整理番号： 19-102500K 甲府市相生 【評価概要】 甲府河川国道事務所

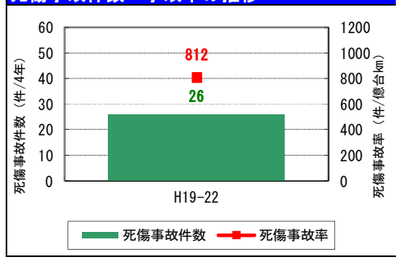
基本データ

位置情報	箇所ID	19-102500K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	94.778KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	相生歩道橋交差点
	従道路	国道411号 主要地方道31号
	箇所住所	甲府市相生
	座標	35.658322, 138.566793
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		4車線以上×3車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所／山梨県
	管轄警察署	甲府 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	交差点の存在の明確化	薄層高輝度カラー舗装(下り線)
2	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	交差点の存在の明確化	路面表示「追突注意」
3	交差点内	昼夜	乾燥	自転車対自動車	左折時	横断自転車横断帯の存在の明確化	法定外看板「自転車に注意」
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前 H19 ～H22	
死傷事故件数［件］		26	
うち自転車関与［件］		1	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		811.9	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数[人]		33	
重傷者数[人]		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	14	53.8%
	夜	12	46.2%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	17	65.4%
	舗装・湿潤	9	34.6%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	22	84.6%
	二輪車	3	11.5%
	自転車	1	3.8%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	9	34.6%
	25～64歳	13	50.0%
	65歳以上	4	15.4%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	3	11.5%
	25～64歳	23	88.5%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	16	61.5%
	出合頭	4	15.4%
	左折時	1	3.8%
	右折時	4	15.4%
	その他車両相互	1	3.8%
	車両相互計	26	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	26	100.0%
	その他	0	0.0%

写真〔対策前〕

①

②

③

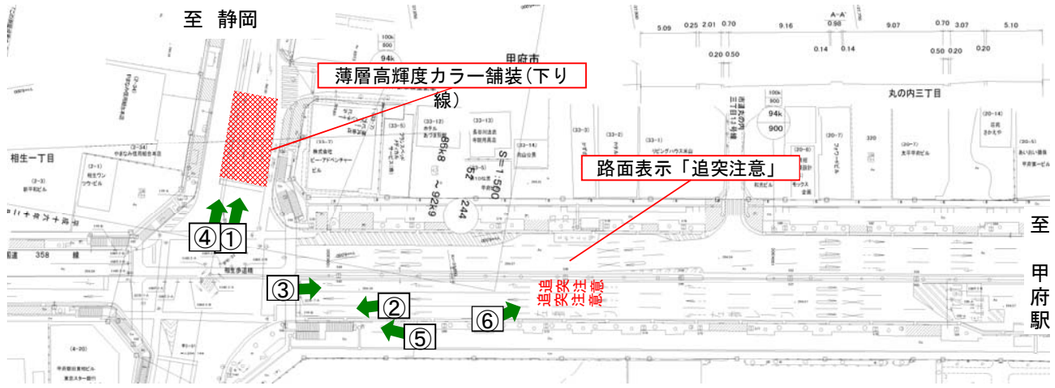
写真〔対策後〕

④

⑤

⑥

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	薄層高輝度カラー舗装(下り線)	H24	H24	H20～H23	4.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	路面表示「追突注意」	H24	H24	H20～H23	4.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	左折時	法定外看板「自転車に注意」	H24	H24	H19～H22	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-101208K 大月市大月町 【評価概要】 甲府河川国道事務所

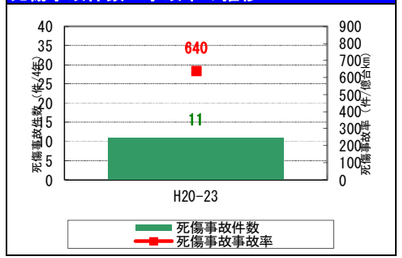
基本データ

位置情報	箇所ID	19-101208K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	95.058KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	大月市立病院交差点
	従道路	市道
	箇所住所	大月市大月町
	座標	35.608283, 138.935347
区間特性	道路特性	信号有り
		3差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長（m）	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所／大月市
	管轄警察署	大月 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	横断歩道	昼夜	乾燥	歩行者対自動車	横断歩道横断中	市道の右折車両への注意喚起	法定外標識（横断歩行者に注意）
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	ドライバーへの追突事故への注意喚起	薄層高輝度カラー舗装
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

②

写真〔対策後〕

①

②

事故対策図

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	横断歩道横断中	法定外標識（横断歩行者に注意）	H24	H24	H20～H23	1.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H22～H25	1.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H17～H20	
死傷事故件数［件］		11	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		4	
死傷事故率［件/億台km］		640.0	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		11	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	7	63.6%
	夜	4	36.4%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	9	81.8%
	舗装・湿潤	2	18.2%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	7	63.6%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	4	36.4%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	18.2%
	25～64歳	8	72.7%
	65歳以上	1	9.1%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	9.1%
	25～64歳	8	72.7%
	65歳以上	2	18.2%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	4	36.4%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	6	54.5%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	1	9.1%
	車両相互計	7	63.6%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	1	9.1%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	5	45.5%
	直線・平坦	5	45.5%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-102234K 昭和町西条 【評価概要】 甲府河川国道事務所

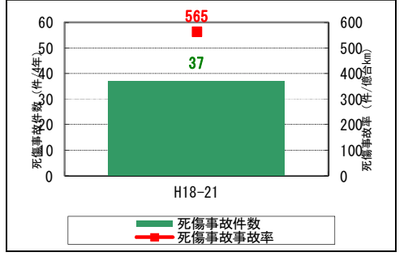
基本データ

位置情報	箇所ID	19-102234K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	137.183KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	甲府昭和高校入口交差点
	従道路	町道
	箇所住所	昭和町西条
	座標	35.643375, 138.544844
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		4車線以上×2車線以下
	箇所延長（m）	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所／昭和町
	管轄警察署	南甲府 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	人対車両	速度抑止	ラバーポール設置
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



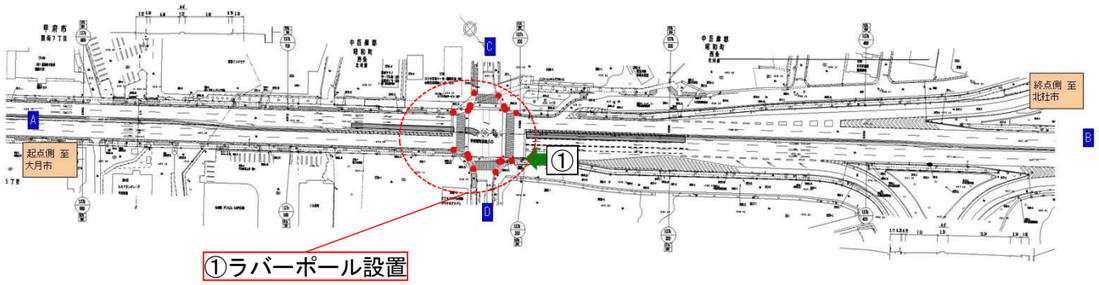
写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①

事故対策図



事故発生状況の整理

		対策前 H21 ～H24	
死傷事故件数［件］		37	
うち自転車関与［件］		2	
うち歩行者関与［件］		1	
死傷事故率［件/億台km］		565.4	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		1	
死傷者数［人］		69	
重傷者数［人］		2	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	24	64.9%
	夜	13	35.1%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	29	78.4%
	舗装・湿潤	7	18.9%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	1	2.7%
当事者種別［件］	自動車	34	91.9%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	2	5.4%
	歩行者	1	2.7%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	13	35.1%
	25～64歳	20	54.1%
	65歳以上	4	10.8%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	1	2.7%
	16～24歳	7	18.9%
	25～64歳	26	70.3%
	65歳以上	3	8.1%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	1	2.7%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	25	67.6%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	2	5.4%
	右折時	6	16.2%
	その他車両相互	3	8.1%
	車両相互計	36	97.3%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	37	100.0%
	その他	0	0.0%

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	ラバーポール設置	H26	H26	H22～H25	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2					H22～H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3					H22～H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4					H22～H25	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-101232K 韮崎市本町 【評価概要】 甲府河川国道事務所

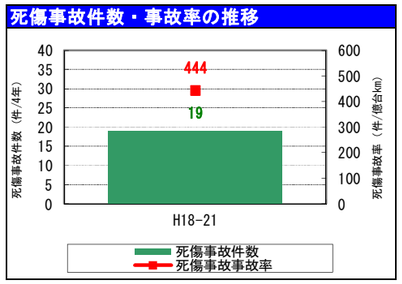
基本データ

位置情報	箇所ID	19-101232K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	148.073KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	船山橋北詰交差点
	従道路	国道52号 主要地方道6号
	箇所住所	韮崎市本町
	座標	35.702305, 138.454144
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		4車線以上×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所／山梨県
	管轄警察署	韮崎 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	追突	左折時の見通し改善	立体横断施設の階段部の付け替え
2	52号流入部	昼夜	乾燥	車両相互	追突	右折滞留の解消	右折車線の延伸
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



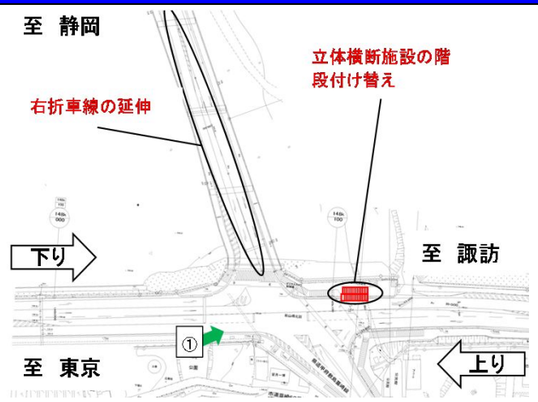
写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

②

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	立体横断施設の階段部の付け替え	H23	H25	H18～H21	2.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	右折車線の延伸	H23	H25	H18～H21	2.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H18 ～H21	
死傷事故件数［件］		19	
うち自転車関与［件］		1	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		444.2	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		2	
死傷者数[人]		25	
重傷者数[人]		2	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	16	84.2%
	夜	3	15.8%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	18	94.7%
	舗装・湿潤	1	5.3%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	14	73.7%
	二輪車	4	21.1%
	自転車	1	5.3%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	3	15.8%
	25～64歳	13	68.4%
	65歳以上	3	15.8%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	10.5%
	25～64歳	16	84.2%
	65歳以上	1	5.3%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	1	5.3%
	追突	9	47.4%
	出合頭	1	5.3%
	左折時	3	15.8%
	右折時	5	26.3%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	19	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	1	5.3%
	直線・勾配	2	10.5%
	直線・平坦	16	84.2%
	その他	0	0.0%

整理番号： 19-102232K 甲斐市竜王 【評価概要】 甲府河川国道事務所

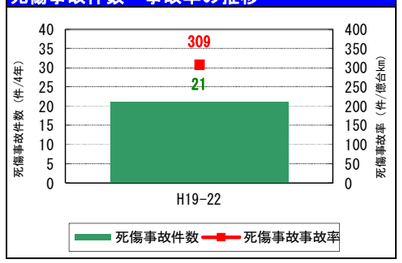
基本データ

位置情報	箇所ID	19-102232K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	140.524KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	竜王駅入口交差点
	従道路	主地敷島田富線
	箇所住所	甲斐市竜王
	座標	35.663601, 138.517907
区間特性	道路特性	信号有り
		6差路
		4車線×2車線ｘ2車線以下
	箇所延長（m）	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所／山梨県
	管轄警察署	南甲府 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起強化	カラー舗装
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑制	減速路面表示（ドットライン）
3	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	速度抑制	減速路面表示（アローライン）
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

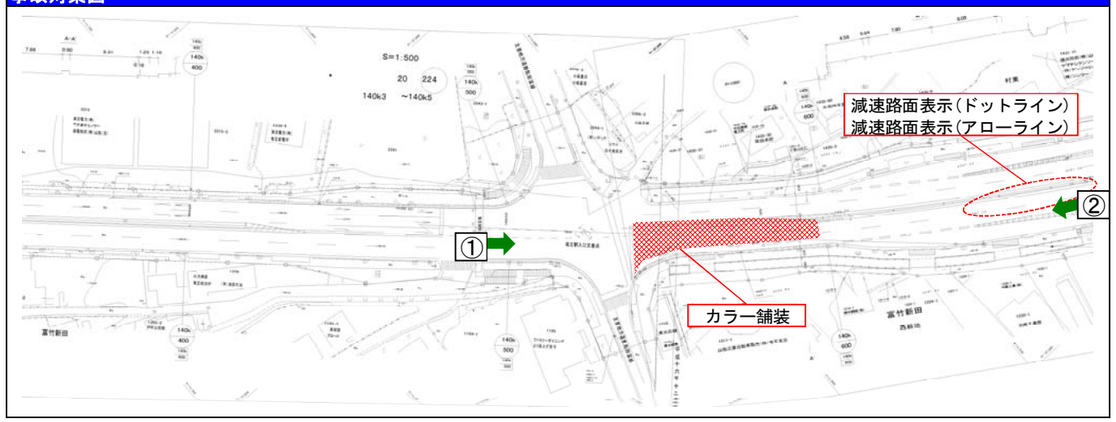
②

写真〔対策後〕

①

②

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	カラー舗装	H24	H24	H19～H22	2.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	減速路面表示（ドットライン）	H24	H24	H19～H22	2.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	追突	減速路面表示（アローライン）	H24	H24	H19～H22	2.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

		対策前 H19 ～H22	
死傷事故件数［件］		21	
うち自転車関与［件］		3	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		320.9	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		30	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	16	76.2%
	夜	5	23.8%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	20	95.2%
	舗装・湿潤	1	4.8%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	16	76.2%
	二輪車	2	9.5%
	自転車	3	14.3%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	5	23.8%
	25～64歳	12	57.1%
	65歳以上	4	19.0%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	5	23.8%
	25～64歳	11	52.4%
	65歳以上	4	19.0%
	その他	1	4.8%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	1	4.8%
	追突	8	38.1%
	出合頭	2	9.5%
	左折時	2	9.5%
	右折時	5	23.8%
	その他車両相互	2	9.5%
	車両相互計	20	95.2%
	車両単独	1	4.8%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	21	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-101887K 上野原市新町 【評価概要】 甲府河川国道事務所

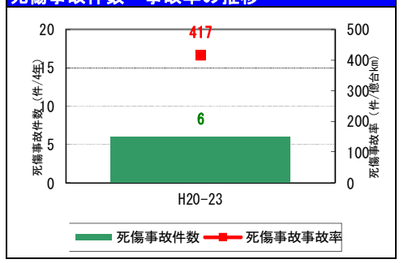
基本データ

位置情報	箇所ID	19-101887K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	73.631KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	新町２交差点
	従道路	主要地方道35号
	箇所住所	上野原市新町
	座標	35.625918, 139.116696
区間特性	道路特性	信号有り
		3差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長（m）	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所／山梨県
	管轄警察署	上野原 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	横断歩道	昼夜	乾燥	歩行者対自動車	横断歩道横断中	ドライバーへの注意喚起	横断歩道のカラー舗装
2	横断歩道	昼夜	乾燥	歩行者対自動車	横断歩道横断中	ドライバーへの注意喚起注意喚起	法定外標識（横断歩行者に注意）
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前 H20 ～H23	
死傷事故件数［件］		6	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		3	
死傷事故率［件/億台km］		417.0	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		1	
死傷者数［人］		6	
重傷者数［人］		1	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	5	83.3%
	夜	1	16.7%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	5	83.3%
	舗装・湿潤	1	16.7%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	2	33.3%
	二輪車	1	16.7%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	3	50.0%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	33.3%
	25～64歳	3	50.0%
	65歳以上	1	16.7%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	16.7%
	25～64歳	4	66.7%
	65歳以上	1	16.7%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	3	50.0%
	正面衝突	1	16.7%
	追突	1	16.7%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	1	16.7%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	3	50.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	1	16.7%
	直線・平坦	5	83.3%
	その他	0	0.0%

写真〔対策前〕

①

②

③

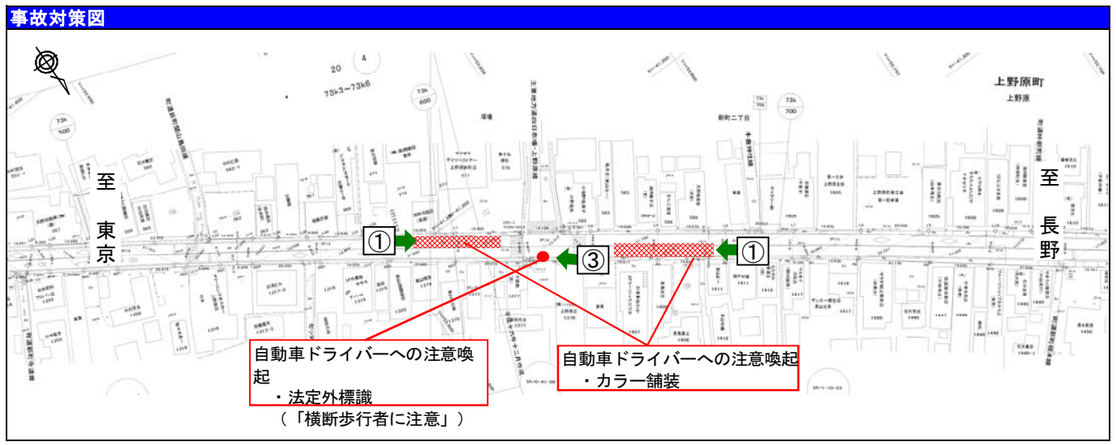
写真〔対策後〕

⑥

⑦

③

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	横断歩道横断中	カラー舗装	H25	H26	H20～H23	0.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	横断歩道横断中	法定外標識（横断歩行者に注意）	H25	H26	H20～H23	0.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-102218K 甲府市中小河原 【評価概要】 甲府河川国道事務所

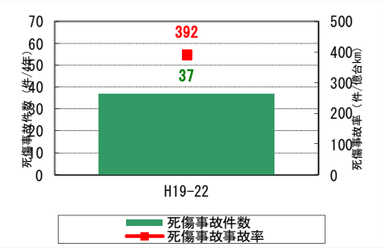
基本データ

位置情報	箇所ID	19-102218K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	134.440KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	中小河原交差点
	従道路	主要地方道29号
	箇所住所	甲府市中小河原
	座標	35.632949, 138.571014
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		4車線以上×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所／山梨県
	管轄警察署	南甲府 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	カラー段差舗装
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	合流部の明確化	合流部改良
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



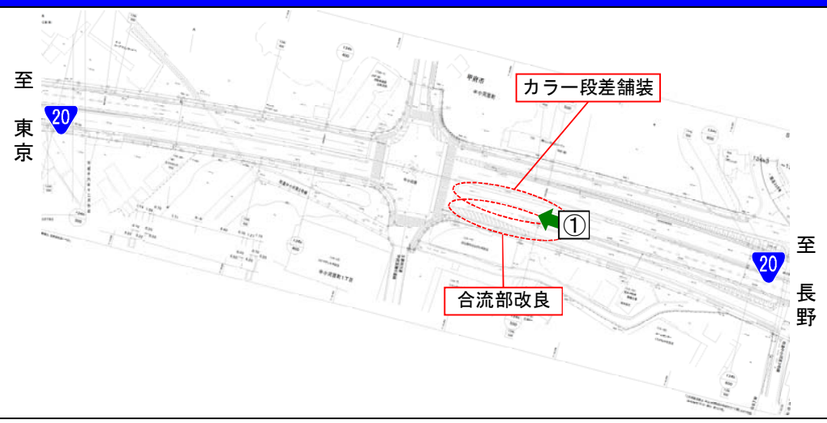
写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	減速路面表示（アローライン）	H24	H24	H19～H22	6.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	合流部改良	H24	H24	H19～H22	6.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H19 ～H22	
死傷事故件数［件］		37	
うち自転車関与［件］		7	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		392.1	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		39	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	24	64.9%
	夜	13	35.1%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	29	78.4%
	舗装・湿潤	8	21.6%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	28	75.7%
	二輪車	2	5.4%
	自転車	7	18.9%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	8	21.6%
	25～64歳	21	56.8%
	65歳以上	5	13.5%
	その他	3	8.1%
２当年齢［件］	0～15歳	2	5.4%
	16～24歳	5	13.5%
	25～64歳	26	70.3%
	65歳以上	4	10.8%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	25	67.6%
	出合頭	3	8.1%
	左折時	3	8.1%
	右折時	3	8.1%
	その他車両相互	3	8.1%
	車両相互計	37	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	1	2.7%
	直線・平坦	36	97.3%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-100413K 山中湖村山中梨ヶ原1212-2 【評価概要】 甲府河川国道事務所

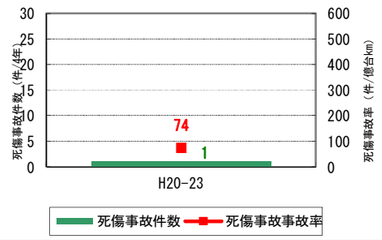
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100413K
	路線名	一般国道138号
	キロ程	4.817KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	（仮）山中梨ヶ原交差点
	従道路	村道
	箇所住所	山中湖村山中梨ヶ原1212-2
	座標	35.444441, 138.826259
区間特性	道路特性	信号無し
		3差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所／山中湖村
	管轄警察署	富士吉田 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	交差点内カラー舗装
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前 H20 ～H23	
死傷事故件数［件］		1	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		43.4	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数[人]		1	
重傷者数[人]		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	1	100.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	0	0.0%
	舗装・湿潤	1	100.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	1	100.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	100.0%
	25～64歳	0	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	100.0%
	25～64歳	0	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	1	100.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	1	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	1	100.0%
	その他	0	0.0%

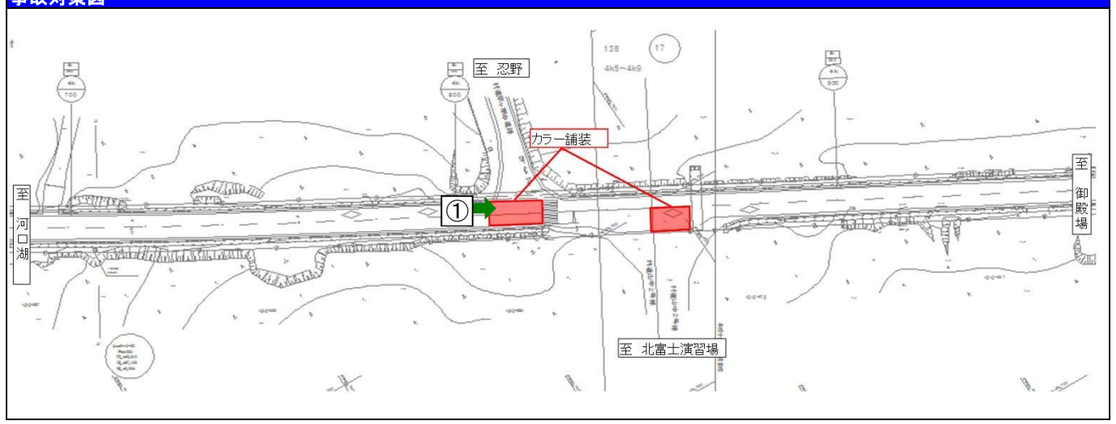
写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	カラー舗装	H25	H25	H20～H23	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-004300T 富士吉田市新西原 【評価概要】 甲府河川国道事務所

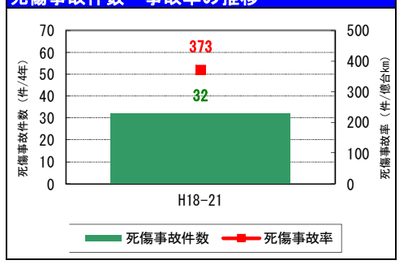
基本データ

位置情報	箇所ID	19-004300T
	路線名	一般国道139号
	キロ程	60.551KP 60.753KP
	単・交区分	単路
	交差点名	富士吉田市新西原四丁目～松山1560
	従道路	
	箇所住所	富士吉田市新西原
	座標	35.444441, 138.826259
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	202m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	富士吉田 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	交差点の存在の明確化	区画線の車線延伸
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①

事故対策図

事故発生状況の整理

		対策前 H18 ～H21	
死傷事故件数［件］		32	
うち自転車関与［件］		1	
うち歩行者関与［件］		3	
死傷事故率［件/億台km］		373.2	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		4	
死傷者数［人］		44	
重傷者数［人］		4	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	22	68.8%
	夜	10	31.3%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	25	78.1%
	舗装・湿潤	6	18.8%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	1	3.1%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	23	71.9%
	二輪車	5	15.6%
	自転車	1	3.1%
	歩行者	3	9.4%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	10	31.3%
	25～64歳	19	59.4%
	65歳以上	3	9.4%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	1	3.1%
	16～24歳	10	31.3%
	25～64歳	20	62.5%
	65歳以上	1	3.1%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	3	9.4%
	正面衝突	1	3.1%
	追突	11	34.4%
	出合頭	6	18.8%
	左折時	0	0.0%
	右折時	6	18.8%
	その他車両相互	5	15.6%
	車両相互計	29	90.6%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	32	100.0%
	その他	0	0.0%

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	区画線の車線延伸	H23	H23	H18～H21	3.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-100408K 山中湖村山中 【評価概要】 甲府河川国道事務所

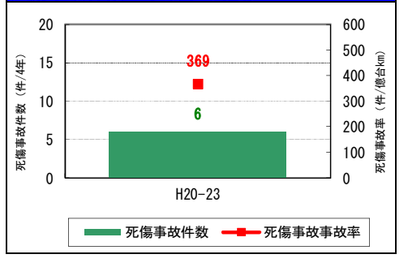
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100408K
	路線名	一般国道138号
	キロ程	7.290KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	山中湖西交差点
	従道路	
	箇所住所	山中湖村山中
	座標	35.429203, 138.845437
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	富士吉田 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼	乾燥	車両相互	右折時	右折導線の明確化	ゼブラ設置
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前 H21 ～H24	
死傷事故件数［件］		6	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		1	
死傷事故率［件/億台km］		368.9	
死亡事故件数［件］		1	
重大事故件数［件］		1	
死傷者数[人]		6	
重傷者数[人]		0	
死者数［人］		1	
昼夜［件］	昼	4	66.7%
	夜	2	33.3%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	5	83.3%
	舗装・湿潤	1	16.7%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	3	50.0%
	二輪車	2	33.3%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	1	16.7%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	33.3%
	25～64歳	4	66.7%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	1	16.7%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	5	83.3%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	16.7%
	正面衝突	1	16.7%
	追突	3	50.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	1	16.7%
	右折時	1	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	6	83.3%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	6	100.0%
	その他	0	0.0%

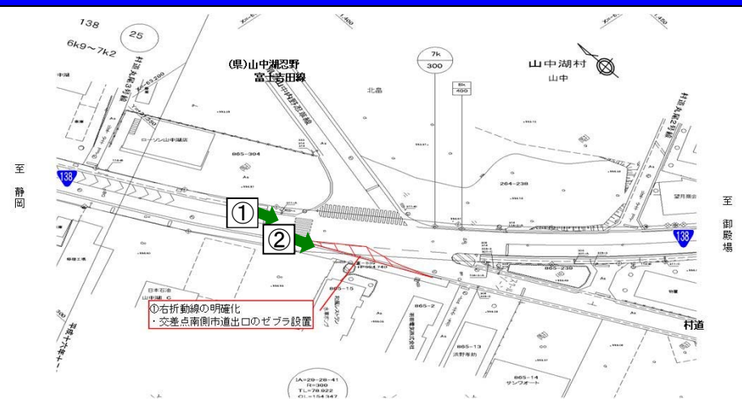
写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

②

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	右折時	ゼブラ設置	H25	H25	H20～H23	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-100756K 南アルプス市飯野 【評価概要】 甲府河川国道事務所

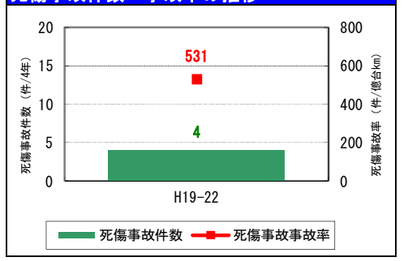
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100756K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	81.991KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	飯野新町交差点
	従道路	南アルプス市道
	箇所住所	南アルプス市飯野
	座標	35.647883, 138.463418
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南アルプス 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	追突	交差点のコンパクト化	停止線の前出し
2	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	追突	交差点のコンパクト化	横断歩道橋の撤去
3	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	追突	右折車両と直進車両を分離	右折相当車線の整備
4	交差点付近	昼	乾燥	自動車	車両単独	流出部の1車線化	歩道の設置
5						車道幅員の適正化	市道の改良
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

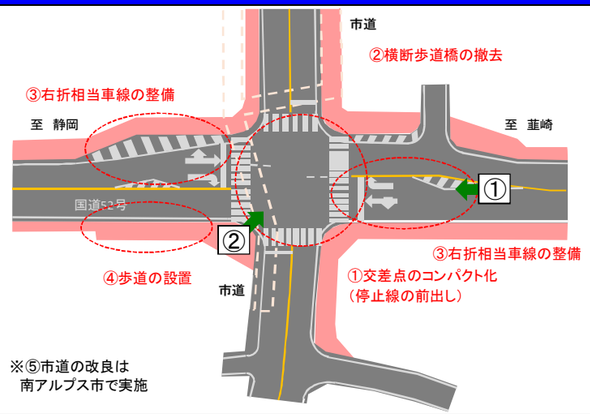
②

写真〔対策後〕

①

②

事故対策図



事故発生状況の整理

		対策前 H20	対策前 ～H23
死傷事故件数［件］		7	531
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		350.8	
死亡事故件数［件］		1	
重大事故件数［件］		3	
死傷者数［人］		7	
重傷者数［人］		2	
死者数［人］		1	
昼夜［件］	昼	4	57.1%
	夜	3	42.9%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	6	85.7%
	舗装・湿潤	1	14.3%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	6	85.7%
	二輪車	1	14.3%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	3	42.9%
	25～64歳	4	57.1%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	28.6%
	25～64歳	4	57.1%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	1	14.3%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	3	42.9%
	出合頭	2	28.6%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	1	14.3%
	車両相互計	6	85.7%
	車両単独	1	14.3%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	1	14.3%
	直線・平坦	6	85.7%
	その他	0	0.0%

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	停止線の前出し	H24	H27	H19～H22	0.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	横断歩道橋の撤去	H24	H27	H19～H22	0.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	追突	右折相当車線の整備	H24	H27	H19～H22	0.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4	車両単独	歩道整備	H24	H27	H19～H22	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5		市道の拡幅	H24	H27	H19～H22	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-102326K 甲斐市志田 【評価概要】 甲府河川国道事務所

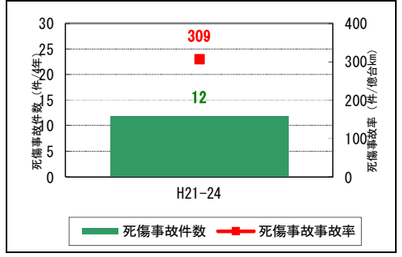
基本データ

位置情報	箇所ID	19-102326K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	144.496KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	双田道交差点
	従道路	国道52号（甲西道路）／市道
	箇所住所	甲斐市志田
	座標	35.685068, 138.486261
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		4車線×2車線
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	国土交通省/甲斐市
	管轄警察署	韮崎 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼	乾燥	車両相互	出会い頭	交差道路直進車の速度抑止	減速路面表示（交差道路）
2	交差点付近	昼	乾燥	車両相互	追突	本線直進車の速度抑止強化	減速路面表示（本線）
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前 H20 ～H23	
死傷事故件数［件］		12	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		280.6	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		1	
死傷者数[人]		17	
重傷者数[人]		1	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	10	83.3%
	夜	2	16.7%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	11	91.7%
	舗装・湿潤	1	8.3%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	11	91.7%
	二輪車	1	8.3%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	8.3%
	25～64歳	10	83.3%
	65歳以上	1	8.3%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	16.7%
	25～64歳	10	83.3%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	7	58.3%
	出合頭	2	16.7%
	左折時	1	8.3%
	右折時	1	8.3%
	その他車両相互	1	8.3%
	車両相互計	12	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	12	100.0%
	その他	0	0.0%

写真〔対策前〕

①

②

③

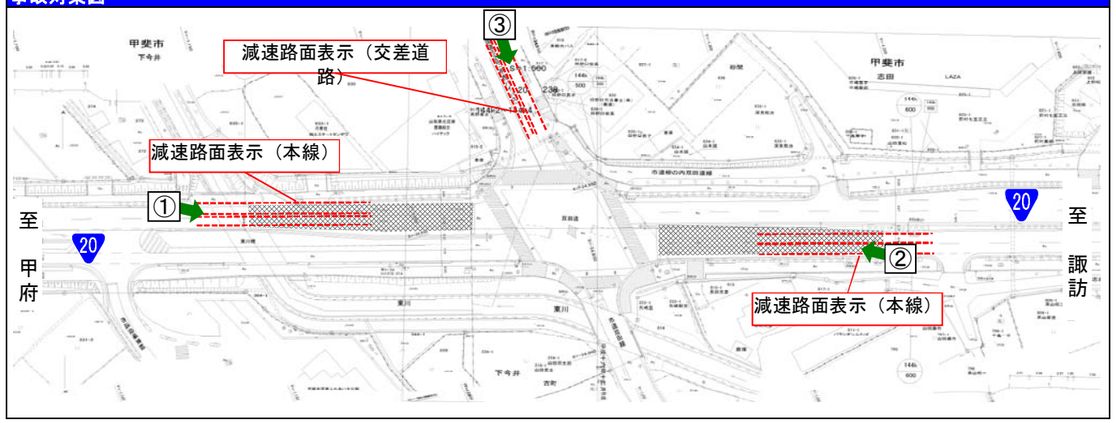
写真〔対策後〕

①

②

③

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	出会い頭	減速路面表示（交差道路）	H25	H25	H20～H23	0.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	減速路面表示（本線）	H25	H25	H20～H23	1.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-101186K 大月市大月町 【評価概要】 甲府河川国道事務所

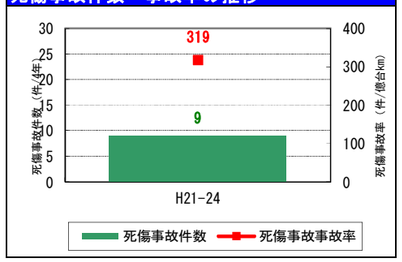
基本データ

位置情報	箇所ID	19-101186K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	94.816KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	大月橋東詰交差点
	従道路	
	箇所住所	大月市大月町
	座標	35.609661, 138.937670
区間特性	道路特性	信号有り
		3差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	大月 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	横断歩道	昼夜	乾燥	車両相互	追突	停止位置の明確化	薄層高輝度カラー舗装
2	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	右折位置の明確化	指導線設置、中央線設置
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H21 ～H24	
死傷事故件数［件］		9	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		3	
死傷事故率［件/億台km］		318.7	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		2	
死傷者数[人]		19	
重傷者数[人]		2	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	4	44.4%
	夜	5	55.6%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	9	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	4	44.4%
	二輪車	2	22.2%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	3	33.3%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	22.2%
	25～64歳	7	77.8%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	1	11.1%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	7	77.8%
	65歳以上	1	11.1%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	3	33.3%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	3	33.3%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	2	22.2%
	その他車両相互	1	11.1%
	車両相互計	6	66.7%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	9	100.0%
	その他	0	0.0%

写真〔対策前〕

①

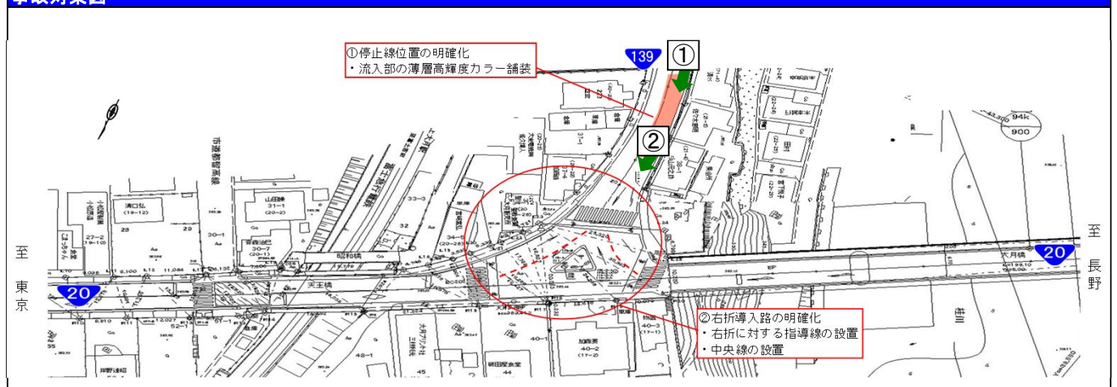
②

写真〔対策後〕

①

②

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H21～H24	0.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	右折時	指導線設置、中央線設置	H26	H26	H21～H24	0.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-000339T 甲府市上町 【評価概要】 甲府河川国道事務所

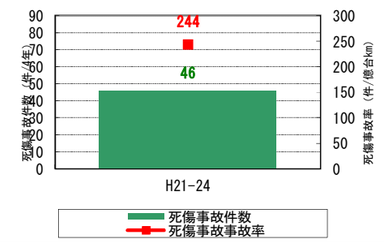
基本データ

位置情報	箇所ID	19-000339T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	133.435KP 133.673KP
	単・交区分	単路
	交差点名	甲府市中小河原町1341-6～中小河原町1丁目17-5
	従道路	
	箇所住所	甲府市上町
	座標	35.635373, 138.580262
区間特性	道路特性	
	箇所延長（m）	238m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南甲府 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	路面表示「追突注意」
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	薄層高輝度カラー舗装
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

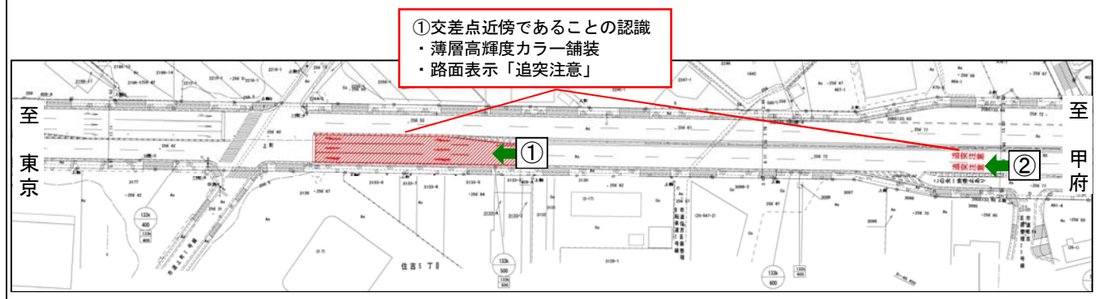
②

写真〔対策後〕

①

②

事故対策図



事故発生状況の整理

		対策前 H21 ～H24	
死傷事故件数［件］		46	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		244.5	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		68	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	34	73.9%
	夜	12	26.1%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	40	87.0%
	舗装・湿潤	6	13.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	44	95.7%
	二輪車	2	4.3%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	12	26.1%
	25～64歳	32	69.6%
	65歳以上	2	4.3%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	8	17.4%
	25～64歳	34	73.9%
	65歳以上	3	6.5%
	その他	1	2.2%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	44	95.7%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	1	2.2%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	45	97.8%
	車両単独	1	2.2%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	1	2.2%
	直線・平坦	45	97.8%
	その他	0	0.0%

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	減速路面表示（ドットライン,アローライン）	H26	H26	H21～H24	11.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H21～H24	11.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-100887K 甲斐市竜王新町 【評価概要】 甲府河川国道事務所

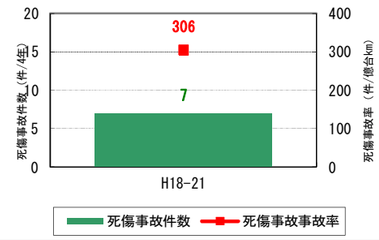
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100887K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	90.117KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	竜王新町交差点
	従道路	
	箇所住所	甲斐市竜王新町
	座標	35.665926, 138.518255
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南甲府 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	左折事故	注意喚起	ポストコーン設置
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前 H18 ～H21	
死傷事故件数［件］		7	
うち自転車関与［件］		3	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		306.1	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数[人]		7	
重傷者数[人]		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	6	85.7%
	夜	1	14.3%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	7	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	3	42.9%
	二輪車	1	14.3%
	自転車	3	42.9%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	5	71.4%
	65歳以上	2	28.6%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	2	28.6%
	16～24歳	2	28.6%
	25～64歳	3	42.9%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	3	42.9%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	2	28.6%
	右折時	2	28.6%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	7	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	7	100.0%
	その他	0	0.0%

写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①

事故対策図

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	左折時	交差点内の薄層高輝度カラー舗装	H23	H23	H18～H21	0.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2			H23	H23	H18～H21	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-102170K 南アルプス市十五所1163 【評価概要】 甲府河川国道事務所

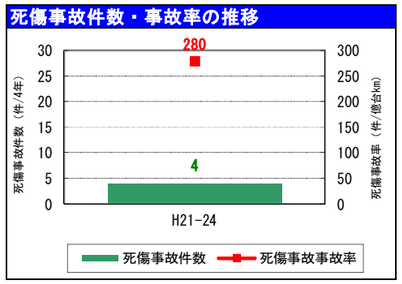
基本データ

位置情報	箇所ID	19-102170K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	78.429KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	（仮）十五所北側交差点
	従道路	南アルプス市道
	箇所住所	南アルプス市十五所1163
	座標	35.621773, 138.476673
区間特性	道路特性	
	箇所延長（m）	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南アルプス 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥	自転車対自動車	出会い頭事故	町道からの流入交通導線の明確化	流入部の改良
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

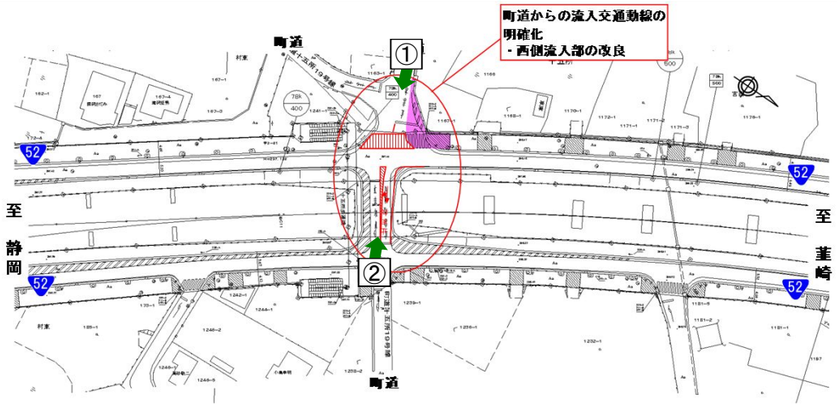
②

写真〔対策後〕

①

②

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	出会い頭事故	流入部の改良	H26	H26	H21～H24	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

		対策前 H21～H24	
死傷事故件数［件］		4	
うち自転車関与［件］		1	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		280.0	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		6	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	4	100.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	4	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	3	75.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	1	25.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	0	0.0%
	65歳以上	4	100.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	1	25.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	3	75.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	1	25.0%
	出合頭	1	25.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	1	25.0%
	その他車両相互	1	25.0%
	車両相互計	4	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	4	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-102225K 甲府市向町 【評価概要】 甲府河川国道事務所

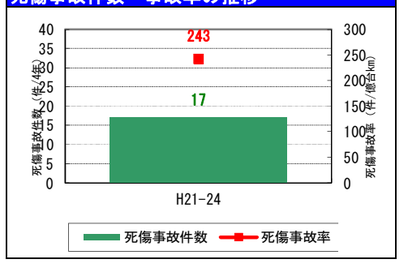
基本データ

位置情報	箇所ID	19-102225K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	130.372KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	向町二丁目交差点
	従道路	
	箇所住所	甲府市向町
	座標	35.646202, 138.612368
区間特性	道路特性	信号あり
		3差路
		4車線×2車線
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南甲府 警察署

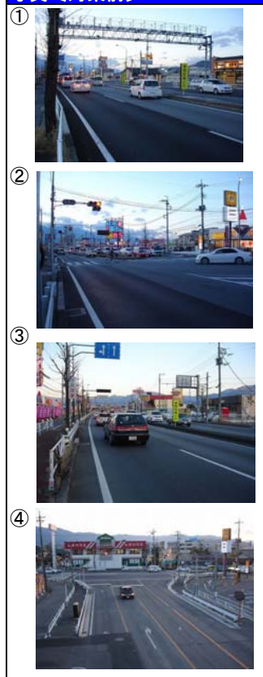
事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示（ドットライン）
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	路面表示（追突注意）
3	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	法定外標識（追突注意）
4	横断歩道	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	右折車の整流化	右折導流線の設置
5	単路	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	速度抑止	減速路面表示（ドットライン）
6	単路	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	追突事故への注意喚起	路面表示（追突注意）
7							

死傷事故件数・事故率の推移

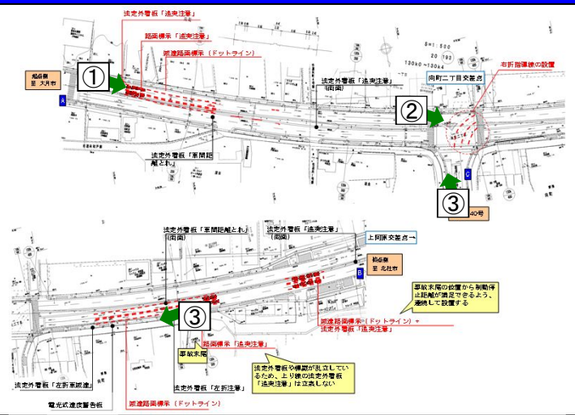


写真〔対策前〕



写真〔対策後〕

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	減速路面表示（ドットライン）	H26	H26	H21～H24	3.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	路面表示（追突注意）	H26	H26	H21～H24	3.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	追突	法定外標識（追突注意）	H26	H26	H21～H24	3.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4	右折時	右折導流線の設置	H26	H26	H21～H24	0.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5	出会い頭事故	減速路面表示（ドットライン）	H26	H26	H21～H24	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6	出会い頭事故	路面表示（追突注意）	H26	H26	H21～H24	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7					H21～H24	〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H21～H24	
死傷事故件数［件］		17	
うち自転車関与［件］		2	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		215.0	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数[人]		33	
重傷者数[人]		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	10	58.8%
	夜	7	41.2%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	10	58.8%
	舗装・湿潤	7	41.2%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	15	88.2%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	2	11.8%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	4	23.5%
	25～64歳	12	70.6%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	1	5.9%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	4	23.5%
	25～64歳	12	70.6%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	1	5.9%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	1	5.9%
	追突	11	64.7%
	出合頭	1	5.9%
	左折時	0	0.0%
	右折時	3	17.6%
	その他車両相互	1	5.9%
	車両相互計	17	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	17	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-102223K 笛吹市石和町 【評価概要】 甲府河川国道事務所

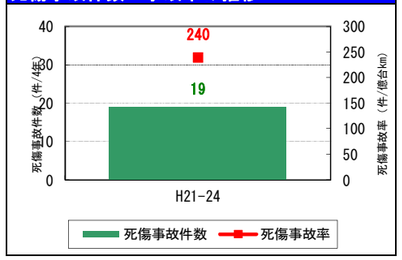
基本データ

位置情報	箇所ID	19-102223K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	129.581KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	広瀬交差点
	従道路	市道5号線
	箇所住所	笛吹市石和町
	座標	35.644371, 138.620688
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		4車線以上×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所／笛吹市
	管轄警察署	笛吹 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	右折位置の明確化	右折指導線・ゼブラ設置
2	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	左折時	左折速度の抑制	ゼブラ設置
3	横断歩道	昼夜	乾燥	人対車両	左折時	左折車への注意喚起	路面表示「横断歩道注意」
4	横断歩道	昼夜	乾燥	人対車両	左折時	左折車への注意喚起	法定外看板「左折歩行者有り」
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

②

③

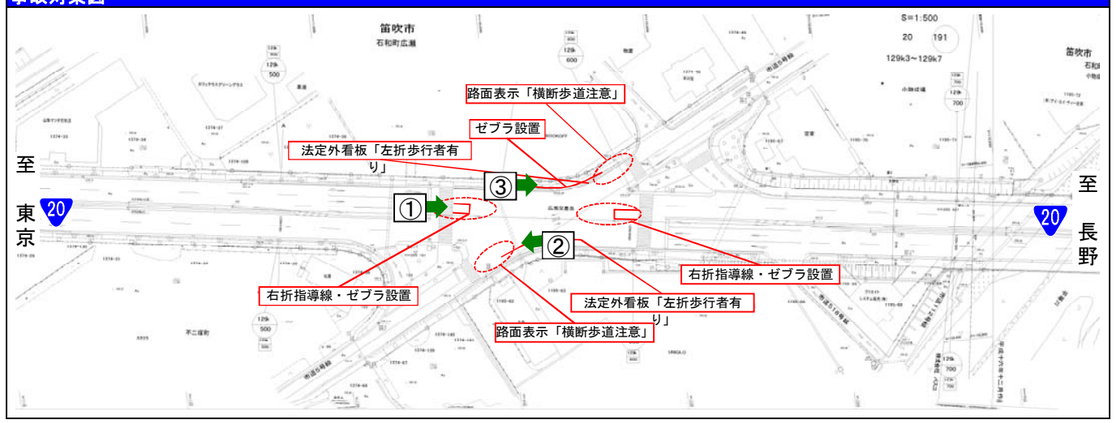
写真〔対策後〕

①

②

③

事故対策図



事故発生状況の整理

		対策前 H21 ～H24	
死傷事故件数［件］		19	
うち自転車関与［件］		6	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		240.3	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		2	
死傷者数［人］		30	
重傷者数［人］		3	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	16	84.2%
	夜	3	15.8%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	17	89.5%
	舗装・湿潤	2	10.5%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	11	57.9%
	二輪車	2	10.5%
	自転車	6	31.6%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	5	26.3%
	25～64歳	9	47.4%
	65歳以上	5	26.3%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	1	5.3%
	16～24歳	7	36.8%
	25～64歳	11	57.9%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	10	52.6%
	出合頭	1	5.3%
	左折時	4	21.1%
	右折時	3	15.8%
	その他車両相互	1	5.3%
	車両相互計	19	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	2	10.5%
	直線・平坦	17	89.5%
	その他	0	0.0%

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	右折時	右折指導線・ゼブラ設置	H26	H26	H21～H24	0.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	左折時	ゼブラ設置	H26	H26	H21～H24	1.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	左折時	路面表示「横断歩道注意」	H26	H26	H21～H24	1.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4	左折時	法定外看板「左折歩行者有り」	H26	H26	H21～H24	1.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-100508K 富士川町青柳町 【評価概要】 甲府河川国道事務所

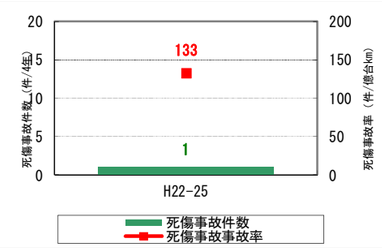
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100508K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	71.243KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	追分交差点
	従道路	国道140号／町道
	箇所住所	富士川町青柳町
	座標	35.717782, 138.436053
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長（m）	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所／山梨県／富士川町
	管轄警察署	鰍沢 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	高輝度カラー舗装
2	交差点付近	昼	乾燥	車両相互	追突	標識の改良	標識の改良
3	単路	昼	乾燥	人対車両	対背面通行中	通学路の安全性向上	グリーンベルト
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

②

③

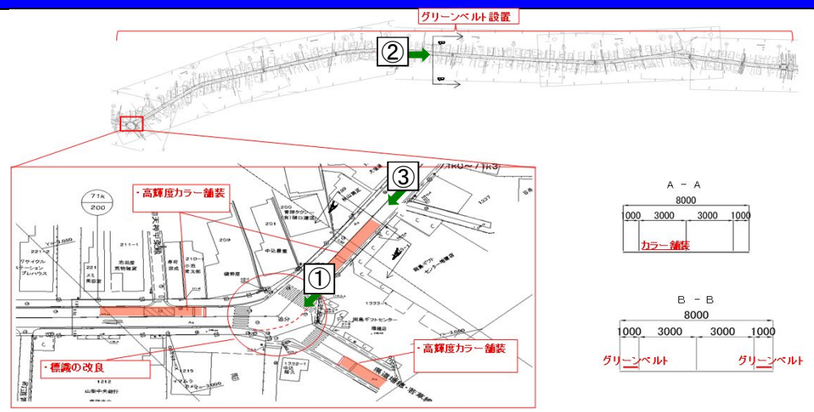
写真〔対策後〕

①

②

③

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	高輝度カラー舗装	H27	H27	H22～H25	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	標識の改良	H27	H27	H22～H25	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	対背面通行中	グリーンベルト	H27	H27	H22～H25	0.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H22～H25	
死傷事故件数［件］		1	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		133.2	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		1	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	1	0.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	1	0.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	1	0.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	1	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	1	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	1	0.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	1	0.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	1	0.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-100393K 鳴沢村鳴沢 【評価概要】 甲府河川国道事務所

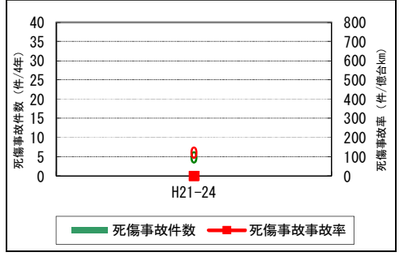
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100393K
	路線名	一般国道139号
	キロ程	54.994KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	大田和交差点
	従道路	
	箇所住所	鳴沢村鳴沢
	座標	35.562177, 138.466697
区間特性	道路特性	信号有り
		３差路
		4車線以上×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	富士吉田 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼夜	乾燥	自転車対自動車	接触事故	通行帯の確保	歩道拡幅
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前 H20 ～H23	
死傷事故件数［件］		0	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		0.0	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数[人]		0	
重傷者数[人]		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	0	0.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	0	0.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	0	0.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	0	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	0	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	0	0.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	0	0.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%

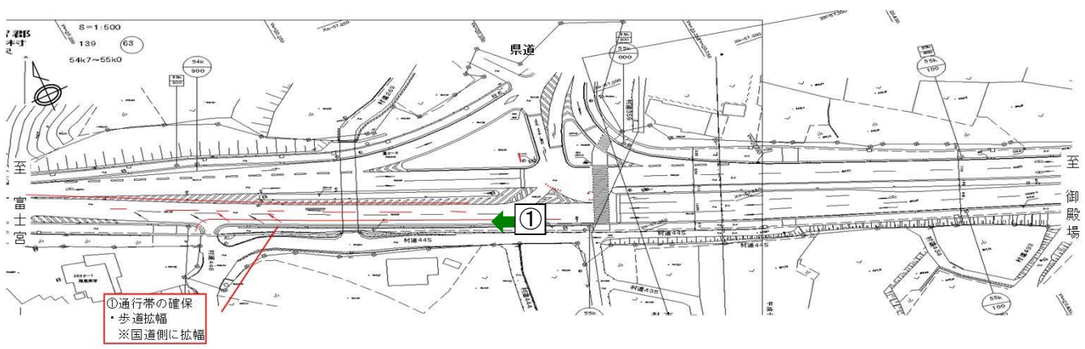
写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	接触事故	歩道拡幅	H25	H26	H20 ～H23	0.0 〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-100725K 南アルプス市小笠原 【評価概要】 甲府河川国道事務所

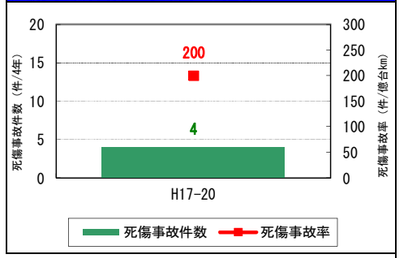
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100725K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	77.069KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	下町交差点
	従道路	南アルプス市道
	箇所住所	南アルプス市小笠原
	座標	35.604576, 138.466319
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長（m）	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南アルプス 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	走行車両への注意喚起	滑り止めカラー舗装
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前 H17 ～H20	
死傷事故件数［件］		4	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		2	
死傷事故率［件/億台km］		200.5	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		1	
死傷者数［人］		5	
重傷者数［人］		1	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	3	75.0%
	夜	1	25.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	4	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	1	25.0%
	二輪車	1	25.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	2	50.0%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	25.0%
	25～64歳	2	50.0%
	65歳以上	1	25.0%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	2	50.0%
	65歳以上	2	50.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	2	50.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	0	0.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	1	25.0%
	その他車両相互	1	25.0%
	車両相互計	2	50.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	4	100.0%
	その他	0	0.0%

写真〔対策前〕

①

②

写真〔対策後〕

①

②

事故対策図

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	右折時	滑り止めカラー舗装	H25	H25	H21～H24	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-100504K 富士川町青柳 【評価概要】 甲府河川国道事務所

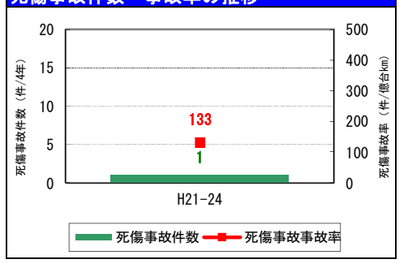
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100504K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	70.363KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	青柳五丁目交差点
	従道路	町道金手小林1号線
	箇所住所	富士川町青柳
	座標	35.554872, 138.463178
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所・富士川町
	管轄警察署	鰍沢 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示（ドットライン）
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	薄層高輝度カラー舗装
3	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	法定外標識（追突注意）
4	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	路面表示（追突注意）
5	横断歩道	昼夜	乾燥	横断者対自動車	横断歩道横断中	左折車の速度抑止	隅切り部にポールコーン設置
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前 H21 ～H24	
死傷事故件数［件］		1	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		46.5	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数[人]		1	
重傷者数[人]		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	1	100.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	1	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	1	100.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	1	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	1	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	1	100.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	1	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	1	100.0%
	その他	0	0.0%

写真〔対策前〕

①

②

③

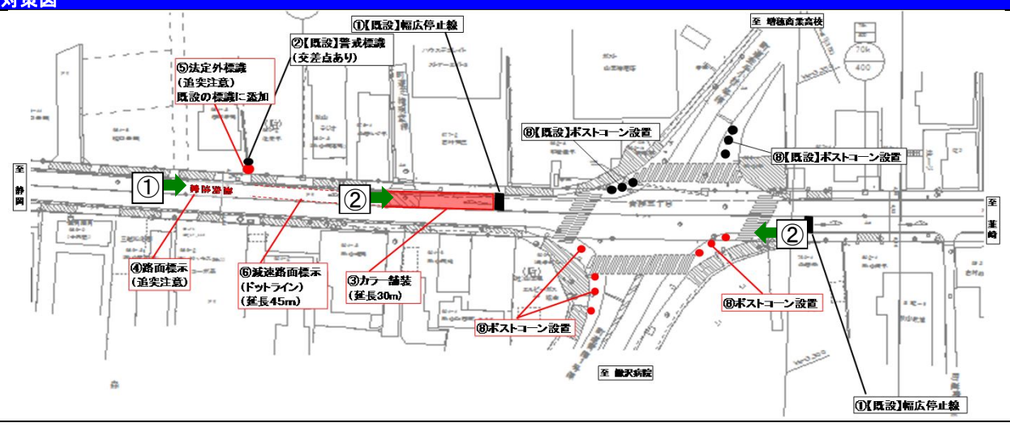
写真〔対策後〕

①

②

③

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	減速路面表示（ドットライン）	H26	H26	H21～H24	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H21～H24	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	追突	法定外標識（追突注意）	H26	H26	H21～H24	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4	追突	路面表示（追突注意）	H26	H26	H21～H24	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5	横断歩道横断中	隅切り部にポールコーン設置	H26	H26	H21～H24	0.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-004293T 大月市大月町 【評価概要】 甲府河川国道事務所

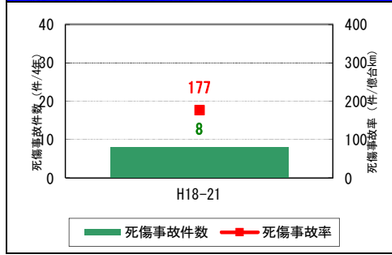
基本データ

位置情報	箇所ID	19-004293T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	95.058KP 95.321KP
	単・交区分	単路
	交差点名	大月市大月町花咲1497～大月町花咲1698
	従道路	
	箇所住所	大月市大月町
	座標	35.607402, 138.934612
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	263m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	大月 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	右折車の滞留解消	減速路面表示
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	複雑な交差点形状の解消	交差点改良
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前 H18 ～H21	
死傷事故件数［件］		8	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		1	
死傷事故率［件/億台km］		177.0	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		1	
死傷者数[人]		12	
重傷者数[人]		1	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	6	75.0%
	夜	2	25.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	7	87.5%
	舗装・湿潤	1	12.5%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	7	87.5%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	1	12.5%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	25.0%
	25～64歳	5	62.5%
	65歳以上	1	12.5%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	7	87.5%
	65歳以上	1	12.5%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	1	12.5%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	6	75.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	1	12.5%
	車両相互計	7	87.5%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	5	62.5%
	直線・平坦	3	37.5%
	その他	0	0.0%

写真〔対策前〕

①

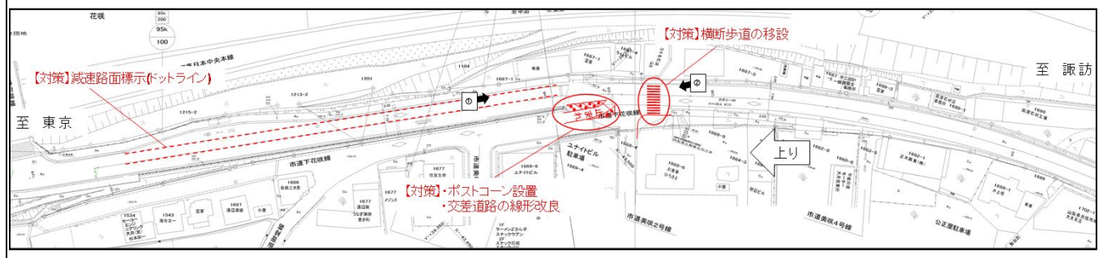
②

写真〔対策後〕

①

②

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	減速路面表示	H23	H23	H18～H21	1.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	交差点改良	H23	H23	H18～H21	1.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-102259K 甲府市向町305 【評価概要】 甲府河川国道事務所

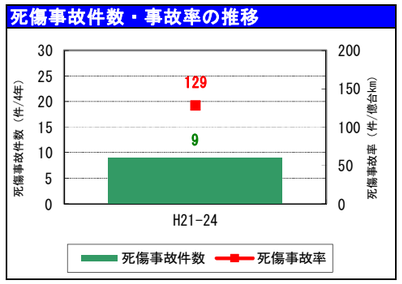
基本データ

位置情報	箇所ID	19-102259K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	130.278KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	（仮）向町二丁目東側交差点
	従道路	市道向町8号線
	箇所住所	甲府市向町305
	座標	35.607402, 138.934612
区間特性	道路特性	信号有り
		４差路
		4車線以上×2車線以下
	箇所延長（m）	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南甲府 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示（ドットライン）
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	薄層高輝度カラー舗装
3	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	法定外標識（追突注意）
4	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	路面表示（追突注意）
5	交差点内	昼夜	乾燥	二輪車対自動車	左折時	左折車への注意喚起	法定外標識（左折時注意）
6	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭	直進車への注意喚起	警戒標識（交差点あり）
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

②

③

④

写真〔対策後〕

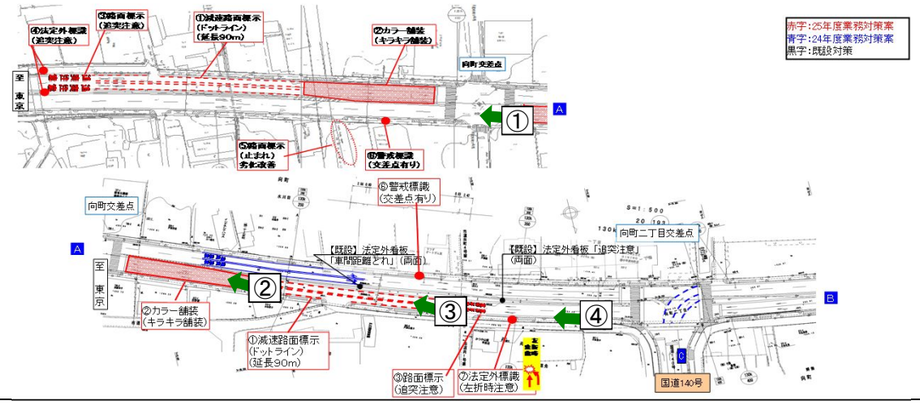
①

②

③

④

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	減速路面表示（ドットライン）	H26	H26	H21～H24	1.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H21～H24	1.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	追突	法定外標識（追突注意）	H26	H26	H21～H24	1.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4	追突	路面表示（追突注意）	H26	H26	H21～H24	1.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5	左折時	法定外標識（左折時注意）	H26	H26	H21～H24	0.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6	出会い頭	警戒標識（交差点あり）	H26	H26	H21～H24	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H21～H24	
死傷事故件数［件］		9	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		113.8	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		13	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	5	55.6%
	夜	4	44.4%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	8	88.9%
	舗装・湿潤	1	11.1%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	9	100.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	9	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	7	77.8%
	65歳以上	2	22.2%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	6	66.7%
	出合頭	1	11.1%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	2	22.2%
	車両相互計	9	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	9	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-101201K 大月市大月町 【評価概要】 甲府河川国道事務所

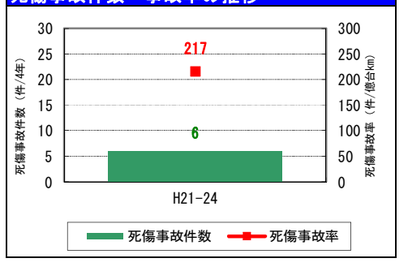
基本データ

位置情報	箇所ID	19-101201K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	91.593KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	宮下橋南詰交差点
	従道路	
	箇所住所	大月市大月町
	座標	35.614475, 138.968323
区間特性	道路特性	信号有り
		3差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長（m）	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	大月 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	横断歩道	昼夜	乾燥	歩行者対自動車	横断歩道横断中	自動車への注意喚起	法定外標識「右折時横断者に注意」
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①

事故対策図

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	横断歩道横断中	法定外標識「右折時横断者に注意」	H26	H26	H21～H24	0.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

		対策前 H21～H24	
死傷事故件数［件］		6	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		2	
死傷事故率［件/億台km］		216.8	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		7	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	6	100.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	6	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	4	66.7%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	2	33.3%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	33.3%
	25～64歳	3	50.0%
	65歳以上	1	16.7%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	16.7%
	25～64歳	4	66.7%
	65歳以上	1	16.7%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	2	33.3%
	正面衝突	1	16.7%
	追突	3	50.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	5	83.3%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	6	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-102323K 笛吹市一宮町竹原田 【評価概要】 甲府河川国道事務所

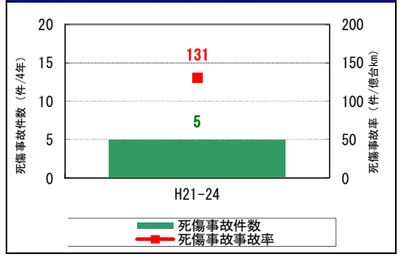
基本データ

位置情報	箇所ID	19-102323K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	124.806KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	竹原田交差点
	従道路	
	箇所住所	笛吹市一宮町竹原田
	座標	35.645845, 138.672305
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	笛吹 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	薄層高輝度カラー舗装
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前 H21 ～H24	
死傷事故件数［件］		5	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		131.2	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数[人]		8	
重傷者数[人]		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	3	60.0%
	夜	2	40.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	2	40.0%
	舗装・湿潤	3	60.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	4	80.0%
	二輪車	1	20.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	4	80.0%
	65歳以上	1	20.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	20.0%
	25～64歳	4	80.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	3	60.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	2	40.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	5	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	5	100.0%
	その他	0	0.0%

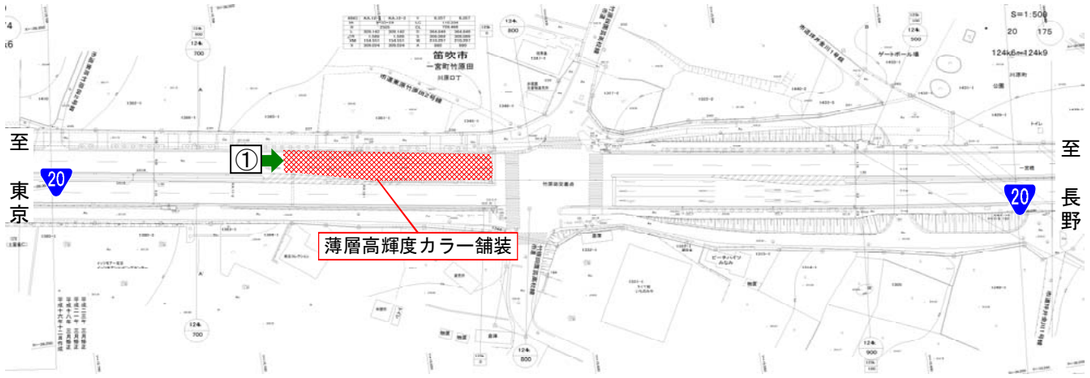
写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H21～H24	0.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-001159T 上野原市上野原 【評価概要】 甲府河川国道事務所

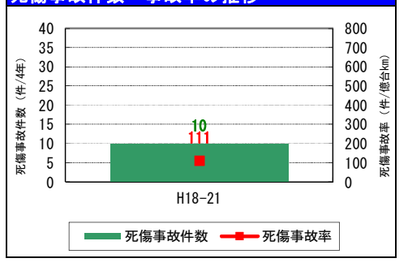
基本データ

位置情報	箇所ID	19-001159T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	74.222KP 74.827KP
	単・交区分	単路
	交差点名	上野原市 （仮）本町西交差点～（仮）鶴川入口歩道橋交差点
	従道路	市道 南裏線
	箇所住所	上野原市上野原
	座標	35.645845, 138.672305
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		2車線×2車線
	箇所延長（m）	605m
管理者情報	道路管理者等	国土交通省/上野原市
	管轄警察署	上野原 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	歩行者	人対車両	歩行空間の確保	歩道整備
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①

事故対策図

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	人対車両	歩道整備	H23	H26	H18～H21	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

		対策前 H18～H21	
死傷事故件数［件］		10	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		1	
死傷事故率［件/億台km］		114.9	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		1	
死傷者数［人］		11	
重傷者数［人］		1	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	5	50.0%
	夜	5	50.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	8	80.0%
	舗装・湿潤	2	20.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	8	80.0%
	二輪車	1	10.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	1	10.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	10	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	20.0%
	25～64歳	5	50.0%
	65歳以上	3	30.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	1	10.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	4	40.0%
	出合頭	3	30.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	1	10.0%
	その他車両相互	1	10.0%
	車両相互計	9	90.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	1	10.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	1	10.0%
	直線・平坦	7	70.0%
	その他	1	10.0%

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-002000T 身延町相又 【評価概要】 甲府河川国道事務所

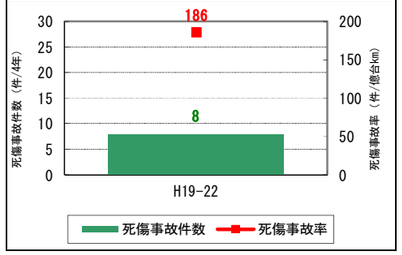
基本データ

位置情報	箇所ID	19-002000T
	路線名	一般国道52号
	キロ程	42.976KP 43.495KP
	単・交区分	単路
	交差点名	身延町相又753～大城入口交差点
	従道路	ー
	箇所住所	身延町相又
	座標	35.629467, 139.108204
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	519m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南部 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	直進車両への注意喚起	薄層高輝度カラー舗装
2	単路	昼夜	乾燥	車両相互	正面衝突	速度抑止	減速路面表示（アローライン）
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

②

③

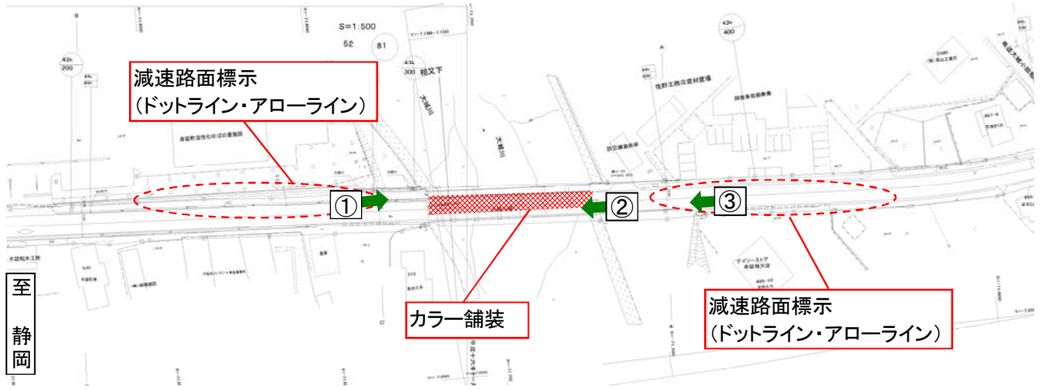
写真〔対策後〕

①

②

③

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	出会い頭事故	薄層高輝度カラー舗装	H24	H24	H19～H22	0.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	正面衝突	減速路面表示（アローライン）	H24	H24	H19～H22	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

		対策前 H19～H22	
死傷事故件数［件］		8	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		186.6	
死亡事故件数［件］		1	
重大事故件数［件］		2	
死傷者数［人］		16	
重傷者数［人］		2	
死者数［人］		1	
昼夜［件］	昼	7	87.5%
	夜	1	12.5%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	5	62.5%
	舗装・湿潤	3	37.5%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	6	75.0%
	二輪車	2	25.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	5	62.5%
	65歳以上	3	37.5%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	12.5%
	25～64歳	6	75.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	1	12.5%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	1	12.5%
	追突	1	12.5%
	出合頭	2	25.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	3	37.5%
	車両相互計	7	87.5%
	車両単独	1	12.5%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	8	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-004102T 鳴沢村鳴沢 【評価概要】 甲府河川国道事務所

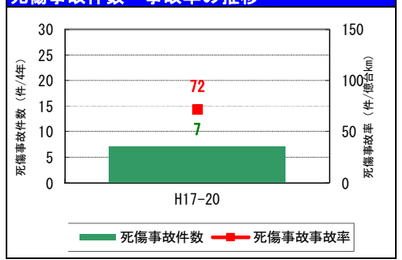
基本データ

位置情報	箇所ID	19-004102T
	路線名	一般国道139号
	キロ程	51.594KP 52.343KP
	単・交区分	単路
	交差点名	(仮)道の駅なるさわ東側交差点～道の駅なるさわ交差点
	従道路	
	箇所住所	鳴沢村鳴沢
	座標	35.521551, 138.451791
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	749m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	富士吉田 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	歩行者対自動車	その他横断中	乱横断の防止	横断歩道の設置
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



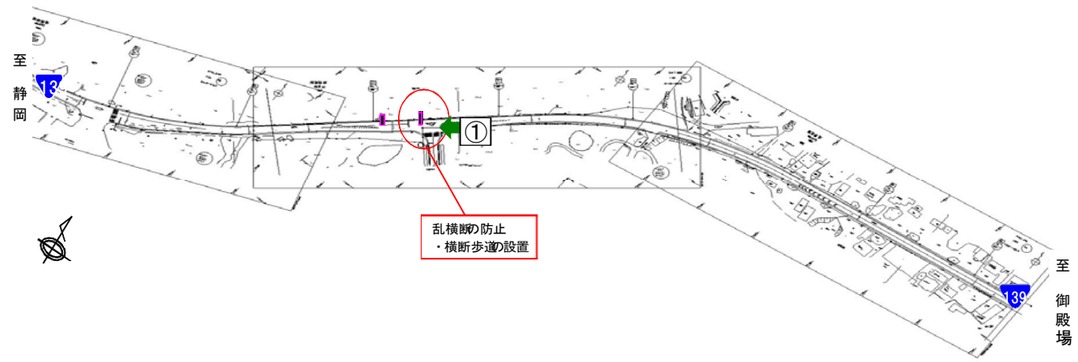
写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	その他横断中	横断歩道の設置	H23	H23	H18～H21	0.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

		対策前 H18～H21	
死傷事故件数［件］		7	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		72.2	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		1	
死傷者数［人］		13	
重傷者数［人］		2	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	7	100.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	6	85.7%
	舗装・湿潤	1	14.3%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	6	85.7%
	二輪車	1	14.3%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	5	71.4%
	65歳以上	2	28.6%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	7	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	6	85.7%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	1	14.3%
	車両相互計	7	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	2	28.6%
	直線・平坦	5	71.4%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-102215K 甲斐市竜王新町 【評価概要】 甲府河川国道事務所

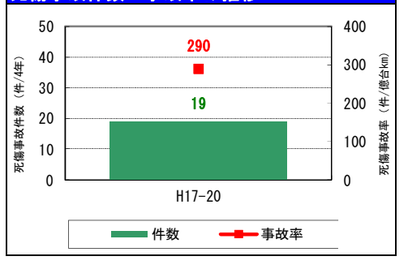
基本データ

位置情報	箇所ID	19-102215K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	89.800KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	竜王立体交差点
	従道路	国道20号 主）甲斐芦名線
	箇所住所	甲斐市竜王新町
	座標	35.665373, 138.514486
区間特性	道路特性	４枝変形交差点 立体交差点平面部
	箇所延長（m）	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/山梨県
	管轄警察署	南甲府 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥・湿潤	自動車相互	右折時事故	交差点の複雑化解消	交差点内の右折導流の変更
2	交差点内	昼夜	乾燥・湿潤	自動車相互	右折時事故	信号現示改良	ラバーポール設置
3	流入部	昼夜	乾燥・湿潤	自動車相互	右折時事故	右折車線、直進車線の明確化	カラー舗装整備
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

②

③

④

写真〔対策後〕

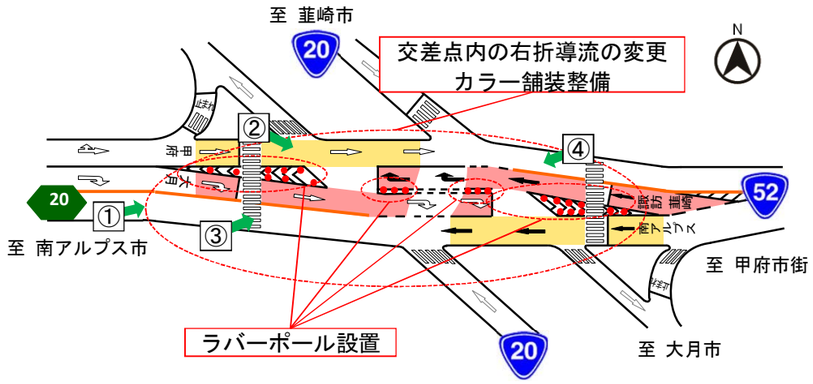
①

②

③

④

事故対策図



事故発生状況の整理

		対策前 H17 ～H20	
死傷事故件数［件］		19	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		290.3	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		3	
死傷者数［人］		29	
重傷者数［人］		3	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	17	89.5%
	夜	2	10.5%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	15	78.9%
	舗装・湿潤	4	21.1%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	16	84.2%
	二輪車	3	15.8%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	5.3%
	25～64歳	15	78.9%
	65歳以上	3	15.8%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	10.5%
	25～64歳	14	73.7%
	65歳以上	3	15.8%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	5	26.3%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	12	63.2%
	その他車両相互	2	10.5%
	車両相互計	19	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	19	100.0%
	その他	0	0.0%

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	右折時事故	交差点内の右折導流の変更	H25	H25	H20～H23	3.0〔件/年〕	H26～H29	〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	右折時事故件数
2	右折時事故	時差式信号機の撤去	H25	H25	H20～H23	3.0〔件/年〕	H26～H29	〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	未実施
3	右折時事故	カラー舗装整備	H25	H25	H20～H23	3.0〔件/年〕	H26～H29	〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	追突事故件数
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

・全体の93%が安全になったと回答しており、非常に効果があったと回答していることから、現時点で追加対策は不要と考える。

整理番号： 19-100018K 南部町福士 【評価概要】 甲府河川国道事務所

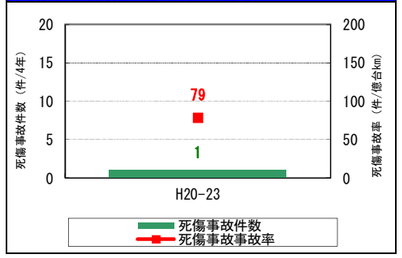
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100018K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	29.100KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	富栄橋西交差点
	従道路	
	箇所住所	南部町福士
	座標	35.251941, 138.478894
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南部 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼夜	乾燥	車両相互	正面衝突	右折進入路の明確化	右折導流線等の改良
2	単路	昼夜	乾燥	車両相互	正面衝突	右折進入路の明確化	中央分離帯の前出し
3	単路	昼夜	乾燥	車両相互	正面衝突	右折車線の明確化	右折車線の明確化
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

②

③

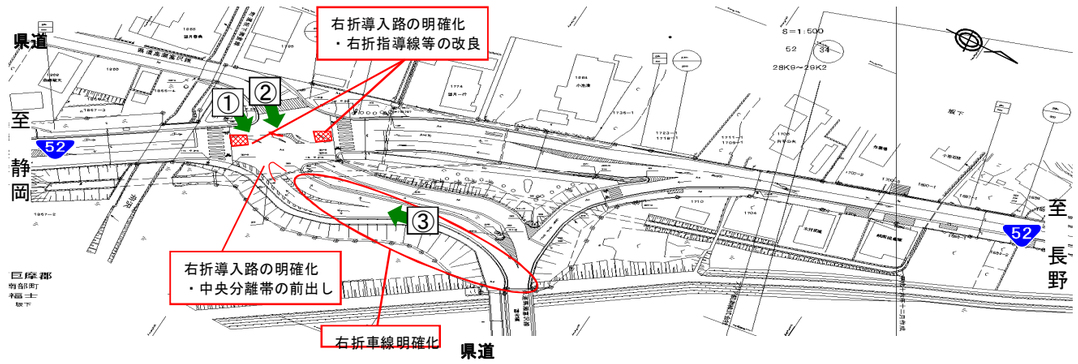
写真〔対策後〕

①

②

③

事故対策図



事故発生状況の整理

		対策前 H20 ～H23	
死傷事故件数［件］		1	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		79.2	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数[人]		0	
重傷者数[人]		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	1	100.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	1	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	1	100.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	1	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	1	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	1	100.0%
	追突	0	0.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	0	0.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	正面衝突	右折導流線等の改良	H24	H24	H20～H23	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	正面衝突	中央分離帯の前出し	H24	H24	H20～H23	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	正面衝突	右折車線明確化	H24	H24	H20～H23	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-101892K 上野原市松留422-1 【評価概要】 甲府河川国道事務所

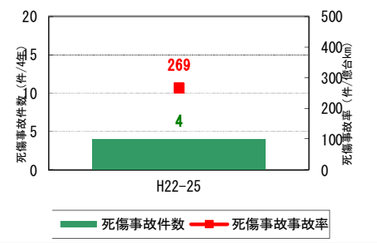
基本データ

位置情報	箇所ID	19-101892K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	76.017KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	上野原高校入口交差点
	従道路	一般県道506号新田松留線
	箇所住所	上野原市松留422-1
	座標	35.620685, 139.107228
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所／山梨県
	管轄警察署	上野原 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	右折車の整流化	右折導流線
2	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	右折時	右折車の整流化	右折レーンのカラー化
3	横断歩道	昼夜	乾燥	歩行者対自動車	横断歩道横断中	右折車の整流化	右折導流路のカラー化
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

②

③

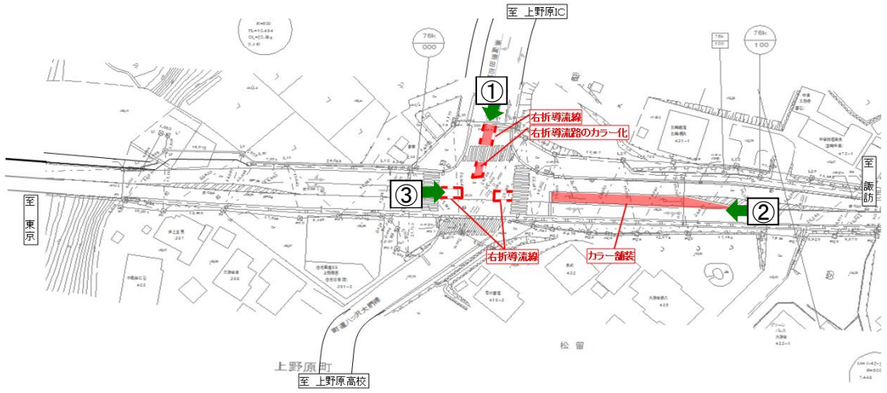
写真〔対策後〕

①

②

③

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	右折時	右折導流線	H26	H26	H21～H24	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	右折時	右折レーンのカラー化	H26	H26	H21～H24	0.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	横断歩道横断中	右折導流路のカラー化	H26	H26	H21～H24	0.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

		対策前 H22～H25	
死傷事故件数［件］		4	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		1	
死傷事故率［件/億台km］		278.0	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		4	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	3	75.0%
	夜	1	25.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	4	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	2	50.0%
	二輪車	1	25.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	1	25.0%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	4	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	3	75.0%
	65歳以上	1	25.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	1	25.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	1	25.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	2	50.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	3	75.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	4	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-101885K 上野原市松留470-1 【評価概要】 甲府河川国道事務所

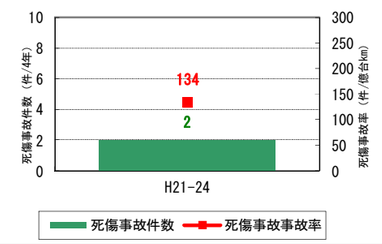
基本データ

位置情報	箇所ID	19-101885K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	76.136KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	（仮）松留交差点
	従道路	市道
	箇所住所	上野原市松留470-1
	座標	35.619822, 139.107319
区間特性	道路特性	信号無し
		3差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長（m）	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所／上野原市
	管轄警察署	上野原 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	カラー段差舗装
2	単路	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示
3	単路	昼夜	乾燥	車両単独	工作物衝突	カーブ区間のへの注意喚起	視線誘導標
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前 H21 ～H24	
死傷事故件数［件］		2	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		208.5	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		2	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	2	100.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	2	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	2	100.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	50.0%
	25～64歳	1	50.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	2	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	1	50.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	1	50.0%
	車両単独	1	50.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	2	100.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%

写真〔対策前〕

①

②

③

写真〔対策後〕

①

②

③

事故対策図

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	カラー段差舗装	H26	H26	H21～H24	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	減速路面表示	H26	H26	H21～H24	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	工作物衝突	視線誘導標	H26	H26	H21～H24	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-101176K 甲州市大和町初鹿野834-1 【評価概要】 甲府河川国道事務所

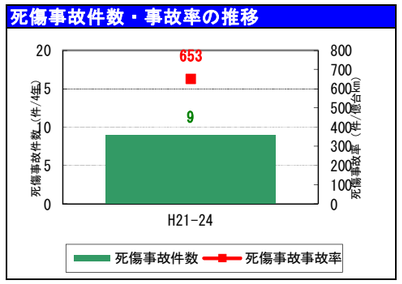
基本データ

位置情報	箇所ID	19-101176K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	113.032KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	景徳院入口交差点
	従道路	
	箇所住所	甲州市大和町初鹿野834-1
	座標	35.640374, 138.787730
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	HO
	管轄警察署	日下部（旧塩山） 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	路面表示（追突注意）
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



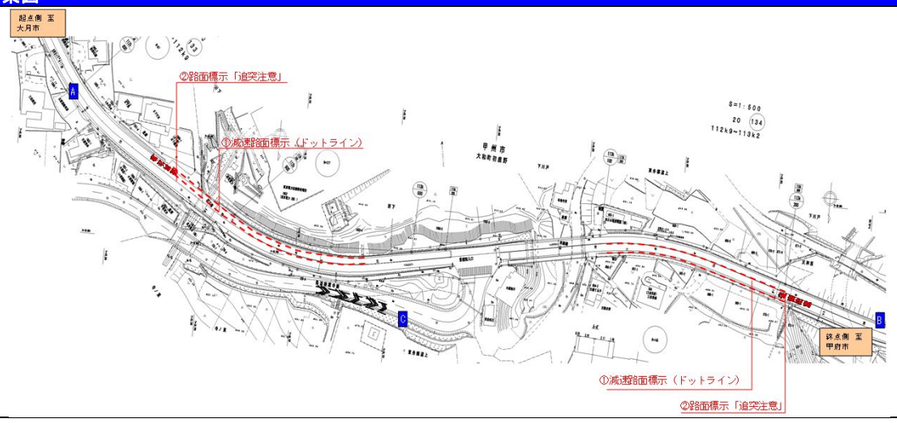
写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	路面表示（追突注意）	H26	H26	H21～H24	2.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	減速路面表示	H26	H26	H21～H24	2.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H21～H24	
死傷事故件数［件］		9	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		457.2	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		17	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	7	77.8%
	夜	2	22.2%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	6	66.7%
	舗装・湿潤	3	33.3%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	9	100.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	8	88.9%
	65歳以上	1	11.1%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	11.1%
	25～64歳	8	88.9%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	8	88.9%
	出合頭	1	11.1%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	9	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	1	11.1%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	5	55.6%
	直線・平坦	3	33.3%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-100151K 身延町光子沢1948 【評価概要】 甲府河川国道事務所

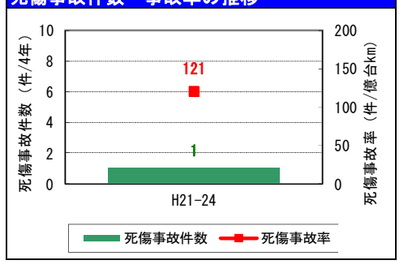
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100151K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	39.461KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	（仮）光子沢交差点
	従道路	一般県道813号光子沢大野線
	箇所住所	身延町光子沢1948
	座標	35.323395, 138.434833
区間特性	道路特性	信号無し
		3差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長（m）	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南部 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥	車両単独	工作物衝突	視距の確保	植栽の剪定
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①

事故対策図

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	工作物衝突	植栽の剪定	H26	H26	H21～H24	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

		対策前 H21～H24	
死傷事故件数［件］		1	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		108.1	
死亡事故件数［件］		1	
重大事故件数［件］		1	
死傷者数［人］		4	
重傷者数［人］		1	
死者数［人］		1	
昼夜［件］	昼	0	0.0%
	夜	1	100.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	1	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	1	100.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	100.0%
	25～64歳	0	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	0	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	1	100.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	0	0.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	0	0.0%
	車両単独	1	100.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	1	100.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-002436T 富士川町鰍沢1801～富士川町鰍沢1717 【評価概要】 甲府河川国道事務所

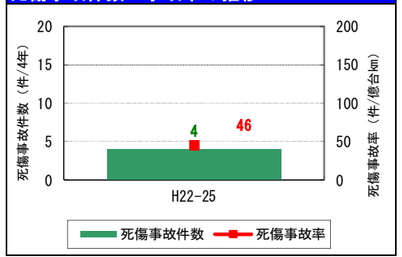
基本データ

位置情報	箇所ID	19-002436T
	路線名	一般国道52号
	キロ程	69.111KP 69.517KP
	単・交区分	単路
	交差点名	富士川町鰍沢1801～富士川町鰍沢1717
	従道路	―
	箇所住所	富士川町鰍沢1801～富士川町鰍沢1717
	座標	35.546492, 138.459514
区間特性	道路特性	―
		単路
		2車線以下
	箇所延長(m)	406m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	鰍沢 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	路面表示（追突注意）
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示
3	単路	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	法定外標識（追突注意）
4	単路	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前 H22 ～H25	
死傷事故件数［件］		4	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		45.8	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数[人]		8	
重傷者数[人]		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	4	100.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	4	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	3	75.0%
	二輪車	1	25.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	4	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	4	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	3	75.0%
	出合頭	1	25.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	4	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	4	100.0%
	その他	0	0.0%

写真〔対策前〕

①

②

③

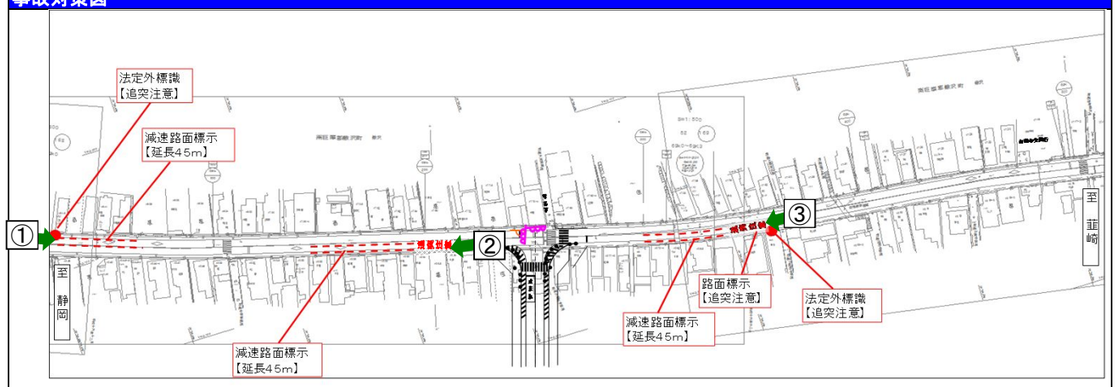
写真〔対策後〕

①

②

③

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	路面表示（追突注意）	H27	H27	H22～H25	0.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	減速路面表示	H27	H27	H22～H25	0.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	追突	法定外標識（追突注意）	H27	H27	H22～H25	0.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4	追突	減速路面表示	H27	H27	H22～H25	0.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-100717K 南アルプス市古市場491 【評価概要】 甲府河川国道事務所

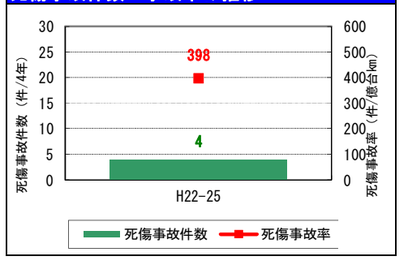
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100717K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	75.561KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	古市場交差点
	従道路	一般県道105号一軒茶屋荊沢線
	箇所住所	南アルプス市古市場491
	座標	35.591420, 138.466560
区間特性	道路特性	信号有り
		3差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	山梨県
	管轄警察署	南アルプス 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	上下線	昼夜	乾燥	車両相互	すれ違い時	カーブ区間の明確化	カラー舗装
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

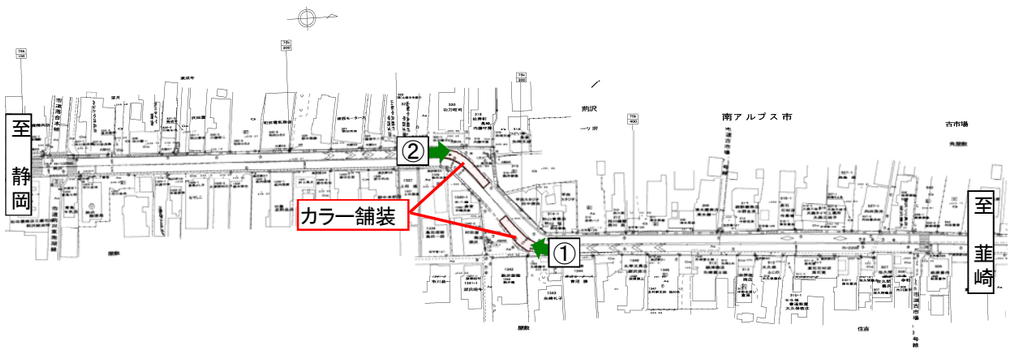
②

写真〔対策後〕

①

②

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	すれ違い時	カラー舗装	H27	H27	H22～H25	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

		対策前 H22～H25	
死傷事故件数［件］		4	
うち自転車関与［件］		1	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		186.0	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		1	
死傷者数［人］		5	
重傷者数［人］		1	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	4	100.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	4	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	3	75.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	1	25.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	25.0%
	25～64歳	1	25.0%
	65歳以上	2	50.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	3	75.0%
	65歳以上	1	25.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	0	0.0%
	出合頭	3	75.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	1	25.0%
	車両相互計	4	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	4	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-100733K 南アルプス市小笠原1159 【評価概要】 甲府河川国道事務所

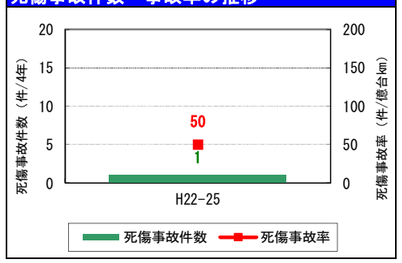
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100733K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	77.934KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	（仮）小笠原1159交差点
	従道路	主要地方道12号韮崎南アルプス中央線
	箇所住所	南アルプス市小笠原1159
	座標	35.612138, 138.466546
区間特性	道路特性	信号無し
		3差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	山梨県
	管轄警察署	南アルプス 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭	本線下り線直進車の走行路の明確化	ゼブラ設置
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭	本線下り線直進車の走行路の明確化	区画線劣化改善
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



写真〔対策前〕

①

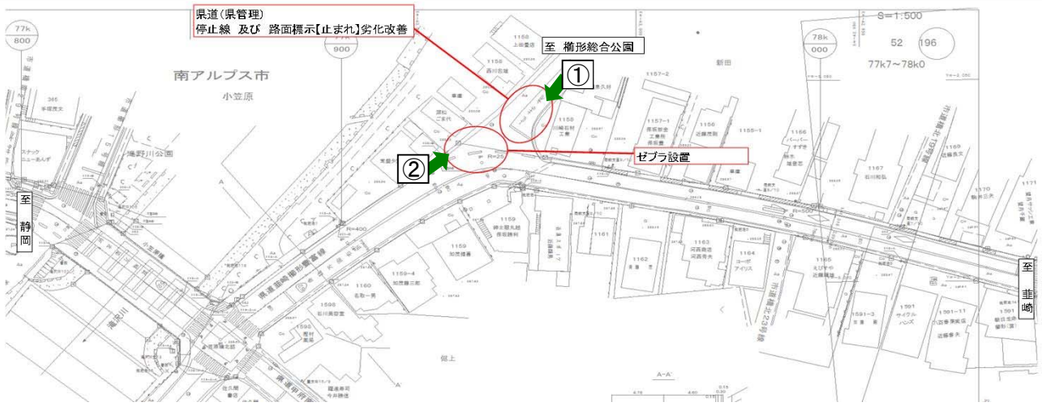
②

写真〔対策後〕

①

②

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	出会い頭	ゼブラ設置	H27	H27	H22～H25	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	出会い頭	区画線劣化改善	H27	H27	H22～H25	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

事故発生状況の整理

		対策前 H22～H25	
死傷事故件数［件］		1	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		50.1	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		1	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	1	100.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	0	0.0%
	舗装・湿潤	1	100.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	1	100.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	1	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	1	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	0	0.0%
	出合頭	1	100.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	1	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	1	100.0%
	その他	0	0.0%

整理番号： 19-100747K 南アルプス市飯野3662-3 【評価概要】 甲府河川国道事務所

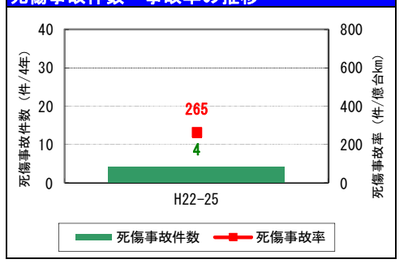
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100747K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	80.177KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	倉庫町北交差点
	従道路	市道
	箇所住所	南アルプス市飯野3662-3
	座標	35.631678, 138.465738
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	山梨県／南アルプス市
	管轄警察署	南アルプス 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	本線（下り線）車両に、出会い頭事故への注意喚起	路面表示（出会頭注意）
2							
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



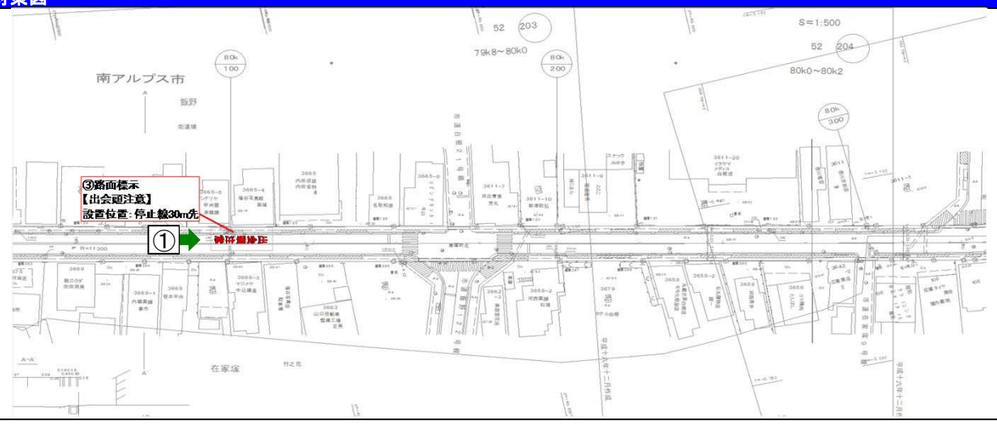
写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①

事故対策図



事故発生状況の整理

		対策前 H22 ～H25	
死傷事故件数［件］		4	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		265.5	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		6	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	3	75.0%
	夜	1	25.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	4	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	3	75.0%
	二輪車	1	25.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	50.0%
	25～64歳	2	50.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	25.0%
	25～64歳	3	75.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	1	25.0%
	出合頭	3	75.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	4	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	4	100.0%
	その他	0	0.0%

対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	出会い頭事故	路面表示（出会頭注意）	H27	H27	H22～H25	0.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-100753K 飯野交差点 【評価概要】 甲府河川国道事務所

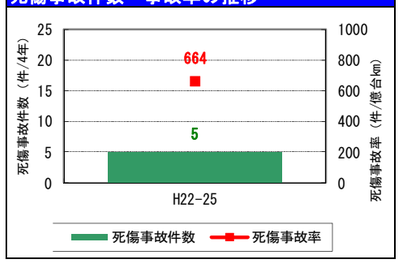
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100753K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	81.617KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	飯野交差点
	従道路	一般県道107号飯野新田白根線／市今諏訪北村線
	箇所住所	南アルプス市飯野2480
	座標	35.644522, 138.463692
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	山梨県
	管轄警察署	南アルプス 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	本線（下り線）車両に、出会い頭事故への注意喚起	路面表示（出会頭注意）
2	交差点内	夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	本線（下り線）車両に、出会い頭事故への注意喚起	法定外標識（出会頭注意）
3	横断歩道	昼夜	乾燥	歩行者対自動車	横断歩道横断中	交差道路からの右折車の整流化	自発行鋲
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H22 ～H25	
死傷事故件数［件］		5	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		2	
死傷事故率［件/億台km］		250.6	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		1	
死傷者数［人］		6	
重傷者数［人］		1	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	2	40.0%
	夜	3	60.0%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	5	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	3	60.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	2	40.0%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	20.0%
	25～64歳	3	60.0%
	65歳以上	1	20.0%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	4	80.0%
	65歳以上	1	20.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	2	40.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	0	0.0%
	出合頭	2	40.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	1	20.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	3	60.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	1	20.0%
	直線・平坦	4	80.0%
	その他	0	0.0%

写真〔対策前〕

①

②

③

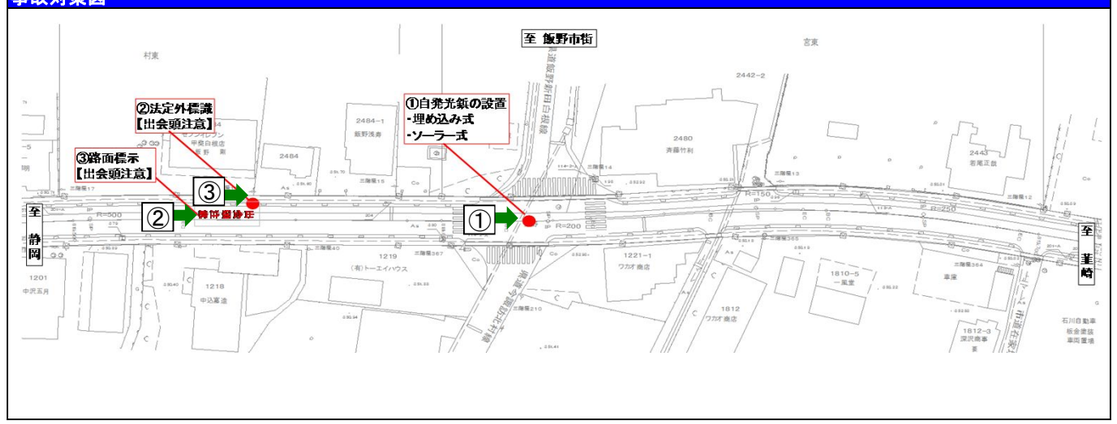
写真〔対策後〕

①

②

③

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	出会い頭事故	路面表示（出会頭注意）	H27	H27	H22～H25	0.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	出会い頭事故	法定外標識（出会頭注意）	H27	H27	H22～H25	0.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	横断歩道横断中	自発行鋲	H27	H27	H22～H25	0.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-100565K 富士川町青柳町(あおやぎまち)1037-1 甲府河川国道事務所

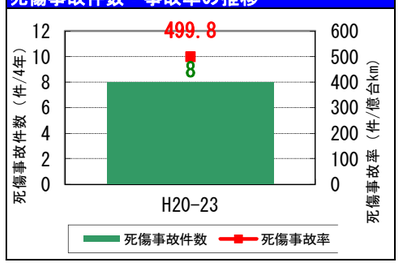
基本データ

位置情報	箇所ID	19-100565K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	71.020KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	富士川大橋西交差点
	従道路	町道
	箇所住所	富士川町青柳町1037-1
	座標	35.558454, 138.470675
区間特性	道路特性	信号有り
		4差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所／富士川町
	管轄警察署	鰍沢 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	減速路面標示
2	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	路面標示「追突注意」
3	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	法定外看板「追突注意」
4	交差点内	昼	乾燥	車両相互	右折時	右折位置の明確化	右折導流線設置
5	交差点付近	昼	乾燥	車両単独	車両単独	沿道工作物衝突防止	ポストコーン設置
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



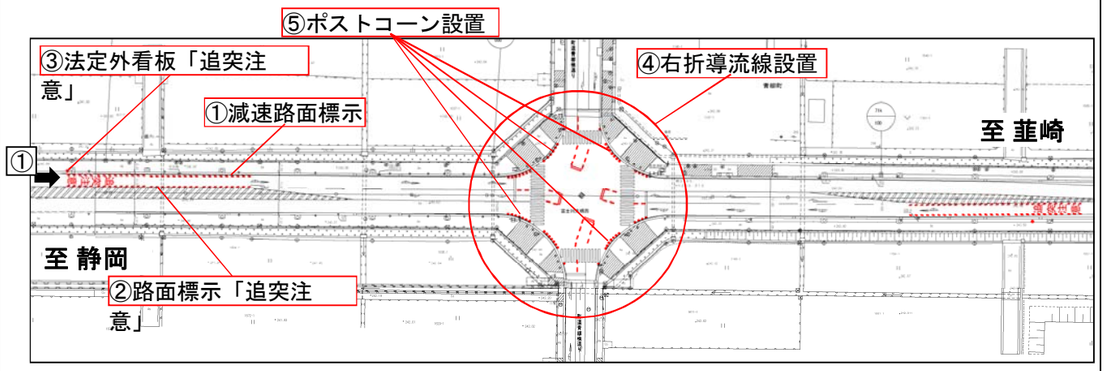
写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	減速路面標示	H26	H26	H20～H23	1.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	路面標示「追突注意」	H26	H26	H20～H23	1.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	追突	法定外看板「追突注意」	H26	H26	H20～H23	1.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4	右折時	右折導流線設置	H26	H26	H20～H23	0.3〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5	車両単独	ポストコーン設置	H26	H26	H20～H23	0.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H20～H23	
死傷事故件数［件］		8	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		499.8	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数[人]		15	
重傷者数[人]		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	7	87.5%
	夜	1	12.5%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	6	75.0%
	舗装・湿潤	2	25.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	8	100.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	3	37.5%
	25～64歳	4	50.0%
	65歳以上	1	12.5%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	12.5%
	25～64歳	7	87.5%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	7	87.5%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	1	12.5%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	8	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	8	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

卓越事故類型である追突事故について、今後追突事故件数の増減を評価する予定。

整理番号： 19-004310T 甲府市住吉（すみよし）５－２－１４先 国道２０号上り

甲府河川国道事務所

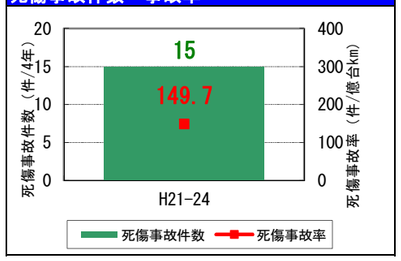
基本データ

位置情報	箇所ID	19-004310T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	133.150KP ～133.427KP
	単・交区分	単路
	交差点名	
	従道路	
	箇所住所	甲府市住吉５－２－１４先 国道２０号上り
	座標	35.3814, 138.3505
区間特性	道路特性	
		4車線
	箇所延長(m)	277m
管理者情報	道路管理者等	国土交通省
	管轄警察署	甲府南 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	滑り止めカラー舗装
2	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	路面標示「追突注意」
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率



写真〔対策前〕

①

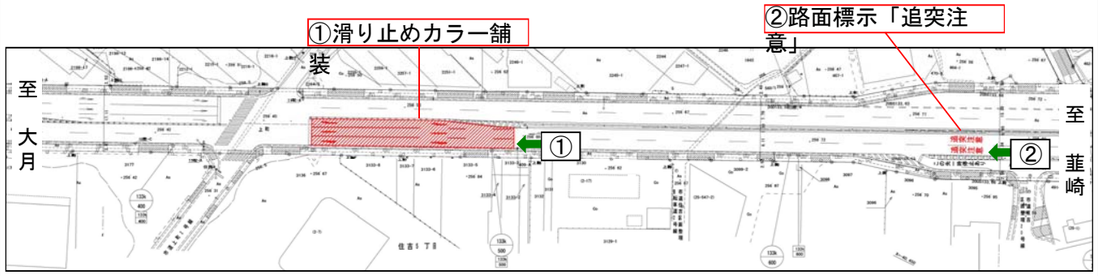
②

写真〔対策後〕

①

②

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	滑り止めカラー舗装	H26	H26	H21～H24	3.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	路面標示「追突注意」	H26	H26	H21～H24	3.8〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H21～H24	
死傷事故件数［件］		15	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		149.7	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数[人]		17	
重傷者数[人]		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	14	93.3%
	夜	1	6.7%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	12	80.0%
	舗装・湿潤	3	20.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	14	93.3%
	二輪車	1	6.7%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	4	26.7%
	25～64歳	8	53.3%
	65歳以上	3	20.0%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	3	20.0%
	25～64歳	10	66.7%
	65歳以上	2	13.3%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	11	73.3%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	1	6.7%
	その他車両相互	3	20.0%
	車両相互計	15	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	15	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

追突事故に着目した対策を実施したため、今後追突事故件数の増減を評価する予定。

整理番号：　19-000338T　ラーメン店「くらま」前交差点

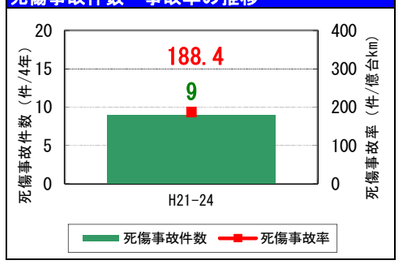
基本データ

位置情報	箇所ID	19-000338T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	142.115KP ～142.232KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	ラーメン店「くらま」前交差点
	従道路	市道　西山新町線
	箇所住所	甲斐市竜王７９
	座標	35.4014, 138.3005
区間特性	道路特性	信号無し
		3差路
		4車線×1車線
	箇所延長(m)	117m
管理者情報	道路管理者等	国土交通省/甲斐市
	管轄警察署	韮崎 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼	乾燥	車両相互	追突	区画線を明確化	停止線、路面標示「止まれ」引き直し
2	交差点内	昼	乾燥	車両相互	出会い頭	区画線を明確化	停止線、路面標示「止まれ」引き直し
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H21 ～H24	
死傷事故件数［件］		9	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		188.4	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数[人]		10	
重傷者数[人]		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	5	55.6%
	夜	4	44.4%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	9	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	8	88.9%
	二輪車	1	11.1%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	3	33.3%
	25～64歳	5	55.6%
	65歳以上	1	11.1%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	4	44.4%
	25～64歳	5	55.6%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	4	44.4%
	出合頭	2	22.2%
	左折時	1	11.1%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	2	22.2%
	車両相互計	9	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	9	100.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%

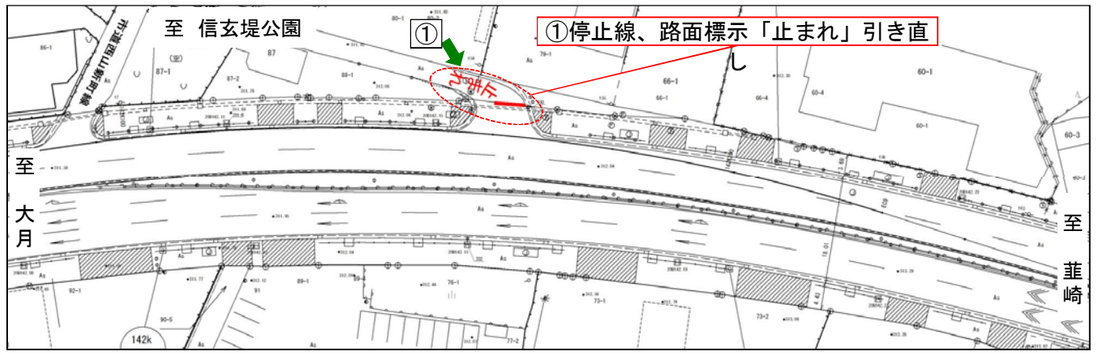
写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

②

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	停止線、路面標示「止まれ」引き直し	H26	H26	H21～H24	1.0〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	出会い頭	停止線、路面標示「止まれ」引き直し	H26	H26	H21～H24	0.5〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-K02158-000 西高橋交差点

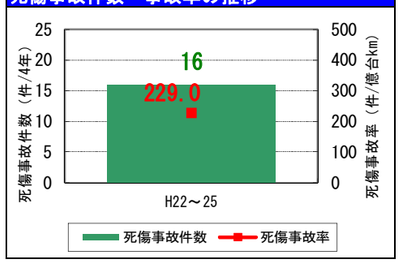
基本データ

位置情報	箇所ID	19-K02158-000
	路線名	国道20号
	キロ程	123.515KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	西高橋交差点
	従道路	甲府市道
	箇所住所	甲府市西高橋町166-1
	座標	
区間特性	道路特性	
		4車線
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	甲府南 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	追突	直進車両の速度抑制	減速路面標示
2	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	追突	直進車両の速度抑制	路面標示「追突注意」
3	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	追突	直進車両の速度抑制	法定外看板「追突注意」
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H22 ～H25	
死傷事故件数［件］		16	
うち自転車関与［件］		2	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		229.0	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		1	
死傷者数[人]		21	
重傷者数[人]		1	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	10	62.5%
	夜	6	37.5%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	14	87.5%
	舗装・湿潤	2	12.5%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	14	87.5%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	2	12.5%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	4	25.0%
	25～64歳	11	68.8%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	5	31.3%
	25～64歳	9	56.3%
	65歳以上	2	12.5%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	10	62.5%
	出合頭	1	6.3%
	左折時	0	0.0%
	右折時	4	25.0%
	その他車両相互	1	6.3%
	車両相互計	15	93.8%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	16	100.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%

写真〔対策前〕

①

②

③

④

写真〔対策後〕

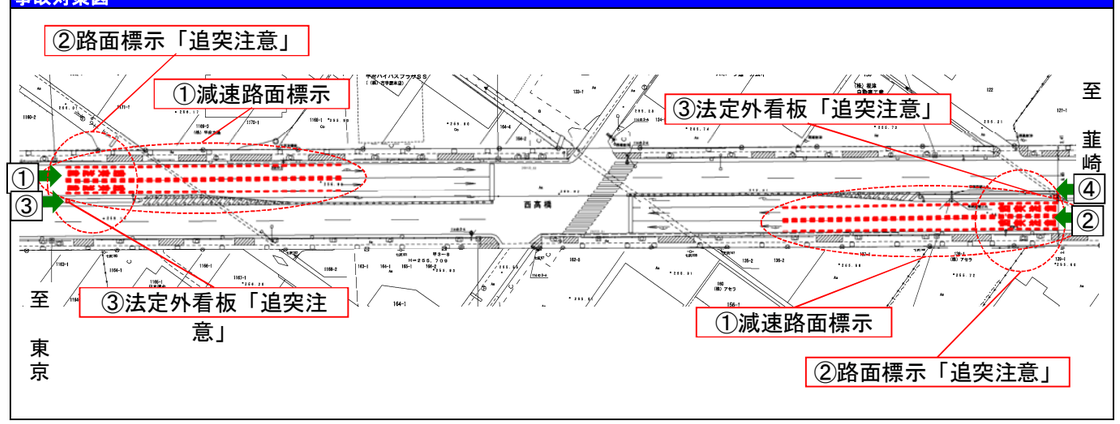
①

②

③

④

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	減速路面標示	H27	H27	H22～H25	2.5〔件/年〕	H28～H31	〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	路面標示「追突注意」	H27	H27	H22～H25	2.5〔件/年〕	H28～H31	〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	追突	法定外看板「追突注意」	H27	H27	H22～H25	2.5〔件/年〕	H28～H31	〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4											
5											
6											
7											

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-K02158-000 甲西中学校東交差点

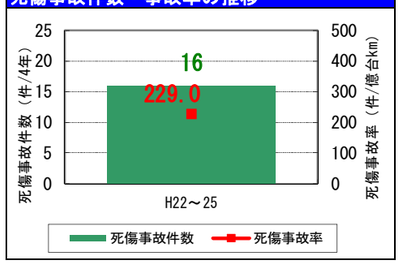
基本データ

位置情報	箇所ID	19-K02158-000
	路線名	国道52号
	キロ程	74.739KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	甲西中学校東交差点
	従道路	南アルプス市道
	箇所住所	南アルプス市清水165
	座標	
区間特性	道路特性	信号あり
		4差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南アルプス 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	右折時	右折車両の速度抑制	薄層カラー舗装
2	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	出会い頭	右折車両の注意喚起	薄層カラー舗装
3	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	左折時	左折車両の速度抑制	交差点コンパクト化 （区画線更新、車線分離標設置）
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H22 ～H25	
死傷事故件数［件］		19	
うち自転車関与［件］		0	
うち歩行者関与［件］		0	
死傷事故率［件/億台km］		2374.3	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数[人]		30	
重傷者数[人]		1	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	11	57.9%
	夜	8	42.1%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	15	78.9%
	舗装・湿潤	4	21.1%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	17	89.5%
	二輪車	2	10.5%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	4	21.1%
	25～64歳	11	57.9%
	65歳以上	4	21.1%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	5	26.3%
	25～64歳	12	63.2%
	65歳以上	2	10.5%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	6	31.6%
	出合頭	7	36.8%
	左折時	0	0.0%
	右折時	6	31.6%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	19	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	19	100.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%

写真〔対策前〕

①

②

③

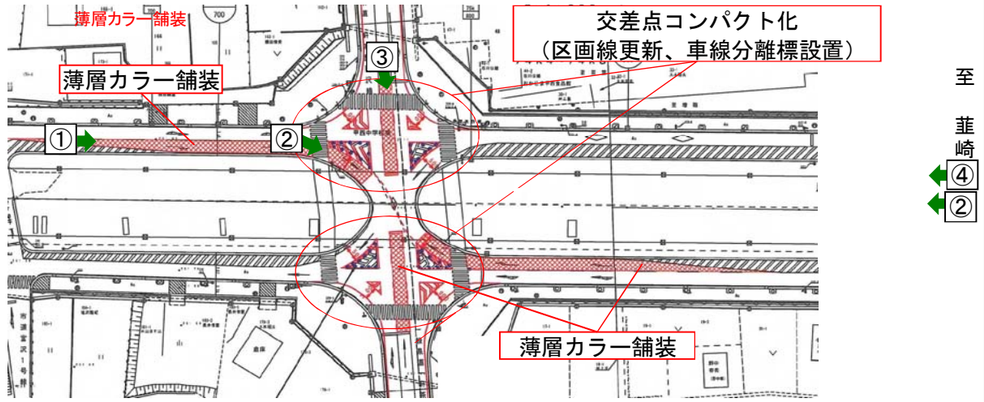
写真〔対策後〕

①

②

③

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	右折時	薄層カラー舗装	H27	H27	H22～H25	1.5〔件/年〕	H28～H31	〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	右折時	薄層カラー舗装	H27	H27	H22～H25	1.8〔件/年〕	H28～H31	〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3	左折時	交差点コンパクト化（区画線更新、車線分離標設置）	H27	H27	H22～H25	0.0〔件/年〕	H28～H31	〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
4											
5											
6											
7											

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-T00476-000 西高橋交差点

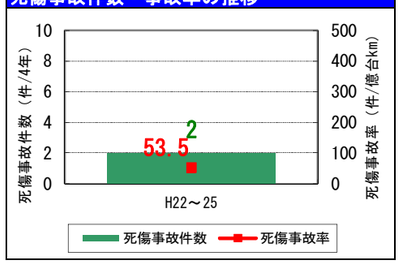
基本データ

位置情報	箇所ID	19-T00476-000
	路線名	国道138号
	キロ程	123.515KP
	単・交区分	単路
	交差点名	西高橋交差点
	従道路	
	箇所住所	富士吉田市上吉田1412-7～上吉田2310-6
	座標	
区間特性	道路特性	
		２車線
	箇所延長(m)	278m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	富士吉田 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	上り	昼夜	乾燥	自動車相互	正面衝突	注意喚起	縁石改良
2	上り	昼夜	乾燥	自動車相互	追突	直進車両の速度抑制	3D路面表示
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

		対策前 H22 ～H25
死傷事故件数［件］		2
うち自転車関与［件］		0
うち歩行者関与［件］		0
死傷事故率［件. 0		53.5
死亡事故件数［件］		0
重大事故件数［件］		0
死傷者数[人]		3
重傷者数[人]		0
死者数［人］		0
昼夜［件］	昼	2 100.0%
	夜	0 0.0%
	その他	0 0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	2 100.0%
	舗装・湿潤	0 0.0%
	舗装・凍結	0 0.0%
	舗装・積雪	0 0.0%
	その他	0 0.0%
当事者種別［件］	自動車	2 100.0%
	二輪車	0 0.0%
	自転車	0 0.0%
	歩行者	0 0.0%
	その他	0 0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0 0.0%
	16～24歳	1 50.0%
	25～64歳	1 50.0%
	65歳以上	0 0.0%
	その他	0 0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0 0.0%
	16～24歳	0 0.0%
	25～64歳	2 100.0%
	65歳以上	0 0.0%
	その他	0 0.0%
事故類型［件］	人対車両	0 0.0%
	正面衝突	1 50.0%
	追突	1 50.0%
	出合頭	0 0.0%
	左折時	0 0.0%
	右折時	0 0.0%
	その他車両相互	0 0.0%
	車両相互計	2 100.0%
	車両単独	0 0.0%
	その他	0 0.0%
道路線形	カーブ・勾配	2 100.0%
	カーブ・平坦	0 0.0%
	直線・勾配	0 0.0%
	直線・平坦	0 0.0%
	その他	0 0.0%

写真〔対策前〕

①

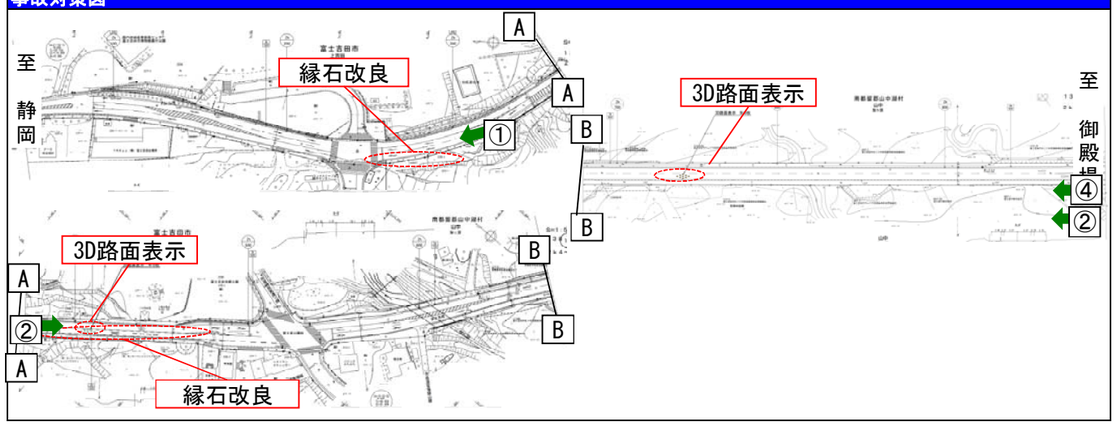
②

写真〔対策後〕

①

②

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	正面衝突	縁石改良	H27	H27	H22～H25	0.3〔件/年〕	H28～H31	〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	追突	3D路面表示	H27	H27	H22～H25	0.3〔件/年〕	H28～H31	〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3											
4											
5											
6											
7											

総合評価・追加対策の必要性

整理番号： 19-T02236-000 大月市猿橋町殿上51～殿上38

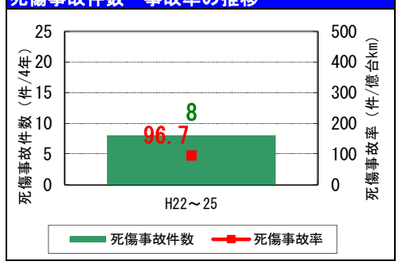
基本データ

位置情報	箇所ID	19-T02236-000
	路線名	国道52号
	キロ程	92.252KP 92.552KP
	単・交区分	単路
	交差点名	大月市猿橋町殿上51～殿上38
	従道路	
	箇所住所	大月市猿橋町殿上51～殿上38
	座標	
区間特性	道路特性	
	箇所延長(m)	300m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南アルプス 警察署

事故発生主要因

番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	追突	直進車の速度抑制	減速路面表示
2	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	出会い頭	直進車への注意喚起	法定外看板「車両出入り注意」
3							
4							
5							
6							
7							

死傷事故件数・事故率の推移



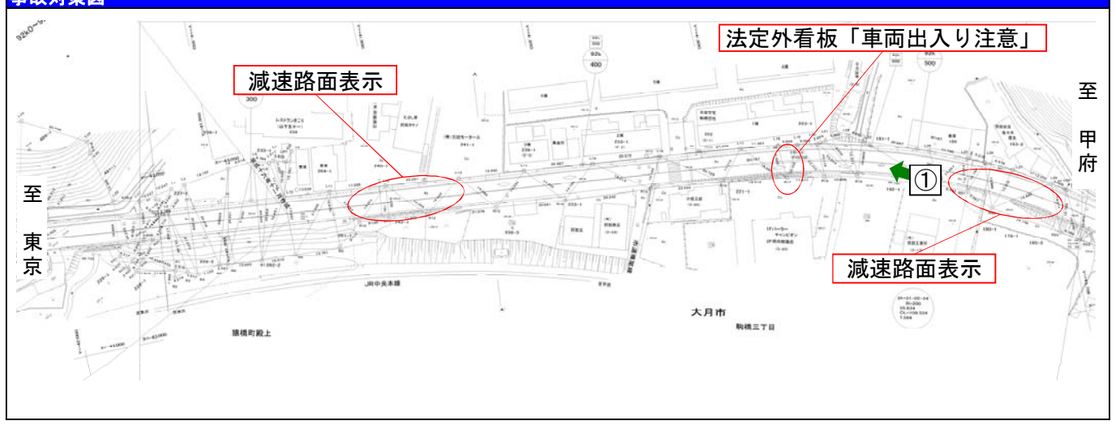
写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①

事故対策図



対策工種別評価

番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度 開始	対策実施年度 完了	事前評価値 評価年	事前評価値 評価値	事後評価値 評価年	事後評価値 評価値	対策効果 増減数	対策効果 増減率	備考（効果の判定）
1	追突	減速路面表示	H27	H27	H22～H25	1.3〔件/年〕	H28～H31	〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
2	出会い頭	法定外看板「車両出入り注意」	H27	H27	H22～H25	0.5〔件/年〕	H28～H31	〔件/年〕	〔件/年〕	〔%〕	
3											
4											
5											
6											
7											

事故発生状況の整理

事故発生状況の整理		対策前 H22～H25	
死傷事故件数［件］		8	
うち自転車関与［件］		1	
うち歩行者関与［件］		1	
死傷事故率［件/億台km］		96.7	
死亡事故件数［件］		0	
重大事故件数［件］		0	
死傷者数［人］		11	
重傷者数［人］		0	
死者数［人］		0	
昼夜［件］	昼	7	87.5%
	夜	1	12.5%
	その他	0	0.0%
路面状態［件］	舗装・乾燥	7	87.5%
	舗装・湿潤	1	12.5%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別［件］	自動車	6	75.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	1	12.5%
	歩行者	1	12.5%
	その他	0	0.0%
１当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	25.0%
	25～64歳	5	62.5%
	65歳以上	1	12.5%
	その他	0	0.0%
２当年齢［件］	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	12.5%
	25～64歳	6	75.0%
	65歳以上	1	12.5%
	その他	0	0.0%
事故類型［件］	人対車両	1	12.5%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	5	62.5%
	出合頭	2	25.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	7	87.5%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	8	100.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

No. 361

整理番号：　19-000711T　大月市初狩町下初狩481-1～初狩駅前交差点　【評価概要】　甲府河川国道事務所

基本データ

位置情報	箇所ID	19-000711T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	99.926KP　100.319KP
	単・交区分	単路
	交差点名	
	従道路	市道 初狩小校区
	箇所住所	大月市初狩町下初狩481-1～初狩駅前交差点
	座標	35.596382, 138.887240
区間特性	道路特性	信号なし
		三枝交差点〔変形〕
		2車線×1車線
	箇所延長(m)	393m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所・大月市
	管轄警察署	大月 警察署

位置図

現地状況（指摘事項）

・国道20号初狩小学校の通学路にて、笹子方面から来る車が、対向車に気を取られながら右折するので、歩行者への注意が遅れがちである。

対策メニュー

・ドライバーへの注意喚起を行うため注意喚起看板を設置

対策後の状況

・ドライバーへの注意喚起により、歩行者の安全性が高まった。

対策前の状況

写真　平成 24 年

事故図・要因・対策案

写真　平成 25 年

その他特記事項

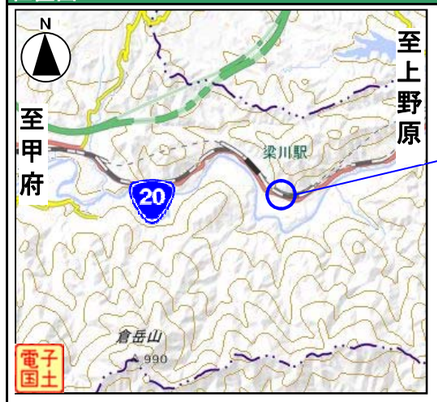
・初狩小校区では、国道20号99.3～107.2kpに渡って、通学路緊急対策を実施する予定。

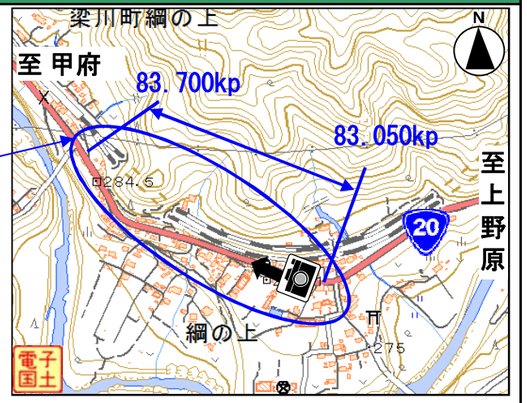
整理番号： 19-001191T 大月市梁川町綱の上1478-1～894

基本データ

位置情報	箇所ID	19-001191T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	83.050KP ～83.700KP
	単・交区分	単路
	交差点名	
	従道路	
	学校名	鳥沢小学校
	箇所住所	大月市梁川町綱の上1478-1～894
	座標	35.3612, 139.0244
区間特性	道路特性	2車線
	箇所延長(m)	650m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所・大月市
	管轄警察署	大月 警察署

位置図





現地状況（指摘事項）

・自動車との接触、衝突の危険がある。

対策メニュー

・ドライバーへの注意喚起を行うため路肩にグリーン
　ベルトを実施

対策後の状況

・ドライバーに歩行者への注意喚起を行った。

対策前の状況

写真　平成 26 年

事故図・要因・対策案

写真　平成 26 年

総合評価・追加対策の必要性

対策前後の走行速度等を評価していく予定。

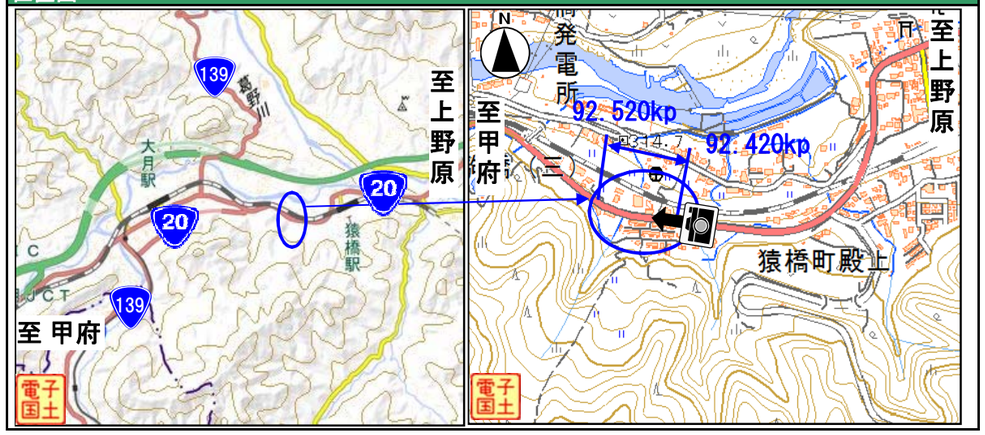
No. 361

整理番号：　19-000711T　大月市駒橋（こまはし）3丁目2-2-166　甲府河川国道事務所

基本データ

位置情報	箇所ID	19-000711T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	92.420KP ～92.520KP
	単・交区分	単路
	交差点名	
	従道路	
	学校名	大月東小学校
	箇所住所	大月市駒橋3丁目2-2-166
	座標	35.3642, 138.5750
区間特性	道路特性	2車線
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所・大月市
	管轄警察署	大月 警察署

位置図



現地状況（指摘事項）

・児童がオレンジ帽子を被り，黄色の横断旗をかざしてもス
　ピードを落とすことなく通過していく車が多い。
・平成23年夏に、児童と自動車との接触事故が発生。

対策メニュー

・ドライバーへの注意喚起を行うため車道に路面標示
　「スクールゾーン」を実施

対策後の状況

・ドライバーに歩行者への注意喚起を行った。

対策前の状況

写真　平成 26 年

事故図・要因・対策案

写真　平成 26 年

総合評価・追加対策の必要性

対策前後の走行速度等を評価していく予定。