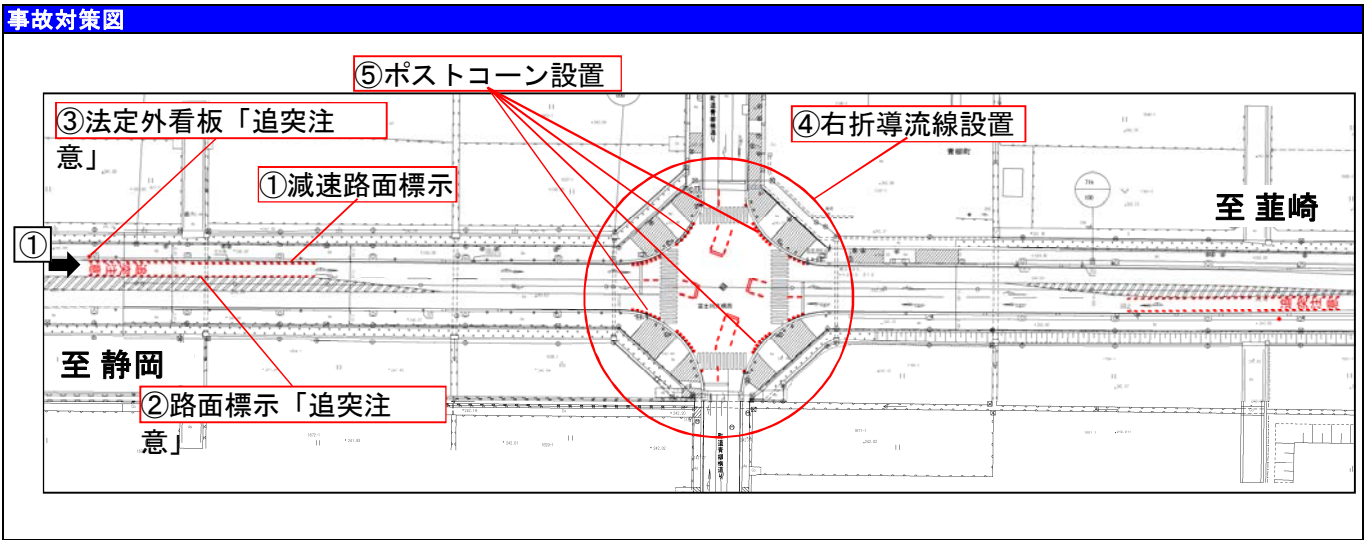
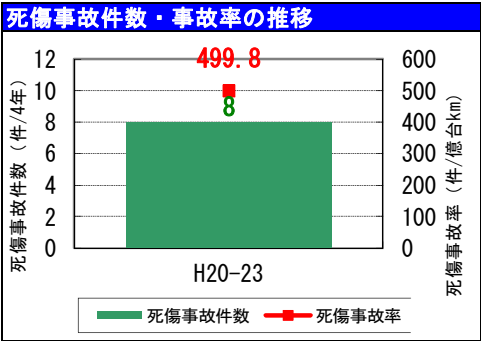


整理番号： 19-100565K 富士川町青柳町1037-1

甲府河川国道事務所

基本データ		
位置情報	箇所ID	19-100565K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	71.020KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	富士川大橋西交差点
	従道路	町道
区間特性	箇所住所	富士川町青柳町1037-1
	座標	35.558454, 138.470675
	道路特性	信号有り
		4差路
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所／富士川町
	管轄警察署	鰺沢警察署

事故発生主要因						対策方針	具体的対策
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型		
1	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	減速路面標示
2	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	路面標示「追突注意」
3	単路	昼	乾燥	車両相互	追突	交差点への進入速度抑制	法定外看板「追突注意」
4	交差点内	昼	乾燥	車両相互	右折時	右折位置の明確化	右折導流線設置
5	交差点付近	昼	乾燥	車両単独	車両単独	沿道工作物衝突防止	ポストコーン設置
6							
7							



対策工種別評価											
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		対策効果		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	
1	追突	減速路面標示	H26	H26	H20 ～H23	1.8 〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
2	追突	路面標示「追突注意」	H26	H26	H20 ～H23	1.8 〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
3	追突	法定外看板「追突注意」	H26	H26	H20 ～H23	1.8 〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
4	右折時	右折導流線設置	H26	H26	H20 ～H23	0.3 〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
5	車両単独	ポストコーン設置	H26	H26	H20 ～H23	0.0 〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	

総合評価・追加対策の必要性
卓越事故類型である追突事故について、今後追突事故件数の増減を評価する予定。

事故発生状況の整理		対策前	
		H20	～H23
死傷事故件数〔件〕		8	
うち自転車関与〔件〕		0	
うち歩行者関与〔件〕		0	
死傷事故率〔件/億台km〕		499.8	
死亡事故件数〔件〕		0	
重大事故件数〔件〕		0	
死傷者数〔人〕		15	
重傷者数〔人〕		0	
死者数〔人〕		0	
昼夜〔件〕	昼	7	87.5%
	夜	1	12.5%
	その他	0	0.0%
路面状態〔件〕	舗装・乾燥	6	75.0%
	舗装・湿潤	2	25.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別〔件〕	自動車	8	100.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1当年齢〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	3	37.5%
	25～64歳	4	50.0%
	65歳以上	1	12.5%
	その他	0	0.0%
2当年齢〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	12.5%
	25～64歳	7	87.5%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型〔件〕	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	7	87.5%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	1	12.5%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	8	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	8	100.0%
	その他	0	0.0%