

(再評価)

資料 3 - 2 - ②

平成 28 年 度 第 6 回  
関 東 地 方 整 備 局  
事 業 評 価 監 視 委 員 会

# 一般国道6号 日立バイパス (Ⅱ期)

平成 28 年 1 1 月 8 日  
国土交通省 関東地方整備局

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP ・その他の別
一般国道6号	日立バイパス (Ⅱ期)	L=3.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,000~16,900	2	関東地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	222億円	22億円	244億円
うち残事業分	216億円	22億円	238億円
基準年における 現在価値 (C)	180億円	6.8億円	187億円
うち残事業分	174億円	6.8億円	181億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成37年度			
単年便益 (初年便益)	15億円	2.5億円	0.44億円	18億円
基準年における 現在価値 (B)	214億円	36億円	6.1億円	256億円
うち残事業分	214億円	36億円	6.1億円	256億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	69億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.9%
費用便益比（残事業）	1.4
経済的純現在価値（残事業）	76億円
経済的内部収益率（残事業）	6.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,000～16,900 （台/日）	±10%	1.2～1.5
事業費	222億円	±10%	1.2～1.5
事業期間	13年	±20%	1.3～1.4

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,000～16,900 （台/日）	±10%	1.3～1.6
事業費	216億円	±10%	1.3～1.6
事業期間	8年	±20%	1.4～1.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：日立バイパス（Ⅱ期）（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス]:3.0km	交通量	[台/日]	—	16,200	
	走行時間	[分]	—	4	
	走行時間費用	[億円/年]	—	12.76	
②主な周辺道路	国道6号 :3.8km	交通量	[台/日]	17,100	13,400
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	21.96	15.76
	国道245号 :3.0km	交通量	[台/日]	22,700	17,800
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	21.30	14.33
	(一)会瀬港線 :1.8km	交通量	[台/日]	11,900	9,900
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	5.45	4.09
③その他道路合計: 537.1km	走行時間費用	[億円/年]	869.51	856.24	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：548.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	918.22	903.17	15.05

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



# 費用便益分析の条件

事業名: 日立バイパス(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				



## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 日立バイパス(Ⅱ期) (事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	単純価値(億円)
				0.157		3.0	0.47
-13年目	H 24	1.1699	91.3	0.48	0.57		
-12年目	H 25	1.1249	91.1	0.95	1.10		
-11年目	H 26	1.0816	93.3	0.93	1.01		
-10年目	H 27	1.0400	93.3	1.83	1.90		
-9年目	H 28	1.0000	93.3	1.96	1.96		
-8年目	H 29	0.9615	93.3	2.90	2.79		
-7年目	H 30	0.9246	93.3	11.45	10.59		
-6年目	H 31	0.8890	93.3	19.28	17.14		
-5年目	H 32	0.8548	93.3	29.15	24.91		
-4年目	H 33	0.8219	93.3	41.67	34.25		
-3年目	H 34	0.7903	93.3	41.67	32.93		
-2年目	H 35	0.7599	93.3	41.67	31.66		
-1年目	H 36	0.7307	93.3	28.56	20.87		
供用開始年次	H 37	0.7026	93.3			0.44	0.31
1年目	H 38	0.6756	93.3			0.44	0.29
2年目	H 39	0.6496	93.3			0.44	0.28
3年目	H 40	0.6246	93.3			0.44	0.27
4年目	H 41	0.6006	93.3			0.44	0.26
5年目	H 42	0.5775	93.3			0.44	0.25
6年目	H 43	0.5553	93.3			0.44	0.24
7年目	H 44	0.5339	93.3			0.44	0.23
8年目	H 45	0.5134	93.3			0.44	0.22
9年目	H 46	0.4936	93.3			0.44	0.22
10年目	H 47	0.4746	93.3			0.44	0.21
11年目	H 48	0.4564	93.3			0.44	0.20
12年目	H 49	0.4388	93.3			0.44	0.19
13年目	H 50	0.4220	93.3			0.44	0.18
14年目	H 51	0.4057	93.3			0.44	0.18
15年目	H 52	0.3901	93.3			0.44	0.17
16年目	H 53	0.3751	93.3			0.44	0.16
17年目	H 54	0.3607	93.3			0.44	0.16
18年目	H 55	0.3468	93.3			0.44	0.15
19年目	H 56	0.3335	93.3			0.44	0.15
20年目	H 57	0.3207	93.3			0.44	0.14
21年目	H 58	0.3083	93.3			0.44	0.13
22年目	H 59	0.2965	93.3			0.44	0.13
23年目	H 60	0.2851	93.3			0.44	0.12
24年目	H 61	0.2741	93.3			0.44	0.12
25年目	H 62	0.2636	93.3			0.44	0.11
26年目	H 63	0.2534	93.3			0.44	0.11
27年目	H 64	0.2437	93.3			0.44	0.11
28年目	H 65	0.2343	93.3			0.44	0.10
29年目	H 66	0.2253	93.3			0.44	0.10
30年目	H 67	0.2166	93.3			0.44	0.09
31年目	H 68	0.2083	93.3			0.44	0.09
32年目	H 69	0.2003	93.3			0.44	0.09
33年目	H 70	0.1926	93.3			0.44	0.08
34年目	H 71	0.1852	93.3			0.44	0.08
35年目	H 72	0.1780	93.3			0.44	0.08
36年目	H 73	0.1712	93.3			0.44	0.07
37年目	H 74	0.1646	93.3			0.44	0.07
38年目	H 75	0.1583	93.3			0.44	0.07
39年目	H 76	0.1522	93.3			0.44	0.07
40年目	H 77	0.1463	93.3			0.44	0.06
41年目	H 78	0.1407	93.3			0.44	0.06
42年目	H 79	0.1353	93.3			0.44	0.06
43年目	H 80	0.1301	93.3			0.44	0.06
44年目	H 81	0.1251	93.3			0.44	0.05
45年目	H 82	0.1203	93.3			0.44	0.05
46年目	H 83	0.1157	93.3			0.44	0.05
47年目	H 84	0.1112	93.3			0.44	0.05
48年目	H 85	0.1069	93.3			0.44	0.05
49年目	H 86	0.1028	93.3	-13.72	-1.41	0.44	0.04
合計				208.75	180.25	21.81	6.85
単純事業費計				222.47		21.81	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

箇所名: 日立バイパス(Ⅱ期)(残事業)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.157	3.0	0.47	
年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	H 29	0.9615	93.3	2.90	2.79		
-7年目	H 30	0.9246	93.3	11.45	10.59		
-6年目	H 31	0.8890	93.3	19.28	17.14		
-5年目	H 32	0.8548	93.3	29.15	24.91		
-4年目	H 33	0.8219	93.3	41.67	34.25		
-3年目	H 34	0.7903	93.3	41.67	32.93		
-2年目	H 35	0.7599	93.3	41.67	31.66		
-1年目	H 36	0.7307	93.3	28.56	20.87		
供用開始年次	H 37	0.7026	93.3			0.44	0.31
1年目	H 38	0.6756	93.3			0.44	0.29
2年目	H 39	0.6496	93.3			0.44	0.28
3年目	H 40	0.6246	93.3			0.44	0.27
4年目	H 41	0.6006	93.3			0.44	0.26
5年目	H 42	0.5775	93.3			0.44	0.25
6年目	H 43	0.5553	93.3			0.44	0.24
7年目	H 44	0.5339	93.3			0.44	0.23
8年目	H 45	0.5134	93.3			0.44	0.22
9年目	H 46	0.4936	93.3			0.44	0.22
10年目	H 47	0.4746	93.3			0.44	0.21
11年目	H 48	0.4564	93.3			0.44	0.20
12年目	H 49	0.4388	93.3			0.44	0.19
13年目	H 50	0.4220	93.3			0.44	0.18
14年目	H 51	0.4057	93.3			0.44	0.18
15年目	H 52	0.3901	93.3			0.44	0.17
16年目	H 53	0.3751	93.3			0.44	0.16
17年目	H 54	0.3607	93.3			0.44	0.16
18年目	H 55	0.3468	93.3			0.44	0.15
19年目	H 56	0.3335	93.3			0.44	0.15
20年目	H 57	0.3207	93.3			0.44	0.14
21年目	H 58	0.3083	93.3			0.44	0.13
22年目	H 59	0.2965	93.3			0.44	0.13
23年目	H 60	0.2851	93.3			0.44	0.12
24年目	H 61	0.2741	93.3			0.44	0.12
25年目	H 62	0.2636	93.3			0.44	0.11
26年目	H 63	0.2534	93.3			0.44	0.11
27年目	H 64	0.2437	93.3			0.44	0.11
28年目	H 65	0.2343	93.3			0.44	0.10
29年目	H 66	0.2253	93.3			0.44	0.10
30年目	H 67	0.2166	93.3			0.44	0.09
31年目	H 68	0.2083	93.3			0.44	0.09
32年目	H 69	0.2003	93.3			0.44	0.09
33年目	H 70	0.1926	93.3			0.44	0.08
34年目	H 71	0.1852	93.3			0.44	0.08
35年目	H 72	0.1780	93.3			0.44	0.08
36年目	H 73	0.1712	93.3			0.44	0.07
37年目	H 74	0.1646	93.3			0.44	0.07
38年目	H 75	0.1583	93.3			0.44	0.07
39年目	H 76	0.1522	93.3			0.44	0.07
40年目	H 77	0.1463	93.3			0.44	0.06
41年目	H 78	0.1407	93.3			0.44	0.06
42年目	H 79	0.1353	93.3			0.44	0.06
43年目	H 80	0.1301	93.3			0.44	0.06
44年目	H 81	0.1251	93.3			0.44	0.05
45年目	H 82	0.1203	93.3			0.44	0.05
46年目	H 83	0.1157	93.3			0.44	0.05
47年目	H 84	0.1112	93.3			0.44	0.05
48年目	H 85	0.1069	93.3			0.44	0.05
49年目	H 86	0.1028	93.3	-12.58	-1.29	0.44	0.04
合計				203.75	173.84	21.81	6.85
単純事業費計				216.33		21.81	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名:日立バイパス(Ⅱ期) (事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H28	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	0.7026	93.3	11.74	1.82	1.71	15.27	10.73	1.94	0.25	0.35	2.54	1.78	0.44	0.31	18.25	12.82
1年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.6756	93.3	11.72	1.80	1.70	15.23	10.29	1.94	0.25	0.35	2.53	1.71	0.43	0.29	18.19	12.29
2年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.6496	93.3	11.69	1.79	1.70	15.18	9.86	1.93	0.24	0.35	2.53	1.64	0.43	0.28	18.14	11.78
3年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	0.6246	93.3	11.66	1.77	1.70	15.14	9.45	1.93	0.24	0.35	2.52	1.57	0.43	0.27	18.09	11.30
4年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	0.6006	93.3	11.64	1.75	1.70	15.09	9.06	1.92	0.24	0.35	2.51	1.51	0.43	0.26	18.03	10.83
5年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.5775	93.3	11.61	1.74	1.70	15.05	8.69	1.92	0.24	0.35	2.50	1.45	0.43	0.25	17.98	10.38
6年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.5553	93.3	11.51	1.72	1.70	14.93	8.29	1.90	0.23	0.35	2.49	1.38	0.43	0.24	17.84	9.91
7年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.5339	93.3	11.40	1.71	1.70	14.82	7.91	1.88	0.23	0.35	2.47	1.32	0.42	0.23	17.71	9.45
8年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.5134	93.3	11.30	1.70	1.71	14.70	7.55	1.87	0.23	0.35	2.45	1.26	0.42	0.22	17.57	9.02
9年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.4936	93.3	11.19	1.69	1.71	14.59	7.20	1.85	0.23	0.35	2.43	1.20	0.42	0.21	17.44	8.61
10年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.4746	93.3	11.08	1.68	1.71	14.48	6.87	1.83	0.23	0.35	2.41	1.14	0.41	0.20	17.30	8.21
11年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.4564	93.3	10.98	1.67	1.72	14.36	6.56	1.81	0.23	0.35	2.39	1.09	0.41	0.19	17.17	7.84
12年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.4388	93.3	10.87	1.66	1.72	14.25	6.25	1.80	0.23	0.35	2.38	1.04	0.41	0.18	17.03	7.47
13年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.4220	93.3	10.77	1.65	1.72	14.14	5.97	1.78	0.22	0.35	2.36	0.99	0.40	0.17	16.90	7.13
14年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.4057	93.3	10.66	1.64	1.72	14.02	5.69	1.76	0.22	0.35	2.34	0.95	0.40	0.16	16.76	6.80
15年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.3901	93.3	10.56	1.63	1.73	13.91	5.43	1.75	0.22	0.35	2.32	0.91	0.40	0.16	16.63	6.49
16年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3751	93.3	10.45	1.62	1.73	13.80	5.17	1.73	0.22	0.35	2.30	0.86	0.39	0.15	16.49	6.19
17年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.3607	93.3	10.35	1.60	1.73	13.68	4.93	1.71	0.22	0.36	2.28	0.82	0.39	0.14	16.36	5.90
18年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.3468	93.3	10.24	1.59	1.73	13.57	4.71	1.69	0.22	0.36	2.27	0.79	0.39	0.13	16.22	5.63
19年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.3335	93.3	10.13	1.58	1.74	13.45	4.49	1.68	0.22	0.36	2.25	0.75	0.39	0.13	16.09	5.36
20年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.3207	93.3	10.03	1.57	1.74	13.34	4.28	1.66	0.21	0.36	2.23	0.71	0.38	0.12	15.95	5.12
21年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.3083	93.3	9.92	1.56	1.74	13.23	4.08	1.64	0.21	0.36	2.21	0.68	0.38	0.12	15.82	4.88
22年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2965	93.3	9.82	1.55	1.75	13.11	3.89	1.62	0.21	0.36	2.19	0.65	0.38	0.11	15.68	4.65
23年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2851	93.3	9.71	1.54	1.75	13.00	3.71	1.61	0.21	0.36	2.17	0.62	0.37	0.11	15.55	4.43
24年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2741	93.3	9.61	1.53	1.75	12.89	3.53	1.59	0.21	0.36	2.16	0.59	0.37	0.10	15.41	4.22
25年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2636	93.3	9.50	1.52	1.75	12.77	3.37	1.57	0.21	0.36	2.14	0.56	0.37	0.10	15.28	4.03
26年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2534	93.3	9.40	1.51	1.76	12.66	3.21	1.55	0.21	0.36	2.12	0.54	0.36	0.09	15.14	3.84
27年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2437	93.3	9.29	1.50	1.76	12.54	3.06	1.54	0.20	0.36	2.10	0.51	0.36	0.09	15.01	3.66
28年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	0.2343	93.3	9.18	1.48	1.76	12.43	2.91	1.52	0.20	0.36	2.08	0.49	0.36	0.08	14.87	3.48
29年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.2253	93.3	9.08	1.47	1.76	12.32	2.77	1.50	0.20	0.36	2.06	0.46	0.36	0.08	14.73	3.32
30年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.2166	93.3	8.97	1.46	1.77	12.20	2.64	1.48	0.20	0.36	2.04	0.44	0.35	0.08	14.60	3.16
31年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.2083	93.3	8.87	1.45	1.77	12.09	2.52	1.47	0.20	0.36	2.03	0.42	0.35	0.07	14.46	3.01
32年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.2003	93.3	8.76	1.44	1.77	11.98	2.40	1.45	0.20	0.36	2.01	0.40	0.35	0.07	14.33	2.87
33年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.1926	93.3	8.66	1.43	1.78	11.86	2.28	1.43	0.19	0.36	1.99	0.38	0.34	0.07	14.19	2.73
34年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1852	93.3	8.55	1.42	1.78	11.75	2.18	1.41	0.19	0.36	1.97	0.37	0.34	0.06	14.06	2.60
35年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1780	93.3	8.45	1.41	1.78	11.63	2.07	1.40	0.19	0.37	1.95	0.35	0.34	0.06	13.92	2.48
36年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1712	93.3	8.34	1.40	1.78	11.52	1.97	1.38	0.19	0.37	1.93	0.33	0.33	0.06	13.79	2.36
37年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1646	93.3	8.23	1.39	1.79	11.41	1.88	1.36	0.19	0.37	1.92	0.32	0.33	0.05	13.65	2.25
38年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	0.1583	93.3	8.13	1.38	1.79	11.29	1.79	1.34	0.19	0.37	1.90	0.30	0.33	0.05	13.52	2.14
39年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	0.1522	93.3	8.02	1.36	1.79	11.18	1.70	1.33	0.19	0.37	1.88	0.29	0.32	0.05	13.38	2.04
40年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	0.1463	93.3	7.92	1.35	1.79	11.07	1.62	1.31	0.18	0.37	1.86	0.27	0.32	0.05	13.25	1.94
41年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	0.1407	93.3	7.81	1.34	1.80	10.95	1.54	1.29	0.18	0.37	1.84	0.26	0.32	0.04	13.11	1.84
42年目	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	0.1353	93.3	7.71	1.33	1.80	10.84	1.47	1.27	0.18	0.37	1.82	0.25	0.32	0.04	12.98	1.76
43年目	H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	0.1301	93.3	7.60	1.32	1.80	10.72	1.40	1.26	0.18	0.37	1.81	0.23	0.31	0.04	12.84	1.67
44年目	H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	0.1251	93.3	7.50	1.31	1.81	10.61	1.33	1.24	0.18	0.37	1.79	0.22	0.31	0.04	12.71	1.59
45年目	H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99000	0.1203	93.3	7.39	1.30	1.81	10.50	1.26	1.22	0.18	0.37	1.77	0.21	0.31	0.04	12.57	1.51
46年目	H 83	0.98551	0.99153	1.00151	0.98990	0.1157	93.3	7.28	1.29	1.81	10.38	1.20	1.20	0.18	0.37	1.75	0.20	0.30	0.04	12.44	1.44
47年目	H 84	0.98530	0.99146	1.00150	0.98980	0.1112	93.3	7.18	1.28	1.81	10.27	1.14	1.19	0.17	0.37	1.73	0.19	0.30	0.03	12.30	1.37
48年目	H 85	0.98508	0.99139	1.00150	0.98969	0.1069	93.3	7.07	1.27	1.82	10.16	1.09	1.17	0.17	0.37	1.71	0.18	0.30	0.03	12.17	1.30
49年目	H 86	0.98485	0.99131	1.00150	0.98959	0.1028	93.3	6.97	1.26	1.82	10.04	1.03	1.15	0.17	0.37	1.70	0.17	0.29	0.03	12.03	1.24
合計								476.50	76.22	87.67	640.38	214.40	78.77	10.38	17.98	107.13	35.79	18.42	6.14	765.93	256.34

路線名	箇所名	車線数	延長
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	2	3.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					18,035	
改良費					9,575	
		土工	式	1	6,892	切土、盛土、購入土、護岸工
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	53,220	780	切土法面、盛土法面、落石防止
		擁壁工	式	1	1,746	ブロック積擁壁、補強土壁
		管渠工	m	276	32	
		函渠工	m	29	43	
		排水工	m	4,492	70	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	11	側道工
橋梁費					8,092	
		100m以上	m	1,243	5,681	4橋
		100m未満	m	123	2,411	2橋
トンネル費						
		NATM	m			
		シールド	m			
IC・JCT費						
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
舗装費					345	
		車道舗装	m2	32,612	321	
		歩道舗装	m2	7,162	24	
付帯施設費					22	
		交通管理施設工	式	1	22	防護柵工
		遮音壁	m			
②用地及補償費					2,474	
用地費						
		宅地	m2	32,818	1,372	
		田畑	m2	27,121	1,338	
		山林・荒地	m2	890	11	
		その他	m2	4,807	23	
		補償費	式	1	1,102	
③間接費						
			式	1	3,404	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					23,913	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	2	3.0km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				18,035	
	改良費				9,575	
		土工	式	1	6,892	切土、盛土、購入土、護岸工
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	53,220	780	切土法面、盛土法面、落石防止
		擁壁工	式	1	1,746	ブロック積擁壁、補強土壁
		管渠工	m	276	32	
		函渠工	m	29	43	
		排水工	m	4,492	70	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	11	側道工
	橋梁費				8,092	
		100m以上	m	1,243	5,681	4橋
		100m未満	m	123	2,411	2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				345	
		車道舗装	m2	32,612	321	
		歩道舗装	m2	7,162	24	
	付帯施設費				22	
		交通管理施設工	式	1	22	防護柵工
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,318	
	用地費		m2	32,818	1,258	
		宅地	m2	27,121	1,224	
		田畑	m2	890	11	
		山林・荒地	m2	4,807	23	
		その他	m2			
	補償費		式	1	1,060	
③	間接費		式	1	2,910	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				23,263	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体・残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	2	3.0km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.0	450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,900	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			2,350	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	2	3.0km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.0	450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,900	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			2,350	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。



監 第 656 号  
平成28年10月27日

国土交通省 関東地方整備局長 殿

茨城県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成28年10月17日付け国関整企画第129号により依頼のありましたこのことにつきまして、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

(回答様式)

【河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
一般国道6号 日立バイパス(Ⅱ期)	継続	一般国道6号日立バイパスⅠ期事業区間の供用により、並行する道路において交通量が減少し、交通渋滞の緩和や並行する道路沿道環境の向上が図られている。Ⅱ期事業区間の供用により、新たな南北軸の道路ネットワークの形成による交通渋滞の緩和、物流機能の強化及び地域産業の振興に大きく寄与するものと期待されることから、本事業の必要性は高く、継続は妥当である。なお、早期完成に向けて事業を推進するとともに、徹底したコスト削減に努められたい。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。