



2

茨城港常陸那珂港区 国際物流ターミナル整備事業

北関東の製造拠点と海外をつなぐみなと
～臨海部及び内陸部に立地する企業を支える物流拠点～

現在 now

将来 future



○中央ふ頭地区岸壁(水深12m)の整備効果

- ・取扱貨物量(建設機械、完成自動車等)の増加への対応
- ・取扱貨物の中央ふ頭地区へのシフト、分散化による北ふ頭地区の混雑緩和



→ : 岸壁整備前の建設機械移出の動き
→ : 岸壁整備後に加わる建設機械移出の動き

<茨城港常陸那珂港区の概況>

臨海部への大手建設機械メーカーの新規立地により、2,000人以上の新規雇用と1,000億円以上の新規民間設備投資を創出。

内陸部に立地する企業にとって、主要な移輸出の拠点となっており、企業の生産活動を支える。

- ・企業の一例(大手自動車メーカー)
A社: 栃木県上三川町、 B社: 茨城県古河市、
C社: 群馬県太田市

常陸那珂港区より輸出される建設機械と完成自動車が、取扱貨物量全体の約9割を占める。

関東地方における新規工場立地状況

