

第15回
群馬県域移動性（モビリティ）・安全性向上検討委員会
【安全性向上】

平成28年8月2日

国土交通省 関東地方整備局 高崎河川国道事務所
群馬県 県土整備部

1. 事故危険区間抽出フロー

事故ゼロプラン（1巡目）H22年～H27年

群馬県内の全国道・県道
イタルダ事故データの区間数：約14,000区間

イタルダ交通事故データ（H17～H20） 473区間

事故データを使った危険箇所抽出指標

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 死傷事故の削減 | 死亡事故の削減 |
| ・死傷事故率 100件/億台km以上 | ・死者数 1人/4年以上 |
| ・死傷事故件数 上位100区間 | ・歩行者・自転車事故件数 上位10区間 |
| ・追突事故件数 上位10区間 | ・高齢者事故件数 上位10区間 |
| | ・車線逸脱事故件数 上位10区間 |

指標は踏襲

地域の声（H22年アンケート等） 223区間
・住民アンケート指摘区間など

事故危険区間 764区間

※ H22.12月の抽出は696区間。
その後、H26.9に第三次事故危険箇所の68区間を追加。

優先的に対策すべき課題箇所、計画熟度の高い
箇所で、目標年次までに対策可能な箇所

主な事故危険区間 83箇所
（対策実施80区間、事業中3区間）

※他区間についても、対策を随時実施

（2巡目）H27年～H32年

群馬県内の全国道・県道
イタルダ事故データの区間数：約15,900区間

イタルダ交通事故データ（H23～H26）

事故データを使った危険箇所抽出指標

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 死傷事故の削減 | 死亡事故の削減 |
| ・死傷事故率 100件/億台km以上 | ・死者数 1人/4年以上 |
| ・死傷事故件数 上位区間 | ・歩行者・自転車事故件数 上位区間 |
| ・追突事故件数 上位区間 | ・高齢者事故件数 上位区間 |
| | ・車線逸脱事故件数 上位区間 |

広域の道路状況に
詳しい方の意見に変更

地域の声
・職業ドライバーの方へのアンケート
トラック・バス・タクシー協会等

事故危険区間候補

【過年度の対策済区間の重複確認】
・対策直後区間は経過観察として抽出せず
・事故減少せず追加対策可能区間は再選出

【アンケート結果の現地確認】
・事故データ、危険理由の現地踏査確認

目標年次までに対策可能な総数

事故危険区間