



11

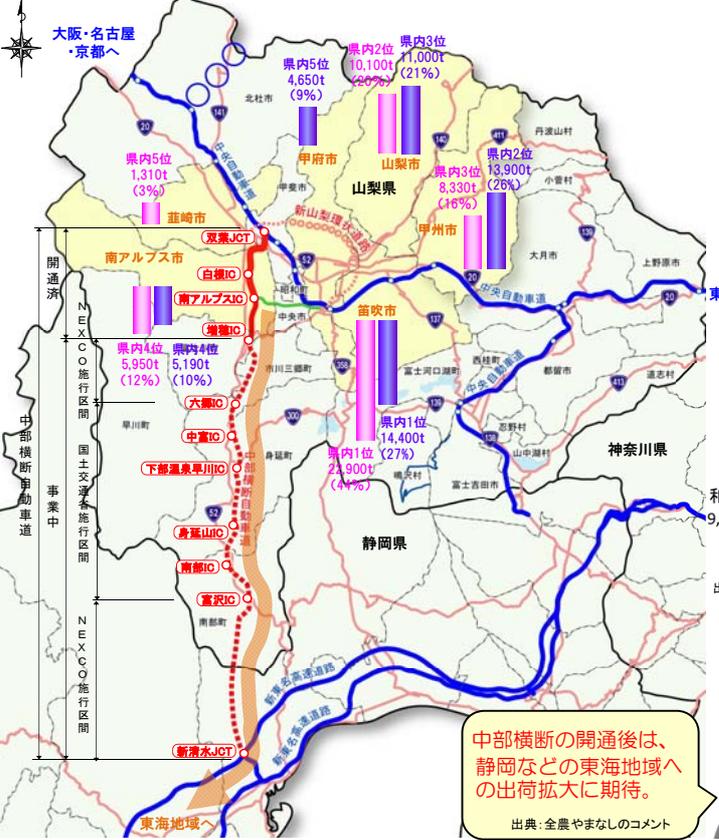
中部横断自動車道

農産物の販路拡大等に寄与する 中部横断自動車道

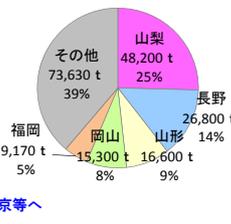


農産物 ～ 東海地域への販路拡大 ～

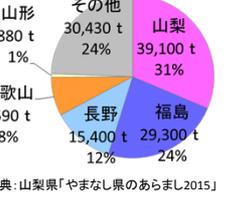
企業立地 ～ 開通区間の雇用拡大 ～



ぶどう生産量 (平成25年)



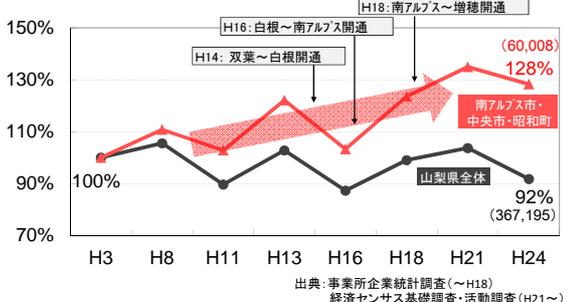
もも生産量 (平成25年)



凡例

- 開通区間 (Red line)
- 事業中区間 (Blue line)
- 調査中区間 (Blue circle)
- 高速道路 (Blue line)
- 国道 (Red line)
- 主要地方道 (Green line)
- もも (Pink square)
- ぶどう (Purple square)

沿線自治体の従業者数の推移 (平成3年を100%)



厚木の製造拠点を拡大の検討の結果、中央道を介して連絡が良かったこと、中部横断自動車道の計画があったことなど、総合的に判断して立地を決定。
出典：やまなし産業立地コミッション



<部分開通後(南アルプス市白根IC周辺)>

- 中部横断自動車道の開通をにらんで、沿線市町村では企業立地が進み、平成3年から21年間で、**従業者数が28% (約1.3万人) 増加**
- 山梨県産のぶどう、ももは、生産量全国1位
現在、主要な出荷先は東京であるが、中部横断自動車道開通により、**東海地域への販路拡大に期待**