

- 圏央道の開通によるアクセス向上により、観光・レジャーの需要が喚起

沿線道の駅・一般利用者の声

出典)平成27年5月 ヒアリング調査(北首都国道事務所調べ)

沿線ゴルフ場の声

至 福島県

群馬県

栃木県

最寄りICからのアクセス時間が約50分短縮

開通前: 久喜ICから約60分

開通後: 境古河ICから約10分

H27年10月31日開通

今回開通区間

H28年度開通予定

利根川

境古河IC

茨城県

猿島カントリー倶楽部

千葉県

至 千葉県

埼玉県

久喜IC

五霞IC

幸手IC

東北道

122

125

4

4

354

白岡

久喜白岡JCT

至 東京都

凡例

● 関東道沿線のゴルフ場

凡例

— 今回開通区間

--- 事業中區間

— 開通済區間

- ## 成田空港行き高速バスのルート変更や停留所の新設を検討

群馬方面～成田空港間のバスルート

検討ルート(圏央道ルート、停留所新設)
⇒圏央道が整備されることにより定時性が向上、企業活動の活性化を後押し

H27年10月31日開通
H28年度開通予定

現在ルート
成田空港

久喜白岡JCTから成田空港への移動時間の比較

移動時間(分)	最短移動時間	最長移動時間	平均移動時間
現在のルート(久喜白岡JCT → 成田空港 [117km])	85分	103分	92分

18分の差

出典) 民間プローブデータ(H27年4月平日12時間)から算出

関東自動車株式会社の声

既設の高速バスルートの変更や新たな停留所の設置を検討！



- ・当社では、高速（空港）バスをはじめ、路線バスや貸切バス等の運行を行っています。
- ・そのうち、群馬県内から成田空港行き的高速（空港）バスでは、**圏央道（茨城區間）の全線開通後に、時間短縮が見込まれる圏央道ルートへの変更を検討**しています。また、運行ルートの変更にあわせて、**新たな停留所の設置も検討**しています。
- ・圏央道が繋がると、首都高を通らず成田空港に直接アクセスできるため、**定時性の向上や時間短縮が期待**できます。また、広域的なネットワークが形成されるため、**停留所の新設や運行可能ルートの増加**が期待できます。

出典)平成27年6月 ヒアリング調査(北首都国道事務所調べ)