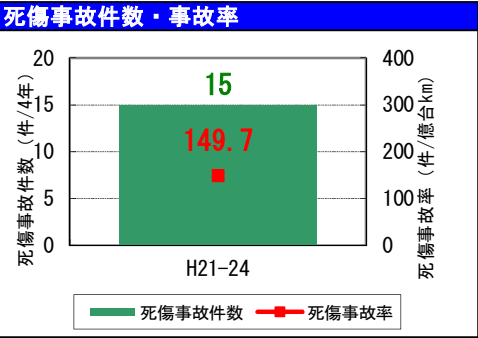


整理番号： 19-004310T 甲府市住吉^{すみよし}5-2-1 4 先 国道20号上り

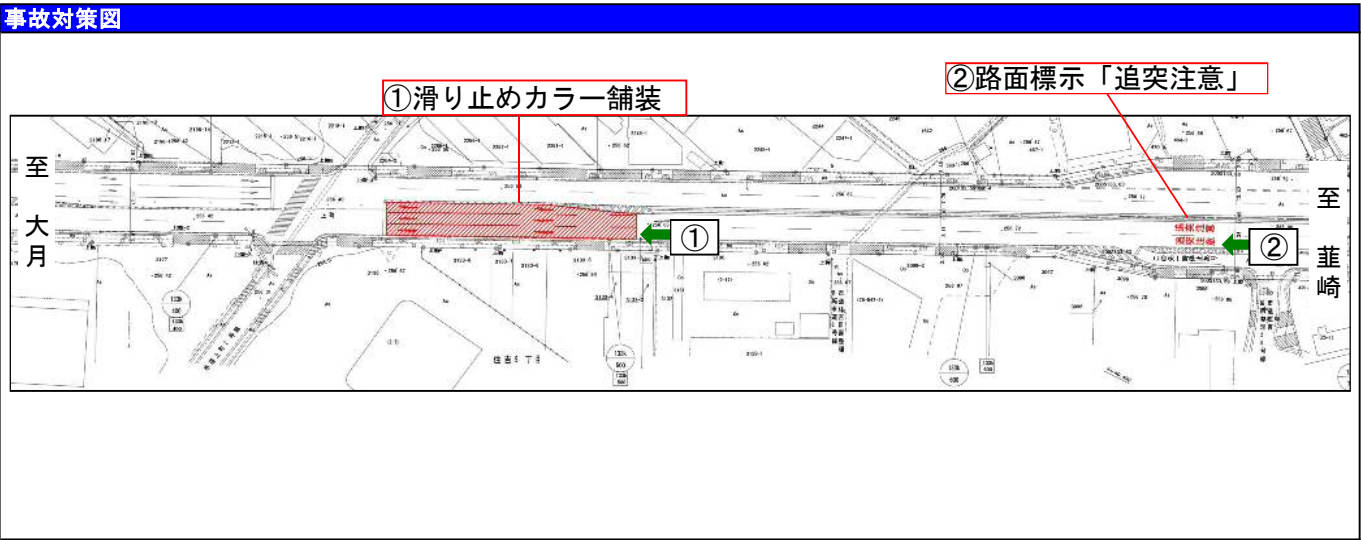
甲府河川国道事務所

基本データ		
位置情報	箇所ID	19-004310T
	路線名	一般国道20号
	キロ程	133.150KP～133.427KP
	単・交区分	単路
	交差点名	
	従道路	
区間特性	箇所住所	甲府市住吉5-2-1 4 先 国道20号上り
	座標	35.3814, 138.3505
	道路特性	
管理者情報	道路管理者等	国土交通省
	管轄警察署	甲府南 警察署
		4車線 277m

事故発生主要因						対策方針		具体的対策		
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型					
1	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制		滑り止めカラー舗装		
2	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制		路面標示「追突注意」		
3										
4										
5										
6										
7										



事故発生状況の整理		対策前	
		H21	～H24
死傷事故件数〔件〕		15	
うち自転車関与〔件〕		0	
うち歩行者関与〔件〕		0	
死傷事故率〔件/億台km〕		149.7	
死亡事故件数〔件〕		0	
重大事故件数〔件〕		0	
死傷者数〔人〕		17	
重傷者数〔人〕		0	
死者数〔人〕		0	
昼夜〔件〕	昼	14	93.3%
	夜	1	6.7%
	その他	0	0.0%
路面状態〔件〕	舗装・乾燥	12	80.0%
	舗装・湿潤	3	20.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別〔件〕	自動車	14	93.3%
	二輪車	1	6.7%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	4	26.7%
	25～64歳	8	53.3%
	65歳以上	3	20.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	3	20.0%
	25～64歳	10	66.7%
	65歳以上	2	13.3%
	その他	0	0.0%
事故類型〔件〕	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	11	73.3%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	1	6.7%
	その他車両相互	3	20.0%
	車両相互計	15	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	15	100.0%
	その他	0	0.0%



対策工種別評価											
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		対策効果		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	
1	追突	滑り止めカラー舗装	H26	H26	H21 ～H24	3.8 〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
2	追突	路面標示「追突注意」	H26	H26	H21 ～H24	3.8 〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	

総合評価・追加対策の必要性
追突事故に着目した対策を実施したため、今後追突事故件数の増減を評価する予定。