



平成28年10月11日(火)
国土交通省関東地方整備局

記者発表資料

平成28年度関東地方整備局関係第2次補正予算の概要について

平成28年度国土交通省関係第2次補正予算のうち、関東地方整備局関係の配分概要は別紙のとおりです。

※資料の詳細は、関東地方整備局ホームページでご覧になれます。

【関東地方整備局の第2次補正予算】

<http://www.ktr.mlit.go.jp/shihon/index00000026.html>

※国土交通省(本省)の予算概要については、国土交通省ホームページをご覧ください。

【国土交通省の平成28年度第2次補正予算】

http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_000990.html

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ、茨城県政記者クラブ、栃木県政記者クラブ、刀水クラブ・テレビ記者会、埼玉県政記者クラブ、千葉県政記者会、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ、長野県庁会見場、長野市政記者クラブ、長野市政記者会、静岡県政記者会

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局 048-601-3151 (代表)

| | | | |
|---------|--|------------|---|
| ○予算調整官 | <small>おおぞねじょうじ</small> 大曾根 城次 (内線2219) | ○地方事業評価管理官 | <small>あさこ</small> 浅古 勝久 (内線2118) |
| ○会計課長 | <small>かたぎり もとのり</small> 片桐 元宣 (内線2411) | ○企画課長 | <small>おがわ じゆんこ</small> 小川 純子 (内線3151) |
| ○会計課長補佐 | <small>ぬまくら そうし</small> 沼倉 総志 (内線2414) | ○企画課建設専門官 | <small>はざわ としゆき</small> 羽澤 敏行 (内線3156) |

| | | |
|----------------|-------------|--|
| 【河川関係】 | ○河川計画課長補佐 | <small>ひもり ゆうじ</small> 檜森 裕司 (内線3612) |
| 【道路関係】 | ○道路計画第一課長補佐 | <small>たなか みつる</small> 田中 満 (内線4212) |
| 【港湾関係】 | ○港湾計画課長補佐 | <small>みかみ あきら</small> 三上 晃 045-211-7415 |
| 【空港関係】 | ○空港整備課長補佐 | <small>はやしだ よしひさ</small> 林田 善久 045-211-7421 |
| 【都市関係】 | ○都市整備課長補佐 | <small>よこた ゆうじろう</small> 横田 雄二郎 (内線6162) |
| 【住宅関係】 | ○住宅整備課長補佐 | <small>かみじょう たくお</small> 上 條 卓夫 (内線6183) |
| 【営繕関係】 | ○計画課長補佐 | <small>みやばら とおる</small> 宮原 透 (内線5153) |
| 【社会資本総合整備事業関係】 | ○広域計画課建設専門官 | <small>あなはら かずゆき</small> 穴原 一幸 (内線3216) |

1. 平成28年度 関東地方整備局関係第2次補正予算の概要

平成28年度関東地方整備局関係第2次補正予算として、2,833億円が配分されました。
今回の補正予算については、「未来への投資を実現する経済対策」(平成28年8月2日閣議決定)に基づき、

- 「一億総活躍社会の実現の加速」
- 「21世紀型のインフラ整備」
- 「地方の支援」
- 「熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化」

の4本柱を対象とした所要の経費が計上されたところです。

その中で、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、高い緊急性と効果が認められる事業を中心に必要な経費が計上されています。

関東地方整備局関係補正予算 2,833億円 (※復興庁計上分:10億円を含む)

事業費

(単位:億円)

| 区分 | ①一億総活躍社会の実現の加速 | ②21世紀型のインフラ整備 | ③地方の支援 | ④熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化 | 小計 | 復興庁計上分 | 合計 |
|--------|----------------|---------------|--------|---------------------------------|-------|--------|-------|
| 直轄 | 0 | 386 | 20 | 337 | 743 | 6 | 749 |
| 補助・交付金 | 22 | 1,161 | 0 | 897 | 2,080 | 4 | 2,084 |
| 計 | 22 | 1,547 | 20 | 1,234 | 2,823 | 10 | 2,833 |

※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

【参考】平成28年度 国土交通省関係第2次補正予算配分対象事業費

13,665億円

内 訳

| | |
|--------------------------------|---------|
| 一億総活躍社会の実現の加速 | 736億円 |
| 21世紀型のインフラ整備 | 5,475億円 |
| 地方の支援 | 264億円 |
| 熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化 | 7,190億円 |

※別途、復興庁計上予算:630億円を配分

※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

2. 平成28年度第2次補正予算総括表

[事業費]

直轄事業

(単位:百万円)

| 区分 | 歳出予算 | | | | | | 合計 |
|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------------------------|---------------|------------|---------------|
| | ①一億総活躍社会の実現の加速 | ②21世紀型のインフラ整備 | ③地方の支援 | ④熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化 | 小計 | 復興庁計上分 | |
| | a | b | c | d | e=a+b+c+d | f | |
| 治水 | 0 | 0 | 0 | 14,955 | 14,955 | 0 | 14,955 |
| 道路 | 0 | 16,704 | 1,975 | 17,964 | 36,643 | 0 | 36,643 |
| 港湾 | 0 | 12,166 | 0 | 0 | 12,166 | 600 | 12,766 |
| 空港 | 0 | 8,628 | 0 | 0 | 8,628 | 0 | 8,628 |
| 都市水環境整備 | 0 | 452 | 0 | 0 | 452 | 0 | 452 |
| 国営公園等 | 0 | 679 | 0 | 0 | 679 | 0 | 679 |
| 一般公共計 | 0 | 38,629 | 1,975 | 32,919 | 73,523 | 600 | 74,123 |
| 官庁営繕 | 0 | 0 | 0 | 739 | 739 | 0 | 739 |
| 直轄事業合計 | 0 | 38,629 | 1,975 | 33,658 | 74,262 | 600 | 74,862 |

※ 空港の金額は、東京国際空港配分額のうち、関東地方整備局の執行分です。

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

補助事業等

(単位:百万円)

| 区分 | 歳出予算 | | | | | | 合計 |
|---------------|----------------|----------------|----------|---------------------------------|----------------|------------|----------------|
| | ①一億総活躍社会の実現の加速 | ②21世紀型のインフラ整備 | ③地方の支援 | ④熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化 | 小計 | 復興庁計上分 | |
| | a | b | c | d | e=a+b+c+d | f | |
| 治水 | 0 | 0 | 0 | 70 | 70 | 0 | 70 |
| 道路 | 0 | 12,423 | 0 | 1,440 | 13,863 | 0 | 13,863 |
| 港湾 | 0 | 2,150 | 0 | 5,674 | 7,824 | 410 | 8,234 |
| 住宅対策 | 2,199 | 0 | 0 | 0 | 2,199 | 0 | 2,199 |
| 市街地整備 | 0 | 1,978 | 0 | 0 | 1,978 | 0 | 1,978 |
| 社会資本総合整備 | 0 | 99,552 | 0 | 82,531 | 182,083 | 0 | 182,083 |
| 補助事業等計 | 2,199 | 116,103 | 0 | 89,715 | 208,017 | 410 | 208,427 |

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

直轄事業+補助事業等

(単位:百万円)

| 区分 | 歳出予算 | | | | | | 合計 |
|--------------|----------------|----------------|--------------|---------------------------------|----------------|--------------|----------------|
| | ①一億総活躍社会の実現の加速 | ②21世紀型のインフラ整備 | ③地方の支援 | ④熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化 | 小計 | 復興庁計上分 | |
| | a | b | c | d | e=a+b+c+d | f | |
| 治水 | 0 | 0 | 0 | 15,025 | 15,025 | 0 | 15,025 |
| 道路 | 0 | 29,127 | 1,975 | 19,404 | 50,506 | 0 | 50,506 |
| 港湾 | 0 | 14,316 | 0 | 5,674 | 19,990 | 1,010 | 21,000 |
| 空港 | 0 | 8,628 | 0 | 0 | 8,628 | 0 | 8,628 |
| 住宅対策 | 2,199 | 0 | 0 | 0 | 2,199 | 0 | 2,199 |
| 市街地整備 | 0 | 1,978 | 0 | 0 | 1,978 | 0 | 1,978 |
| 都市水環境整備 | 0 | 452 | 0 | 0 | 452 | 0 | 452 |
| 国営公園等 | 0 | 679 | 0 | 0 | 679 | 0 | 679 |
| 社会資本総合整備 | 0 | 99,552 | 0 | 82,531 | 182,083 | 0 | 182,083 |
| 一般公共計 | 2,199 | 154,732 | 1,975 | 122,634 | 281,540 | 1,010 | 282,550 |
| 官庁営繕 | 0 | 0 | 0 | 739 | 739 | 0 | 739 |
| 合計 | 2,199 | 154,732 | 1,975 | 123,373 | 282,279 | 1,010 | 283,289 |

※ 空港の金額は、東京国際空港配分額のうち、関東地方整備局の執行分です。

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

3. 補助事業等都県別配分額〔事業費〕

(1) 歳出予算

①一億総活躍社会の実現の加速

(単位:百万円)

| 都 県 名 | 治 水 | 道 路 | 港 湾 | 住宅対策 | 市街地整備 | 社会資本総合整備 | 計 |
|---------|-----|-----|-----|-------|-------|----------|-------|
| 茨 城 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 栃 木 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 群 馬 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 埼 玉 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 千 葉 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東 京 都 | 0 | 0 | 0 | 2,199 | 0 | 0 | 2,199 |
| 神 奈 川 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山 梨 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 長 野 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (事業計) | 0 | 0 | 0 | 2,199 | 0 | 0 | 2,199 |

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

②21世紀型のインフラ整備

(単位:百万円)

| 都 県 名 | 治 水 | 道 路 | 港 湾 | 住宅対策 | 市街地整備 | 社会資本総合整備 | 計 |
|---------|-----|--------|-------|------|-------|----------|---------|
| 茨 城 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,551 | 8,551 |
| 栃 木 県 | 0 | 903 | 0 | 0 | 0 | 6,939 | 7,842 |
| 群 馬 県 | 0 | 740 | 0 | 0 | 0 | 3,208 | 3,948 |
| 埼 玉 県 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 5,324 | 5,824 |
| 千 葉 県 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 10,845 | 10,875 |
| 東 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,810 | 28,759 | 30,569 |
| 神 奈 川 県 | 0 | 10,000 | 2,150 | 0 | 168 | 26,966 | 39,283 |
| 山 梨 県 | 0 | 250 | 0 | 0 | 0 | 4,386 | 4,636 |
| 長 野 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,575 | 4,575 |
| (事業計) | 0 | 12,423 | 2,150 | 0 | 1,978 | 99,552 | 116,103 |

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

④熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化

(単位:百万円)

| 都 県 名 | 治 水 | 道 路 | 港 湾 | 住宅対策 | 市街地整備 | 社会資本総合整備 | 計 |
|---------|-----|-------|-------|------|-------|----------|--------|
| 茨 城 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,684 | 7,684 |
| 栃 木 県 | 0 | 905 | 0 | 0 | 0 | 9,975 | 10,880 |
| 群 馬 県 | 0 | 410 | 0 | 0 | 0 | 9,335 | 9,745 |
| 埼 玉 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,843 | 8,843 |
| 千 葉 県 | 0 | 125 | 0 | 0 | 0 | 5,206 | 5,331 |
| 東 京 都 | 0 | 0 | 5,674 | 0 | 0 | 12,107 | 17,781 |
| 神 奈 川 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,663 | 14,663 |
| 山 梨 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,099 | 5,099 |
| 長 野 県 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,617 | 9,687 |
| (事業計) | 70 | 1,440 | 5,674 | 0 | 0 | 82,531 | 89,715 |

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

小計(①+②+④)

(単位:百万円)

| 都 県 名 | 治 水 | 道 路 | 港 湾 | 住宅対策 | 市街地整備 | 社会資本総合整備 | 計 |
|---------|-----|--------|-------|-------|-------|----------|---------|
| 茨 城 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16,235 | 16,235 |
| 栃 木 県 | 0 | 1,808 | 0 | 0 | 0 | 16,914 | 18,722 |
| 群 馬 県 | 0 | 1,150 | 0 | 0 | 0 | 12,544 | 13,694 |
| 埼 玉 県 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 14,167 | 14,667 |
| 千 葉 県 | 0 | 155 | 0 | 0 | 0 | 16,051 | 16,206 |
| 東 京 都 | 0 | 0 | 5,674 | 2,199 | 1,810 | 40,866 | 50,549 |
| 神 奈 川 県 | 0 | 10,000 | 2,150 | 0 | 168 | 41,629 | 53,947 |
| 山 梨 県 | 0 | 250 | 0 | 0 | 0 | 9,486 | 9,736 |
| 長 野 県 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,192 | 14,262 |
| (事業計) | 70 | 13,863 | 7,824 | 2,199 | 1,978 | 182,083 | 208,017 |

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

復興庁計上分

(単位:百万円)

| 都 県 名 | 治 水 | 道 路 | 港 湾 | 住宅対策 | 市街地整備 | 社会資本総合整備 | 計 |
|---------|-----|-----|-----|------|-------|----------|-----|
| 茨 城 県 | 0 | 0 | 410 | 0 | 0 | 0 | 410 |
| 栃 木 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 群 馬 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 埼 玉 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 千 葉 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 神 奈 川 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山 梨 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 長 野 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (事業計) | 0 | 0 | 410 | 0 | 0 | 0 | 410 |

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

(2)歳出予算合計

(単位:百万円)

| 都 県 名 | 治 水 | 道 路 | 港 湾 | 住宅対策 | 市街地整備 | 社会資本総合整備 | 小 計 | 復興庁計上分 | 合 計 |
|---------|-----|--------|-------|-------|-------|----------|---------|--------|---------|
| 茨 城 県 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16,235 | 16,235 | 410 | 16,645 |
| 栃 木 県 | 0 | 1,808 | 0 | 0 | 0 | 16,914 | 18,722 | 0 | 18,722 |
| 群 馬 県 | 0 | 1,150 | 0 | 0 | 0 | 12,544 | 13,694 | 0 | 13,694 |
| 埼 玉 県 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 14,167 | 14,667 | 0 | 14,667 |
| 千 葉 県 | 0 | 155 | 0 | 0 | 0 | 16,051 | 16,206 | 0 | 16,206 |
| 東 京 都 | 0 | 0 | 5,674 | 2,199 | 1,810 | 40,866 | 50,549 | 0 | 50,549 |
| 神 奈 川 県 | 0 | 10,000 | 2,150 | 0 | 168 | 41,629 | 53,947 | 0 | 53,947 |
| 山 梨 県 | 0 | 250 | 0 | 0 | 0 | 9,486 | 9,736 | 0 | 9,736 |
| 長 野 県 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,192 | 14,262 | 0 | 14,262 |
| (事業計) | 70 | 13,863 | 7,824 | 2,199 | 1,978 | 182,083 | 208,017 | 410 | 208,427 |

※ 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しない場合があります。

4. 主要事業一覧(直轄事業)

【河川関係】

| 上段【 】:水系河川名 下段:事業(地区)名 | 都県名 | 事業概要・ 補正予算による実施予定 | 分類 ※1 |
|--------------------------------|-------------------|--|----------|
| 【利根川水系鬼怒川】 河川激甚災害対策特別緊急事業 | 茨城県 | 堤防の高さ、幅不足対策として盛り土等を実施 | ④ |
| 【利根川水系渡良瀬川】 河川改修事業 | 栃木県 | 堤防の高さ、幅不足対策として盛り土等を実施 | ④ |
| 【利根川水系】 総合水系環境整備事業(利根川・江戸川) | 群馬県 東京都 千葉県 | 良好な水辺空間の形成による観光地の魅力向上のため、階段護岸等の整備を実施 | ② |
| 【荒川水系荒川上流】 河川改修事業 | 埼玉県 | 決壊までの時間を少しでも引き延ばす対策として、堤防天端の保護及び堤防裏法尻の補強等を実施 | ④ |
| 【利根川水系利根川下流】 河川改修事業 | 千葉県 | 無堤防地区において堤防整備の盛土等を実施 | ④ |
| 【荒川水系荒川下流】 河川改修事業 | 東京都 | 高さの不足している堤防の対策として嵩上げ等を実施 | ④ |
| 【鶴見川水系鶴見川】 河川改修事業 | 神奈川県 | 堤防の耐震対策として地盤改良等を実施 | ④ |
| 【富士川水系】 砂防事業 | 山梨県 長野県 | 土砂災害防止のための砂防堰堤の整備等を実施 | ④ |
| 【富士川水系富士川】 河川改修事業 | 静岡県 山梨県 | 決壊までの時間を少しでも引き延ばす対策として、堤防天端の保護等を実施 | ④ |

※1 分類(4本柱のうち)

- ①一億総活躍社会の実現の加速
- ②21世紀型のインフラ整備
- ③地方の支援
- ④熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化

【道路関係】

| 上段【 】:路線名 下段:事業(地区)名 | 都県名 | 事業概要・ 補正予算による実施予定 | 分類 ※1 |
|---------------------------------|------|---|----------|
| 東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田) | 茨城県 | 災害時の安定的な道路交通を支える代替性確保ネットワーク整備のため改良工事を実施 | ④ |
| 【国道4号】 西那須野道路 | 栃木県 | 生産性の高い物流ネットワークを構築するため、電線共同溝工事等を実施 | ② |
| 【国道4号】 雀宮駅前歩道整備 | 栃木県 | 道路利用者の安全・安心の確保を図るため、歩道整備工事を実施 | ③ |
| 【国道17号】 上武道路 | 群馬県 | 生産性の高い物流ネットワークを構築するため、改良舗装工事を実施 | ② |
| 【国道4号】 東埼玉道路(延伸) | 埼玉県 | 生産性の高い物流ネットワークを構築するため、工事用道路設置工事を実施 | ② |
| 【国道298号】 東京外かく環状道路(千葉県区間) | 千葉県 | 生産性の高い物流ネットワークを構築するため、舗装工事を実施 | ② |
| 【国道20号】 八王子南バイパス | 東京都 | 災害時の安定的な道路交通を支える代替性確保ネットワーク整備のため改良工事を実施 | ② |
| 【国道468号】 首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路) | 神奈川県 | 生産性の高い物流ネットワークを構築するため、橋梁工事及び改良工事を実施 | ② |
| 中部横断自動車(富沢～六郷) | 山梨県 | 災害時の安定的な道路交通を支える代替性確保ネットワーク整備のため橋梁工事及び改良工事を実施 | ④ |
| 【国道139号】 富士北麓電線共同溝 | 山梨県 | 道路の防災性の向上等の観点から電線共同溝の路面復旧工事を実施 | ③ |
| 中部横断自動車道(八千穂～佐久南) | 長野県 | 災害時の安定的な道路交通を支える代替性確保ネットワーク整備のため改良工事を実施 | ④ |

※1 分類(4本柱のうち)

- ①一億総活躍社会の実現の加速
- ②21世紀型のインフラ整備
- ③地方の支援
- ④熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化

【港湾空港関係】

| 上段【 】:港湾空港名等 下段:事業(地区)名 | 都県名 | 事業概要・ 補正予算による実施予定 | 分類 ※1 |
|------------------------------------|------|----------------------------------|----------|
| 【茨城港常陸那珂港区】 中央ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業 | 茨城県 | 地域の基幹産業の競争力強化に資するための岸壁(水深12m)の整備 | ② |
| 【東京港】 10号その2～中央防波堤外側地区臨港道路整備事業 | 東京都 | 国際コンテナ戦略港湾の機能強化のための臨港道路整備 | ② |
| 【川崎港】 東扇島～水江町地区臨港道路整備事業 | 神奈川県 | 国際コンテナ戦略港湾の機能強化のための臨港道路整備 | ② |
| 【横浜港】 南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業 | 神奈川県 | 国際コンテナ戦略港湾の機能強化のための岸壁(水深18m)整備 | ② |
| 【東京空港】 空港整備事業 | 東京都 | 羽田空港の機能強化のための空港整備 | ② |

※1 分類(4本柱のうち)

- ①一億総活躍社会の実現の加速
- ②21世紀型のインフラ整備
- ③地方の支援
- ④熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化

【都市・住宅関係】

| 上段【 】:施設名 下段:事業(地区)名 | 都県名 | 事業概要・ 補正予算による実施予定 | 分類 ※1 |
|----------------------------|-----|----------------------|----------|
| 【国営昭和記念公園】 国営公園整備事業 | 東京都 | こどもの森の再整備等を実施 | ② |
| 【国営武蔵丘陵森林公園】 国営公園整備事業 | 埼玉県 | 券売機の多言語化を実施 | ② |
| 【国営常陸海浜公園】 国営公園整備事業 | 茨城県 | サインの多言語化等を実施 | ② |
| 【国営アルプスあづみの公園】 国営公園整備事業 | 長野県 | 公園施設のバリアフリー工事等を実施 | ② |

※1 分類(4本柱のうち)

- ①一億総活躍社会の実現の加速
- ②21世紀型のインフラ整備
- ③地方の支援
- ④熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化

【営繕関係】

| 上段【 】:施設名 下段:事業(地区)名 | 都県名 | 事業概要・ 補正予算による実施予定 | 分類 ※1 |
|-------------------------|-----|---|----------|
| 【警察庁科学警察研究所】 耐震化対策事業 | 千葉県 | 耐震改修を実施し、災害発生時における災害応急対策活動の拠点としての機能確保を図る。 | ④ |
| 【関東管区警察学校】 耐震化対策事業 | 東京都 | 耐震改修を実施し、災害発生時における災害応急対策活動の拠点としての機能確保を図る。 | ④ |

※1 分類(4本柱のうち)

- ①一億総活躍社会の実現の加速
- ②21世紀型のインフラ整備
- ③地方の支援
- ④熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化