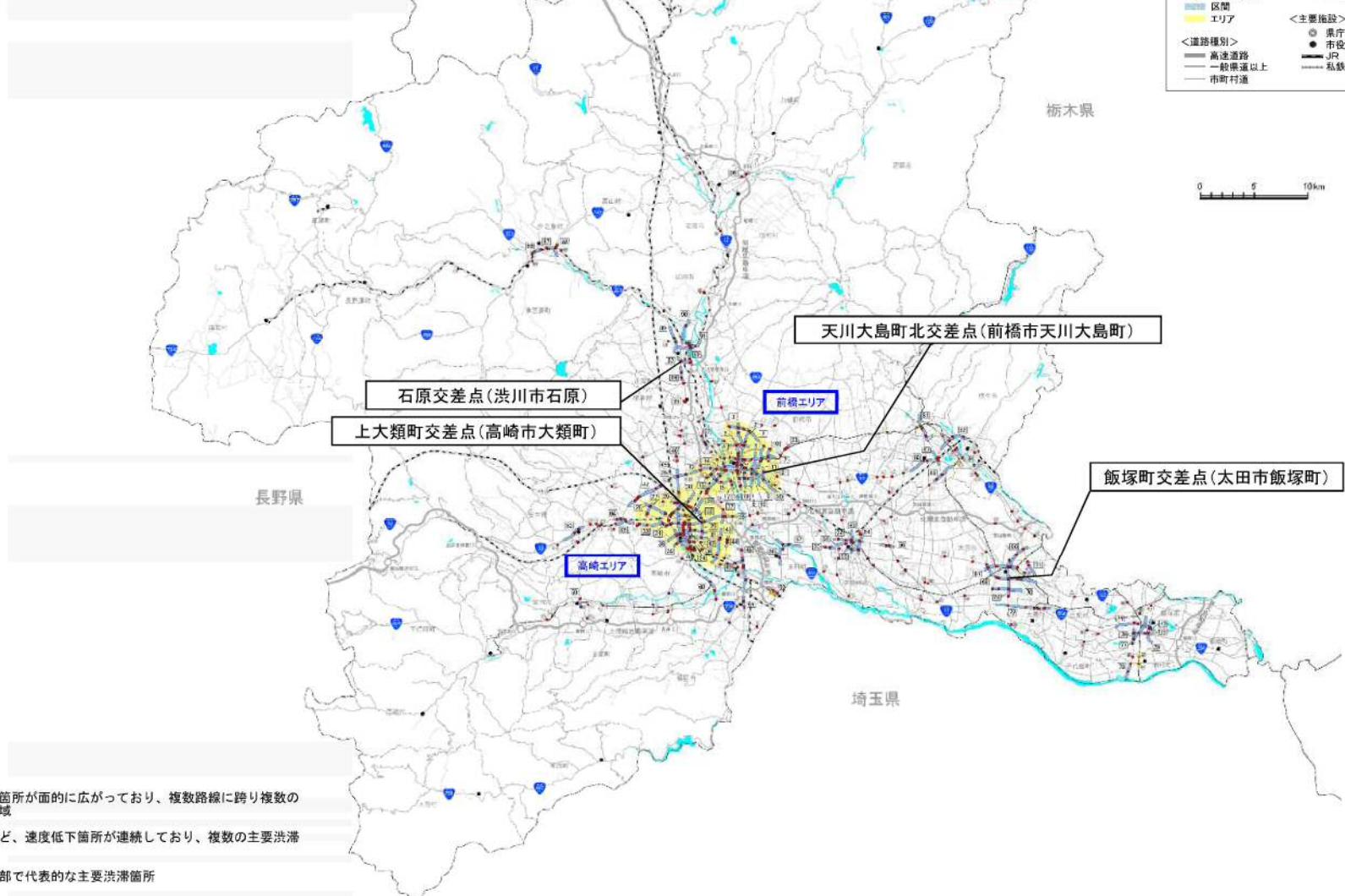


群馬県

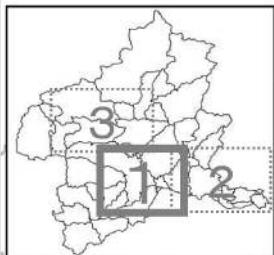
地域の主要渋滞箇所(一般道)

主要渋滞箇所
382箇所

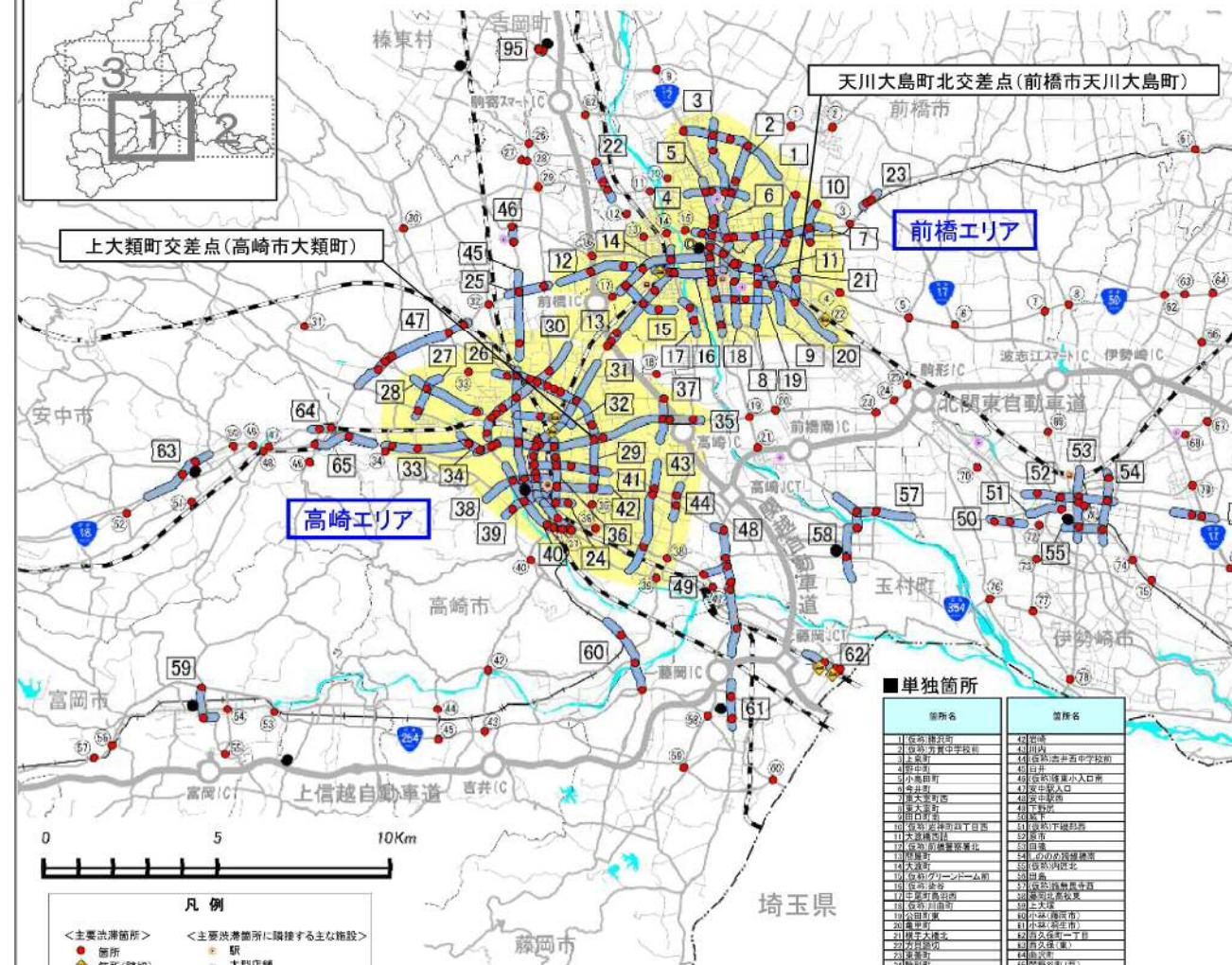
集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
2エリア	54区間	113箇所
※137箇所が含まれる	※132箇所が含まれる	



1 群馬県中部



上大類町交差点(高崎市大類町)

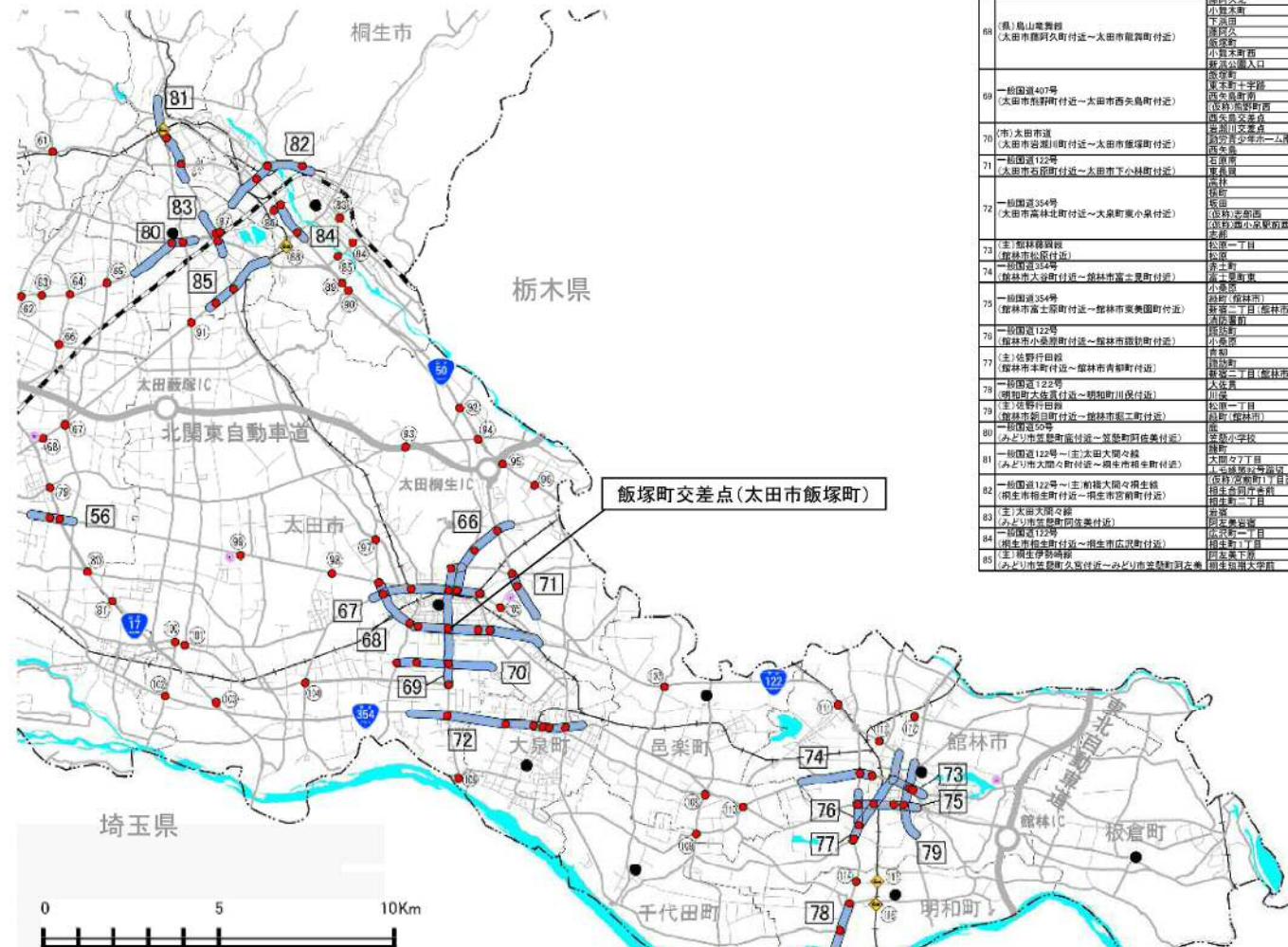
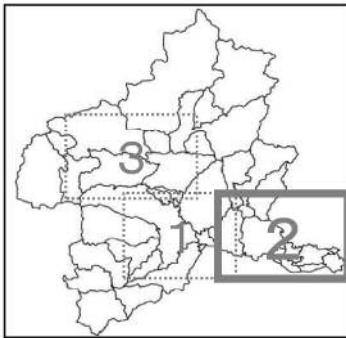


エリア…都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間…交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

…群馬県中部で代表的な主要渋滞箇所

■区間



■单独箇所
箇所名

- 61 小林(源生市)
- 62 西久保町一丁目
- 63 久保町(東)
- 64 久保町(西)
- 65 駒込町(北)
- 66 宇都町二丁目
- 67 東町(伊勢崎市)
- 68 小塙(芳賀)
- 69 猪俣(芳賀)
- 70 猪俣(新潟市)
- 71 猪俣(新潟市)
- 72 猪俣(新潟市)
- 73 猪俣(新潟市)
- 74 猪俣(新潟市)
- 75 猪俣(新潟市)
- 76 猪俣(新潟市)
- 77 猪俣(新潟市)
- 78 猪俣(新潟市)
- 79 猪俣(新潟市)
- 80 猪俣(新潟市)
- 81 (新潟)川口郡西
- 82 新潟二丁目(新潟市)
- 84 新潟半平
- 85 新潟市
- 86 水谷(新潟市)一丁目西
- 87 水谷野原
- 88 水谷野原(新潟市)
- 89 京足小学校
- 90 京足町交番
- 91 大里(新潟市)
- 92 大里(新潟市)
- 93 (新潟)芦戸
- 94 口上西
- 95 口上
- 96 東部工業団地
- 97 東部工業団地
- 98 東部工業団地
- 99 東部工業団地
- 100 小舟田北
- 101 (新潟)測定町中江田町南
- 102 世田島
- 103 世田島(新潟市)
- 104 田島
- 105 内ヶ瀬
- 106 万水排水北接
- 107 大根村
- 108 三浦高畠
- 109 三浦(新潟市)
- 110 佐渡
- 111 (新潟)美術館入口南
- 112 (新潟)町内町西
- 113 (新潟)大通町一丁目
- 114 (新潟)大通町二丁目
- 115 (新潟)大通町三丁目
- 116 (新潟)大通町四丁目
- 117 (新潟)大通町五丁目
- 118 (新潟)大通町六丁目

エリア…都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区間

□ …群馬県東部で代表的な主要造園箇所

3

群馬県北部

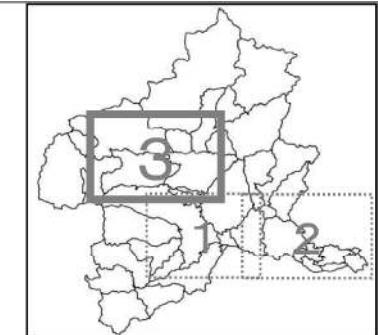
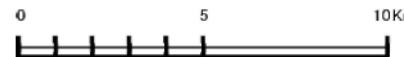


凡 例	
<主要法滞箇所>	<主要法滞箇所に隣接する主な施設>
● 施所	■ 駅
◆ 施所・踏切	● 大型店舗
区間	
エリア	
<道路種別>	<主要施設>
高速道路	◎ 民府
一般国道以上	● 市役所・町村役場
市町村道	■ JR
	— 私鉄

エリア…都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要法滞箇所を含む区域

区 間…交差点等が連絡するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要法滞箇所を含む区間

□…群馬県北部で代表的な主要法滞箇所



■ 区間

区間名	箇所名
一般国道145号	山南川
(中之条町中之条付近～麥苦妻町面付近)	長谷川
一般国道145号	中之条町小川
(中之条町伊勢町付近)	伊勢町
一般国道145号	伊勢町
(中之条町伊勢町付近)	伊勢町下
一般国道145号	伊勢町上
(中之条町伊勢町付近～渋川市金井付近)	金井町
一般国道145号	金井町高須
一般国道145号	金井町
一般国道145号	金井町大正
一般国道35号～(主)渋川市井手線	下郷
(渋川市北橘町八崎付近～渋川市井手付近)	北橘町
一般国道17号	北橘町
(渋川市白井付近～渋川市中村付近)	下郷
一般国道17号	中村
(主)渋川市原瀬	石原
(渋川市石原付近～渋川市中村付近)	石原
一般国道17号	小曾
(主)高崎市川越	高崎市
(渋川市行方付近～吉岡町小倉付近)	吉岡町
一般国道17号	行方田
一般国道17号	城ヶ根
一般国道17号	城ヶ根
一般国道17号	下久保町
(渋川市上原町付近～渋川市下久保町付近)	下久保町
一般国道17号	沼田IC

■ 単独箇所

箇所名
3丁目町南
17号線
17号線淀谷入口
11号線
120号線
松葉橋
121号線
122号線
123号線
124号線
125号線
126号線
127号線

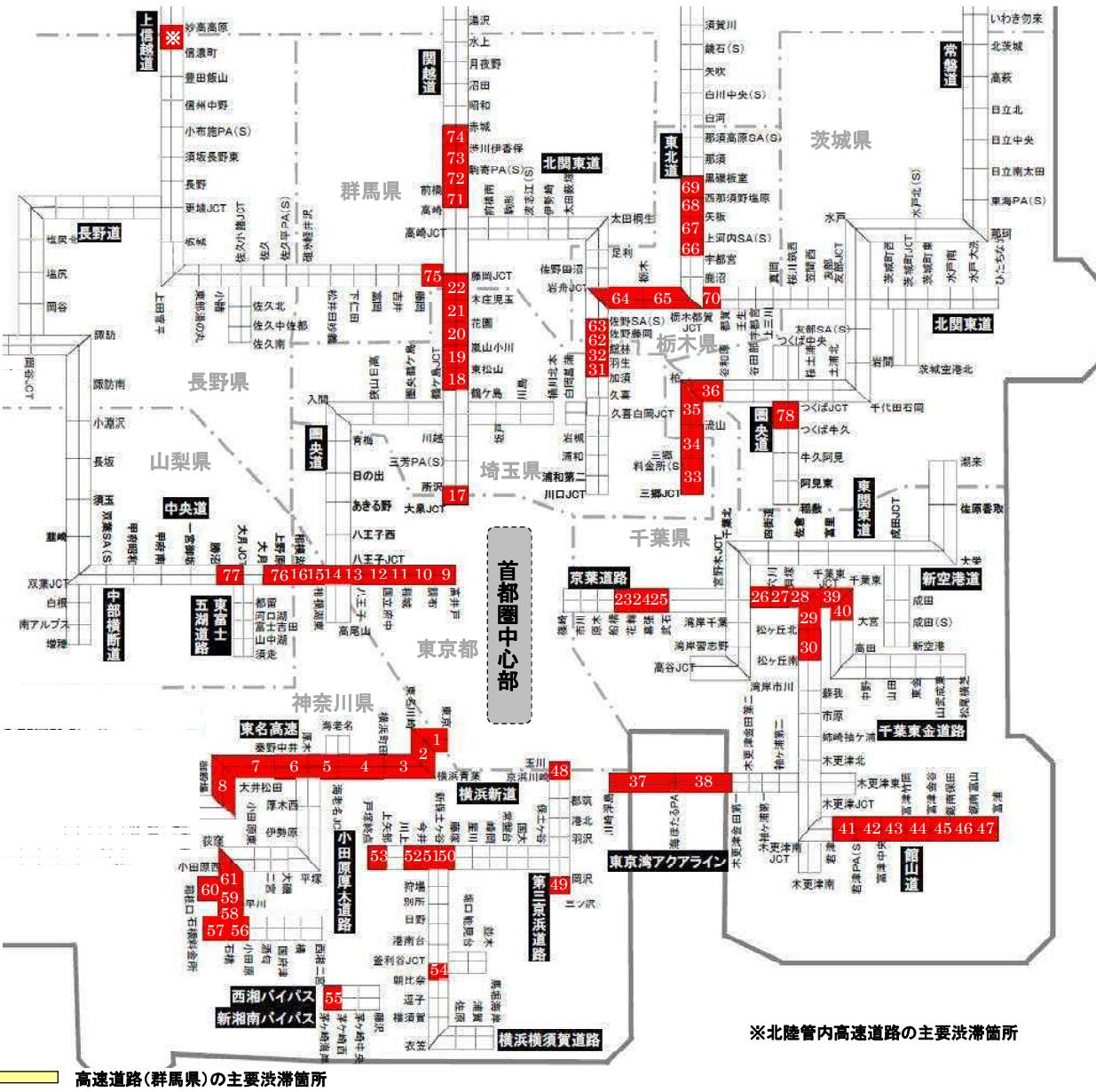
関東管内高速道路の主要渋滞箇所

主要渋滞箇所リスト

	路線名	KM・JPN区間	都道府県
1 東名	東京	東名川崎	神奈川県
2 東名	東名川崎	横浜青葉	神奈川県
3 東名	横浜青葉	横浜町田	神奈川県
4 東名	横浜町田	海老名JCT	神奈川県
5 東名	海老名JCT	厚木	神奈川県
6 東名	厚木	秦野中井	神奈川県
7 東名	秦野中井	大井松田	神奈川県
8 東名	大井松田	鎌倉駅	神奈川県静岡県
9 中央道	鎌倉戸	鎌倉	神奈川県
10 中央道	鎌倉	横須賀	神奈川県
11 中央道	横須賀	國立府中	東京都
12 中央道	國立府中	八王子	東京都
13 中央道	八王子	八王子JCT	東京都
14 中央道	八王子JCT	相模湖東	東京都
15 中央道	相模湖東	相模湖	神奈川県
16 中央道	相模湖	上野原	神奈川県
17 関越道	大泉JCT	所沢	埼玉県
18 関越道	所沢	東松山	埼玉県
19 関越道	東松山	鶴ヶ島	埼玉県
20 関越道	鶴ヶ島	鶴ヶ島	埼玉県
21 関越道	鶴ヶ島	花園	埼玉県
22 関越道	花園	本庄原玉	埼玉県
23 関越道	本庄原玉	鎌倉JCT	埼玉県
24 常磐道	鎌倉	船橋	千葉県
25 常磐道	船橋	花輪	千葉県
26 常磐道	花輪	葛南	千葉県
27 常磐道	葛南	武石	千葉県
28 常磐道	武石	印旛	千葉県
29 常磐道	印旛	印旛	千葉県
30 常磐道	印旛	松戸北	千葉県
31 常磐道	松戸北	松戸丘北	千葉県
32 東北道	松戸丘北	加須	埼玉県
33 東北道	加須	羽生	埼玉県
34 常磐道	羽生	館林	埼玉県群馬県
35 常磐道	館林	三郷料金所(S)	埼玉県
36 常磐道	三郷料金所(S)	流山	千葉県
37 常磐道	流山	柏	千葉県
38 常磐道	柏	谷和原	千葉県茨城県
39 クライン	川崎浮島JCT	湘南たるPA	神奈川県
40 クライン	湘南たるPA	大更津金田第一	千葉県
41 千葉東金	千葉東JCT	千葉東JCT	千葉県
42 千葉東金	千葉東JCT	大宮	千葉県
43 千葉山道	大宮	君津	千葉県
44 千葉山道	君津	君津PA(S)	千葉県
45 千葉山道	君津PA(S)	君津中央	千葉県
46 千葉山道	君津中央	君津竹岡	千葉県
47 千葉山道	君津竹岡	君津谷今	千葉県
48 千葉山道	君津谷今	綾瀬保田	千葉県
49 千葉山道	綾瀬保田	綾瀬高山	千葉県
50 千葉山道	綾瀬高山	高浦	千葉県
51 第二京浜	高浦	玉川	神奈川県
52 第二京浜	玉川	岡津出入口	神奈川県
53 横浜新道	岡津出入口	三ツ沢出入口	神奈川県
54 横浜新道	三ツ沢	藤枝	静岡県
55 横浜新道	藤枝	新保十ヶ谷	静岡県
56 横浜新道	新保十ヶ谷	今井	静岡県
57 横浜新道	今井	川上	静岡県
58 横浜新道	川上	上矢部	静岡県
59 横浜新道須須道	上矢部	上矢部終点	静岡県
60 横浜新道須須道	上矢部終点	糸割谷JCT	静岡県
61 横浜新道須須道	糸割谷JCT	糸割谷	静岡県
62 東北道	糸割谷	佐野藤岡	群馬県
63 東北道	佐野藤岡	佐野藤岡SA(S)	群馬県
64 東北道	佐野藤岡SA(S)	磐木	群馬県
65 東北道	磐木	磐木都賀JCT	群馬県
66 東北道	磐木都賀JCT	磐木	群馬県
67 東北道	磐木	上河内SA(S)	群馬県
68 東北道	上河内SA(S)	坂伏	群馬県
69 東北道	坂伏	西那須野塙原	群馬県
70 北関道	西那須野塙原	黒磯板室	群馬県
71 関越道	黒磯板室	都賀	群馬県
72 関越道	都賀	前橋	群馬県
73 関越道	前橋	動物PANS	群馬県
74 関越道	動物PANS	群川伊香保	群馬県
75 上信越道	群川伊香保	法城	群馬県
76 中央道	法城	上野原	山梨県
77 中央道	上野原	大日	山梨県
78 中央道	大日	勝沼	山梨県
79 中央道	勝沼	つくば牛久	茨城県

主要渋滞箇所位置図

主要渋滞箇所



■群馬県全体における対応の基本方針について

参考資料1-2

検討経緯

- 群馬県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくため、「群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会」※(以下「委員会」)において、道路利用者の皆様が実感している渋滞箇所等を「主要渋滞箇所」として特定しました。
- このたび、「地域の主要渋滞箇所」の対応の基本方針を「委員会」において検討し、決定しました。

※「群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会」の構成員

- | | | |
|--------------------|------------------------|------------------------|
| ○学識経験者 | ○(一社)群馬県商工会議所連合会 | ○(一社)日本自動車連盟群馬支部 |
| ○(一社)群馬県トラック協会 | ○(株)上毛新聞社 | ○群馬テレビ(株) |
| ○(株)JTB関東 法人営業群馬支店 | ○東日本高速道路(株)関東支社高崎管理事務所 | ○群馬県警察本部 |
| ○群馬県県土整備部 | ○国土交通省関東運輸局群馬運輸支局 | ○国土交通省関東地方整備局高崎河川国道事務所 |

H24.6 第9回委員会

H24.8 第10回委員会

H25.1 第11回委員会

H25.1 主要渋滞箇所の特定

H25.6 第12回委員会

対応の基本方針の公表

1. 群馬県の概況

概 要	
群馬県の状況	群馬県は、県土の約2/3を丘陵山岳地帯が占め、北・西部の県境には山々、南東部には関東平野が広がっており、県面積の約1/3の平野部に県人口の約7割が集中しています。新幹線や高速道路などの高速交通網が整備されていますが、主要な都市以外は鉄道やバスなどの公共交通機関があまり発達していないため、通勤・通学や買い物等の日常生活においては自動車への依存度が高く、人口当たりの自動車保有台数が全国第1位(869.5台/千人: 平成23年)、また、旅客輸送における自家用車の分担率が全国第3位(94%: 平成21年)となっています。隣接する前橋市(人口約34万人)と高崎市(人口約37万人)は、県人口の3割余りを占める群馬県の中心都市で、南北方向・東西方向の高速道路や国道等が交わる交通の要衝となっています。草津温泉(年間入浴客数275万人(H24))等観光地が集中している吾妻地域を有する北・西部は、自然豊かな観光資源に恵まれており、休日や観光シーズン等には多くの観光客や買い物客が訪問しています。
道路交通状況	限られた平野部に人口や産業拠点が集積しているため、主要な幹線道路で渋滞が発生しています。特に南北方向の交通軸である国道17号等や東西方向の交通軸である国道50号等において、都市内交通と通過交通が混在、集中し、朝夕の通勤・通学時に激しい渋滞が発生しています。市街地を中心に渋滞箇所が集中しています。また、県の中央を南北に利根川が流れているため、交通の流れが集中している渡河部においても渋滞が発生しています。県内の主要渋滞箇所の約5割が中心都市である前橋市、高崎市に集中しています。また、他の都市の中心部や都市間を結ぶ幹線道路でも主要渋滞箇所が存在しています。吾妻地域をはじめとする観光地周辺では、観光地へのアクセス道路が限られており、利用者が集中する休日や観光シーズンに渋滞が発生しています。また、高速道路ネットワークである関越自動車道等においても渋滞が発生しています。

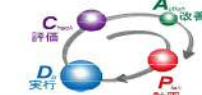
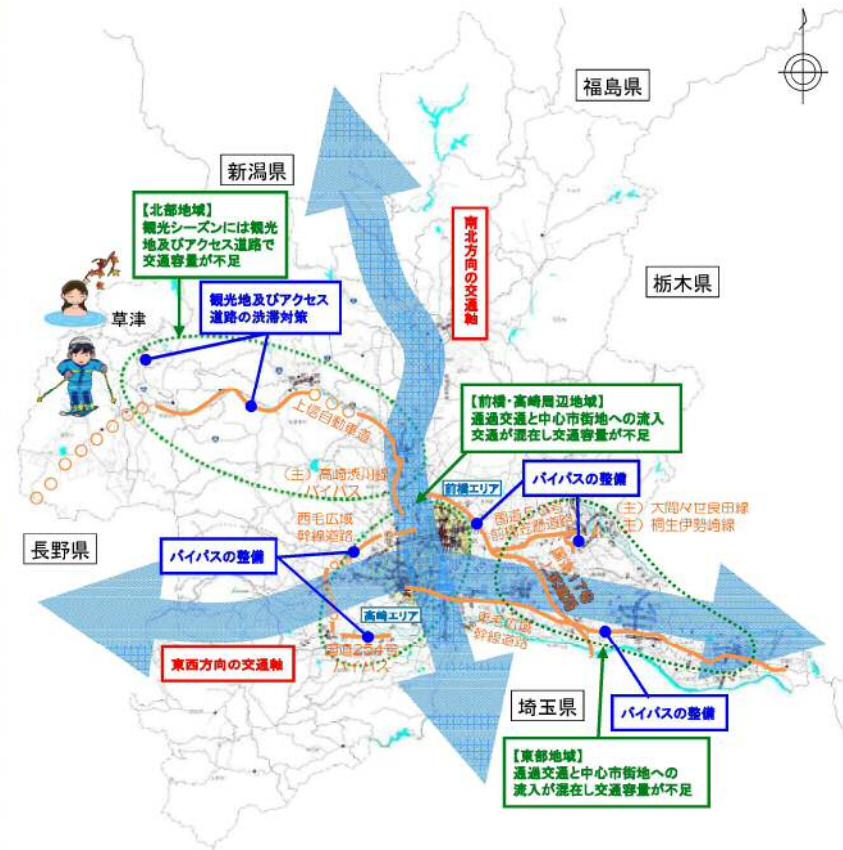
2. 対策の方向性

概 要	
総合対策等	・都市中心部、都市間を結ぶ幹線道路の主要渋滞箇所については、「7つの交通軸」の主軸の整備、混雑の一因である地域に滞留する交通を主軸に誘導するための軸間連絡道路等の整備、物流を担う大型車が市街地内を経由せずに高速道路のインターチェンジにアクセスできる道路整備により、交通容量の拡大や交差点の円滑化を図ります。 ・また、ソフト施策の検討も併せて行い、総合的に渋滞対策の推進を図ります。
道路整備等	①朝夕の通勤・通学時に集中する交通による渋滞の対策について -都市内交通と通過交通の分離(前橋・高崎周辺地域、東部地域、北部地域) 市街地を迂回する道路ネットワークの整備により、市街地を通過する交通の抑制、流入交通の分散を図ります。また、都市間を結ぶ道路の交通容量の拡大を図ります。 →バイパスの整備(国道17号上武道路、東毛広域幹線道路、西毛広域幹線道路等) 交差点形状や道路構造に起因する速度低下の改良(前橋・高崎周辺地域、東部地域) →円滑な交通となるよう交差点改良や道路改良を実施します。 ②休日等における観光交通による渋滞の対策について アクセス道路の渋滞対策(前橋・高崎地域、北部地域) 都心方向と群馬等を繋ぐ高速道路における渋滞について、交通容量の拡大策を検討・実施します。また、草津温泉等の観光地へのアクセス道路の渋滞について、交通容量の拡大や道路ネットワークの整備による広域交通の分散や交差点の円滑化を図るとともに、休日等における工事抑制等のソフト対策を実施します。 →高速道路ネットワークの交通容量の拡大(関越自動車道(前橋IC付近)、ネットワーク道路の整備(上信自動車道))

今後の対応方針

- 各主要渋滞箇所の渋滞対策について、既存道路ネットワークの有効利用に取り組むとともに、道路構造上の問題などを抱える渋滞ボトルネック箇所について各道路管理者や警察が連携し、道路利用者等の協力を得つつ検討箇所の抽出、渋滞要因の分析、対策の立案・実施を行っていきます。
- 朝夕の通勤・通学時に集中する交通による渋滞の対策、休日等における観光交通に起因する渋滞の対策を進めて参ります。
- 今後、渋滞箇所や渋滞状況が変わることが想定されることから、群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会で主要渋滞箇所やその対応方針について見直しを行って参ります。(PDCAサイクル)

3. 群馬県全体の交通ネットワークイメージ



■群馬県全体における対応の基本方針について～現在の対策等の例～

参考① 7つの交通軸構想

■7つの交通軸構想

○「群馬がはばたくための7つの交通軸構想」

道路は県民の日常生活や社会経済活動を支える最も基本的な社会資本です。「群馬がはばたくための7つの交通軸構想」は、高速交通網の効果を県内すべての地域や産業の発展に活かせるよう高速交通網を補完する7つの交通軸の整備・強化を推進するものです。

具体的には、上信道路などの県央軸、東毛広域幹線道路・国道50号前橋笠懸道路・大間々西田線などの東毛軸及び渡良瀬軸、西毛広域幹線道路などの西毛軸、上白信号車道などの吾妻軸、国道17号などの三国軸、国道120号などの尾瀬軸を7つの交通軸と位置づけています。



図表33 群馬がはばたくための7つの交通軸構想図



※「はばたけ群馬・県土整備プラン2013-2022」(群馬県)より抜粋

■整備効果

渋滞が大幅に改善されます

「7つの交通軸」の整備とともに、群馬の一因でもある地場に接続する交差点を新たに設置するなどの整備が実施され、高規格道路のインフラによりアクセスできる道路網により、流れが大幅に改善されます。



高速道路が利用しやすくなり、県内企業の競争力が高まります

アクセス道路の整備やスマートインターチェンジの整備などにより、工場地帯などから高速道路までのアクセスが大幅に改善されるなど、また、消費者の買い物や通勤の利便性も高まり、地場競争力の向上と県外競争力のアピールが強化され、県内経済の活性化が期待されます。



※「ぐんまの道2013」(群馬県県土整備部)より抜粋

参考② 各事業箇所の概要(国土交通省 パンフレット等)

■国道17号上武道路



※国土交通省高崎河川国道事務所 事業パンフレットより抜粋

■国道18号高崎安中拡幅



※国土交通省高崎河川国道事務所 事業パンフレットより抜粋

■国道50号前橋笠懸道路



※国土交通省高崎河川国道事務所 事業パンフレットより抜粋

■東毛広域幹線道路



※「ぐんまの道2013」(群馬県県土整備部)より抜粋

■西毛広域幹線道路



※「ぐんまの道2013」(群馬県県土整備部)より抜粋

■上信自動車道



※「ぐんまの道2013」(群馬県県土整備部)より抜粋

■群馬県前橋・高崎周辺地域における対応の基本方針について

検討経緯

- 群馬県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくため、「群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会」※(以下「委員会」)において、道路利用者の皆様が実感している渋滞箇所等を「主要渋滞箇所」として特定しました。
- このたび、「地域の主要渋滞箇所」の対応の基本方針を「委員会」において検討し、決定しました。

※「群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会」の構成員

○学識経験者	○(一社)群馬県商工会議所連合会	○(一社)日本自動車連盟群馬支部
○(一社)群馬県トラック協会	○(株)上毛新聞社	○群馬テレビ(株)
○(株)JTB関東 法人営業群馬支店	○東日本高速道路(株)関東支社高崎管理事務所	○群馬県警察本部
○群馬県土整備部	○国土交通省関東運輸局群馬運輸支局	○国土交通省関東地方整備局高崎河川国道事務所

H24.6 第9回委員会

H24.8 第10回委員会

H25.1 第11回委員会

H25.1 主要渋滞箇所の特定

H25.6 第12回委員会

対応の基本方針の公表

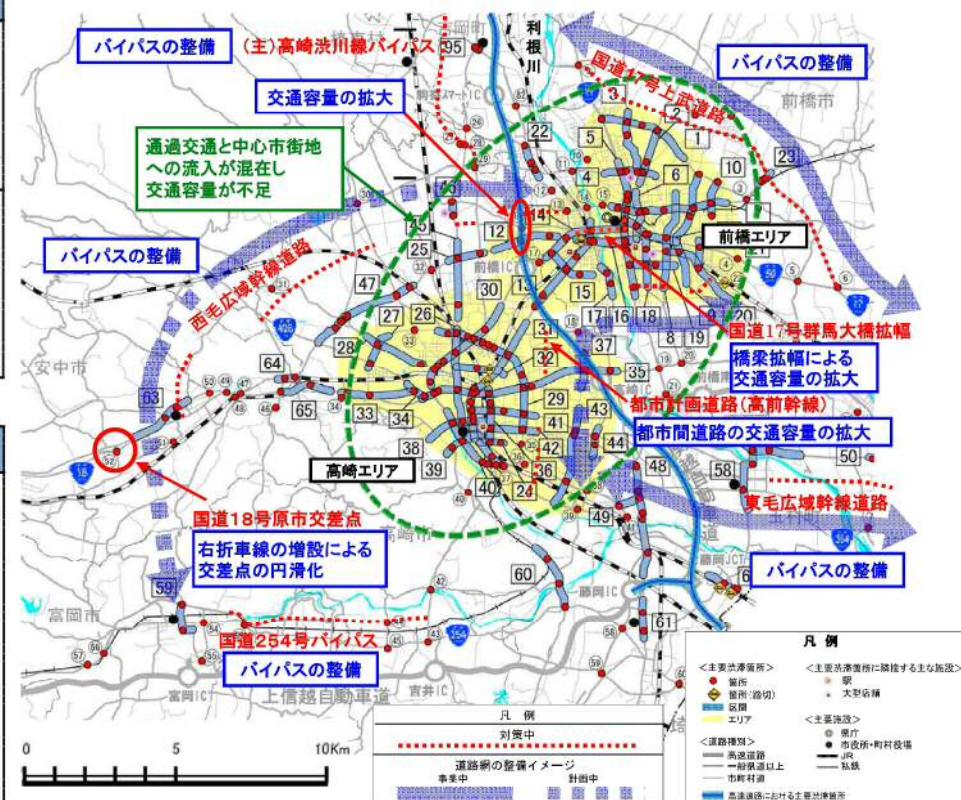
1. 群馬県前橋・高崎周辺地域の概況

概要	
群馬県 前橋・高崎 周辺地域 の状況	群馬県前橋・高崎周辺地域は、関東平野の北西端に位置し、行政の中心地である前橋市と商業の中心地である高崎市が隣接し、人口や産業等が集積する群馬県の中心地域となっています。両市ともに人口分布は郊外に広がる傾向が続いています。南北方向の交通軸である関越自動車道、国道17号、東西方向の交通軸である上信越自動車道、北関東自動車道、国道18号、国道50号、国道354号等、主要な幹線道路が地域内を通過し、交通の要衝となっています。鉄道やバスなどの公共交通網は整備されているものの、公共交通の利用は低く、郊外の住宅地から市内への通勤、通学時や買い物等の日常生活においては自動車への依存度が高い状況です。
道路 交通 状況	前橋・高崎地域は、人口や産業拠点が集積しているため、主要な幹線道路で渋滞が発生しており、特に南北方向の国道17号等や東西方向の国道18号、国道50号等において、都市内交通と通過交通が混在、集中し、特に朝夕の通勤・通学時に激しい渋滞が発生しています。前橋・高崎地域は市街地を中心に渋滞が発生しています。また、この地域の中央近くを南北に利根川が流れているため、前橋・高崎間の交通の流れが集中する渡河部においても渋滞が発生しています。首都圏と群馬県、長野県、新潟県を繋ぐ高速道路ネットワークである関越自動車道等において、休日や観光シーズンに交通需要が増加、集中するため、交通容量が不足する箇所で渋滞が発生しています。主要渋滞箇所は、中心都市である前橋市、高崎市に県全体の約5割が集中しています。

2. 対策の方向性

概要	
道路 整備等	①朝夕の通勤・通学時に集中する交通による渋滞の対策について 都市内交通と通過交通の分離 市街地を迂回する道路ネットワークの整備により、市街地を通過する交通の抑制、流入交通の分散を図ります。 また、都市間を結ぶ道路の交通容量の拡大を図ります。 →バイパスの整備(国道17号上武道路、東毛広域幹線道路、西毛広域幹線道路等) 交差点形状や道路構造に起因する速度低下の改良 →円滑な交通となるよう交差点改良や道路改良を実施します(国道18号原市交差点等)。 渡河部の渋滞対策 →渡河部の橋梁に交通が集中するために生じている渋滞については、橋梁拡幅等により交通容量の拡大を図ります(国道17号群馬大橋拡幅等)。 ②休日等における渋滞の対策について 高速道路の渋滞対策 高速道路ネットワークを構成する関越自動車道の休日や観光シーズンの交通需要に対して交通容量が不足する渋滞箇所について、交通容量の確保を図る対策を検討・実施します。 →交通容量の拡大検討(関越自動車道(前橋IC付近))
ソフト施策	交通流の変化に応じた信号機のサイクル調整や右折矢印信号の設置等を実施します。 道路利用者に渋滞情報を提供することにより迂回を促し、交通の分散を図ります。

3. 群馬県前橋・高崎周辺地域の主要渋滞箇所と現在の対策等

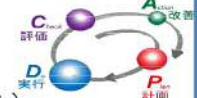


今後の対応方針

- 各主要渋滞箇所の渋滞対策について、既存道路ネットワークの有効利用に取り組むとともに、道路構造上の問題などを渋滞ボトルネック箇所について各道路管理者や警察が連携し、道路利用者等の協力を得つつ検討箇所の抽出、渋滞要因の分析、対策の立案・実施を行っていきます。

→朝夕の通勤・通学時に集中する交通による渋滞、休日等における観光交通に起因する渋滞の対策を進めて参ります。

今後、渋滞箇所や渋滞状況が変わることが想定されることから、群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会で主要渋滞箇所やその対応方針について見直しを行って参ります。(PDCAサイクル)



■群馬県北部地域における対応の基本方針について

検討経緯

- 群馬県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくため、「群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会」※(以下「委員会」)において、道路利用者の皆様が実感している渋滞箇所等を「主要渋滞箇所」として特定しました。
- このたび、「地域の主要渋滞箇所」の対応の基本方針を「委員会」において検討し、決定しました。

※「群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会」の構成員

- | | | |
|--------------------|------------------------|------------------------|
| ○学識経験者 | ○(一社)群馬県商工会議所連合会 | ○(一社)日本自動車連盟群馬支部 |
| ○(一社)群馬県トラック協会 | ○(株)上毛新聞社 | ○群馬テレビ(株) |
| ○(株)JTB関東 法人営業群馬支店 | ○東日本高速道路(株)関東支社高崎管理事務所 | ○群馬県警察本部 |
| ○群馬県土整備部 | ○国土交通省関東運輸局群馬運輸支局 | ○国土交通省関東地方整備局高崎河川国道事務所 |

H24.6 第9回委員会

H24.8 第10回委員会

H25.1 第11回委員会

H25.1 主要渋滞箇所の特定

H25.6 第12回委員会

対応の基本方針の公表

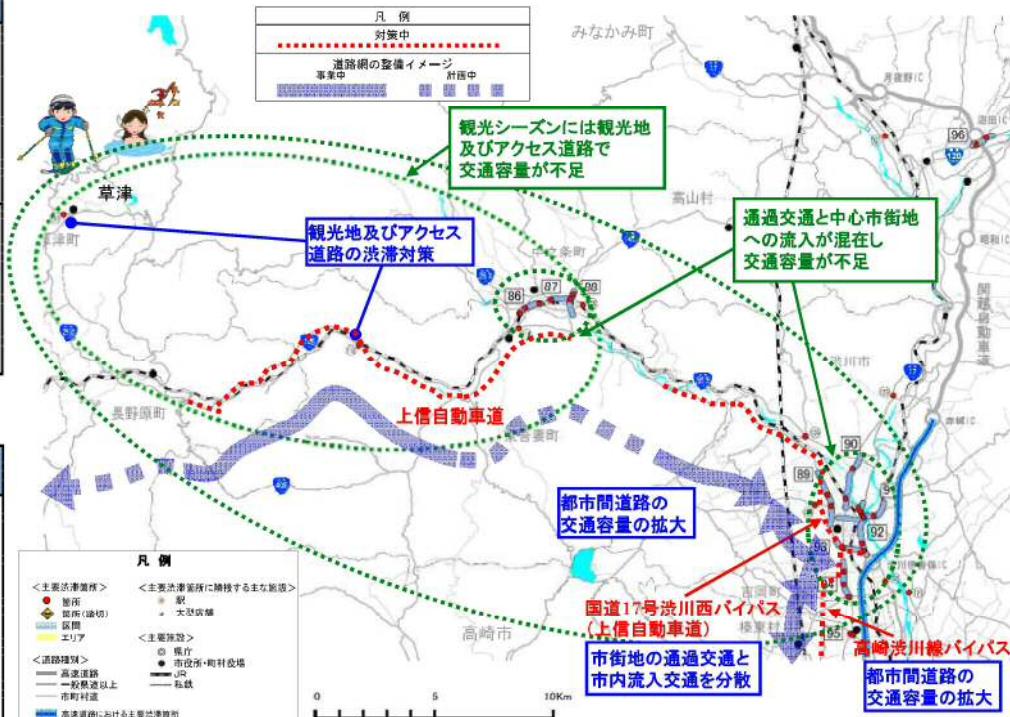
1. 群馬県北部地域の概況

概 要	
群馬県 北部地域 の状況	群馬県北部地域は利根川や吾妻川流域の河岸段丘に人口と産業拠点が集中し、国道17号、国道145号、国道353号等主要な幹線道路が地域内を通過しており、都市内交通と通過交通が混在している状況となっています。鉄道やバスなどの公共交通機関があまり発達していないため、通勤・通学や買い物等の日常生活においては道路への依存度が高く、自動車は地域の社会活動を支える重要な輸送手段となっています。吾妻・利根地域を中心に自然豊かな観光資源に恵まれており、休日や観光シーズン等には草津温泉をはじめとした温泉地等には多くの観光客が訪れています。
道路 交通 状況	南北方向の交通軸である国道17号、(主)高崎渋川線等、東西方向の交通軸である国道145号、国道353号において都市内交通と通過交通が混在、集中し、特に朝夕の通勤・通学時に渋滞が発生しています。主要渋滞箇所は渋川市街地と中之条市街地に集中しており、都市間を結ぶ幹線道路にも主要渋滞箇所が存在しています。また、草津温泉や浅間高原をはじめとする観光地へのアクセス道路が限られるため、利用者が集中する休日や観光シーズンに渋滞が発生しています。

2. 対策の方向性

概 要	
道路 整備等	①朝夕の通勤・通学時に集中する交通による渋滞の対策について ・都市内交通と通過交通の分離 市街地を迂回する道路ネットワークの整備により、市街地を通過する交通の抑制、流入交通の分散を図ります。また、都市間を結ぶ道路の交通容量の拡大を図ります。 →バイパスの整備(上信自動車道、高崎渋川線バイパス等) ②休日等における観光交通に起因する渋滞の対策について アクセス道路の渋滞対策 主要な観光地(草津温泉 年間入込客数275万人(H24)等)へのアクセス道路の渋滞について、交通容量の拡大や道路ネットワークの整備による広域交通の分散を図ります。 →道路ネットワークの整備(上信自動車道)
ソフト施策	交通流の変化に応じた信号機のサイクル調整や右折矢印信号の設置等を実施します。 道路利用者に渋滞情報を提供することにより迂回を促し、交通の分散を図ります。 休日等における工事抑制を実施します。

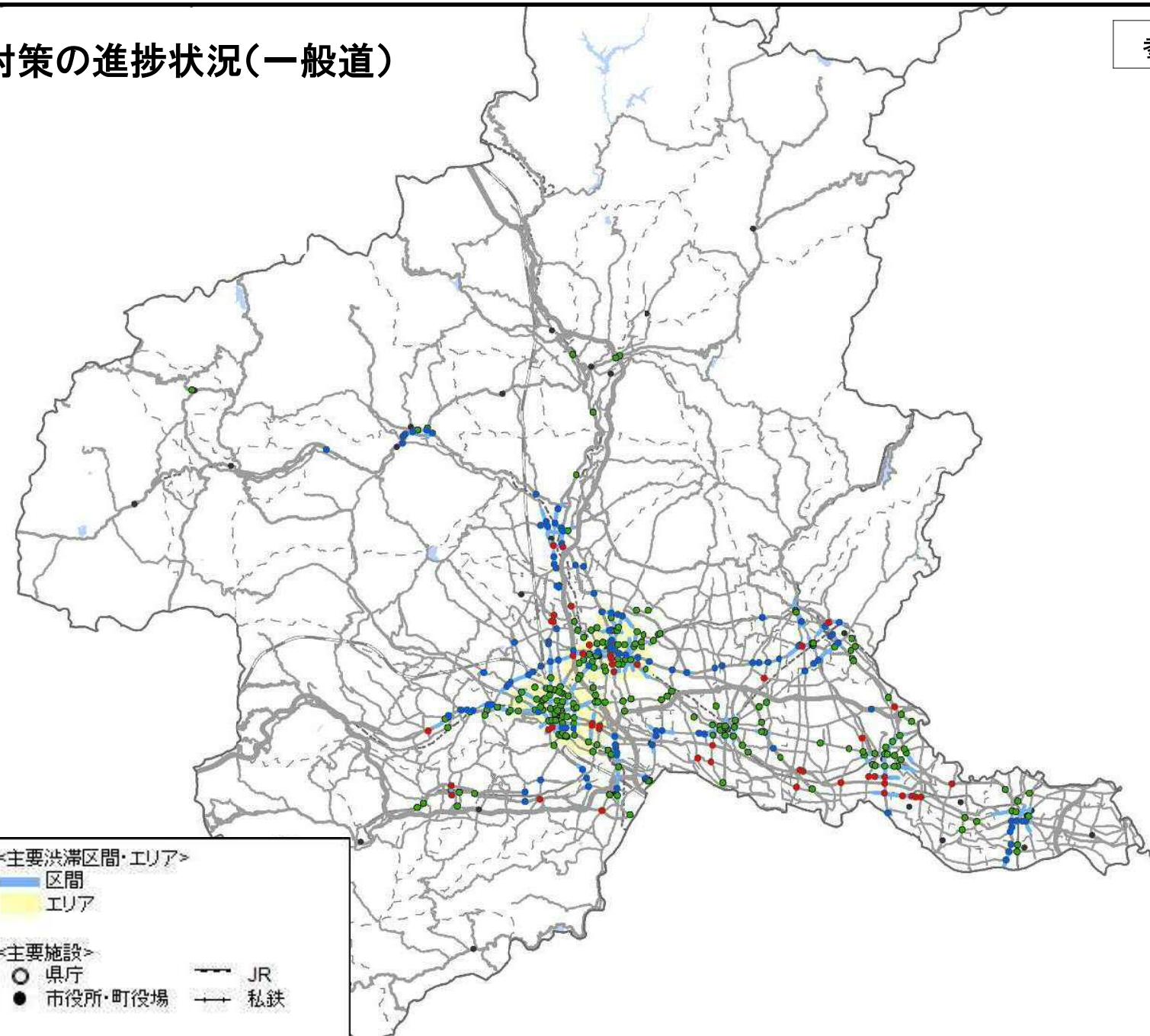
3. 群馬県北部地域の主要渋滞箇所と現在の対策等



今後の対応方針

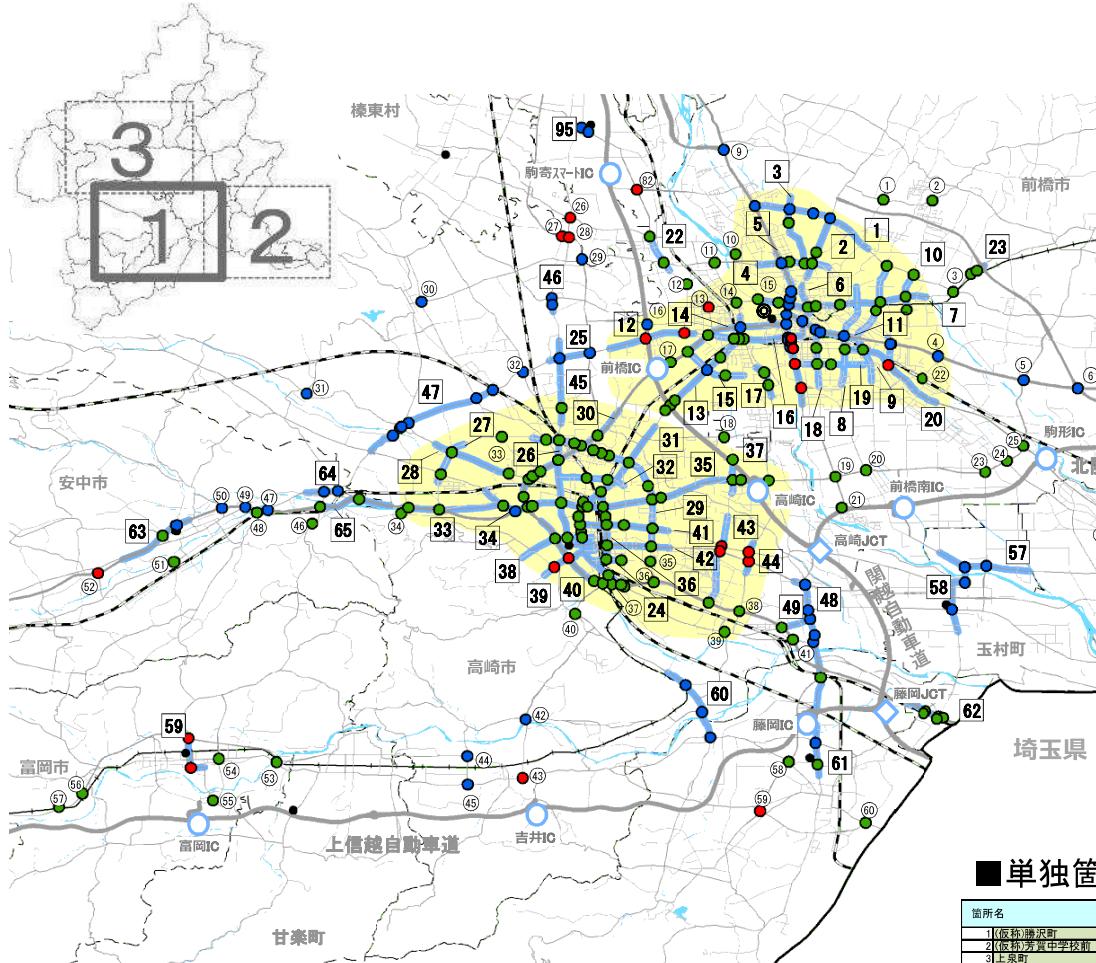
- 各主要渋滞箇所の渋滞対策について、既存道路ネットワークの有効利用に取り組むとともに、道路構造上の問題などを抱える渋滞ボトルネック箇所について各道路管理者や警察が連携し、道路利用者等の協力を得つつ検討箇所の抽出、渋滞要因の分析、対策の立案・実施を行っていきます。
- 朝夕の通勤・通学時に集中する交通による渋滞、休日等における観光交通に起因する渋滞の対策を進めて参ります。
- 今後、渋滞箇所や渋滞状況が変わることが想定されることから、群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会で主要渋滞箇所やその対応方針について見直しを行って参ります。(PDCAサイクル)





1

群馬県中部



<主要渋滞箇所>

<道路・種別>
— 高速道路
— 直轄国道
— その他の国道・県道

エリア・都市部、複数区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要供給箇所を含む区域

◆主要渋滞区間・エリア◆

△間
エリア

《主要施設》

上文泥設
○ 呈

● 東京
● 市役所

• 112

JR
私鉄

《主要施設》

上安泥頭
○ 呈序

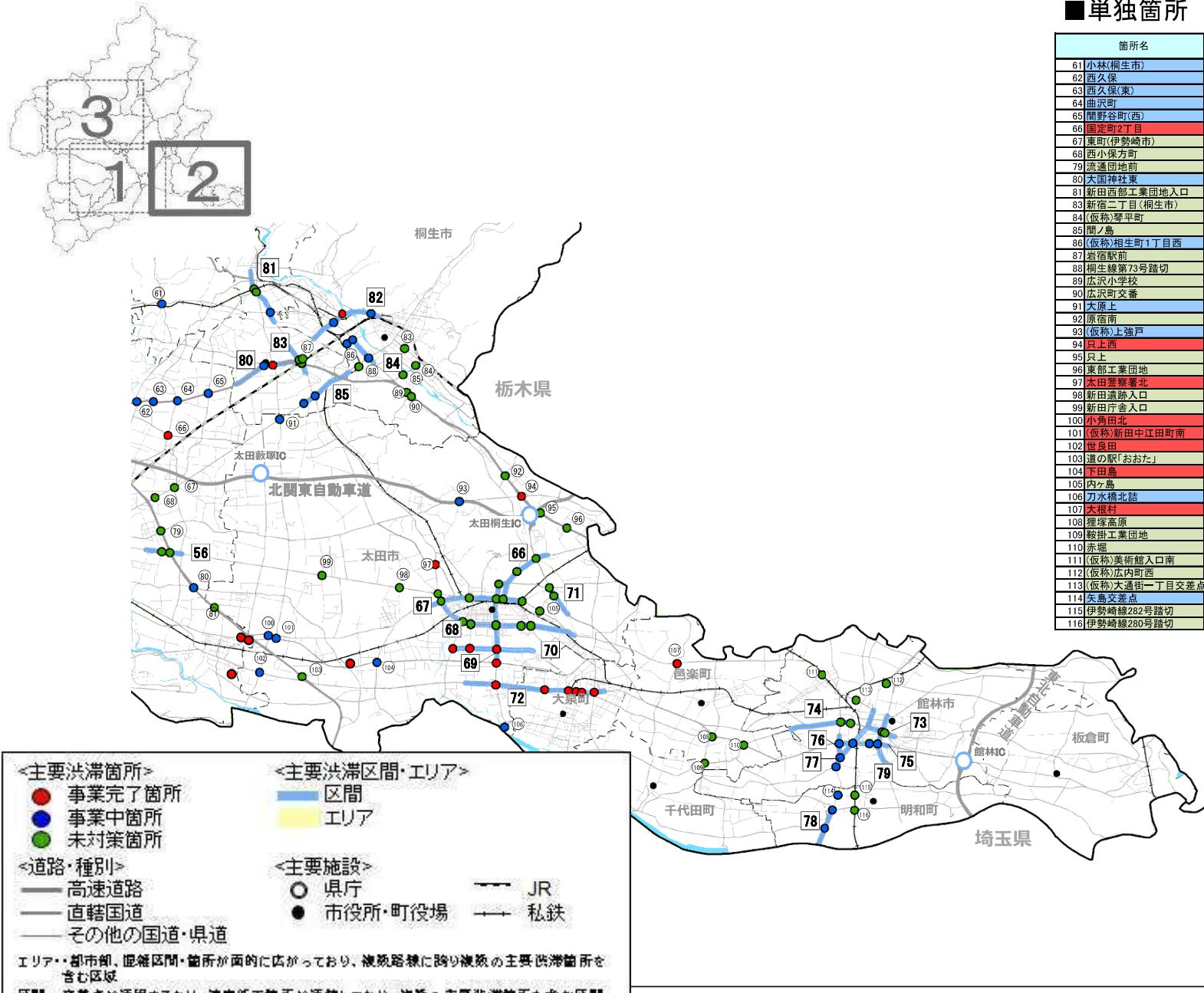
● 東京
● 市役所

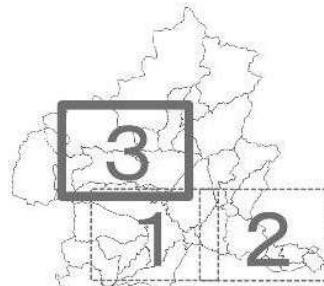
• 112 of 112

■单独箇所

所名			
1(松)飯瀬町	31	高浜	61 小林(相生市)
2(松)芦賀中学校前	32	井出	62 唐澤 63 南(南東)
3上原町	33	(仮称)上小高町	64 吉田町
4野中町	34	(仮称)轟高町	65 朝日谷町(西)
5小島田町	35	(仮称)中居町西	66 開成町2丁目
6今井町	36	下之郷町	67 開成町1丁目
7(松)中西	37	中西町	68 西大門町
8東大冢町	38	倉賀野町	69 西大門町(市)
9印田町南	39	中町	70 (仮称)涼山町(場東)
10(松)鶴見町西4丁目	40	寺尾北町	71 (仮称)北中条町
11大渡橋西町	41	新柳柳井北	72 (仮称)元町
12(假名)柳原警察署北	42	岩崎	73 伊勢原町
13(松)柳原	43	柳原	74 伊勢原町
14(松)青井西中学校前	44	柳原	75 佐野町
15(松)柳原トーマ斯町	45	白井	76 佐野町北千木町南
16(松)柳原東	46	(仮称)雅東小入口南	77 豊樂
17(前略)C東	47	安中駅前	78 八日島町
18(假名)川口曲町	48	安中駅西	79 高崎町地頭
19(公田)東	49	下野町	80 大根原町東
20(前略)大根原	50	施設	81 大根原町西
21(前略)大根原	51	(仮称)下鍛部西	82 天保山
22(前略)慈	52	原町	
23東町	53	田舎	
24駒形町	54	のじのま駒形梅南	
25小屋原陸橋	55	(仮称)内北匠	
26清野町	56	田島	
27上宿町	57	(仮称)施無幾寺西	
28(前略)北	58	無幾寺北	
29青森町南	59	上宿町	
30青森町東	60	小林(勝岡市)	

問題





■渋滞対策の進捗状況(事業完了箇所)一覧

:ハッキング箇所は重複箇所を示す

区間名		主要渋滞箇所番号	主要渋滞箇所名	路線名	交差道路の路線名		事業箇所名	市町村名	
区間番号	単独番号				従路線1	従路線2			
5	-	一般国道17号～(主)前橋玉村線 (前橋市下小出町付近～前橋市六供町付近)	12	(仮称)中央小学校交差点	(主)前橋玉村線	(一)石倉前橋停車場線	(都)前橋長瀬線	前橋市	
			15	(仮称)六供町交差点	(主)前橋玉村線	(主)前橋長瀬線(バイパス)	区画整理六供地区(前橋長瀬線)	前橋市	
			16	(仮称)市民文化会館前西交差点	(主)前橋玉村線	前橋市道	(主)前橋玉村線拡幅事業(表町工区)	前橋市	
			17	(仮称)南町四丁目北交差点	(主)前橋玉村線	前橋市道	(主)前橋玉村線拡幅事業(表町工区)	前橋市	
			20	生川交差点	(主)前橋玉村線	前橋市道	区画整理六供地区(前橋長瀬線)	前橋市	
12	-	(主)前橋安中富岡線 (前橋市元総社町付近～高崎市菅谷町付近)	37	(仮称)稻荷台東交差点	(主)前橋安中富岡線	前橋市道	区画整理元総社蒼海地区(西毛広幹道)	前橋市	
			38	元総社町交差点	(主)前橋安中富岡線	前橋市道	区画整理元総社蒼海地区(西毛広幹道)	前橋市	
20	-	(主)前橋館林線 (前橋市文京町付近～前橋市天川大島町付近)	56	天川大島町交差点	(主)前橋館林線	(市)東部バイパス	区画整理松並木地区(前橋館林線)	前橋市	
21	-	(市)前橋市道(東部バイパス) (前橋市西方貝町付近～前橋市天川大島町付近)	56	天川大島町交差点	(主)前橋館林線	(市)東部バイパス	区画整理松並木地区(前橋館林線)	前橋市	
39	-	(主)高崎神流秩父線 (高崎市石原町付近～高崎市八島町付近)	119	聖石橋交差点	一般国道17号	(主)高崎渋川線	(都)高崎駅観音山線(聖石橋架け替え事業)	高崎市	
			120	石原町交差点	(主)高崎神流秩父線(旧道)	高崎市道	(都)高崎駅観音山線(聖石橋架け替え事業)	高崎市	
40	-	一般国道17号 (高崎市常磐町付近～高崎市新後閑町付近)	119	聖石橋交差点	一般国道17号	(主)高崎渋川線	(都)高崎駅観音山線(聖石橋架け替え事業)	高崎市	
43	-	(市)高崎市道 (高崎市宿大類町付近～高崎市倉賀野町付近)	124	(仮称)柴崎町西交差点	一般国道354号	高崎市道	国道354号(東毛広幹道高崎第1・2工区)	高崎市	
			125	(仮称)進雄神社入口交差点	一般国道354号(バイパス)	高崎市道	国道354号(東毛広幹道高崎第1・2工区)	高崎市	
44	-	(県)元島名倉賀野線 (高崎市中大類町付近～高崎市柴崎町付近)	127	下大類町西交差点	一般国道354号(バイパス)	(一)元島名倉賀野線	国道354号(東毛広幹道高崎第1・2工区)	高崎市	
			128	柴崎町交差点	一般国道354号	(一)元島名倉賀野線	国道354号(東毛広幹道高崎第1・2工区)	高崎市	
59	-	(主)前橋安中富岡線 (富岡市富岡町付近～富岡製糸場付近)	162	小沢交差点	一般国道254号(バイパス)	(主)前橋安中富岡線	(都)西富岡内丘線(第4工区)	富岡市	
			163	(仮称)富岡南交差点	(主)富岡神流線	富岡市道	(都)西富岡内丘線(第4工区)	富岡市	
69	-	一般国道407号 (太田市熊野町付近～太田市西矢島町付近)	193	西矢島町南交差点	一般国道407号	(一)太田熊谷線	国道354号(東毛広幹道太田第二・東別所工区)	太田市	
			195	西矢島交差点	一般国道407号	太田市道	国道354号(東毛広幹道太田第二・東別所工区)	太田市	
70	-	(市)太田市道 (太田市岩瀬川町付近～太田市飯塚町付近)	196	岩瀬川交差点	(一)妻沼小島太田線	太田市道	国道354号(東毛広幹道太田第二・東別所工区)	太田市	
			197	勤労青少年ホーミュニティ南交差点	太田市道	太田市道	国道354号(東毛広幹道太田第二・東別所工区)	太田市	
			195	西矢島交差点	一般国道407号	太田市道	国道354号(東毛広幹道太田第二・東別所工区)	太田市	
72	-	一般国道354号 (太田市高林北町付近～大泉町東小泉付近)	200	高林交差点	一般国道354号	一般国道407号	国道354号(東毛広幹道太田第二・東別所工区)	太田市	
			201	横町交差点	一般国道354号	(主)足利千代田線	国道354号(東毛広幹道大泉邑楽バイパス)	大泉町	
			202	坂田交差点	一般国道354号	大泉町道	国道354号(東毛広幹道太田第二・東別所工区)	大泉町	
			203	(仮称)志部西交差点	一般国道354号	大泉町道	国道354号(東毛広幹道大泉邑楽バイパス)	大泉町	
			204	(仮称)西小泉駅前西交差点	一般国道354号	大泉町道	国道354号(東毛広幹道大泉邑楽バイパス)	大泉町	
			205	志部交差点	一般国道354号	大泉町道	国道354号(東毛広幹道大泉邑楽バイパス)	大泉町	
80	-	一般国道50号 (みどり市笠懸町鹿付近～笠懸町阿佐美付近)	218	鹿交差点	一般国道50号	(主)大間々良田線	国道50号前橋笠懸道路	みどり市	
82	-	一般国道122号～(主)前橋大間々桐生線 (桐生市相生町付近～桐生市宮前町付近)	224	桐生合同庁舎前交差点	一般国道122号	(一)前橋大間々桐生線	桐生合同庁舎前交差点改良	桐生市	
92	-	一般国道17号 (渋川市白井付近～渋川市中村付近)	247	中村交差点	一般国道17号	(主)渋川東吾妻線	渋川市道	国道17号渋川西バイパス	渋川市
93	-	(主)渋川東吾妻線 (渋川市石原付近～渋川市中村付近)	248	石原交差点	一般国道17号	(主)渋川東吾妻線	(主)高崎渋川線	国道17号渋川西バイパス	渋川市
			247	中村交差点	一般国道17号	(主)渋川東吾妻線	渋川市道	国道17号渋川西バイパス	渋川市
-	13	-	268	問屋町交差点	(主)前橋安中富岡線	前橋市道	(都)中央大橋線(西毛広幹道)	前橋市	
-	26	-	281	清野町交差点	(主)高崎渋川線	(一)南新井前橋線	前橋市道	(主)高崎渋川線バイパス(2期工区)	前橋市
-	27	-	282	上宿西交差点	(主)高崎渋川線(バイパス)	高崎市道	(主)高崎渋川線バイパス(2期工区)	高崎市	
-	28	-	283	上宿交差点	(主)高崎渋川線	(主)高崎渋川線(バイパス)	(主)高崎渋川線バイパス(2期工区)	高崎市	
-	43	-	298	川内交差点	一般国道254号	(主)高崎神流秩父線	川内交差点改良	高崎市	
-	66	-	306	国定町2丁目交差点	(一)三夜沢国定停車場線	(一)国定藪塚線	国定町2丁目交差点改良	伊勢崎市	
-	73	-	313	今井町北交差点	(主)伊勢崎本庄線	(主)伊勢崎本庄線(バイパス)	(主)高崎伊勢崎線(バイパス)	伊勢崎市	
-	76	-	316	柴町交差点	一般国道354号	(一)駒形柴町線	伊勢崎市道	国道354号(東毛広幹道玉村伊勢崎バイパス)	伊勢崎市
-	77	-	317	堀口町交差点	一般国道354号	(主)伊勢崎本庄線	国道354号(東毛広幹道玉村伊勢崎バイパス)	伊勢崎市	
-	59	-	326	上大塚交差点	一般国道254号	(主)前橋長瀬線	(主)前橋長瀬線バイパス(藤岡工区)	藤岡市	
-	52	-	334	原市交差点	一般国道18号	(主)下仁田安中倉済線	国道18号原市交差点改良	安中市	
-	94	-	339	只上西交差点	一般国道50号	(主)足利伊勢崎線(39)	只上西交差点改良	太田市	
-	97	-	342	太田警察署北交差点	(主)太田大間々線	(主)太田大間々線(バイパス)	(主)太田大間々線(バイパス)(鳥山工区)	太田市	
-	100	-	345	小角田北交差点	一般国道354号(バイパス)	(主)大間々良田線	国道354号(東毛広幹道新田尾島工区4車線化)	太田市	
-	101	-	346	(仮称)新田中江田町南交差点	一般国道354号(バイパス)	(主)大間々良田線	国道354号(東毛広幹道新田尾島工区4車線化)	太田市	
-	102	-	347	世良田交差点	一般国道354号	(主)伊勢崎深谷線	国道354号(東毛広幹道新田尾島工区4車線化)	太田市	
-	104	-	349	下田島交差点	一般国道354号(バイパス)	(一)由良深谷線	国道354号(東毛広幹道新田尾島工区4車線化)	太田市	
-	107	-	359	大根村交差点	一般国道122号	(一)赤岩足利線	国道122号中野工区	邑楽町	
-	82	-	375	大松交差点	(主)前橋伊香保線	(一)南新井前橋線	(一)南新井前橋線バイパス(1期工区)	吉岡町	

※合計49箇所(重複箇所含まず)

(事業中箇所は省略)