

(再評価)

資料 4 - 3 - ②
平成 28 年度 第 7 回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

川崎港 東扇島～水江町地区 臨港道路整備事業

平成28年11月22日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
川崎港 東扇島～ 水江町地区臨港 道路	川崎港 東扇島～ 水江町地区臨港 道路	L= 3.0 km	新設	現拡・BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,900	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	503億円	71億円	573億円
うち残事業分	226億円	71億円	296億円
基準年における 現在価値 (C)	494億円	23億円	517億円
うち残事業分	199億円	23億円	222億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	残存価値	合計
基準年	平成28年度				
供用年	平成36年度				
単年便益 (初年便益)	44億円	2.7億円	0.12億円		46億円
基準年における 現在価値 (B)	636億円	39億円	1.8億円	2.2億円	679億円
うち残事業分	636億円	39億円	1.8億円	2.2億円	679億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	161億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.3%
費用便益比（残事業）	3.1
経済的純現在価値（残事業）	457億円
経済的内部収益率（残事業）	12.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（全体事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,900台/日	±10%	1.2~1.4
事業費	503億円	±10%	1.3~1.4
事業期間	15年	±10%(1年)	1.3~1.4

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,900台/日	±10%	2.8~3.4
事業費	226億円	±10%	2.8~3.4
事業期間	7年	±10%(1年)	3.0~3.2

交通状況の変化

事業名：川崎港 東扇島～水江町地区臨港道路

(事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

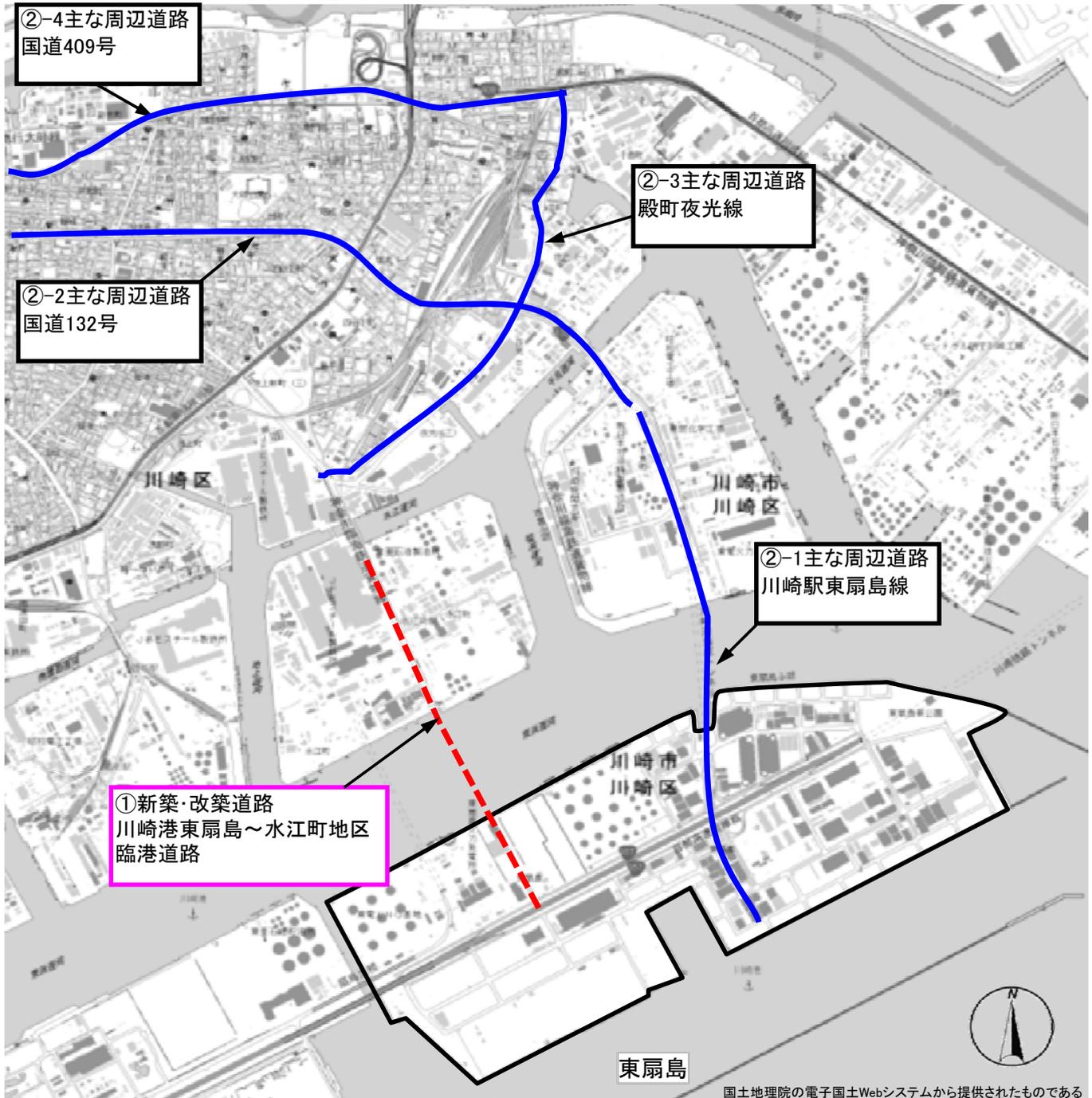
			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 :3.0km	交通量	[台/日]	-	21,900	
	走行時間	[分]	-	4.7	
	走行時間費用	[億円/年]	-	17.16	
②主な周 辺道路	川崎駅東 扇島 線:3km	交通量	[台/日]	31,600	16,600
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	35.26	16.32
	国道132 号:4km	交通量	[台/日]	32,600	28,700
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	46.20	38.84
	殿町夜光 線:2.8km	交通量	[台/日]	16,500	15,400
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	17.31	16.29
	国道409 号:4km	交通量	[台/日]	34,300	33,600
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	52.28	51.28
③その他道路合計 :485.8km	走行時間費用	[億円/年]	4,119.21	4,085.34	

			川崎港港湾計画(H26.11 改訂)における土地利用	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 :503.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,167.53	4,123.59	43.94

合計値は原単位をGDPデフレーターでH21値→H28値へ補正した値である。

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:川崎港 東扇島～水江町地区臨港道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル (平成23年6月国土交通省港湾局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input type="checkbox"/>
		有	<input checked="" type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 川崎港港湾計画(H26.11改訂)における土地利用変更について考慮した。 (3,017)台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 配分交通量は、交通容量以上の路線、交通容量未満の路線、等が混在しているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	算出根拠を添付すること		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	算出根拠を添付すること		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)		
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

箇所名：川崎市 東扇島～水江町地区臨港道路
(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.51	3.0	1.52

年次	年度	割引率 (A)	建設工事費デフレーター		事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			H17年基準 (B)	H28値 (C)	単価 (1)	現在価値 ①/(B)x(C)x(A)	単価 (2)	現在価値 ②/(B)x(C)x(A)
-15年目	H 21	1.3159	104.5	110.0	1.99	2.75		
-14年目	H 22	1.2653	105.1	110.0	20.84	27.59		
-13年目	H 23	1.2167	106.8	110.0	9.18	11.51		
-12年目	H 24	1.1699	105.3	110.0	1.31	1.61		
-11年目	H 25	1.1249	107.8	110.0	6.29	7.21		
-10年目	H 26	1.0816	110.7	110.0	62.79	67.48		
-9年目	H 27	1.0400	110.0	110.0	73.64	76.58		
-8年目	H 28	1.0000	110.0	110.0	100.95	100.95		
-7年目	H 29	0.9615	110.0	110.0	46.80	45.00		
-6年目	H 30	0.9246	110.0	110.0	39.63	36.64		
-5年目	H 31	0.8890	110.0	110.0	39.48	35.10		
-4年目	H 32	0.8548	110.0	110.0	36.48	31.18		
-3年目	H 33	0.8219	110.0	110.0	31.07	25.54		
-2年目	H 34	0.7903	110.0	110.0	27.55	21.77		
-1年目	H 35	0.7599	110.0	110.0	4.60	3.50		
供用開始年次	H 36	0.7307	110.0	110.0			1.41	1.03
1年目	H 37	0.7026	110.0	110.0			1.41	0.99
2年目	H 38	0.6756	110.0	110.0			1.41	0.95
3年目	H 39	0.6496	110.0	110.0			1.41	0.92
4年目	H 40	0.6246	110.0	110.0			1.41	0.88
5年目	H 41	0.6006	110.0	110.0			1.41	0.85
6年目	H 42	0.5775	110.0	110.0			1.41	0.81
7年目	H 43	0.5553	110.0	110.0			1.41	0.78
8年目	H 44	0.5339	110.0	110.0			1.41	0.75
9年目	H 45	0.5134	110.0	110.0			1.41	0.72
10年目	H 46	0.4936	110.0	110.0			1.41	0.70
11年目	H 47	0.4746	110.0	110.0			1.41	0.67
12年目	H 48	0.4564	110.0	110.0			1.41	0.64
13年目	H 49	0.4388	110.0	110.0			1.41	0.62
14年目	H 50	0.4220	110.0	110.0			1.41	0.60
15年目	H 51	0.4057	110.0	110.0			1.41	0.57
16年目	H 52	0.3901	110.0	110.0			1.41	0.55
17年目	H 53	0.3751	110.0	110.0			1.41	0.53
18年目	H 54	0.3607	110.0	110.0			1.41	0.51
19年目	H 55	0.3468	110.0	110.0			1.41	0.49
20年目	H 56	0.3335	110.0	110.0			1.41	0.47
21年目	H 57	0.3207	110.0	110.0			1.41	0.45
22年目	H 58	0.3083	110.0	110.0			1.41	0.43
23年目	H 59	0.2965	110.0	110.0			1.41	0.42
24年目	H 60	0.2851	110.0	110.0			1.41	0.40
25年目	H 61	0.2741	110.0	110.0			1.41	0.39
26年目	H 62	0.2636	110.0	110.0			1.41	0.37
27年目	H 63	0.2534	110.0	110.0			1.41	0.36
28年目	H 64	0.2437	110.0	110.0			1.41	0.34
29年目	H 65	0.2343	110.0	110.0			1.41	0.33
30年目	H 66	0.2253	110.0	110.0			1.41	0.32
31年目	H 67	0.2166	110.0	110.0			1.41	0.31
32年目	H 68	0.2083	110.0	110.0			1.41	0.29
33年目	H 69	0.2003	110.0	110.0			1.41	0.28
34年目	H 70	0.1926	110.0	110.0			1.41	0.27
35年目	H 71	0.1852	110.0	110.0			1.41	0.26
36年目	H 72	0.1780	110.0	110.0			1.41	0.25
37年目	H 73	0.1712	110.0	110.0			1.41	0.24
38年目	H 74	0.1646	110.0	110.0			1.41	0.23
39年目	H 75	0.1583	110.0	110.0			1.41	0.22
40年目	H 76	0.1522	110.0	110.0			1.41	0.21
41年目	H 77	0.1463	110.0	110.0			1.41	0.21
42年目	H 78	0.1407	110.0	110.0			1.41	0.20
43年目	H 79	0.1353	110.0	110.0			1.41	0.19
44年目	H 80	0.1301	110.0	110.0			1.41	0.18
45年目	H 81	0.1251	110.0	110.0			1.41	0.18
46年目	H 82	0.1203	110.0	110.0			1.41	0.17
47年目	H 83	0.1157	110.0	110.0			1.41	0.16
48年目	H 84	0.1112	110.0	110.0			1.41	0.16
49年目	H 85	0.1069	110.0	110.0			1.41	0.15
合計					502.59	494.41	70.53	23.03
単純事業費計					502.59		70.53	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)道路統計における川崎市内一般県道以上路線における橋梁・道路別維持管理費(H21-H25)を基に、設定した。

費用の現在価値算定表

箇所名：川崎港 東扇島～水江町地区臨港道路
(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.51	3.0	1.52

年次	年度	割引率 (A)	建設工事費デフレター		事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			H17年基準 (B)	H28値 (C)	単純単価 (1)	現在価値 (1)/(B)x(C)x(A)	単純単価 (2)	現在価値 (2)/(B)x(C)x(A)
-10年目	H 21	1.3159	104.5	110.0				
-9年目	H 22	1.2653	105.1	110.0				
-8年目	H 23	1.2167	106.8	110.0				
-7年目	H 24	1.1699	105.3	110.0				
-6年目	H 25	1.1249	107.8	110.0				
-5年目	H 26	1.0816	110.7	110.0				
-4年目	H 27	1.0400	110.0	110.0				
-3年目	H 28	1.0000	110.0	110.0				
-2年目	H 29	0.9615	110.0	110.0	46.80	45.00		
-1年目	H 30	0.9246	110.0	110.0	39.63	36.64		
-5年目	H 31	0.8890	110.0	110.0	39.48	35.10		
-4年目	H 32	0.8548	110.0	110.0	36.48	31.18		
-3年目	H 33	0.8219	110.0	110.0	31.07	25.54		
-2年目	H 34	0.7903	110.0	110.0	27.55	21.77		
-1年目	H 35	0.7599	110.0	110.0	4.60	3.50		
供用開始年次	H 36	0.7307	110.0	110.0			1.41	1.03
1年目	H 37	0.7026	110.0	110.0			1.41	0.99
2年目	H 38	0.6756	110.0	110.0			1.41	0.95
3年目	H 39	0.6496	110.0	110.0			1.41	0.92
4年目	H 40	0.6246	110.0	110.0			1.41	0.88
5年目	H 41	0.6006	110.0	110.0			1.41	0.85
6年目	H 42	0.5775	110.0	110.0			1.41	0.81
7年目	H 43	0.5553	110.0	110.0			1.41	0.78
8年目	H 44	0.5339	110.0	110.0			1.41	0.75
9年目	H 45	0.5134	110.0	110.0			1.41	0.72
10年目	H 46	0.4936	110.0	110.0			1.41	0.70
11年目	H 47	0.4746	110.0	110.0			1.41	0.67
12年目	H 48	0.4564	110.0	110.0			1.41	0.64
13年目	H 49	0.4388	110.0	110.0			1.41	0.62
14年目	H 50	0.4220	110.0	110.0			1.41	0.60
15年目	H 51	0.4057	110.0	110.0			1.41	0.57
16年目	H 52	0.3901	110.0	110.0			1.41	0.55
17年目	H 53	0.3751	110.0	110.0			1.41	0.53
18年目	H 54	0.3607	110.0	110.0			1.41	0.51
19年目	H 55	0.3468	110.0	110.0			1.41	0.49
20年目	H 56	0.3335	110.0	110.0			1.41	0.47
21年目	H 57	0.3207	110.0	110.0			1.41	0.45
22年目	H 58	0.3083	110.0	110.0			1.41	0.43
23年目	H 59	0.2965	110.0	110.0			1.41	0.42
24年目	H 60	0.2851	110.0	110.0			1.41	0.40
25年目	H 61	0.2741	110.0	110.0			1.41	0.39
26年目	H 62	0.2636	110.0	110.0			1.41	0.37
27年目	H 63	0.2534	110.0	110.0			1.41	0.36
28年目	H 64	0.2437	110.0	110.0			1.41	0.34
29年目	H 65	0.2343	110.0	110.0			1.41	0.33
30年目	H 66	0.2253	110.0	110.0			1.41	0.32
31年目	H 67	0.2166	110.0	110.0			1.41	0.31
32年目	H 68	0.2083	110.0	110.0			1.41	0.29
33年目	H 69	0.2003	110.0	110.0			1.41	0.28
34年目	H 70	0.1926	110.0	110.0			1.41	0.27
35年目	H 71	0.1852	110.0	110.0			1.41	0.26
36年目	H 72	0.1780	110.0	110.0			1.41	0.25
37年目	H 73	0.1712	110.0	110.0			1.41	0.24
38年目	H 74	0.1646	110.0	110.0			1.41	0.23
39年目	H 75	0.1583	110.0	110.0			1.41	0.22
40年目	H 76	0.1522	110.0	110.0			1.41	0.21
41年目	H 77	0.1463	110.0	110.0			1.41	0.21
42年目	H 78	0.1407	110.0	110.0			1.41	0.20
43年目	H 79	0.1353	110.0	110.0			1.41	0.19
44年目	H 80	0.1301	110.0	110.0			1.41	0.18
45年目	H 81	0.1251	110.0	110.0			1.41	0.18
46年目	H 82	0.1203	110.0	110.0			1.41	0.17
47年目	H 83	0.1157	110.0	110.0			1.41	0.16
48年目	H 84	0.1112	110.0	110.0			1.41	0.16
49年目	H 85	0.1069	110.0	110.0			1.41	0.15
合計					225.61	198.73	70.53	23.03
単純事業費計					225.61		70.53	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)道路統計における川崎市内一般県道以上路線における橋梁・道路別維持管理費(H21-H25)を基に、設定した。

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

箇所名：川崎港 東扇島～水江町地区臨港道路

年次	年度 (基準年)	総走行台枠の年次別伸び率 (関東臨海7ロック)				割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		残存価値(億円)		合 計(億円)			
		H 28	乗用車類	小型貨物 車	普通貨物 車		全 車	乗用車類	小型貨物 車	普通貨物 車	① 計	①x(A)	乗用車類	小型貨物 車	普通貨物 車	② 計	②x(A)	③	③x(A)	④	④x(A)	①～④)	割引率4%
供用開始年次	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.7307	21.87	6.19	15.66	43.72	31.95	0.91	0.34	1.40	2.65	1.94	0.12	0.09		0.00	46.50	33.98	
1年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.7026	21.91	6.16	15.69	43.76	30.74	0.92	0.33	1.40	2.65	1.86	0.12	0.09		0.00	46.53	32.69	
2年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6756	21.95	6.13	15.72	43.79	29.59	0.92	0.33	1.39	2.64	1.78	0.12	0.08		0.00	46.56	31.45	
3年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.6496	21.99	6.10	15.74	43.83	28.47	0.92	0.33	1.38	2.63	1.71	0.12	0.08		0.00	46.59	30.26	
4年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.6246	22.03	6.07	15.77	43.87	27.40	0.92	0.33	1.38	2.63	1.64	0.12	0.08		0.00	46.62	29.12	
5年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.6006	22.06	6.04	15.80	43.90	26.37	0.92	0.33	1.37	2.62	1.57	0.12	0.07		0.00	46.64	28.01	
6年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5775	22.10	6.01	15.83	43.94	25.37	0.92	0.33	1.36	2.61	1.51	0.12	0.07		0.00	46.67	26.95	
7年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.5553	21.88	5.97	15.67	43.51	24.16	0.91	0.32	1.35	2.59	1.44	0.12	0.07		0.00	46.23	25.67	
8年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.5339	21.65	5.93	15.50	43.09	23.00	0.91	0.32	1.35	2.57	1.37	0.12	0.06		0.00	45.78	24.44	
9年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.5134	21.42	5.89	15.34	42.66	21.90	0.90	0.32	1.34	2.55	1.31	0.12	0.06		0.00	45.34	23.27	
10年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4936	21.20	5.86	15.18	42.24	20.85	0.89	0.32	1.33	2.53	1.25	0.12	0.06		0.00	44.89	22.16	
11年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4746	20.97	5.82	15.02	41.81	19.85	0.88	0.32	1.32	2.51	1.19	0.12	0.06		0.00	44.44	21.09	
12年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4564	20.74	5.78	14.86	41.39	18.89	0.87	0.31	1.31	2.49	1.14	0.12	0.05		0.00	44.00	20.08	
13年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4388	20.52	5.74	14.70	40.96	17.97	0.86	0.31	1.30	2.47	1.09	0.12	0.05		0.00	43.55	19.11	
14年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4220	20.29	5.71	14.54	40.53	17.10	0.85	0.31	1.29	2.45	1.04	0.12	0.05		0.00	43.10	18.19	
15年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.4057	20.06	5.67	14.38	40.11	16.27	0.84	0.31	1.29	2.43	0.99	0.11	0.05		0.00	42.66	17.31	
16年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3901	19.84	5.63	14.22	39.68	15.48	0.83	0.31	1.28	2.41	0.94	0.11	0.04		0.00	42.21	16.47	
17年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3751	19.61	5.59	14.05	39.26	14.73	0.82	0.30	1.27	2.39	0.90	0.11	0.04		0.00	41.77	15.67	
18年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3607	19.39	5.55	13.89	38.83	14.01	0.81	0.30	1.26	2.37	0.86	0.11	0.04		0.00	41.32	14.90	
19年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3468	19.16	5.52	13.73	38.41	13.32	0.80	0.30	1.25	2.35	0.82	0.11	0.04		0.00	40.87	14.18	
20年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3335	18.93	5.48	13.57	37.98	12.67	0.79	0.30	1.24	2.33	0.78	0.11	0.04		0.00	40.43	13.48	
21年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3207	18.71	5.44	13.41	37.56	12.04	0.78	0.30	1.24	2.31	0.74	0.11	0.04		0.00	39.98	12.82	
22年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.3083	18.48	5.40	13.25	37.13	11.45	0.77	0.29	1.23	2.29	0.71	0.11	0.03		0.00	39.53	12.19	
23年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2965	18.25	5.37	13.09	36.71	10.88	0.76	0.29	1.22	2.27	0.67	0.11	0.03		0.00	39.09	11.59	
24年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2851	18.03	5.33	12.93	36.28	10.34	0.75	0.29	1.21	2.25	0.64	0.11	0.03		0.00	38.64	11.02	
25年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2741	17.80	5.29	12.77	35.86	9.83	0.74	0.29	1.20	2.23	0.61	0.11	0.03		0.00	38.20	10.47	
26年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2636	17.57	5.25	12.60	35.43	9.34	0.73	0.29	1.19	2.21	0.58	0.10	0.03		0.00	37.75	9.95	
27年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2534	17.35	5.22	12.44	35.01	8.87	0.73	0.28	1.18	2.19	0.56	0.10	0.03		0.00	37.30	9.45	
28年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2437	17.12	5.18	12.28	34.58	8.43	0.72	0.28	1.18	2.17	0.53	0.10	0.03		0.00	36.86	8.98	
29年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2343	16.90	5.14	12.12	34.16	8.00	0.71	0.28	1.17	2.15	0.50	0.10	0.02		0.00	36.41	8.53	
30年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2253	16.67	5.10	11.96	33.73	7.60	0.70	0.28	1.16	2.13	0.48	0.10	0.02		0.00	35.96	8.10	
31年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.2166	16.44	5.06	11.80	33.31	7.21	0.69	0.28	1.15	2.11	0.46	0.10	0.02		0.00	35.52	7.69	
32年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.2083	16.22	5.03	11.64	32.88	6.85	0.68	0.27	1.14	2.09	0.44	0.10	0.02		0.00	35.07	7.31	
33年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.2003	15.99	4.99	11.48	32.46	6.50	0.67	0.27	1.13	2.07	0.42	0.10	0.02		0.00	34.63	6.93	
34年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1926	15.76	4.95	11.32	32.03	6.17	0.66	0.27	1.12	2.05	0.40	0.10	0.02		0.00	34.18	6.58	
35年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1852	15.54	4.91	11.15	31.60	5.85	0.65	0.27	1.12	2.03	0.38	0.10	0.02		0.00	33.73	6.25	
36年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1780	15.31	4.88	10.99	31.18	5.55	0.64	0.26	1.11	2.01	0.36	0.10	0.02		0.00	33.29	5.93	
37年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1712	15.08	4.84	10.83	30.75	5.27	0.63	0.26	1.10	1.99	0.34	0.09	0.02		0.00	32.84	5.62	
38年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1646	14.86	4.80	10.67	30.33	4.99	0.62	0.26	1.09	1.97	0.32	0.09	0.02		0.00	32.40	5.33	
39年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1583	14.63	4.76	10.51	29.90	4.73	0.61	0.26	1.08	1.95	0.31	0.09	0.01		0.00	31.95	5.06	
40年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1522	14.40	4.73	10.35	29.48	4.49	0.60	0.26	1.07	1.93	0.29	0.09	0.01		0.00	31.50	4.79	
41年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1463	14.18	4.69	10.19	29.05	4.25	0.59	0.25	1.06	1.91	0.28	0.09	0.01		0.00	31.06	4.54	
42年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1407	13.95	4.65	10.03	28.63	4.03	0.58	0.25	1.06	1.89	0.27	0.09	0.01		0.00	30.61	4.31	
43年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1353	13.73	4.61	9.87	28.20	3.82	0.57	0.25	1.05	1.87	0.25	0.09	0.01		0.00	30.16	4.08	
44年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1301	13.50	4.57	9.70	27.78	3.61	0.56	0.25	1.04	1.85	0.24	0.09	0.01		0.00	29.72	3.87	
45年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1251	13.27	4.54	9.54	27.35	3.42	0.55	0.25	1.03	1.83	0.23	0.09	0.01		0.00	29.27	3.66	
46年目	H 82	0.98265	0.99162	1.00216	0.98947	0.1203	13.05	4.50	9.38	26.93	3.24	0.55	0.24	1.02	1.81	0.22	0.09	0.01		0.00	28.83	3.47	
47年目</																							

路線名	車線数	延長
川崎港 東扇島～水江町地区臨港道路	4	3.0km

■事業費内訳

項目	数量		全体事業費 (百万円)	残事業費 (百万円)
工事費			44,911	22,603
臨港道路			44,911	22,603
道路舗装工	63,637	m ²	900	900
橋梁工	1	式	44,011	21,703
用地費及補償費			3,964	1,246
用地補償費	1	式	3,964	1,246
間接経費			5,125	468
合計			54,000	24,317

■管理運営費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持管理費	km	3.0	152	

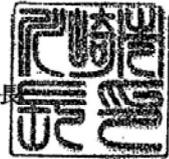
【単価等について】

○維持管理費は、道路統計における川崎市内一般県道以上路線における橋梁・道路別維持管理費(H21-H25)を基に、設定した。

28川港整第42号
平成28年11月4日

国土交通省関東地方整備局長 様

川崎市長



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成について（回答）

平成28年10月31日付け国関整企画第140号で意見照会のありました標記につきまして、別紙のとおり回答いたします。



(回答様式)

(再評価)

【港湾事業】

事業名	「対応方針（原案）」案 ※	川崎市長の意見
川崎港東扇島～水江町 地区臨港道路整備事業	継続	臨港道路東扇島水江町線は、臨海部ネットワークの充実による物流機能強化及び市街地と基幹的広域防災拠点とを結ぶ緊急輸送道路のリダンダンシー確保等を目的とする重要な社会資本となるものです。事業実施にあたっては、早期完成に向けた予算の確保と周辺環境への留意、更なるコスト縮減と工期短縮を強く要請します。

※貴市の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針（原案）を作成するためのものです。