

平成28年7月29日(金)

国土交通省関東地方整備局



高崎河川国道事務所

## 記者発表資料

**「群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会」を開催します**  
～渋滞対策及び交通安全対策について議論します～

国土交通省と群馬県は、県内の交通渋滞や交通事故対策について、様々な分野の方々からご意見を伺い施策に反映させることを目的として、平成17年に「群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会」を設置し、改善の取り組みを行っているところです。

効果的な渋滞対策及び交通安全対策の実施に向けて、今後の対応方針等についてご意見を伺うため「第15回群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会」を開催します。

日 時：平成28年8月2日(火) 14:00～16:00

場 所：高崎市栄町6-4-1 高崎河川国道事務所 4階会議室

議 事：【移動性向上】

- 渋滞対策の進捗状況確認
- 最新の交通状況による分析
- 渋滞対策箇所の効果確認
- 優先検討箇所の検討状況 等

【安全性向上】

- 事故ゼロプラン(2巡目)の進め方
- 事故危険区間の選定方法
- 区間選定に係る「地域の声」の反映方法

※ 当日の配付資料、議事要旨は、後日、高崎河川国道事務所ホームページに掲載する予定です。

### 報道機関の皆様へ

- ・本委員会の撮影は会議の冒頭まで(頭取り)とさせていただきます。
- ・会場の駐車場には限りがありますのでご了承願います。

### 記者発表クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 刀水クラブ テレビ記者会  
高崎記者クラブ

### 問合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 高崎河川国道事務所  
住所：群馬県高崎市栄町6-41 電話：027-345-6000(代)

副 所 長 永江 浩一郎(ながえ こういちろう) 内線：204

【移動性向上関係】 計 画 課 長 関根 孝之(せきね たかゆき) 内線：261

【安全性向上関係】 事業対策官 今 春彦(こん はるひこ) 内線：208

高崎河川国道事務所ホームページ

高崎河川国道  検索

# 群馬県における渋滞削減に向けた取り組み

群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会

## あらまし

- 群馬県内の交通渋滞や交通事故対策について改善するための取組を「群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会」※(以下「委員会」)において、継続的に行っております。
- 平成24年度は、道路利用者と委員会双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を「主要渋滞箇所」として特定・公表しました。
- 平成25年度は、「主要渋滞箇所」への対応方針を公表しました。
- 平成26~27年度は、優先検討箇所の選定方法の提案と選定を行い、「道路を賢く使う」観点での渋滞対策のあり方について検討しました。
- 平成28年度は、主要渋滞箇所における渋滞対策の進捗状況を確認し、最新データによる主要渋滞箇所の分析を行った上で、優先検討箇所における渋滞要因の分析と対策案の立案を行います。

H24.6 第9回委員会  
H24.8 第10回委員会  
H25.1 第11回委員会

H25.1 主要渋滞箇所の特定

H25.6 第12回委員会

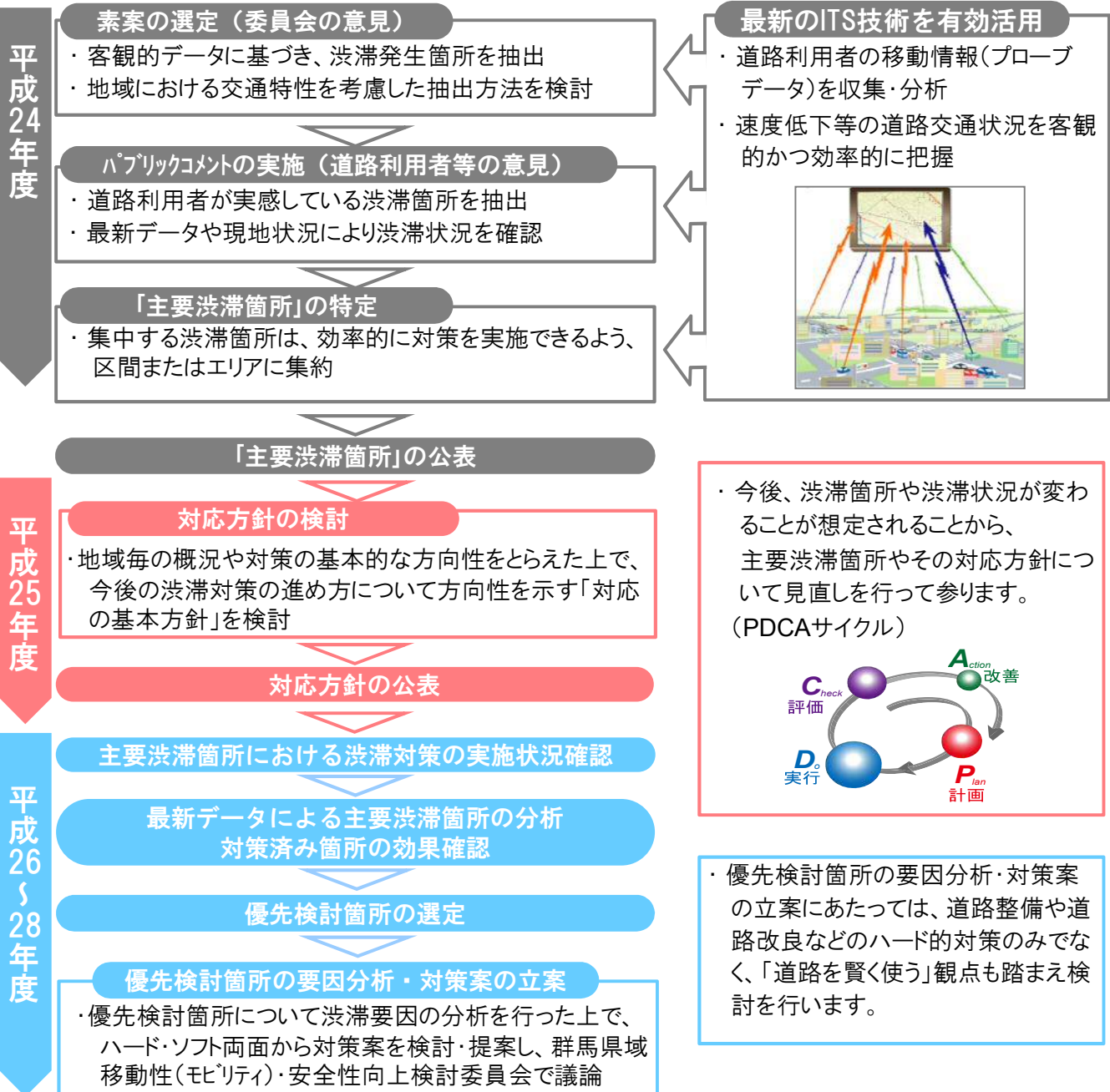
対応方針の公表

H26.9 第13回委員会

H27.10 第14回委員会

H28.8 第15回委員会

## 取り組みの流れ



# 群馬県における交通安全の取組み

群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会

## あらまし

- 平成22年から、死傷事故件数・死傷事故者数を「選択と集中」、「市民参加・市民との協働」により重点的、集中的に対策を講じ、効果的、効率的に対策を推進することを目的に『事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)』として展開しています。
- 群馬県では、「群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会」において、事故ゼロプランに関する継続的な審議を行っております。
- 平成22年度に、県内の交通事故等の課題を有する区間を、事故危険区間として抽出し、対策に取り組んだ結果、平成27年度までの6年間で、主な事故危険区間の対策が実施されました。
- 平成28年度からは、最新の事故データ、現地状況、地域の声の反映を踏まえ、新たな事故危険区間を抽出し、対策を行う、「事故ゼロプラン(2巡目)」に取り組む予定です。

H22.12 第8回委員会  
【アンケート結果報告・主な事故危険区間抽出】

H22.12 主な事故危険区間公表

H26.9 第13回委員会  
【事故ゼロプランの進捗状況確認】

H27.10 第14回委員会  
【事故ゼロプラン(1巡目)のまとめ、整備効果確認】

H28.8 第15回委員会

## 取組みの流れ

平成22年度～平成27年度

### 事故ゼロプラン(1巡目)

- 事故データ及び道路利用者等の声から事故危険区間の抽出方法確認

### 事故危険区間の抽出

### 事故危険区間の対策検討 現地の対策実施

### 事故ゼロプラン(1巡目)の総括 対策済区間の整備効果確認

平成28年度

### 事故ゼロプラン(2巡目)の進め方

- 2巡目の手順とスケジュール
- 新たな事故データを用いた事故危険区間の抽出方法
- 地域の声の反映方法

### 事故危険区間の抽出

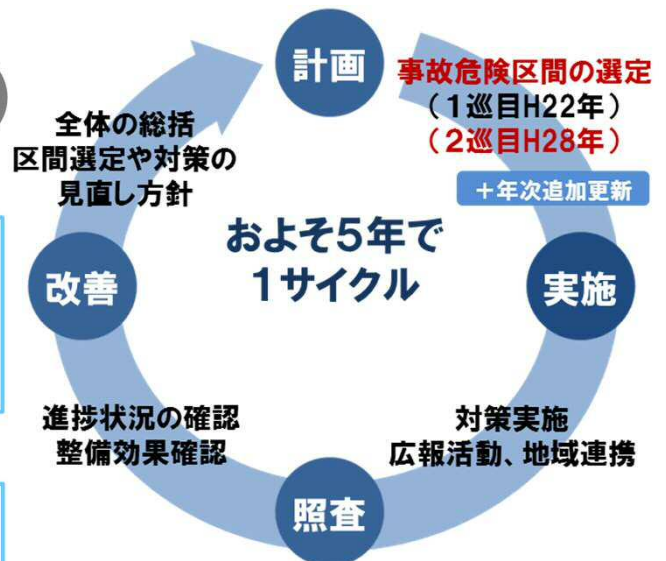
- 事故データ、地域の声、現地確認を踏まえた事故危険区間の抽出結果

### 1巡目対策の整備効果

- 1巡目対策後、事故データが累積された箇所での整備効果・課題確認

### ➤ 事故ゼロプランのPDCAサイクル

事故ゼロプランは、事故危険区間の抽出～対策～まとめについて、以下のPDCAサイクル(おおむね5年で1サイクル)に準じて進めてまいります。



## 群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会 委員

委員長	前橋工科大学 教授
委員	(社)群馬県商工会議所連合会
委員	(一社)日本自動車連盟 群馬支部
委員	(一社)群馬県トラック協会
委員	(株)上毛新聞社 編集局
委員	群馬テレビ(株) 報道制作局
委員	(株)JTB関東 法人営業群馬支店
委員	群馬県警察本部 交通部交通規制課
委員	群馬県県土整備部 道路整備課
委員	群馬県県土整備部 道路管理課
委員	東日本高速道路(株) 関東支社高崎管理事務所
委員	関東運輸局 群馬運輸支局
委員	関東地方整備局 高崎河川国道事務所
オブザーバー	関東地方整備局 道路部
事務局	関東地方整備局 高崎河川国道事務所 計画課、道路管理二課 群馬県県土整備部 道路整備課、道路管理課

## 会場案内図

国土交通省高崎河川国道事務所

群馬県高崎市栄町6-41

電話 027-345-6000(代表)



JR高崎駅下車 徒歩約5分