

(再評価)

資料 3-3-②
平成28年度 第7回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

中部横断自動車道 (八千穂～佐久南)

平成28年11月22日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|----------|---------|----------|------|-------------|
| 中部横断自動車道 | 八千穂～佐久南 | L=14.6km | 高規格A | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 10,200～12,200 | 2 | 関東地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|--------|-------|-------|
| 基準年 | 平成28年度 | | |
| 単純合計 | 736億円 | 104億円 | 840億円 |
| うち残事業分 | 103億円 | 104億円 | 207億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 847億円 | 43億円 | 890億円 |
| うち残事業分 | 98億円 | 43億円 | 141億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 平成28年度 | | | |
| 供用年 | 平成30年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 34億円 | 10億円 | 5.0億円 | 49億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 645億円 | 198億円 | 95億円 | 938億円 |
| うち残事業分 | 645億円 | 198億円 | 95億円 | 938億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|--------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.1 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 49 億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 4.3% |
| 費用便益比（残事業） | 6.6 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 797 億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 46.4% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|------------------------|-------|------------|
| 交通量 | 10,200~12,200 （台/日） | ±10% | 0.99~1.1 |
| 事業費 | 736億円 | ±10% | 1.04~1.1 |
| 事業期間 | 16年 | ±20% | 1.01~1.1 |

④ 感度分析（残事業を対象）

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|------------------------|-------|------------|
| 交通量 | 10,200~12,200 （台/日） | ±10% | 6.2~7.1 |
| 事業費 | 103億円 | ±10% | 6.2~7.1 |
| 事業期間 | 2年 | ±20% | 6.4~6.8 |

交通状況の変化

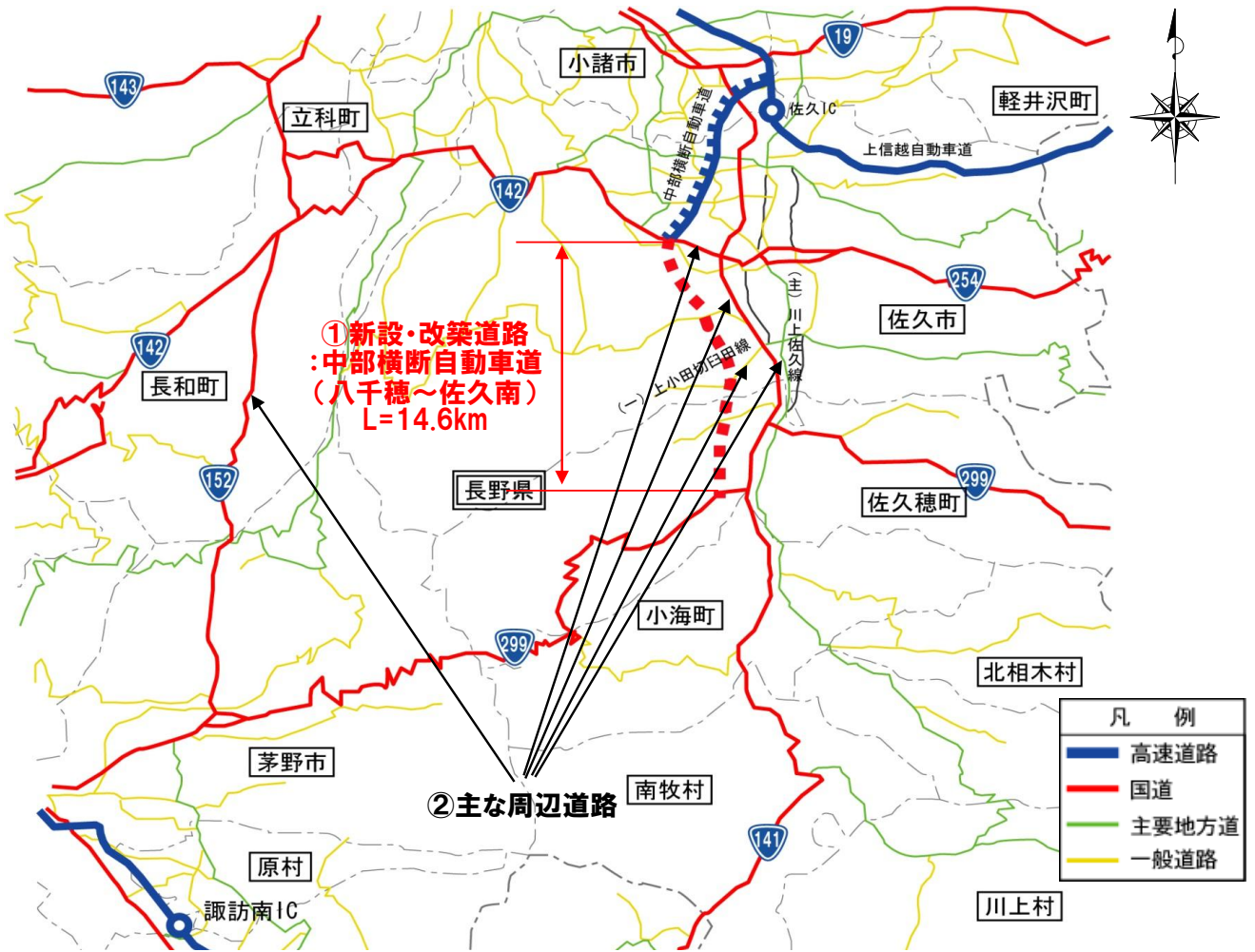
事業名： 中部横断自動車道（八千穂～佐久南）（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--------------------------------|-----------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 [バイパス等] :14.6km | 交通量 | [台/日] | - | 10,700 | |
| | 走行時間 | [分] | - | 17 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | - | 32.73 | |
| ②主な周辺道路 | 国道141号(現道): 18.4km | 交通量 | [台/日] | 13,900 | 12,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 27 | 26 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 71.08 | 61.12 |
| | 国道152号: 33.1km | 交通量 | [台/日] | 7,200 | 7,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 50 | 50 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 64.22 | 62.33 |
| | 国道254号: 4.6km | 交通量 | [台/日] | 21,100 | 20,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 18.98 | 18.17 |
| | (主)川上佐久線: 9.3km | 交通量 | [台/日] | 4,500 | 2,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 18 | 16 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.12 | 7.62 |
| | (一)上小田切臼田線: 1.7km | 交通量 | [台/日] | 5,600 | 2,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 3 | 2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.68 | 0.98 |
| ③その他道路合計: 7,280.9km | 走行時間費用 | [億円/年] | 8,997.23 | 8,952.96 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計：7,362.6km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 9,168.31 | 9,135.91 | 32.41 |

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



費用便益分析の条件

事業名： 中部横断自動車道(八千穂～佐久南)(事業全体・残事業)

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|-----------------------|---|--|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 平成28年度 | |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) |
| | | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | | いずれかのみ推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 |
| | 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス) |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> |
| | 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 有 | <input type="checkbox"/> |
| 有の場合のみ | | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| その他() | <input type="checkbox"/> | | |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| | (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | | | |
| その他 | | | | |

(4)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|--------|-------------------|---|--|--------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | その他 | | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:中部横断自動車道(八千穂~佐久南)(事業全体)

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.154 | 14.6 | 2.25 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|--------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| -15年目 | H 15 | 1.6651 | 102.3 | 14.29 | 21.69 | | |
| -14年目 | H 16 | 1.6010 | 101.0 | 14.35 | 21.23 | | |
| -13年目 | H 17 | 1.5395 | 99.6 | 27.81 | 40.10 | | |
| -12年目 | H 18 | 1.4802 | 98.7 | 31.15 | 43.58 | | |
| -11年目 | H 19 | 1.4233 | 97.6 | 34.88 | 47.46 | | |
| -10年目 | H 20 | 1.3686 | 96.8 | 38.65 | 50.98 | | |
| -9年目 | H 21 | 1.3159 | 95.6 | 19.84 | 25.48 | | |
| -8年目 | H 22 | 1.2653 | 93.7 | 55.86 | 70.38 | | |
| -7年目 | H 23 | 1.2167 | 92.1 | 50.51 | 62.26 | | |
| -6年目 | H 24 | 1.1699 | 91.3 | 52.40 | 62.65 | | |
| -5年目 | H 25 | 1.1249 | 91.1 | 60.97 | 70.24 | | |
| -4年目 | H 26 | 1.0816 | 93.3 | 79.64 | 86.13 | | |
| -3年目 | H 27 | 1.0400 | 93.3 | 78.01 | 81.13 | | |
| -2年目 | H 28 | 1.0000 | 93.3 | 74.86 | 74.86 | | |
| -1年目 | H 29 | 0.9615 | 93.3 | 95.44 | 91.76 | | |
| 供用開始年次 | H 30 | 0.9246 | 93.3 | 7.16 | 6.62 | 2.08 | 1.93 |
| 1年目 | H 31 | 0.8890 | 93.3 | | | 2.08 | 1.85 |
| 2年目 | H 32 | 0.8548 | 93.3 | | | 2.08 | 1.78 |
| 3年目 | H 33 | 0.8219 | 93.3 | | | 2.08 | 1.71 |
| 4年目 | H 34 | 0.7903 | 93.3 | | | 2.08 | 1.65 |
| 5年目 | H 35 | 0.7599 | 93.3 | | | 2.08 | 1.58 |
| 6年目 | H 36 | 0.7307 | 93.3 | | | 2.08 | 1.52 |
| 7年目 | H 37 | 0.7026 | 93.3 | | | 2.08 | 1.46 |
| 8年目 | H 38 | 0.6756 | 93.3 | | | 2.08 | 1.41 |
| 9年目 | H 39 | 0.6496 | 93.3 | | | 2.08 | 1.35 |
| 10年目 | H 40 | 0.6246 | 93.3 | | | 2.08 | 1.30 |
| 11年目 | H 41 | 0.6006 | 93.3 | | | 2.08 | 1.25 |
| 12年目 | H 42 | 0.5775 | 93.3 | | | 2.08 | 1.20 |
| 13年目 | H 43 | 0.5553 | 93.3 | | | 2.08 | 1.16 |
| 14年目 | H 44 | 0.5339 | 93.3 | | | 2.08 | 1.11 |
| 15年目 | H 45 | 0.5134 | 93.3 | | | 2.08 | 1.07 |
| 16年目 | H 46 | 0.4936 | 93.3 | | | 2.08 | 1.03 |
| 17年目 | H 47 | 0.4746 | 93.3 | | | 2.08 | 0.99 |
| 18年目 | H 48 | 0.4564 | 93.3 | | | 2.08 | 0.95 |
| 19年目 | H 49 | 0.4388 | 93.3 | | | 2.08 | 0.91 |
| 20年目 | H 50 | 0.4220 | 93.3 | | | 2.08 | 0.88 |
| 21年目 | H 51 | 0.4057 | 93.3 | | | 2.08 | 0.85 |
| 22年目 | H 52 | 0.3901 | 93.3 | | | 2.08 | 0.81 |
| 23年目 | H 53 | 0.3751 | 93.3 | | | 2.08 | 0.78 |
| 24年目 | H 54 | 0.3607 | 93.3 | | | 2.08 | 0.75 |
| 25年目 | H 55 | 0.3468 | 93.3 | | | 2.08 | 0.72 |
| 26年目 | H 56 | 0.3335 | 93.3 | | | 2.08 | 0.69 |
| 27年目 | H 57 | 0.3207 | 93.3 | | | 2.08 | 0.67 |
| 28年目 | H 58 | 0.3083 | 93.3 | | | 2.08 | 0.64 |
| 29年目 | H 59 | 0.2965 | 93.3 | | | 2.08 | 0.62 |
| 30年目 | H 60 | 0.2851 | 93.3 | | | 2.08 | 0.59 |
| 31年目 | H 61 | 0.2741 | 93.3 | | | 2.08 | 0.57 |
| 32年目 | H 62 | 0.2636 | 93.3 | | | 2.08 | 0.55 |
| 33年目 | H 63 | 0.2534 | 93.3 | | | 2.08 | 0.53 |
| 34年目 | H 64 | 0.2437 | 93.3 | | | 2.08 | 0.51 |
| 35年目 | H 65 | 0.2343 | 93.3 | | | 2.08 | 0.49 |
| 36年目 | H 66 | 0.2253 | 93.3 | | | 2.08 | 0.47 |
| 37年目 | H 67 | 0.2166 | 93.3 | | | 2.08 | 0.45 |
| 38年目 | H 68 | 0.2083 | 93.3 | | | 2.08 | 0.43 |
| 39年目 | H 69 | 0.2003 | 93.3 | | | 2.08 | 0.42 |
| 40年目 | H 70 | 0.1926 | 93.3 | | | 2.08 | 0.40 |
| 41年目 | H 71 | 0.1852 | 93.3 | | | 2.08 | 0.39 |
| 42年目 | H 72 | 0.1780 | 93.3 | | | 2.08 | 0.37 |
| 43年目 | H 73 | 0.1712 | 93.3 | | | 2.08 | 0.36 |
| 44年目 | H 74 | 0.1646 | 93.3 | | | 2.08 | 0.34 |
| 45年目 | H 75 | 0.1583 | 93.3 | | | 2.08 | 0.33 |
| 46年目 | H 76 | 0.1522 | 93.3 | | | 2.08 | 0.32 |
| 47年目 | H 77 | 0.1463 | 93.3 | | | 2.08 | 0.30 |
| 48年目 | H 78 | 0.1407 | 93.3 | | | 2.08 | 0.29 |
| 49年目 | H 79 | 0.1353 | 93.3 | -73.01 | -9.88 | 2.08 | 0.28 |
| 合計 | | | | 662.80 | 846.68 | 104.16 | 43.03 |
| 単純事業費計 | | | | 735.81 | | 104.16 | |

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:中部横断自動車道(八千穂～佐久南)(残事業)

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.154 | 14.6 | 2.25 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|--------------|---------|-------|-----------|-------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| -15年目 | H 15 | 1.6651 | 102.3 | | | | |
| -14年目 | H 16 | 1.6010 | 101.0 | | | | |
| -13年目 | H 17 | 1.5395 | 99.6 | | | | |
| -12年目 | H 18 | 1.4802 | 98.7 | | | | |
| -11年目 | H 19 | 1.4233 | 97.6 | | | | |
| -10年目 | H 20 | 1.3686 | 96.8 | | | | |
| -9年目 | H 21 | 1.3159 | 95.6 | | | | |
| -8年目 | H 22 | 1.2653 | 93.7 | | | | |
| -7年目 | H 23 | 1.2167 | 92.1 | | | | |
| -6年目 | H 24 | 1.1699 | 91.3 | | | | |
| -5年目 | H 25 | 1.1249 | 91.1 | | | | |
| -4年目 | H 26 | 1.0816 | 93.3 | | | | |
| -3年目 | H 27 | 1.0400 | 93.3 | | | | |
| -2年目 | H 28 | 1.0000 | 93.3 | | | | |
| -1年目 | H 29 | 0.9615 | 93.3 | 95.44 | 91.76 | | |
| 供用開始年次 | H 30 | 0.9246 | 93.3 | 7.16 | 6.62 | 2.08 | 1.93 |
| 1年目 | H 31 | 0.8890 | 93.3 | | | 2.08 | 1.85 |
| 2年目 | H 32 | 0.8548 | 93.3 | | | 2.08 | 1.78 |
| 3年目 | H 33 | 0.8219 | 93.3 | | | 2.08 | 1.71 |
| 4年目 | H 34 | 0.7903 | 93.3 | | | 2.08 | 1.65 |
| 5年目 | H 35 | 0.7599 | 93.3 | | | 2.08 | 1.58 |
| 6年目 | H 36 | 0.7307 | 93.3 | | | 2.08 | 1.52 |
| 7年目 | H 37 | 0.7026 | 93.3 | | | 2.08 | 1.46 |
| 8年目 | H 38 | 0.6756 | 93.3 | | | 2.08 | 1.41 |
| 9年目 | H 39 | 0.6496 | 93.3 | | | 2.08 | 1.35 |
| 10年目 | H 40 | 0.6246 | 93.3 | | | 2.08 | 1.30 |
| 11年目 | H 41 | 0.6006 | 93.3 | | | 2.08 | 1.25 |
| 12年目 | H 42 | 0.5775 | 93.3 | | | 2.08 | 1.20 |
| 13年目 | H 43 | 0.5553 | 93.3 | | | 2.08 | 1.16 |
| 14年目 | H 44 | 0.5339 | 93.3 | | | 2.08 | 1.11 |
| 15年目 | H 45 | 0.5134 | 93.3 | | | 2.08 | 1.07 |
| 16年目 | H 46 | 0.4936 | 93.3 | | | 2.08 | 1.03 |
| 17年目 | H 47 | 0.4746 | 93.3 | | | 2.08 | 0.99 |
| 18年目 | H 48 | 0.4564 | 93.3 | | | 2.08 | 0.95 |
| 19年目 | H 49 | 0.4388 | 93.3 | | | 2.08 | 0.91 |
| 20年目 | H 50 | 0.4220 | 93.3 | | | 2.08 | 0.88 |
| 21年目 | H 51 | 0.4057 | 93.3 | | | 2.08 | 0.85 |
| 22年目 | H 52 | 0.3901 | 93.3 | | | 2.08 | 0.81 |
| 23年目 | H 53 | 0.3751 | 93.3 | | | 2.08 | 0.78 |
| 24年目 | H 54 | 0.3607 | 93.3 | | | 2.08 | 0.75 |
| 25年目 | H 55 | 0.3468 | 93.3 | | | 2.08 | 0.72 |
| 26年目 | H 56 | 0.3335 | 93.3 | | | 2.08 | 0.69 |
| 27年目 | H 57 | 0.3207 | 93.3 | | | 2.08 | 0.67 |
| 28年目 | H 58 | 0.3083 | 93.3 | | | 2.08 | 0.64 |
| 29年目 | H 59 | 0.2965 | 93.3 | | | 2.08 | 0.62 |
| 30年目 | H 60 | 0.2851 | 93.3 | | | 2.08 | 0.59 |
| 31年目 | H 61 | 0.2741 | 93.3 | | | 2.08 | 0.57 |
| 32年目 | H 62 | 0.2636 | 93.3 | | | 2.08 | 0.55 |
| 33年目 | H 63 | 0.2534 | 93.3 | | | 2.08 | 0.53 |
| 34年目 | H 64 | 0.2437 | 93.3 | | | 2.08 | 0.51 |
| 35年目 | H 65 | 0.2343 | 93.3 | | | 2.08 | 0.49 |
| 36年目 | H 66 | 0.2253 | 93.3 | | | 2.08 | 0.47 |
| 37年目 | H 67 | 0.2166 | 93.3 | | | 2.08 | 0.45 |
| 38年目 | H 68 | 0.2083 | 93.3 | | | 2.08 | 0.43 |
| 39年目 | H 69 | 0.2003 | 93.3 | | | 2.08 | 0.42 |
| 40年目 | H 70 | 0.1926 | 93.3 | | | 2.08 | 0.40 |
| 41年目 | H 71 | 0.1852 | 93.3 | | | 2.08 | 0.39 |
| 42年目 | H 72 | 0.1780 | 93.3 | | | 2.08 | 0.37 |
| 43年目 | H 73 | 0.1712 | 93.3 | | | 2.08 | 0.36 |
| 44年目 | H 74 | 0.1646 | 93.3 | | | 2.08 | 0.34 |
| 45年目 | H 75 | 0.1583 | 93.3 | | | 2.08 | 0.33 |
| 46年目 | H 76 | 0.1522 | 93.3 | | | 2.08 | 0.32 |
| 47年目 | H 77 | 0.1463 | 93.3 | | | 2.08 | 0.30 |
| 48年目 | H 78 | 0.1407 | 93.3 | | | 2.08 | 0.29 |
| 49年目 | H 79 | 0.1353 | 93.3 | 0.00 | 0.00 | 2.08 | 0.28 |
| 合計 | | | | 102.59 | 98.38 | 104.16 | 43.03 |
| 単純事業費計 | | | | 102.59 | | 104.16 | |

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------|-----|--------|
| 中部横断自動車道 | 八千穂～佐久南 | 2 | 14.6km |

■事業費内訳(事業全体)

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|----|----|-----------|-------------|-----------------------|
| ①工事費 | | | | | 57,783 | |
| | 改良費 | | | | 36,750 | |
| | 土工 | | m3 | 5,643,800 | 11,000 | |
| | 軟弱地盤改良工 | | m3 | 2,266,000 | 13,090 | |
| | 法面工 | | m2 | 391,434 | 1,038 | |
| | 擁壁工 | | 式 | 29,202 | 1,239 | |
| | 管渠工 | | m | 759 | 435 | |
| | 函渠工 | | m | 1,474 | 3,485 | |
| | 排水工 | | m | 84,787 | 1,564 | |
| | 中央分離帯工 | | m | 14,600 | 214 | |
| | 雑工 | | 式 | 1 | 4,685 | |
| | 橋梁費 | | | | 13,461 | |
| | 100m以上 | | m | 1,517 | 8,275 | |
| | 100m未満 | | m | 1,206 | 5,186 | |
| | トンネル費 | | | | 2,462 | |
| | NATM | | m | 805 | 2,462 | |
| | シールド | | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | | |
| | IC | | 箇所 | | | |
| | JCT | | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 2,024 | |
| | 車道舗装 | | m2 | 172,235 | 2,024 | |
| | 歩道舗装 | | m2 | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 3,086 | |
| | 交通管理施設工 | | 式 | 1 | 3,086 | |
| | 遮音壁 | | m | | | |
| ②用地及補償費 | | | | | 9,036 | |
| | 用地費 | | m2 | 855,500 | 7,301 | |
| | 宅地 | | m2 | 14,140 | 297 | |
| | 田畑 | | m2 | 547,564 | 5,476 | |
| | 山林・原野 | | m2 | 228,816 | 229 | |
| | その他 | | m2 | 64,980 | 1,300 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 1,735 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 11,080 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 77,900 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------|-----|--------|
| 中部横断自動車道 | 八千穂～佐久南 | 2 | 14.6km |

■事業費内訳(残事業)

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----|---------|-------------|-----------------------|
| ①工事費 | | | | | 10,683 | |
| | 改良費 | | | | 5,573 | |
| | | 土工 | m3 | 677,256 | 1,320 | |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | 266,424 | 1,543 | |
| | | 法面工 | m2 | 78,287 | 208 | |
| | | 擁壁工 | 式 | 5,840 | 248 | |
| | | 管渠工 | m | 152 | 87 | |
| | | 函渠工 | m | | | |
| | | 排水工 | m | 33,915 | 626 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 14,600 | 214 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 1,328 | |
| | 橋梁費 | | | | | |
| | | 100m以上 | m | 1,517 | | |
| | | 100m未満 | m | 1,206 | | |
| | トンネル費 | | | | | |
| | | NATM | 式 | 805 | | |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | | |
| | | IC | 箇所 | | | |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 2,024 | |
| | | 車道舗装 | m2 | 172,235 | 2,024 | |
| | | 歩道舗装 | m2 | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 3,086 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 3,086 | |
| | | 遮音壁 | m | | | |
| ②用地及補償費 | | | | | | |
| | 用地費 | | m2 | 855,500 | | |
| | | 宅地 | m2 | | | |
| | | 田畑 | m2 | | | |
| | | 山林・原野 | m2 | | | |
| | | その他 | m2 | | | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 397 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 11,080 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体・残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------|-----|--------|
| 中部横断自動車道 | 八千穂～佐久南 | 2 | 14.6km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 14.6 | 3,400 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 7,850 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| 維持管理費合計 | | | 11,250 | |

【単価等について】

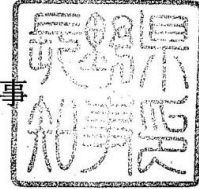
○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



28道建第147号
平成28年(2016年)11月9日

国土交通省
関東地方整備局長 様

長野県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

平成28年10月31日付け国関整企画第140号で意見照会のありました標記について、別紙の回答様式のとおり回答します。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

| 事業名 | 「対応方針(原案)」 案※ | 長野県知事の意見 |
|-------------------|------------------|--|
| 中部横断自動車道(八千穂～佐久南) | 継続 | 本事業については、高速ネットワークの形成、並行する一般国道141号の混雑緩和、救急医療体制の支援、物流の効率化、地域間交流・地域開発の促進、災害に強い道路機能の確保などに寄与する、極めて重要な道路と認識しています。 については、事業を継続し、予定どおりに平成29年度に開通できるよう必要な予算確保と事業推進を強く要請します。 また、事業の実施にあたっては、一層のコスト縮減に努められるよう要請します。 |

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。