

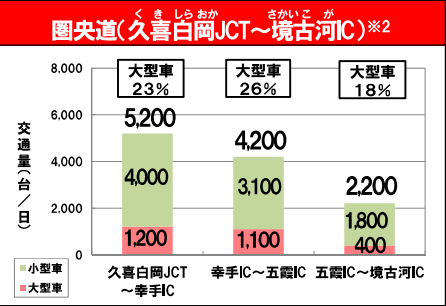
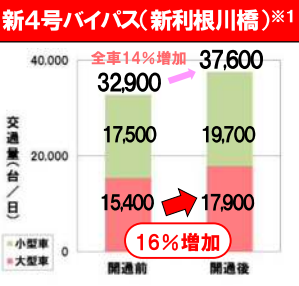
地域交通状況の改善

- 周辺的一般道では、4車線で開通した国道4号春日部古河バイパス（新4号バイパス）や圏央道に大型車交通量が転換。
国道4号（利根川橋）の大型車交通量：12%減少
県道結城野田線（境大橋）の大型車交通量：15%減少
- 開通区間に並行する生活道路でも抜け道利用の大型車交通量が約50%減少。

周辺的一般道では、大型車交通量の減少により、地域の交通状況が改善

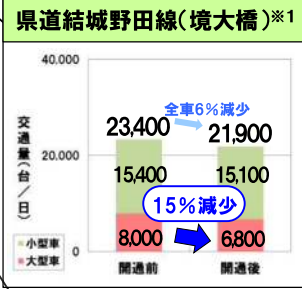
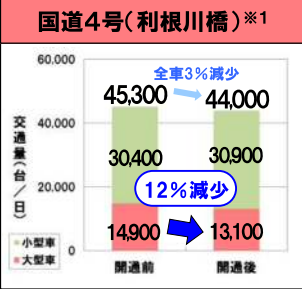
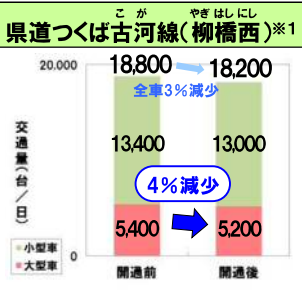
交通量の変化

一般道から新4号バイパスや圏央道に交通が転換（特に大型車）



※1 出典 国土交通省データ（交通量調査）
開通前：平成26年11月19日（水）7時～翌7時の日交通量
開通後：平成27年4月22日（水）7時～翌7時の日交通量

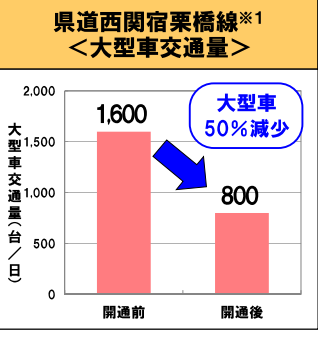
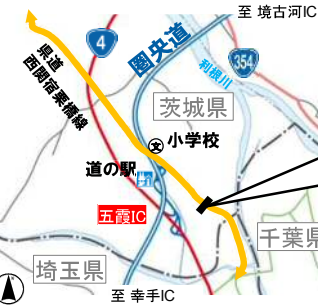
※2 出典 NEXCOデータ
開通前：平成26年3月31日（月）～4月30日（水）の日交通量の平均値
開通後：平成27年3月30日（月）～4月29日（水）の日交通量の平均値



生活道路における大型車交通量の変化

■ 抜け道（一部通学路に指定）に流入していた大型車交通量が半減。生活道路の安全性が向上。

【県道西関宿栗橋線の交通状況の変化】



開通前：平成27年 2月 4日（水） 開通後：平成27年 6月23日（火）