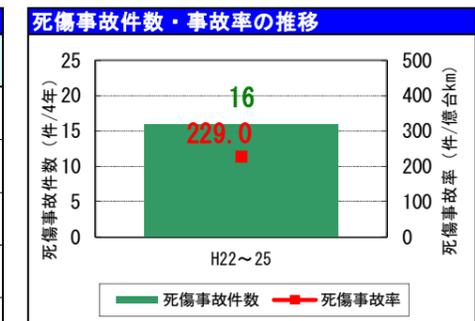
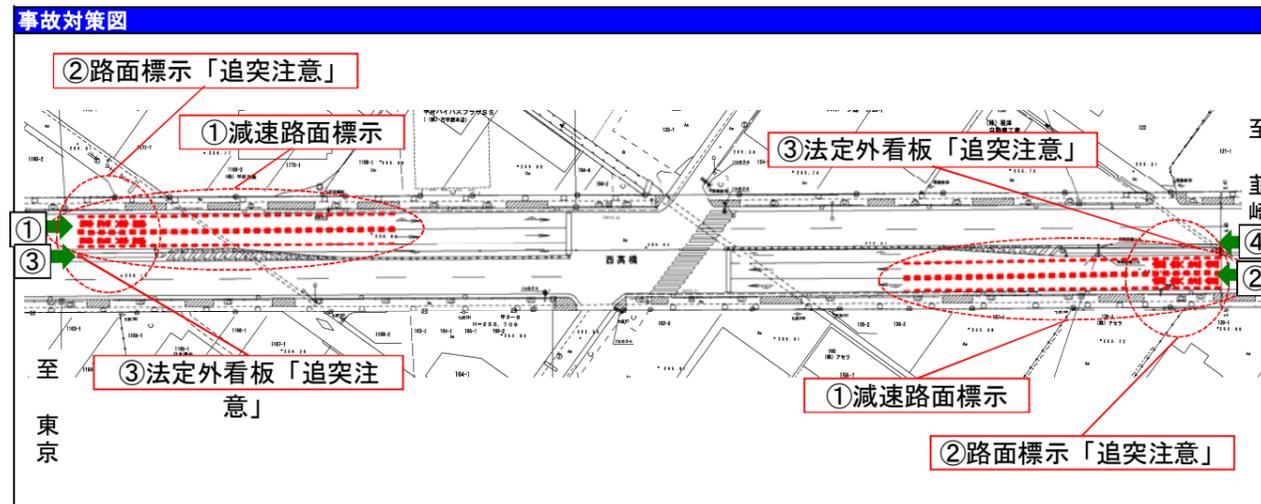


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-K02158-000
	路線名	国道20号
	キロ程	123.515KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	西高橋交差点
	従道路	甲府市道
区間特性	箇所住所	甲府市西高橋町166-1
	座標	
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	甲府南警察署
	道路特性	4車線
	箇所延長(m)	100m

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	追突	直進車両の速度抑制	減速路面標示
2	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	追突	直進車両の速度抑制	路面標示「追突注意」
3	上下	昼夜	乾燥	自動車相互	追突	直進車両の速度抑制	法定外看板「追突注意」
4							
5							
6							
7							



事故発生状況の整理		対策前	
		H22	~H25
死傷事故件数 [件]		16	
うち自転車関与 [件]		2	
うち歩行者関与 [件]		0	
死傷事故率 [件/億台km]		229.0	
死亡事故件数 [件]		0	
重大事故件数 [件]		1	
死傷者数 [人]		21	
重傷者数 [人]		1	
死者数 [人]		0	
昼夜 [件]	昼	10	62.5%
	夜	6	37.5%
	その他	0	0.0%
路面状態 [件]	舗装・乾燥	14	87.5%
	舗装・湿潤	2	12.5%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 [件]	自動車	14	87.5%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	2	12.5%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢 [件]	0~15歳	0	0.0%
	16~24歳	4	25.0%
	25~64歳	11	68.8%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2当年齢 [件]	0~15歳	0	0.0%
	16~24歳	5	31.3%
	25~64歳	9	56.3%
	65歳以上	2	12.5%
	その他	0	0.0%
事故類型 [件]	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	10	62.5%
	出合頭	1	6.3%
	左折時	0	0.0%
	右折時	4	25.0%
	その他車両相互	1	6.3%
	車両相互計	15	93.8%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	16	100.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%



対策工種別評価											
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		対策効果		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	
1	追突	減速路面標示	H27	H27	H22 ~H25	2.5 [件/年]	H28 ~H31	[件/年]	[件/年]	[%]	
2	追突	路面標示「追突注意」	H27	H27	H22 ~H25	2.5 [件/年]	H28 ~H31	[件/年]	[件/年]	[%]	
3	追突	法定外看板「追突注意」	H27	H27	H22 ~H25	2.5 [件/年]	H28 ~H31	[件/年]	[件/年]	[%]	
4											
5											
6											
7											

総合評価・追加対策の必要性	