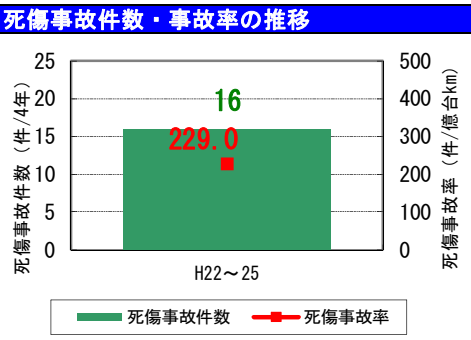
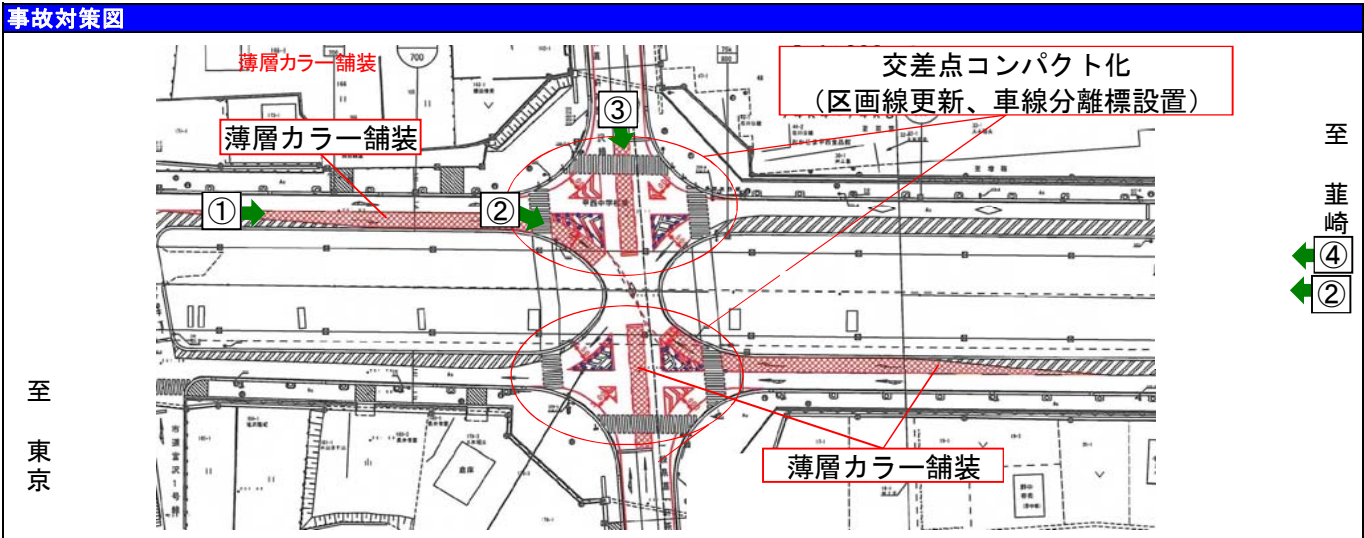
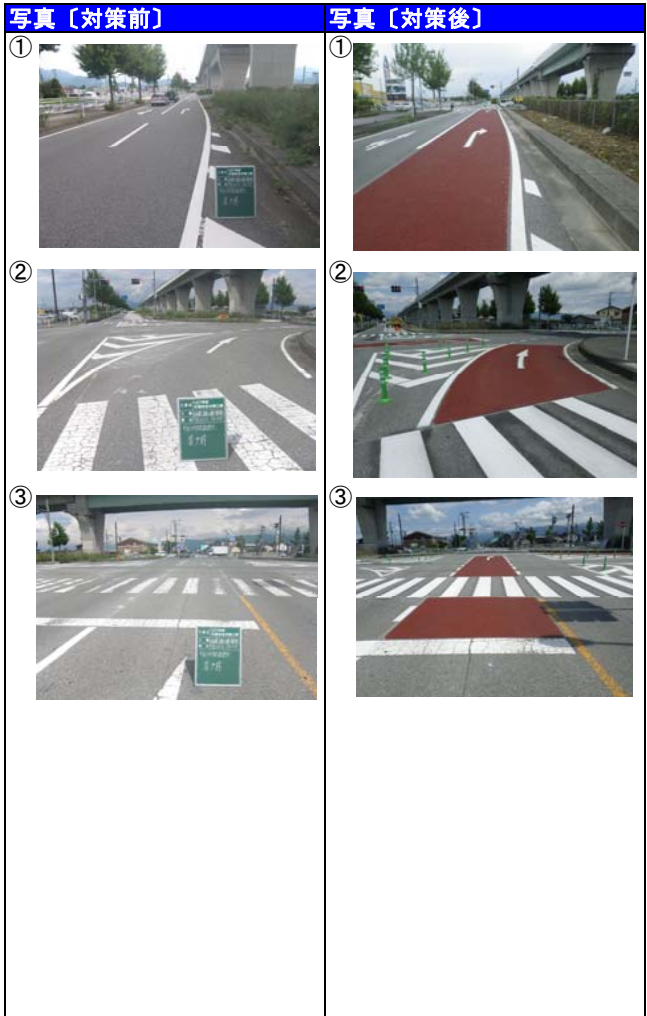


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-K02158-000
	路線名	国道52号
	キロ程	74.739KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	甲西中学校東交差点
	従道路	南アルプス市道
区間特性	箇所住所	南アルプス市清水165
	座標	
	道路特性	信号あり 4差路 2車線以下×2車線以下
管理者情報	箇所延長(m)	100m
	道路管理者等 管轄警察署	甲府河川国道事務所 南アルプス 警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	右折時	右折車両の速度抑制	薄層カラー舗装
2	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	出会い頭	右折車両の注意喚起	薄層カラー舗装
3	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	左折時	左折車両の速度抑制	交差点コンパクト化 (区画線更新、車線分離標設置)
4							
5							
6							
7							



事故発生状況の整理		対策前	
		H22	～H25
死傷事故件数 [件]		19	
うち自転車関与 [件]		0	
うち歩行者関与 [件]		0	
死傷事故率 [件/億台km]		2374.3	
死亡事故件数 [件]		0	
重大事故件数 [件]		0	
死傷者数 [人]		30	
重傷者数 [人]		1	
死者数 [人]		0	
昼夜 [件]	昼	11	57.9%
	夜	8	42.1%
	その他	0	0.0%
路面状態 [件]	舗装・乾燥	15	78.9%
	舗装・湿潤	4	21.1%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 [件]	自動車	17	89.5%
	二輪車	2	10.5%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 [件]	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	4	21.1%
	25～64歳	11	57.9%
	65歳以上	4	21.1%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 [件]	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	5	26.3%
	25～64歳	12	63.2%
	65歳以上	2	10.5%
	その他	0	0.0%
事故類型 [件]	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	6	31.6%
	出合頭	7	36.8%
	左折時	0	0.0%
	右折時	6	31.6%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	19	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	19	100.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%



対策工種別評価									
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	
1	右折時	薄層カラー舗装	H27	H27	H22 ～H25	1.5 [件/年]	H28 ～H31	[件/年]	
2	右折時	薄層カラー舗装	H27	H27	H22 ～H25	1.8 [件/年]	H28 ～H31	[件/年]	
3	左折時	交差点コンパクト化 (区画線更新、車線分離標設置)	H27	H27	H22 ～H25	0.0 [件/年]	H28 ～H31	[件/年]	
4									
5									
6									
7									

総合評価・追加対策の必要性