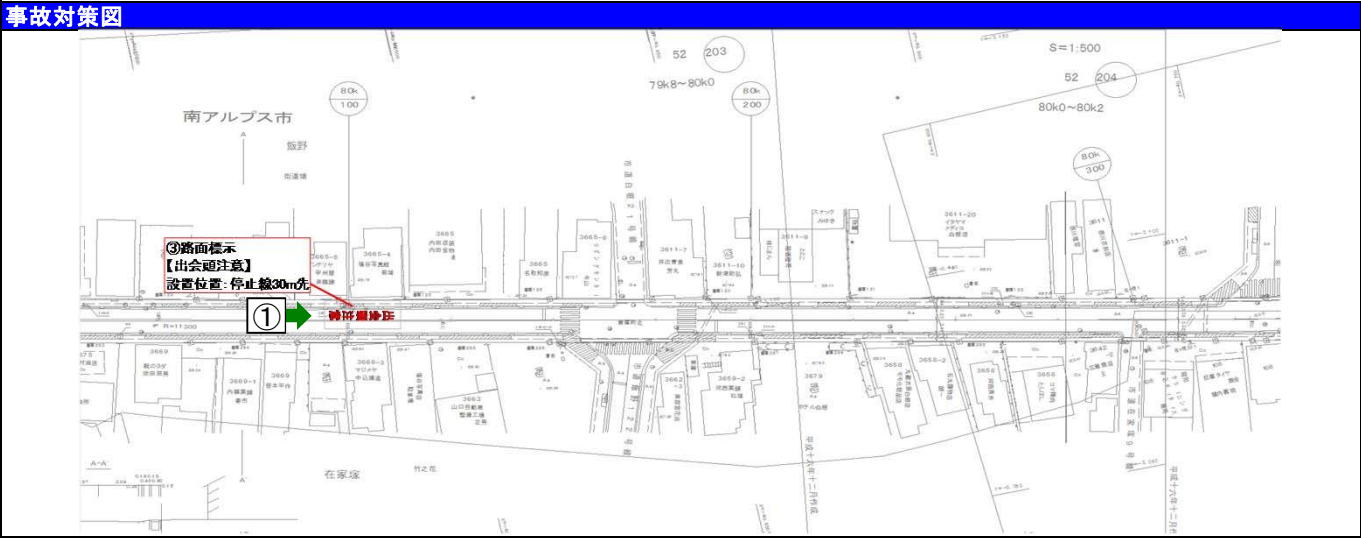
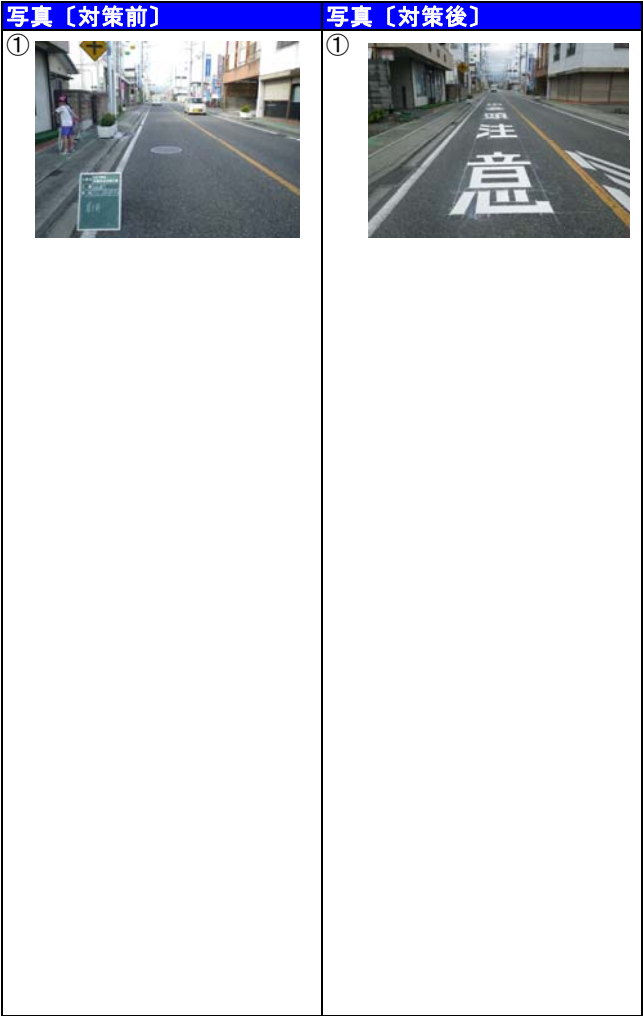
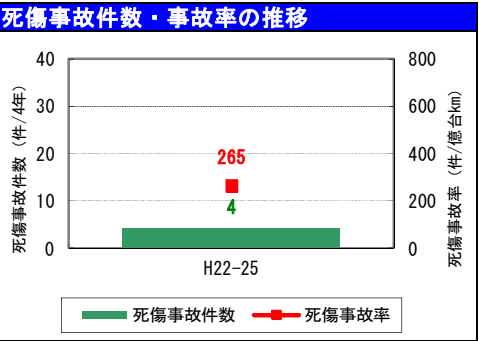


| 基本データ |        |                       |
|-------|--------|-----------------------|
| 位置情報  | 箇所ID   | 19-100747K            |
|       | 路線名    | 一般国道52号               |
|       | キロ程    | 80.177KP              |
|       | 単・交区分  | 交差点                   |
|       | 交差点名   | 倉庫町北交差点               |
|       | 従道路    | 市道                    |
| 区間特性  | 箇所住所   | 南アルプス市飯野3662-3        |
|       | 座標     | 35.631678, 138.465738 |
|       | 道路特性   | 信号有り                  |
|       | 道路特性   | 4差路                   |
| 管理者情報 | 道路管理者等 | 山梨県／南アルプス市            |
|       | 管轄警察署  | 南アルプス警察署              |
|       | 管轄警察署  | 南アルプス警察署              |

| 事故発生主要因 |      |    |      |      |        |                         |             |
|---------|------|----|------|------|--------|-------------------------|-------------|
| 番号      | 事故位置 | 昼夜 | 路面状態 | 当事者  | 事故類型   | 対策方針                    | 具体的対策       |
| 1       | 交差点内 | 昼夜 | 乾燥   | 車両相互 | 出会い頭事故 | 本線（下り線）車両に、出会い頭事故への注意喚起 | 路面表示（出会頭注意） |
| 2       |      |    |      |      |        |                         |             |
| 3       |      |    |      |      |        |                         |             |
| 4       |      |    |      |      |        |                         |             |
| 5       |      |    |      |      |        |                         |             |
| 6       |      |    |      |      |        |                         |             |
| 7       |      |    |      |      |        |                         |             |



| 対策工程別評価 |        |             |        |     |         |              |       |       |               |
|---------|--------|-------------|--------|-----|---------|--------------|-------|-------|---------------|
| 番号      | 対象事故類型 | 具体的対策       | 対策実施年度 |     | 事前評価値   |              | 事後評価値 |       | 備考<br>(効果の判定) |
|         |        |             | 開始     | 完了  | 評価年     | 評価値          | 評価年   | 評価値   |               |
| 1       | 出会い頭事故 | 路面表示（出会頭注意） | H27    | H27 | H22～H25 | 0.8<br>〔件/年〕 |       | 〔件/年〕 |               |
| 2       |        |             |        |     |         | 〔件/年〕        | 〔件/年〕 | 〔件/年〕 | 〔％〕           |
| 3       |        |             |        |     |         | 〔件/年〕        | 〔件/年〕 | 〔件/年〕 | 〔％〕           |
| 4       |        |             |        |     |         | 〔件/年〕        | 〔件/年〕 | 〔件/年〕 | 〔％〕           |
| 5       |        |             |        |     |         | 〔件/年〕        | 〔件/年〕 | 〔件/年〕 | 〔％〕           |
| 6       |        |             |        |     |         | 〔件/年〕        | 〔件/年〕 | 〔件/年〕 | 〔％〕           |
| 7       |        |             |        |     |         | 〔件/年〕        | 〔件/年〕 | 〔件/年〕 | 〔％〕           |

| 事故発生状況の整理     |         | 対策前   |        |
|---------------|---------|-------|--------|
|               |         | H22   | ～H25   |
| 死傷事故件数〔件〕     |         | 4     |        |
| うち自転車関与〔件〕    |         | 0     |        |
| うち歩行者関与〔件〕    |         | 0     |        |
| 死傷事故率〔件/億台km〕 |         | 265.5 |        |
| 死亡事故件数〔件〕     |         | 0     |        |
| 重大事故件数〔件〕     |         | 0     |        |
| 死傷者数〔人〕       |         | 6     |        |
| 重傷者数〔人〕       |         | 0     |        |
| 死者数〔人〕        |         | 0     |        |
| 昼夜<br>〔件〕     | 昼       | 3     | 75.0%  |
|               | 夜       | 1     | 25.0%  |
|               | その他     | 0     | 0.0%   |
| 路面状態<br>〔件〕   | 舗装・乾燥   | 4     | 100.0% |
|               | 舗装・湿潤   | 0     | 0.0%   |
|               | 舗装・凍結   | 0     | 0.0%   |
|               | 舗装・積雪   | 0     | 0.0%   |
|               | その他     | 0     | 0.0%   |
| 当事者種別<br>〔件〕  | 自動車     | 3     | 75.0%  |
|               | 二輪車     | 1     | 25.0%  |
|               | 自転車     | 0     | 0.0%   |
|               | 歩行者     | 0     | 0.0%   |
|               | その他     | 0     | 0.0%   |
| 1 当年齢<br>〔件〕  | 0～15歳   | 0     | 0.0%   |
|               | 16～24歳  | 2     | 50.0%  |
|               | 25～64歳  | 2     | 50.0%  |
|               | 65歳以上   | 0     | 0.0%   |
|               | その他     | 0     | 0.0%   |
| 2 当年齢<br>〔件〕  | 0～15歳   | 0     | 0.0%   |
|               | 16～24歳  | 1     | 25.0%  |
|               | 25～64歳  | 3     | 75.0%  |
|               | 65歳以上   | 0     | 0.0%   |
|               | その他     | 0     | 0.0%   |
| 事故類型<br>〔件〕   | 人対車両    | 0     | 0.0%   |
|               | 正面衝突    | 0     | 0.0%   |
|               | 追突      | 1     | 25.0%  |
|               | 出合頭     | 3     | 75.0%  |
|               | 左折時     | 0     | 0.0%   |
|               | 右折時     | 0     | 0.0%   |
|               | その他車両相互 | 0     | 0.0%   |
|               | 車両相互計   | 4     | 100.0% |
|               | 車両単独    | 0     | 0.0%   |
|               | その他     | 0     | 0.0%   |
| 道路線形          | カーブ・勾配  | 0     | 0.0%   |
|               | カーブ・平坦  | 0     | 0.0%   |
|               | 直線・勾配   | 0     | 0.0%   |
|               | 直線・平坦   | 4     | 100.0% |
|               | その他     | 0     | 0.0%   |

| 総合評価・追加対策の必要性 |  |
|---------------|--|
|               |  |