資料 3-3-2 平成28年度 第7回 関東地方整備局 事業評価監視委員会

(再評価)

中部横断自動車道(八千穂~佐久南)

平成28年11月22日 国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
中部横断自動車道	│ │ 八千穂~佐久南	L=14.6km	高規格A	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10, 200~12, 200	2	関東地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成 28 年度	
単純合計	736億円	104億円	840億円
うち残事業分	103億円	104億円	207億円
基準年における 現在価値 (C)	847億円	43億円	890億円
うち残事業分	98億円	43億円	141億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計	
基 準 年		平 成 28 年 度			
供 用 年		平 成 3	80 年 度		
単年便益 (初年便益)	34億円	10億円	5.0億円	49億円	
基準年における 現在価値(B)	645億円	198億円	95億円	938億円	
うち残事業分	645億円	198億円	95億円	938億円	

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1. 1
経済的純現在価値(事業全体)	49 億円
経済的内部収益率 (事業全体)	4. 3%
費用便益比(残事業)	6. 6
経済的純現在価値(残事業)	797 億円
経済的内部収益率(残事業)	46. 4%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	10, 200~12, 200 (台/日)	±10%	0.99~1.1
事業費	736億円	±10%	1.04~1.1
事業期間	16年	±20%	1.01~1.1

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	10, 200~12, 200 (台/日)	±10%	6. 2 ~ 7. 1
事業費	103億円	±10%	6. 2 ~ 7. 1
事業期間	2年	±20%	6. 4~6. 8

交通状況の変化

事業名: 中部横断自動車道 (八千穂~佐久南) (事業全体・残事業)

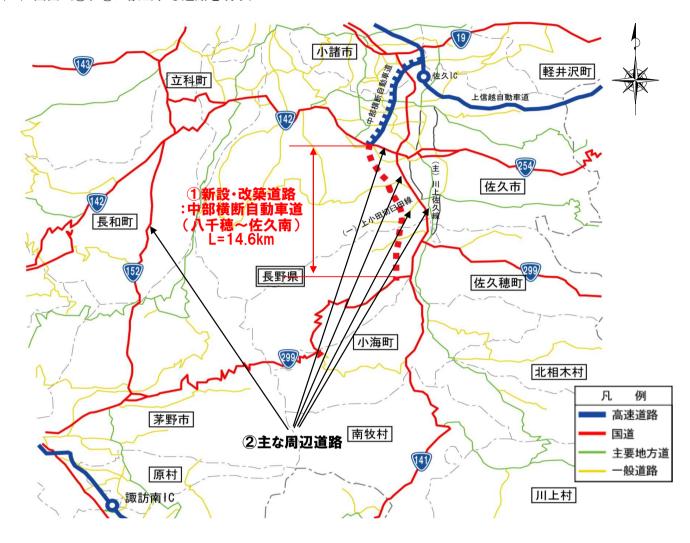
(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①乾匙.	小 筑送败	交通量	[台/日]	-	10, 700
①新設・改築道路 [バイパス等] :14.6km		走行時間	[分]	-	17
. 14.	. OKIII	走行時間費用	[億円/年]	-	32. 73
	国道141	交通量	[台/日]	13, 900	12, 900
	号(現 道) :	走行時間	[分]	27	26
	18.4km	走行時間費用	[億円/年]	71.08	61. 12
	国送150	交通量	[台/日]	7, 200	7, 000
	国道152 号: 33.1km	走行時間	[分]	50	50
	SS. TKIII	走行時間費用	[億円/年]	64. 22	62. 33
	国道254	交通量	[台/日]	21, 100	20, 600
②主な周 辺道路	号: 4.6km	走行時間	[分]	5	5
	4. OKIII	走行時間費用	[億円/年]	18. 98	18. 17
	(主)川上	交通量	[台/日]	4, 500	2, 500
	佐久線: 9.3km	走行時間	[分]	18	16
	9. JKIII	走行時間費用	[億円/年]	14. 12	7. 62
	(一) 上	交通量	[台/日]	5, 600	2, 300
	小田切臼 田線:	走行時間	[分]	3	2
	1. 7km	走行時間費用	[億円/年]	2. 68	0. 98
	道路合計:).9km	走行時間費用	[億円/年]	8, 997. 23	8, 952. 96

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:7,362.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9, 168. 31	9, 135. 91	32. 41

[※]四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示)



費用便益分析の条件

事業名: 中部横断自動車道(八千穂~佐久南)(事業全体·残事業)

(2)

	項目			
		費用便益分析マニュアル	_	
	算出マニュアル	(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	-	
		その他		
		分析対象期間	50年間	
4	分析の基本的事項	社会的割引率	4%	
	3 M 44 T 1 H 3 M X	基準年次	平成28年度	
	交通流の	1時点のみ推計	■ (H42)	
	大通流の 推計時点	複数時点での推計		
	111 - 1 ///			
		整備の有無それぞれで交通流を推計	■	
	推計の状況	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ いずれかのみの推計とした理由を記載	│ □ 有 □ 無	
		いずれかのみ いずれがのがの推引とこれ生品を記載 の推計の場合		
				
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	(11471A 1177)	
	推計に用いた	(三段階推定法)	(H17センサス)	
	OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表		
		(四段階推定法)		
		その他()		
交		無		
通	開発交通量の 考慮	有		
流		考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日	
推		有の場合のみ考慮した理由を記載	, , <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	
計				
PI		QーV式を用いた配分		
		転換率式を用いた配分		
		QーV式と転換率式の併用による配分	-	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	_	
		簡易手法		
		小規模事業である 簡易手法の		
	推削于法	採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない		
		その他()		
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
			 	
		その他()		
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け		
		して設定		
		採用理由を記載交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通 路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算		
	速度設定の	の生ずる「加重平均速度」を用いた。	F田に650・Cは、歴及左	
	迷皮設定の 考え方			
	つんり	最終配分の速度		
		採用理由を記載		
		その他()		

(3)

			項目	チェック欄	
		考慮しない			
		考慮する			
	休日交通の 休日交通の		面的に考慮		
	ドロメ連の 影響	* * 7	対象路線のみ考慮		
	ホノ 百	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %	
		2.4	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え	方を記載	
		考慮しない	1		
		考慮する			
	災害等による		採用した通行止め日数	()日	
	及音等による 通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載		
	影響	考慮する			
		場合のみ	とり止め交通を考慮する		
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	҈まはその考え方を記載	į
		考慮しない			
		考慮する			
			採用した冬期日数	()日	
	冬期交通の 影響	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数の考え方を記載		
便					
益			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
の			設定の考え方を記載		
算定					
~	交通流推計の		車種別走行台キロの伸び率による設定		
	時点以外の	その他			
	便益の算定	()	<u>_</u>	
			析マニュアルの値を使用		
	車種別時間	独自に設定し	した値を使用		
	価値原単位				
		費用便益分	析マニュアルの値を使用		
	車種別走行	独自に設定し	した値を使用		
	経費原単位				
	交通事故減少	中央分離帯	の有無を考慮		
	便益算定	中央分離帯	の有無を考慮しない		
	走行時間短縮·走	考慮しない			
	行経費減少·交通	考慮する			
	事故減少以外の便 益	(考慮の場合	、算出根拠を添付すること)		
	その他				

事業名: 中部横断自動車道(八千穂~佐久南)(事業全体·残事業) (4)

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	画による値を採用	
	事業費	標準投資パタ		
			事業計画による値を採用	
	維持管理費	維持管理費の設	定根拠を記載	
	雅 打 日 生 貝	当該区間を管	管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実	€績に基づき算出
費	雪寒費	積雪地域また	- は寒冷地域である	
用		考慮しない		•
の	ツまざめ 乾 供ぶ	考慮する		
算定	当該道路整備が 行われない場合		事業費を考慮	
疋	の費用		維持管理費を考慮	
		場合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を	を記載(対策内容、費用等)
	その他			
4.	その他			
<u> </u>		***************************************		
<u> </u>				
 				
i				

箇所名:中部横断自動車道(八千穂~佐久南)(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 延長(km)

単純価値(億円)

単価(億円)

					単価(場円)	延長(Km) 14.6	<u>単純価値(場円)</u>
		割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年度	可大平	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	<u> </u>
<u> </u>	平及 H 15	1.6651	102.3	平桃1川1但 14.29	現仕11111但 21.69	工 代Ш但	九江川旧
—————————————————————————————————————	H 16		102.3	14.29	21.09		
<u> </u>	H 16	1.6010 1.5395	99.6	27.81	40.10		
-12年目	H 18	1.4802	98.7	31.15	43.58		
-11年目	H 19	1.4233	97.6	34.88	47.46		
-10年目	H 20	1.3686	96.8	38.65	50.98		
<u>-9年目</u>	H 21	1.3159	95.6	19.84	25.48		
<u> </u>	H 22	1.2653	93.7	55.86	70.38		
—7年目 	H 23	1.2167	92.1	50.51	62.26		
<u> </u>	H 24	1.1699	91.3	52.40	62.65		
<u>-5年目</u>	H 25	1.1249	91.1	60.97	70.24		
一4年目	H 26	1.0816	93.3	79.64	86.13		
<u> </u>	H 27	1.0400	93.3	78.01	81.13		
<u> </u>	H 28	1.0000	93.3	74.86	74.86		
-1年目	H 29	0.9615	93.3	95.44	91.76		
供用開始年次	H 30	0.9246	93.3	7.16	6.62	2.08	1.93
1年目	H 31	0.8890	93.3			2.08	1.85
2年目	H 32	0.8548	93.3			2.08	1.78
3年目	H 33	0.8219	93.3			2.08	1.71
4年目	H 34	0.7903	93.3			2.08	1.65
5年目	H 35	0.7599	93.3			2.08	1.58
6年目	H 36	0.7307	93.3			2.08	1.52
7年目	H 37	0.7026	93.3			2.08	1.46
8年目	H 38	0.6756	93.3			2.08	1.41
9年目	H 39	0.6496	93.3			2.08	1.35
10年目	H 40	0.6246	93.3			2.08	1.30
11年目	H 41	0.6006	93.3			2.08	1.25
12年目	H 42	0.5775	93.3			2.08	1.20
13年目	H 43	0.5553	93.3			2.08	1.16
14年目	H 44	0.5339	93.3			2.08	1.11
15年目	H 45	0.5134	93.3			2.08	1.07
16年目	H 46	0.4936	93.3			2.08	1.03
17年目	H 47	0.4746	93.3			2.08	0.99
18年目	H 48	0.4564	93.3			2.08	0.95
19年目	H 49	0.4388	93.3			2.08	0.91
20年目	H 50	0.4220	93.3			2.08	0.88
21年目	H 51	0.4057	93.3			2.08	0.85
22年目	H 52	0.3901	93.3			2.08	0.81
23年目	H 53	0.3751	93.3			2.08	0.78
24年目	H 54	0.3607	93.3			2.08	0.75
25年目	H 55	0.3468	93.3			2.08	0.72
26年目	H 56	0.3335	93.3			2.08	0.69
27年目	H 57	0.3207	93.3			2.08	0.67
28年目	H 58	0.3083	93.3			2.08	0.64
29年目	H 59	0.2965	93.3			2.08	0.62
30年目	H 60	0.2851	93.3			2.08	0.59
31年目	H 61	0.2741	93.3			2.08	0.57
32年目	H 62	0.2636	93.3			2.08	0.55
33年目	H 63	0.2534	93.3			2.08	0.53
34年目	H 64	0.2437	93.3			2.08	0.51
35年目	H 65	0.2343	93.3			2.08	0.49
36年目	H 66	0.2253	93.3			2.08	0.47
37年目	H 67	0.2166	93.3			2.08	0.45
38年目	H 68	0.2083	93.3			2.08	0.43
39年目	H 69	0.2003	93.3			2.08	0.42
40年目	H 70	0.1926	93.3			2.08	0.40
41年目	H 71	0.1852	93.3			2.08	0.39
42年目	H 72	0.1780	93.3			2.08	0.37
43年目	H 73	0.1712	93.3			2.08	0.36
44年目	H 74	0.1646	93.3			2.08	0.34
45年目	H 75	0.1583	93.3			2.08	0.33
46年目	H 76	0.1522	93.3			2.08	0.32
47年目	H 77	0.1322	93.3			2.08	0.32
48年目	H 78	0.1407	93.3			2.08	0.30
49年目	H 79	0.1407	93.3	-73.01	-9.88	2.08	0.29
	11 /3	0.1000	30.0	662.80	846.68	104.16	43.03
-					U-0.00		TU.UU
単純事業費計				735.81		104.16	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

					維持官埋貨の単	純単価の算出(消	食材作ヨ観含む)
<u> 箇所名:中部横断自動</u>	車道(八千	-穂~佐久	<u>南) (残事</u>	<u>業)</u>	単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
					0.154	14.6	2.25
		割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年度		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-15年目	H 15	1.6651	102.3	一作品	沙丘區區	一种心面但	シロエ画に
—————————————————————————————————————	H 16	1.6010	102.3				
<u> </u>	H 16	1.5395	99.6				
-12年目	H 18	1.4802	98.7				
-11年目	H 19	1.4233	97.6				
-10年目	H 20	1.3686	96.8				
一9年目	H 21	1.3159	95.6				
一8年目	H 22	1.2653	93.7				
-7年目	H 23	1.2167	92.1				
一6年目	H 24	1.1699	91.3				
-5年目	H 25	1.1249	91.1				
一4年目	H 26	1.0816	93.3				
一3年目	H 27	1.0400	93.3				
<u> </u>	H 28	1.0000	93.3				
<u> </u>	H 29	0.9615	93.3	95.44	91.76		
供用開始年次		0.9246	93.3	7.16	6.62	2.00	1.02
				7.10	0.02	2.08	1.93
1年目	H 31	0.8890	93.3			2.08	1.85
2年目	H 32	0.8548	93.3			2.08	1.78
3年目	H 33	0.8219	93.3			2.08	1.71
4年目	H 34	0.7903	93.3			2.08	1.65
5年目	H 35	0.7599	93.3			2.08	1.58
6年目	H 36	0.7307	93.3			2.08	1.52
7年目	H 37	0.7026	93.3			2.08	1.46
8年目	H 38	0.6756	93.3			2.08	1.41
9年目	H 39	0.6496	93.3			2.08	1.35
10年目	H 40	0.6246	93.3			2.08	1.30
11年目	H 41	0.6006	93.3			2.08	1.25
12年目	H 42	0.5775	93.3			2.08	1.20
13年目	H 43	0.5553	93.3			2.08	1.16
14年目	H 44	0.5339	93.3			2.08	1.10
15年目	H 45	0.5134	93.3			2.08	1.07
16年目	H 46	0.4936	93.3			2.08	1.03
17年目	H 47	0.4746	93.3			2.08	0.99
18年目	H 48	0.4564	93.3			2.08	0.95
19年目	H 49	0.4388	93.3			2.08	0.91
20年目	H 50	0.4220	93.3			2.08	0.88
21年目	H 51	0.4057	93.3			2.08	0.85
22年目	H 52	0.3901	93.3			2.08	0.81
23年目	H 53	0.3751	93.3			2.08	0.78
24年目	H 54	0.3607	93.3			2.08	0.75
25年目	H 55	0.3468	93.3			2.08	0.72
26年目	H 56	0.3335	93.3			2.08	0.69
27年目	H 57	0.3333	93.3			2.08	0.69
28年目			93.3			2.08	
		0.3083					0.64
29年目	H 59	0.2965	93.3			2.08	0.62
30年目	H 60	0.2851	93.3			2.08	0.59
31年目	H 61	0.2741	93.3			2.08	0.57
32年目	H 62	0.2636	93.3			2.08	0.55
33年目	H 63	0.2534	93.3			2.08	0.53
34年目	H 64	0.2437	93.3			2.08	0.51
35年目	H 65	0.2343	93.3			2.08	0.49
36年目	H 66	0.2253	93.3			2.08	0.47
37年目	H 67	0.2166	93.3			2.08	0.45
38年目	H 68	0.2083	93.3			2.08	0.43
39年目	H 69	0.2003	93.3			2.08	0.42
40年目	H 70	0.1926	93.3			2.08	0.42
41年目	H 71	0.1320	93.3			2.08	0.39
42年目		0.1780	93.3			2.08	0.39
43年目	H 73	0.1712	93.3			2.08	0.36
44年目	H 74	0.1646	93.3			2.08	0.34
45年目	H 75	0.1583	93.3			2.08	0.33
46年目	H 76	0.1522	93.3			2.08	0.32
47年目	H 77	0.1463	93.3			2.08	0.30
48年目	H 78	0.1407	93.3			2.08	0.29
49年目	H 79	0.1353	93.3	0.00	0.00	2.08	0.28
合計				102.59	98.38	104.16	43.03
単純事業費計				102.59		104.16	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名:中部橫断自動車道(八千穂~佐久南)(事業全体・残事業) 便益の現在価値算定表

						ľ	000										ľ		ľ	<	1
	年度	総元	総走行台キロの年次別伸び率	年次別伸び		割戻率	GDP デンレータ		走行時	走行時間短縮便益(億円)	(田)			走行約	走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)	更益(億円)	Įα	(億円)
Ĥ	(基準年)) 新田市	≥.	幸ブロック) 並ほ 少畑	4	3		田田	田台和	世 第 伊 斯	# @	現在価値	田田田	: 世分春	并沒分表		現在価値	6	現在価値	便益合計	現在価値割引率値
年次 供用開始年次			0 99081	百進員初 0.99802	王 車 0 99571	(A) 0.9246	93.3	来 H 早 現 19.24	5.80	百進月初 8.66	⊕ 33.70	⊕×(A) 31.16	来用半類 6.14	小尘貝物	青地貝物 2.79	āT 10.33	(A) × (Z) 9.55	5.00	(A) × (B) 4.62	3	취 51 年4% 45.33
1年目	Ι.			0.99801	0.99569	0.8890	93.3	19.17	5.75	8.64	33.56	29.83	6.12	1.39	2.79	10.29	9.15	4.98	4.43	48.83	43.41
2年目	H 32	0	0	0.99914	0.99689	0.8548	93.3	19.10	5.70	8.62	33.42	28.57	60.9	1.37	2.78	10.25	8.76	4.96	4.24	48.63	41.57
3年目	н 33	0	0.99093	0.99914	0.99688	0.8219	93.3	19.06	5.64	8.62	33.32	27.39	90'9	1.36	2.78	10.22	8.40	4.94	4.06	48.48	39.85
4年目		0	0		0.99687	0.7903	93.3	19.01	5.59	8.61	33.22	26.25	6.07	1.35	2.78	10.19	8.06	4.93	3.89	48.34	38.20
5年日	CS H		0.99076	0.99914	0.99686	7307	93.3	18.97	5.54	8.60	33.12	25.17	6.03	1.34	77.7	10.16	7.12	18.4	3.73	48.19	30.02
7年目				0.99914	0.99060	0.7076	93.3	18 89	5.44	8.59	32.02	24.12	6.03	1.32	77.7	10.14	7.10	4.90	3.43	40.03	33.66
8年目		Ö	Ö	0.99914	0.99683	0.6756	93.3	18.84	5.39	8.58	32.81	22.17	6.01	1.30	2.77	10.08	6.81	4.87	3.29	47.76	32.26
9年目		Ö	Ö	0.99914	0.99682	0.6496	93.3	18.80	5.34	8.57	32.71	21.25	00.9	1.29	2.76	10.05	6.53	4.85	3.15	47.61	30.93
10年目		0		0.99914	0.99681	0.6246	93.3	18.76	5.29	8.57	32.61	20.37	5.99	1.27	2.76	10.02	6.26	4.84	3.02	47.47	29.65
11年目		0	0	0.99914	0.99680	9009.0	93.3	18.72	5.24	8.56	32.51	19.52	5.97	1.26	2.76	66.6	00.9	4.82	2.89	47.32	28.42
12年目				1.00161		0.5775	93.3	18.67	5.18	8.55	32.41	18.72	5.96	1.25	2.76	9.97	5.76	4.80	2.77	47.18	27.24
13年目		0	0	1.00160	_	0.5553	93.3	18.50	5.15	8.56	32.22	17.89	5.90	1.24	2.76	9.91	5.50	4.77	2.65	46.90	26.04
14年目		0		1.00160	_	0.5339	93.3	18.33	5.12	8.58	32.03	17.10	5.85	1.23	2.77	9.85	5.26	4.74	2.53	46.62	24.89
15年目		0	0.99359	1.00160	0.99270	0.5134	93.3	18.16	5.09	8.59	31.84	16.35	5.80	1.23	2.77	9.79	5.03	4.70	2.41	46.34	23.79
16年目		0	0.99355	1.00160	0.99265	0.4936	93.3	18.00	5.05	8.61	31.65	15.63	5.74	1.22	2.78	9.74	4.81	4.67	2.30	46.06	22.74
17年目		Ö	0.99351	1.00159	0.99259	0.4746	93.3	17.83	5.02	8.62	31.47	14.93	5.69	1.21	2.78	9.68	4.59	4.63	2.20	45.78	21.73
18年目			_	1.00159	0.99254	0.4564	93.3	17.66	4.99	8.63	31.28	14.27	5.63	1.20	2.78	9.62	4.39	4.60	2.10	45.50	20.76
19年目		0	0	1.00159	0.99248	0.4388	93.3	17.49	4.96	8.65	31.09	13.64	5.58	1.19	2.79	9.56	4.20	4.56	2.00	45.22	19.84
20年目		0		1.00159	0.99243	0.4220	93.3	17.32	4.92	8.66	30.90	13.04	5.53	1.19	2.79	9.51	4.01	4.53	1.91	44.94	18.96
21年目		0		1.00158	0.99237	0.4057	93.3	17.15	4.89	8.67	30.71	12.46	5.47	1.18	2.80	9.45	3.83	4.50	1.82	44.65	18.12
22年目		0		1.00158	0.99231	0.3901	93.3	16.98	4.86	8.69	30.52	11.91	5.42	1.17	2.80	9.39	3.66	4.46	1.74	44.37	17.31
23年日		O		1.00158	0.99225	13/51	93.3	16.81	4.83	8.70	30.33	11.38	5.36	1.16	2.81	9.33	3.50	4.43	1.66	44.09	16.54
24年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.3607	93.3	16.64	4.79	8.72	30.15	10.87	5.31	1.15	2.81	9.28	3.35	4.39	1.58	43.81	15.80
26年目				1 00157	0 99206	0.3335	93.3	16.30	4.73	8.74	29.77	9.93	5.20	1.14	2.82	9.16	3.05	4.32	144	43.25	14.42
27年目		C	C	1 00157	0 99200	0.3207	93.3	16.13	4.70	8.76	29.58	9.48	5.15	1.13	2.82	9.10	2.92	4.29	1.38	42.97	13.78
28年目		0		1,00157	0.99194	0.3083	93.3	15.96	4.66	8.77	29.39	90.6	5.09	1.12	2.83	9.05	2.79	4.26	1.31	42.69	13.16
29年目				1, 00156	0.99187	0.2965	93.3	15.79	4.63	8.78	29.20	8.66	5.04	1.12	2.83	8.99	2.66	4.22	1.25	42.41	12.57
30年目	09 H	0		1.00156	0.99180	0.2851	93.3	15.62	4.60	8.80	29.01	8.27	4.98	1.11	2.84	8.93	2.55	4.19	1.19	42.13	12.01
31年目	H 61	0	0	1.00156	0.99174	0.2741	93.3	15.45	4.56	8.81	28.83	7.90	4.93	1.10	2.84	8.87	2.43	4.15	1.14	41.85	11.47
32年目		0	0	1.00156	0.99167	0.2636	93.3	15.28	4.53	8.83	28.64	7.55	4.88	1.09	2.85	8.81	2.32	4.12	1.09	41.57	10.96
33年日				1.00155	0.99160	0.2534	93.3	15.11	4.50	8.84	28.45	1.21	4.82	1.08	2.85	8.76	27.7	4.08	1.03	41.29	10.46
34年日	H 04	0.98864	0. 992/I	1.00155	0.99153	0.2437	93.3	14.94	4.47	8.83	28.20	0.89	4.//	1.08	2.80	8.70	2.12	4.05	0.99	41.01	9.99
36年日		o o		1.00133	0.99140	0.2343	03.3	14.77	04.4	0.0	20.07	0.00	4.7	10.1	2.80	0.0	1 03	3 08	0.00	40.73	9.04
37年目		i c	0.99250	1 00154	0 99131	0.2166	93.3	14.43	4.37	8.89	27.69	0.50	4.60	1.05	2.87	8,53	1,85	3.95	0.85	40.17	8.70
38年目				1.00154	0.99123	0.2083	93.3	14.26	4.34	8.91	27.50	5.73	4.55	1.05	2.87	8.47	1.76	3.91	0.81	39.89	8.31
39年目	69 H	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.2003	93.3	14.09	4.30	8.92	27.32	5.47	4.50	1.04	2.88	8.41	1.68	3.88	0.78	39.61	7.93
40年目	Н 70	0	0.	1.00154	0.99107	0.1926	93.3	13.92	4.27	8.93	27.13	5.22	4.44	1.03	2.88	8.35	1.61	3.84	0.74	39.33	7.57
41年目		0	0	1.00154	0.99099	0.1852	93.3	13.75	4.24	8.95	26.94	4.99	4.39	1.02	2.89	8.30	1.54	3.81	0.71	39.04	7.23
42年目		_		1.00153	0.99091	0.1780	93.3	13.58	4.21	8.96	26.75	4.76	4.33	1.01	2.89	8.24	1.47	3.77	0.67	38.76	06.90
43年目		0	0	1.00153	0.99083	0.1712	93.3	13.41	4.17	86.8	26.56	4.55	4.28	1.01	2.89	8.18	1.40	3.74	0.64	38.48	6.59
44年目		o (o (1.00153	0.99074	0.1646	93.3	13.24	4.14	8.99	26.37	4.34	4.23	1.00	2.90	8.12	1.34	3.71	0.61	38.20	6.29
45年目			_	1.00153	0.99066	0.1583	93.3	13.07	4.11	9.00	26.18	4.14	4.17	0.99	2.90	8.07	1.28	3.67	0.58	37.92	6.00
46年目	H /6	o 0	o o	1.00152	0.9905/	0.1522	93.3	12.90	4.08	9.02	26.00	3.96	4.12	0.98	2.91	8.01	1.22	3.64	0.55	37.64	5.73
4/年日		o o	o o		0. 99048	0.1463	93.3	12./3	4.04	9.03	18.62	3.78	4.00	700	18.2	7.95	9 -	3.60	0.53	37.36	5.47
48年日	18 H 79	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	0.1353	93.3	12.30	10.4	9.04	25.02	3.44	3.95	0.97	26.7	7.89	1.1.1	3.53	0.50	36.08	27.0
수 각		Š			2000	200	2.00	817.78	240.29	437.78	1 495 85	645 29	260 96	57.93	141 19	460.08	198.33	217.31	94.66	2 173 24	938.28
						1	-	-	7	2	-	2	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	2	7	2	2		>	1, 1, 2, 1, 1	2

路線名	箇所名	車線数	延長
中部横断自動車道	八千穂~佐久南	2	14.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費	l				57,783	
	改良費				36,750	
		土工	m3	5,643,800	11,000	
		軟弱地盤改良工	m3	2,266,000	13,090	
		法面工	m2	391,434	1,038	
		擁壁工	式	29,202	1,239	
		管渠工	r	759	435	
		函渠工	m	1,474	3,485	
		排水工	m	84,787	1,564	
		中央分離帯工	m	14,600	214	
		雑工	式	1	4,685	
	橋梁費				13,461	
		100m以上	m	1,517	8,275	
		100m未満	m	1,206	5,186	
	トンネル費				2,462	
		NATM	m	805	2,462	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,024	
		車道舗装	m2	172,235	2,024	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設	 費			3,086	
		交通管理施設工	式	1	3,086	
		遮音壁	m			
②用地及補	i償費	•			9,036	
	用地費		m2	855,500	7,301	
		宅地	m2	14,140	297	
		田畑	m2	547,564	5,476	
		山林•原野	m2	228,816	229	
		その他	m2	64,980	1,300	
	補償費		式	1	1,735	
③間接経費	Ì		式	1	11,080	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					77,900	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
中部横断自動車道	八千穂~佐久南	2	14.6km

■事業費内訳(残事業)

	1 10/(//	1	1			1
区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					10,683	
	改良費				5,573	
		土工	m3	677,256	1,320	
		軟弱地盤改良工	m3	266,424	1,543	
		法面工	m2	78,287	208	
		擁壁工	式	5,840	248	
		管渠工	m	152	87	
		函渠工	m			
		排水工	m	33,915	626	
		中央分離帯工	m	14,600	214	
		雑工	式	1	1,328	
	橋梁費					
		100m以上	m	1,517		
		100m未満	m	1,206		
	トンネル費					
		NATM	式	805		
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,024	
		車道舗装	m2	172,235	2,024	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設	 費			3,086	
		交通管理施設工	式	1	3,086	
	<u></u>	遮音壁	m			
②用地及補	i償費					
	用地費		m2	855,500		
		宅地	m2			
		田畑	m2			
		山林·原野	m2			
		その他	m2			
	補償費		式	1		
③間接経費			式	1	397	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費	Ì				11,080	
						ı

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体・残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
中部横断自動車道	八千穂~佐久南	2	14.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.6	3,400	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,850	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			11,250	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



28道建第147号 平成28年(2016年)11月9日

国土交通省 関東地方整備局長 様



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る 対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

平成28年10月31日付け国関整企画第140号で意見照会のありました標記について、別紙の回答様式のとおり回答します。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業	名	「対応方針(原案)」 案※	長野県知事の意見
中部横断自動車道(八千	穂~佐久南)	継続	本事業については、高速ネットワークの形成、並行する一般国道141号の混雑緩和、救急医療体制の支援、物流の効率化、地域間交流・地域開発の促進、災害に強い道路機能の確保などに寄与する、極めて重要な道路と認識しています。 ついては、事業を継続し、予定どおりに平成29年度に開通できるよう必要な予算確保と事業推進を強く要請します。 また、事業の実施にあたっては、一層のコスト縮減に努められるよう要請します。

[※]貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。