

維持管理内容の精査と当面の試行について

維持管理内容の精査と当面の試行について

● 植生管理は、対象毎に個別に検討することとしました。当面、除草や植生管理はイベント化により維持管理を実施していこうと考えています。（イベント化が可能な内容を青い文字で示しています。）

地区・管理対象			維持管理	現状	当面の対応	備考	
上池	上池 旧流路 整備地	呑み口	洪水後のゴミ除去（年1回） ※洪水流入は1.5回/年の計画 周辺の除草：毎年5月と7月の2回	整備済み	未定		
		導水路	通路付近の除草：毎年5～6月と10月の2回 計40m（通路両側各20m）	整備済み	未定 イベントで対応の可能性	積極的な観察箇所とはしない。 来訪者が導水路を見られるようにする。 本田航空(株)から、通路等の定型的な草刈りについて協力可能との意向を伺っている。	
		整備地	植生管理（オオカワヂシャの除去等）：毎年5月1回	整備済み	調査員が除去		
	上池 モトクロス 場跡地 整備地	通路	管理用通路の除草（毎年5～6月、10月）モトA周囲	整備済み	未定 イベントで対応の可能性	本田航空(株)から、通路等の定型的な草刈りについて協力可能との意向を伺っている。	
		看板	看板（5個）の補修：10年に1回 除草：看板（5個）周囲1m範囲のみを毎年5月～10月の毎月	検討中	今後検討 今後検討		
		柵	補修：10年に1回 周辺の除草：毎年5月と7月の2回	一部設置 一部設置	今後検討 今後検討		
		整備地	植生管理（オオカワヂシャの除去等）：毎年5月1回 植生管理（オオバタクサ、アレチウリ、セイタカアワダチソウ、シンジュ、ハリエンジュ、トウグワ、在来つる性植物（カナムグラ・クズ）の除去等）：毎年5～6月と10月（草本）・冬季（樹木）の2回	整備済み 整備済み	調査員が除去 未定 イベントで対応の可能性	整備した「湿地」に影響している状況では無い。	
	中池	中池 河畔林	通路	管理用通路の除草（毎年5月、7月）	通路検討中	今後検討	
			看板	看板（1個）の補修：10年に1回 除草：看板（1個）周囲1m範囲のみを毎年5月～10月の毎月	検討中	今後検討 今後検討	
			保全エリア	植生管理（シンジュ、ハリエンジュ、トウグワ、在来つる性植物（カナムグラ・クズ・ツタ類）の伐採）：毎年5～6月と10月（草本）・冬季（樹木）の2回	—	未定 イベントで対応の可能性 対象種に応じて効果のある方法・時期・頻度を検討する。	ハリエンジュの侵入は確認されていないが、中池旧流路左岸には多数繁茂している。
下池	下池 ハンノキ 移植地	通路	管理用通路の除草（毎年5月、7月）	通路検討中	今後検討		
		看板	看板（2個）の補修：10年に1回 除草：看板（2個）周囲1m範囲のみを毎年5月～10月の毎月	検討中	今後検討 今後検討		
		整備地	移植したハンノキ周辺のつる性草本の除去：毎年5～6月1回	一部整備	未定 イベントで対応の可能性	移植範囲は拡大予定。	
地区全体	全体	不法投棄・盛土・工作物等の監視・巡視		未検討	今後検討		
		市町村ゴミ収集（年10回）		未検討	今後検討		
	看板	看板（2個）の補修：10年に1回	看板検討中	今後検討			
	管理センター（仮称）	センター施設の補修（未設置）	未検討	今後検討			
	地区周辺の管理用通路の除草・補修等		通路検討中	今後検討			
	航空写真（垂直・斜め）5年に1回＋大規模出水10年に1回		未検討	今後検討			
	整備地以外の植生管理（オオバタクサ、セイバンモロコシ、アレチウリ、セイタカアワダチソウ、ナヨクサフジ、菜の花類、シンジュ、ハリエンジュ、トウグワ、在来つる性植物（カナムグラ・クズ・ツタ類）の除去）、外来動物管理（アライグマ、ガビチョウ）		未検討	対象種に応じて効果のある方法・時期・頻度を検討する。	問題となる種は動物も含む。		

維持管理内容の精査と当面の試行について

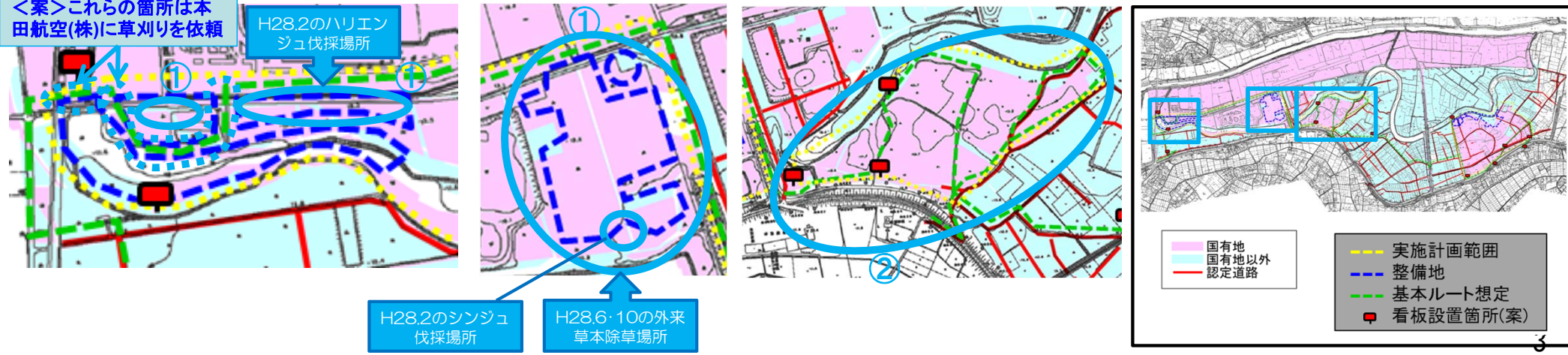
- 維持管理の中で、内容が具体化されている対象の年間のスケジュール（案）です。
- 11/13および2月に試行イベントを予定していますので、企画をご検討ください。

<現時点で内容がある程度具体化されている対象の維持管理年間スケジュール(案)>

地区・管理対象		維持管理	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	備考	
上池	上池旧流路整備地	呑み口		●		●										
		導水路	通路付近の除草：毎年5～6月と10月の2回 計40m（通路両側各20m）			●				●						来訪者が導水路を見られるようにする。本田航空(株)から、通路等の定型的な草刈りについて協力可能との意向を伺っている。
		整備地	植生管理（オオカワヂシャの除去等）：毎年5月1回		●											当面は調査員が実施
	上池モトクロス場跡地整備地	通路	管理用通路の除草（毎年5～6月、10月）モトA周囲			●				●						本田航空(株)から、通路等の定型的な草刈りについて協力可能との意向を伺っている。
		柵	周辺の除草：毎年5月と7月の2回		●		●									
		整備地	植生管理（オオブタクサ、アレチウリ、セイタカアワダチソウ、シンジュ、ハリエンジュ、クワ、在来つる性植物（カナムグラ・クズ）の除去等）：毎年5～6月と10月（草本）・冬季（樹木）の2回			●				●			●（樹木）			候補①
中池	中池河畔林	保全エリア			●			●			●（樹木）			候補②		
下池	下池ハンノキ移植地	実施計画範囲		●												

<案>
これらの箇所は本田航空(株)に草刈りを依頼

<案>これらの箇所は本田航空(株)に草刈りを依頼



維持管理内容の精査と当面の試行について

<試行箇所案>

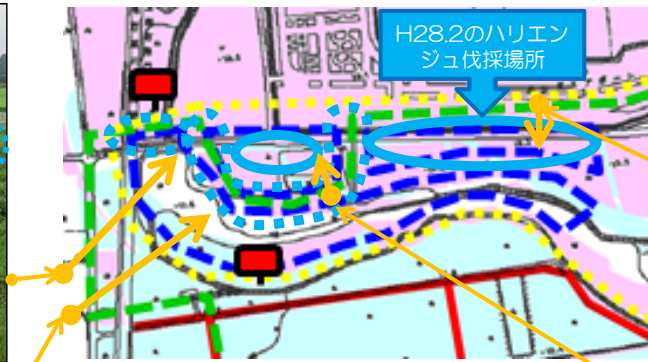
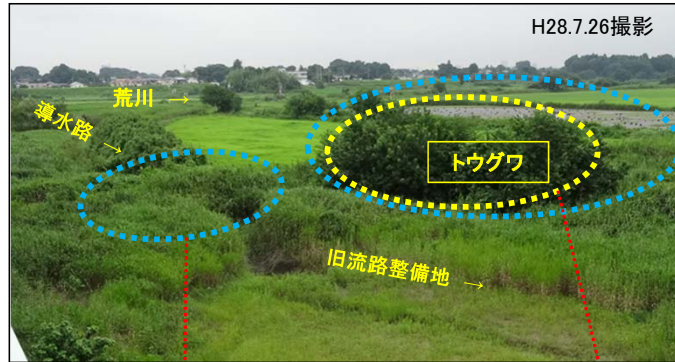
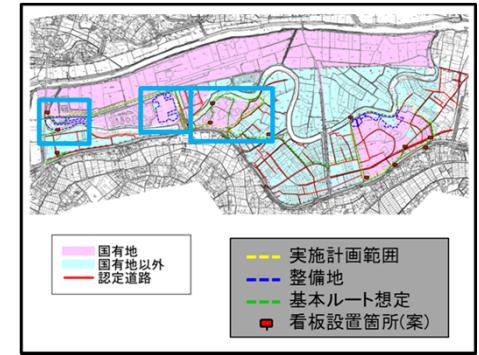
- 1) 委員から具体的な希望があればそれを最優先
- 2) 11月はH28.2のハリエンジュ伐採箇所の再伐採
- 3) 2月の中池でシンジュとトウグワを伐採（場所は要検討）

※備考

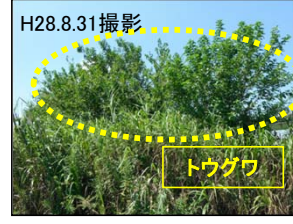
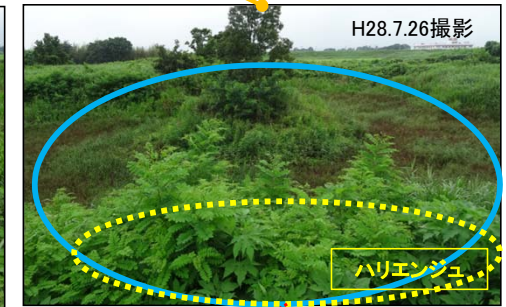
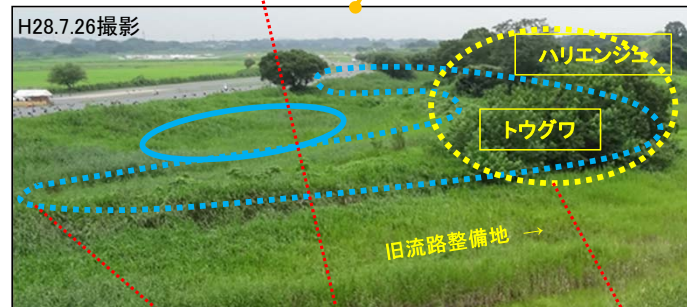
- ・モトDは6月・10月のイベントの対象なので今回は対象外
- ・モトAの通路は本田航空に草刈りをしてもらってもトウグワとハリエンジュが残るが、これらは大きすぎるので対象外

<イベントの形式(案)>

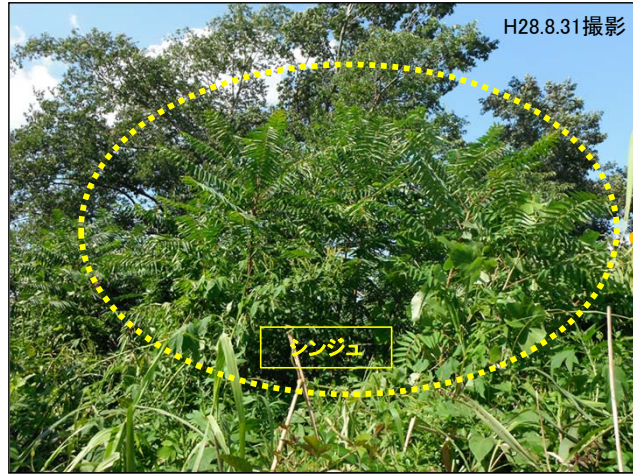
- (1) 作業のみ集中
- (2) 散策や観察等を組み合わせる



<案>
点線の箇所(通路部分)は本田航空(株)に草刈りを依頼(木は除く)

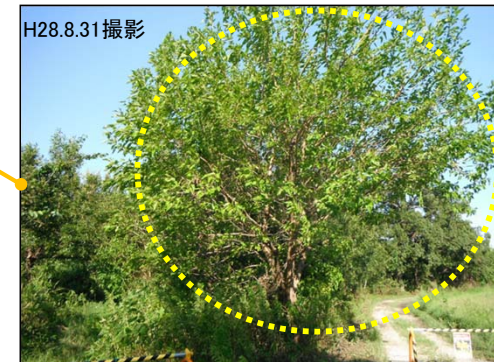
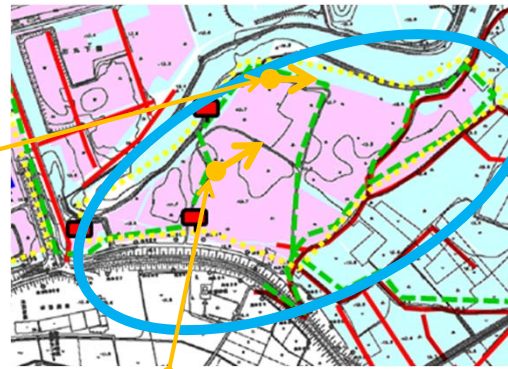


維持管理内容の精査と当面の試行について



H28.6・10の外来
草本除草場所

H28.2のシンジュ
伐採場所



※トウグワは中池
全域に大木～
幼木とも分布

維持管理内容の精査と当面の試行について

<参考>素材マップ（良いところアンケート等に基づく）



維持管理内容の精査と当面の試行について

<参考>人の利用による問題整理マップ (違法・合法含む)

