月市			
	管轄警察署	大月 警察署			



至 上野原

#### 現地状況(指摘事項)

・自動車との接触、衝突の危険がある。

#### 対策メニュー

・ドライバーへの注意喚起を行うため路肩にグリー ベルトを実施

#### 対策後の状況

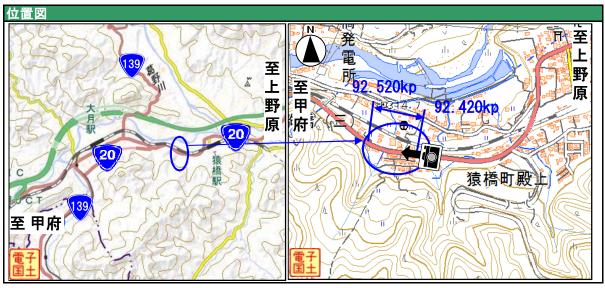
・ドライバーに歩行者への注意喚起を行った。

# 対策前の状況 写真 平成 26 年



総合評価・追加対策の必要性 対策前後の走行速度等を評価していく予定。

<b>++</b> - +		
基本データ		
位置情報	箇所ID	19-000711T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	92. 420KP ∼92. 520KP
	単・交区分	単路
	交差点名	
	従道路	
	学校名	大月東小学校
	箇所住所	大月市駒橋3丁目2-2-166
	座標	35. 3642, 138. 5750
区間特性	道路特性	2車線
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所・大月市
	管轄警察署	大月 警察署



#### 現地状況(指摘事項)

- ・児童がオレンジ帽子を被り、黄色の横断旗をかざしても
- ピードを落とすことなく通過していく車が多い。
- ・平成23年夏に、児童と自動車との接触事故が発生。

#### 対策メニュー

・ドライバーへの注意喚起を行うため車道に路面標示「スクールゾーン」を実施

#### 対策後の状況

・ドライバーに歩行者への注意喚起を行った。





総合評価・追加対策の必要性 対策前後の走行速度等を評価していく予定。