

(再評価)

資料3-2-②

平成28年度第4回  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会

# 一般国道18号 上田バイパス(延伸)

平成28年9月2日  
国土交通省 関東地方整備局

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道18号	上田バイパス (延伸)	L=4.1km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,600~31,900	4	関東地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	170億円	39億円	209億円
うち残事業分	140億円	39億円	179億円
基準年における 現在価値 (C)	153億円	13億円	166億円
うち残事業分	120億円	13億円	134億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	25億円	0.52億円	0.01億円	26億円
基準年における 現在価値 (B)	387億円	7.8億円	0.18億円	395億円
うち事業全体・ 残事業分	387億円	7.8億円	0.18億円	395億円

③ 結 果

費用便益比 (B/C)	2.4
経済的純現在価値 (B-C)	229 億円
経済的内部収益率 (EIRR)	9.3%
費用便益比 (残事業)	3.0
経済的純現在価値 (残事業)	261 億円
経済的内部収益率 (残事業)	12.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	12,600~31,900 (台/日)	±10%	2.4~2.4
事業費	170億円	±10%	2.2~2.6
事業期間	14年	±20%	2.2~2.6

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	12,600~31,900 (台/日)	±10%	2.9~3.0
事業費	140億円	±10%	2.7~3.3
事業期間	6年	±20%	2.7~3.2

## 交通状況の変化

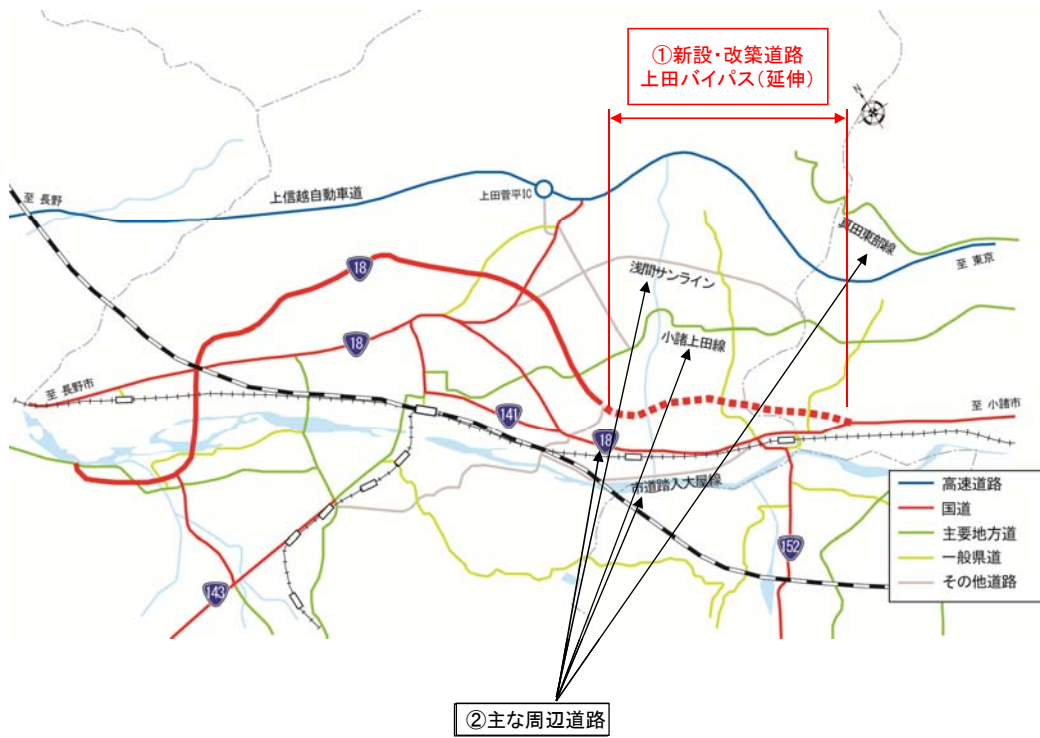
### 事業名：上田バイパス(延伸) (事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :4.1km	交通量	[台/日]	-	25,300	
	走行時間	[分]	-	4	
	走行時間費用	[億円/年]	-	19.32	
②主な周辺道路	一般国道 18号(現道) : 2.7km	交通量	[台/日]	22,600	19,800
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	29.48	19.51
	(主)小諸 上田線: 2.8km	交通量	[台/日]	8,500	6,600
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	10.51	6.79
	浅間サン ライン: 1.9km	交通量	[台/日]	10,800	10,000
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	5.55	4.19
	(主)真田 東部線: 1.2km	交通量	[台/日]	6,000	4,200
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	1.75	1.14
	市道踏入 大屋線: 3.2km	交通量	[台/日]	5,500	2,200
		走行時間	[分]	8	6
		走行時間費用	[億円/年]	7.45	2.42
③その他道路合計: 2,426.7km	走行時間費用	[億円/年]	4,282.03	4,258.63	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,442.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,336.78	4,312.01	24.76

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



# 費用便益分析の条件

事業名: 上田バイパス(延伸)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名： 上田バイパス(延伸)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 上田バイパス(延伸)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.207	4.1	0.85

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	H 21	1.3159	95.6	1.82	2.33		
-13年目	H 22	1.2653	93.7	2.78	3.50		
-12年目	H 23	1.2167	92.1	2.96	3.65		
-11年目	H 24	1.1699	91.3	4.95	5.92		
-10年目	H 25	1.1249	91.1	4.35	5.01		
-9年目	H 26	1.0816	93.3	4.22	4.56		
-8年目	H 27	1.0400	93.3	4.39	4.57		
-7年目	H 28	1.0000	93.3	4.31	4.31		
-6年目	H 29	0.9615	93.3	9.09	8.74		
-5年目	H 30	0.9246	93.3	43.60	40.31		
-4年目	H 31	0.8890	93.3	44.90	39.92		
-3年目	H 32	0.8548	93.3	19.93	17.03		
-2年目	H 33	0.8219	93.3	18.92	15.55		
-1年目	H 34	0.7903	93.3	3.37	2.66		
供用開始年次	H 35	0.7599	93.3			0.79	0.60
1年目	H 36	0.7307	93.3			0.79	0.57
2年目	H 37	0.7026	93.3			0.79	0.55
3年目	H 38	0.6756	93.3			0.79	0.53
4年目	H 39	0.6496	93.3			0.79	0.51
5年目	H 40	0.6246	93.3			0.79	0.49
6年目	H 41	0.6006	93.3			0.79	0.47
7年目	H 42	0.5775	93.3			0.79	0.45
8年目	H 43	0.5553	93.3			0.79	0.44
9年目	H 44	0.5339	93.3			0.79	0.42
10年目	H 45	0.5134	93.3			0.79	0.40
11年目	H 46	0.4936	93.3			0.79	0.39
12年目	H 47	0.4746	93.3			0.79	0.37
13年目	H 48	0.4564	93.3			0.79	0.36
14年目	H 49	0.4388	93.3			0.79	0.34
15年目	H 50	0.4220	93.3			0.79	0.33
16年目	H 51	0.4057	93.3			0.79	0.32
17年目	H 52	0.3901	93.3			0.79	0.31
18年目	H 53	0.3751	93.3			0.79	0.29
19年目	H 54	0.3607	93.3			0.79	0.28
20年目	H 55	0.3468	93.3			0.79	0.27
21年目	H 56	0.3335	93.3			0.79	0.26
22年目	H 57	0.3207	93.3			0.79	0.25
23年目	H 58	0.3083	93.3			0.79	0.24
24年目	H 59	0.2965	93.3			0.79	0.23
25年目	H 60	0.2851	93.3			0.79	0.22
26年目	H 61	0.2741	93.3			0.79	0.22
27年目	H 62	0.2636	93.3			0.79	0.21
28年目	H 63	0.2534	93.3			0.79	0.20
29年目	H 64	0.2437	93.3			0.79	0.19
30年目	H 65	0.2343	93.3			0.79	0.18
31年目	H 66	0.2253	93.3			0.79	0.18
32年目	H 67	0.2166	93.3			0.79	0.17
33年目	H 68	0.2083	93.3			0.79	0.16
34年目	H 69	0.2003	93.3			0.79	0.16
35年目	H 70	0.1926	93.3			0.79	0.15
36年目	H 71	0.1852	93.3			0.79	0.15
37年目	H 72	0.1780	93.3			0.79	0.14
38年目	H 73	0.1712	93.3			0.79	0.13
39年目	H 74	0.1646	93.3			0.79	0.13
40年目	H 75	0.1583	93.3			0.79	0.12
41年目	H 76	0.1522	93.3			0.79	0.12
42年目	H 77	0.1463	93.3			0.79	0.11
43年目	H 78	0.1407	93.3			0.79	0.11
44年目	H 79	0.1353	93.3			0.79	0.11
45年目	H 80	0.1301	93.3			0.79	0.10
46年目	H 81	0.1251	93.3			0.79	0.10
47年目	H 82	0.1203	93.3			0.79	0.09
48年目	H 83	0.1157	93.3			0.79	0.09
49年目	H 84	0.1112	93.3	-48.74	-5.42	0.79	0.09
合計				120.84	152.64	39.29	13.34
単純事業費計				169.58		39.29	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 上田バイパス(延伸)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.207	4.1	0.85

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	H 21	1.3159	95.6				
-13年目	H 22	1.2653	93.7				
-12年目	H 23	1.2167	92.1				
-11年目	H 24	1.1699	91.3				
-10年目	H 25	1.1249	91.1				
-9年目	H 26	1.0816	93.3				
-8年目	H 27	1.0400	93.3				
-7年目	H 28	1.0000	93.3				
-6年目	H 29	0.9615	93.3	9.09	8.74		
-5年目	H 30	0.9246	93.3	43.60	40.31		
-4年目	H 31	0.8890	93.3	44.90	39.92		
-3年目	H 32	0.8548	93.3	19.93	17.03		
-2年目	H 33	0.8219	93.3	18.92	15.55		
-1年目	H 34	0.7903	93.3	3.37	2.66		
供用開始年次	H 35	0.7599	93.3			0.79	0.60
1年目	H 36	0.7307	93.3			0.79	0.57
2年目	H 37	0.7026	93.3			0.79	0.55
3年目	H 38	0.6756	93.3			0.79	0.53
4年目	H 39	0.6496	93.3			0.79	0.51
5年目	H 40	0.6246	93.3			0.79	0.49
6年目	H 41	0.6006	93.3			0.79	0.47
7年目	H 42	0.5775	93.3			0.79	0.45
8年目	H 43	0.5553	93.3			0.79	0.44
9年目	H 44	0.5339	93.3			0.79	0.42
10年目	H 45	0.5134	93.3			0.79	0.40
11年目	H 46	0.4936	93.3			0.79	0.39
12年目	H 47	0.4746	93.3			0.79	0.37
13年目	H 48	0.4564	93.3			0.79	0.36
14年目	H 49	0.4388	93.3			0.79	0.34
15年目	H 50	0.4220	93.3			0.79	0.33
16年目	H 51	0.4057	93.3			0.79	0.32
17年目	H 52	0.3901	93.3			0.79	0.31
18年目	H 53	0.3751	93.3			0.79	0.29
19年目	H 54	0.3607	93.3			0.79	0.28
20年目	H 55	0.3468	93.3			0.79	0.27
21年目	H 56	0.3335	93.3			0.79	0.26
22年目	H 57	0.3207	93.3			0.79	0.25
23年目	H 58	0.3083	93.3			0.79	0.24
24年目	H 59	0.2965	93.3			0.79	0.23
25年目	H 60	0.2851	93.3			0.79	0.22
26年目	H 61	0.2741	93.3			0.79	0.22
27年目	H 62	0.2636	93.3			0.79	0.21
28年目	H 63	0.2534	93.3			0.79	0.20
29年目	H 64	0.2437	93.3			0.79	0.19
30年目	H 65	0.2343	93.3			0.79	0.18
31年目	H 66	0.2253	93.3			0.79	0.18
32年目	H 67	0.2166	93.3			0.79	0.17
33年目	H 68	0.2083	93.3			0.79	0.16
34年目	H 69	0.2003	93.3			0.79	0.16
35年目	H 70	0.1926	93.3			0.79	0.15
36年目	H 71	0.1852	93.3			0.79	0.15
37年目	H 72	0.1780	93.3			0.79	0.14
38年目	H 73	0.1712	93.3			0.79	0.13
39年目	H 74	0.1646	93.3			0.79	0.13
40年目	H 75	0.1583	93.3			0.79	0.12
41年目	H 76	0.1522	93.3			0.79	0.12
42年目	H 77	0.1463	93.3			0.79	0.11
43年目	H 78	0.1407	93.3			0.79	0.11
44年目	H 79	0.1353	93.3			0.79	0.11
45年目	H 80	0.1301	93.3			0.79	0.10
46年目	H 81	0.1251	93.3			0.79	0.10
47年目	H 82	0.1203	93.3			0.79	0.09
48年目	H 83	0.1157	93.3			0.79	0.09
49年目	H 84	0.1112	93.3	-33.72	-3.75	0.79	0.09
合計				106.08	120.46	39.29	13.34

単純事業費計	139.80	39.29
--------	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：上田バイパス(延伸)(事業全体・残事業)

年度 (事業年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ブロック)		割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
	乗用車類	小型貨物		普通貨物	全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	(A)×(2)	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)
H28	35	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	0.7599	2.70	25.32	19.24	18.90	3.72	2.70	0.50	0.52	0.01	25.85	19.64
1年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	0.7307	2.70	25.24	18.44	18.86	3.68	2.70	0.50	0.52	0.01	25.77	18.83
2年目	H 37	0.99774	0.99059	0.99914	0.99684	0.7026	2.70	25.16	17.68	18.71	3.65	2.70	0.50	0.51	0.01	25.69	18.05
3年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.6756	2.69	25.08	16.94	18.57	3.62	2.69	0.50	0.51	0.01	25.61	17.30
4年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.6496	2.69	25.00	16.24	18.43	3.58	2.69	0.50	0.51	0.01	25.52	16.58
5年目	H 40	0.99773	0.99032	0.99914	0.99681	0.6246	2.69	24.92	15.57	18.29	3.55	2.69	0.50	0.51	0.01	25.44	15.89
6年目	H 41	0.99773	0.99023	0.99914	0.99680	0.6006	2.69	24.84	14.92	18.16	3.51	2.69	0.49	0.51	0.01	25.36	15.23
7年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.5750	2.68	24.76	14.30	18.04	3.48	2.68	0.49	0.51	0.01	25.28	14.60
8年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.5553	2.69	24.58	13.65	18.43	3.46	2.69	0.49	0.50	0.01	25.09	13.93
9年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.5339	2.69	24.39	13.02	18.26	3.43	2.69	0.48	0.50	0.01	24.90	13.30
10年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.5134	2.70	24.20	12.43	18.09	3.41	2.70	0.48	0.50	0.01	24.71	12.69
11年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.4936	2.70	24.02	11.86	17.93	3.39	2.70	0.48	0.49	0.01	24.52	12.10
12年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.4746	2.71	23.83	11.31	17.76	3.37	2.71	0.47	0.49	0.01	24.33	11.55
13年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.4564	2.71	23.64	10.79	17.59	3.35	2.71	0.47	0.48	0.01	24.14	11.02
14年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.4388	2.71	23.46	10.29	17.42	3.33	2.71	0.46	0.48	0.01	23.95	10.51
15年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.4220	2.72	23.27	9.82	17.25	3.30	2.72	0.46	0.47	0.01	23.75	10.02
16年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.4057	2.72	23.08	9.37	17.08	3.28	2.72	0.45	0.47	0.01	23.56	9.56
17年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.3901	2.73	22.90	8.93	16.91	3.26	2.73	0.45	0.46	0.01	23.37	9.12
18年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3751	2.73	22.71	8.52	16.74	3.24	2.73	0.44	0.46	0.01	23.18	8.70
19年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.3607	2.74	22.52	8.12	16.57	3.22	2.74	0.44	0.45	0.01	22.99	8.29
20年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.3468	2.74	22.34	7.75	16.40	3.21	2.74	0.44	0.45	0.01	22.80	7.91
21年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.3335	2.74	22.15	7.39	16.23	3.17	2.74	0.43	0.45	0.01	22.61	7.54
22年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.3207	2.75	21.96	7.04	16.07	3.15	2.75	0.43	0.44	0.01	22.42	7.19
23年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.3083	2.75	21.78	6.71	15.90	3.13	2.75	0.42	0.44	0.01	22.22	6.85
24年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2965	2.76	21.59	6.40	15.73	3.11	2.76	0.42	0.43	0.01	22.03	6.53
25年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2851	2.76	21.40	6.10	15.56	3.08	2.76	0.41	0.43	0.01	21.84	6.23
26年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2741	2.77	21.22	5.82	15.39	3.06	2.77	0.41	0.42	0.01	21.65	5.93
27年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2636	2.77	21.03	5.54	15.22	3.04	2.77	0.40	0.42	0.01	21.46	5.66
28年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2534	2.77	20.84	5.28	15.05	3.02	2.77	0.40	0.41	0.01	21.27	5.39
29年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2437	2.78	20.66	5.03	14.88	3.00	2.78	0.40	0.41	0.01	21.08	5.14
30年目	H 65	0.98851	0.99266	1.00155	0.99145	0.2343	2.78	20.47	4.80	14.71	2.98	2.78	0.39	0.40	0.01	20.89	4.89
31年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.2253	2.79	20.28	4.57	14.54	2.95	2.79	0.39	0.40	0.01	20.69	4.66
32年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.2166	2.79	20.10	4.35	14.37	2.93	2.79	0.38	0.40	0.01	20.50	4.44
33年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.2083	2.80	19.91	4.15	14.21	2.91	2.80	0.38	0.39	0.01	20.31	4.23
34年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.2003	2.80	19.72	3.95	14.04	2.89	2.80	0.37	0.39	0.01	20.12	4.03
35年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.1926	2.80	19.54	3.76	13.87	2.87	2.80	0.37	0.38	0.01	19.93	3.84
36年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1852	2.81	19.35	3.58	13.70	2.84	2.81	0.36	0.38	0.01	19.74	3.65
37年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1780	2.81	19.16	3.41	13.53	2.82	2.81	0.36	0.37	0.01	19.55	3.48
38年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1712	2.82	18.98	3.25	13.36	2.80	2.82	0.35	0.37	0.01	19.36	3.31
39年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1646	2.82	18.79	3.09	13.19	2.78	2.82	0.35	0.36	0.01	19.17	3.15
40年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	0.1583	2.83	18.60	2.94	13.02	2.76	2.83	0.35	0.36	0.01	18.98	3.00
41年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	0.1522	2.83	18.42	2.80	12.85	2.73	2.83	0.34	0.36	0.01	18.78	2.86
42年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	0.1463	2.84	18.23	2.67	12.68	2.71	2.84	0.34	0.35	0.01	18.59	2.72
43年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	0.1407	2.84	18.04	2.54	12.51	2.69	2.84	0.33	0.35	0.01	18.40	2.59
44年目	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	0.1353	2.84	17.86	2.42	12.35	2.67	2.84	0.33	0.34	0.01	18.21	2.46
45年目	H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	0.1301	2.85	17.67	2.30	12.18	2.65	2.85	0.32	0.34	0.01	18.02	2.34
46年目	H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	0.1251	2.85	17.48	2.19	12.01	2.63	2.85	0.32	0.33	0.01	17.83	2.23
47年目	H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99000	0.1203	2.86	17.30	2.08	11.84	2.60	2.86	0.31	0.33	0.01	17.63	2.12
48年目	H 83	0.98551	0.99153	1.00151	0.98990	0.1157	2.86	17.11	1.98	11.67	2.58	2.86	0.31	0.32	0.01	17.44	2.02
49年目	H 84	0.98530	0.99146	1.00150	0.98980	0.1112	2.87	16.92	1.88	11.50	2.56	2.87	0.31	0.32	0.01	17.25	1.92
合計							138.17	1,071.88	387.22	778.58	155.13	138.17	20.67	21.39	0.38	1,093.76	395.22

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	上田バイパス(延伸)	4	4.1km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					9,010	
改良費					1,366	
土工					294	
軟弱地盤改良工						
法面工					19	
擁壁工					261	
管渠工					52	
函渠工					126	
排水工					500	
中央分離帯工					44	
雑工					70	
橋梁費					6,488	
100m以上					4,644	
100m未満					1,844	
トンネル費						
NATM						
シールド						
IC・JCT費						
IC						
JCT						
舗装費					1,137	
車道舗装					1,017	
歩道舗装					120	
付帯施設費					19	
交通管理施設工					19	
遮音壁						
②用地及補償費					7,776	
用地費					4,874	
宅地					1,780	
田畑					3,083	
山林・原野					11	
その他						
補償費					2,902	
③間接経費					1,114	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					17,900	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	上田バイパス(延伸)	4	4.1km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					9,010	
改良費					1,366	
土工					294	
軟弱地盤改良工						
法面工					19	
擁壁工					261	
管渠工					52	
函渠工					126	
排水工					500	
中央分離帯工					44	
雑工					70	
橋梁費					6,488	
100m以上					4,644	
100m未満					1,844	
トンネル費						
NATM						
シールド						
IC・JCT費						
IC						
JCT						
舗装費					1,137	
車道舗装					1,017	
歩道舗装					120	
付帯施設費					19	
交通管理施設工					19	
遮音壁						
②用地及補償費					5,665	
用地費					3,372	
宅地					1,225	
田畑					2,137	
山林・原野					10	
その他						
補償費					2,293	
③間接経費					154	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					14,829	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

事業全体・残事業(完成)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	上田バイパス(延伸)	4	4.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.1	750	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,500	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			4,250	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



28 道建第 108 号  
平成 28 年 (2016 年) 8 月 22 日

国土交通省  
関東地方整備局長 様

長野県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）  
の作成に係る意見照会について（回答）

平成 28 年 8 月 3 日付け国関整企画第 83 号で意見照会ありました標記について、別添回答様式のとおり回答します。



【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	長野県知事の意見
一般国道18号 上田バイパス(延伸)	継続	一般国道18号「上田バイパス(延伸)」は、交通混雑の緩和や交通事故の減少、沿線地域の開発・発展等に寄与する必要不可欠な事業です。 については、事業を継続し、積極的な予算確保により、早期開通を図るよう強く要望します。 また、事業の実施にあたっては、一層のコスト削減に努められるようお願いいたします。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。