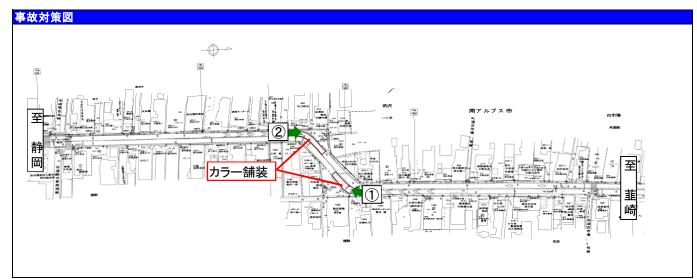
| 44-11-4 L |  |                         |  |  |  |  |  |
|-----------|--|-------------------------|--|--|--|--|--|
| 基本データ     | <u>.                                      </u> |                         |  |  |  |  |  |
| 位置情報      | 箇所ID   | 19-100717K              |  |  |  |  |  |
|           | 路線名  | 一般国道52号                 |  |  |  |  |  |
|           | キロ程  | 75. 561KP               |  |  |  |  |  |
|           | 単・交区分  | 交差点                     |  |  |  |  |  |
|           | 交差点名   | 古市場交差点                  |  |  |  |  |  |
|           | 従道路  | 一般県道105号一軒茶屋荊沢線         |  |  |  |  |  |
|           |  |                         |  |  |  |  |  |
|           | 箇所住所   | 南アルプス市古市場491            |  |  |  |  |  |
|           | 座標   | 35. 591420, 138. 466560 |  |  |  |  |  |
| 区間特性      | 道路特性   | 信号有り                    |  |  |  |  |  |
|           |  | 3差路                     |  |  |  |  |  |
|           |  | 2車線以下×2車線以下             |  |  |  |  |  |
|           | 箇所延長(m)  | 100m                    |  |  |  |  |  |
| 管理者情報     | 道路管理者等   | 山梨県                     |  |  |  |  |  |
|           | 管轄警察署  | 南アルプス 警察署               |  |  |  |  |  |

| 事故発: | 生主要因     | 3  |          |      |       |           |       |
|------|----------|----|----------|------|-------|-----------|-------|
| 番号   | 事故<br>位置 | 昼夜 | 路面<br>状態 | 当事者  | 事故類型  | 対策方針      | 具体的対策 |
| 1    | 上下線      | 昼夜 | 乾燥       | 車両相互 | すれ違い時 | カーブ区間の明確化 | カラー舗装 |
| 2    |          |    |          |      |       |           |       |
| 3    |          |    |          |      |       |           |       |
| 4    |          |    |          |      |       |           |       |
| 5    |          |    |          |      |       |           |       |
| 6    |          |    |          |      |       |           |       |
| 7    |          |    |          |      |       |           |       |

| 死作           | 易事             | 故件数・事故率の推移           |                        |
|--------------|----------------|----------------------|------------------------|
|              | 30 I           |                      | 600                    |
| ୍ଦ           | 25             | 398                  | 500≘                   |
| <b> </b> 44  | 20             |                      | 500<br><u>₹</u><br>400 |
| #            | 15             |                      | 300                    |
| 4数           | 10             |                      | 200                    |
| 死傷事故件数(件/4年) | 5              | *                    | 100∰                   |
| 死傷           | <sub>0</sub> l |                      | 死傷事                    |
|              |                | H22-25               | но.                    |
|              |                | ■■■ 死傷事故件数 ■■■ 死傷事故率 | -                      |

| 写真〔対策前〕 | 写真〔対策後〕 |
|---------|---------|
|         |         |
| 2       |         |
|         |         |
|         |         |



| 対策工 | 種別評価   |       |     |     |      |       |     |        |          |      |         |
|-----|--------|-------|-----|-----|------|-------|-----|--------|----------|------|---------|
| 番号  | 対象事故類型 | 具体的対策 |     |     |      |       |     |        | 対策効果     |      | 備考      |
| 田勺  |        |       | 開始  | 完了  | 評価年  | 評価値   | 評価年 | 評価値    | 増減数      | 増減率  | (効果の判定) |
| 1   | すれ違い時  | カラー舗装 | H27 | H27 | H22  | 0.3   |     | C# /#3 | C/# //=> | ۲۵/٦ |         |
|     |        |       |     |     | ∼H25 | 〔件/年〕 |     | 〔件/年〕  | 〔件/年〕    | [%]  |         |
| 2   |        |       |     |     |      | 〔件/年〕 |     | 〔件/年〕  | 〔件/年〕    | [%]  |         |
| 3   |        |       |     |     |      | 〔件/年〕 |     | 〔件/年〕  | 〔件/年〕    | [%]  |         |
| 4   |        |       |     |     |      | 〔件/年〕 |     | 〔件/年〕  | 〔件/年〕    | [%]  |         |
| 5   |        |       |     |     |      | 〔件/年〕 |     | 〔件/年〕  | 〔件/年〕    | [%]  |         |
| 6   |        |       |     |     |      | 〔件/年〕 |     | 〔件/年〕  | 〔件/年〕    | [%]  |         |
| 7   |        |       |     |     |      | 〔件/年〕 |     | 〔件/年〕  | 〔件/年〕    | [%]  |         |

| THE ALL DO NOT A | N deb TEE | -b-1 66 | -defe  |
|------------------|-----------|---------|--------|
| 事故発生状況の          | ノ登理       | 対策      |        |
| 工作市共业业「          | /# J      | H22     | ~H25   |
| 死傷事故件数 [         |           | 4       |        |
| うち自転車関           | 1         |         |        |
| うち歩行者関           | 0         |         |        |
| 死傷事故率 [件         | 186. 0    |         |        |
| 死亡事故件数 [         | 0         |         |        |
| 重大事故件数[          | 件」        | 1       |        |
| 死傷者数[人]          |           | 5       |        |
| 重傷者数[人]          |           | 1       |        |
| 死者数 [人]          |           | 0       |        |
| 昼夜               | 昼         | 4       | 100.0% |
| [件]              | 夜         | 0       | 0.0%   |
|                  | その他       | 0       | 0.0%   |
| 路面状態             | 舗装・乾燥     | 4       | 100.0% |
| [件]              | 舗装・湿潤     | 0       | 0.0%   |
|                  | 舗装・凍結     | 0       | 0.0%   |
|                  | 舗装・積雪     | 0       | 0.0%   |
|                  | その他       | 0       | 0.0%   |
| 当事者種別            | 自動車       | 3       | 75.0%  |
| [件]              | 二輪車       | 0       | 0.0%   |
|                  | 自転車       | 1       | 25.0%  |
|                  | 步行者       | 0       | 0.0%   |
|                  | その他       | 0       | 0.0%   |
| 1 当年齢            | 0~15歳     | 0       | 0.0%   |
| [件]              | 16~24歳    | 1       | 25. 0% |
|                  | 25~64歳    | 1       | 25.0%  |
|                  | 65歳以上     | 2       | 50.0%  |
|                  | その他       | 0       | 0.0%   |
| 2 当年齢            | 0~15歳     | 0       | 0.0%   |
| [件]              | 16~24歳    | 0       | 0.0%   |
|                  | 25~64歳    | 3       | 75.0%  |
|                  | 65歳以上     | 1       | 25. 0% |
|                  | その他       | 0       | 0.0%   |
| 事故類型             | 人対車両      | 0       | 0.0%   |
| [件]              | 正面衝突      | 0       | 0.0%   |
|                  | 追突        | 0       | 0.0%   |
|                  | 出合頭       | 3       | 75. 0% |
|                  | 左折時       | 0       | 0.0%   |
|                  | 右折時       | 0       | 0.0%   |
|                  | その他車両相互   | 1       | 25. 0% |
|                  | 車両相互計     | 4       | 100.0% |
|                  | 車両単独      | 0       | 0.0%   |
|                  | その他       | 0       | 0.0%   |
| 道路線形             | カーブ・勾配    | 0       | 0.0%   |
| A二 単日 中外 ハブ      | カーブ・平坦    |         |        |
|                  |           | 0       | 0.0%   |
|                  | 直線・勾配     | 0       | 0. 0%  |
|                  | 直線・平坦     | 4       | 100.0% |
|                  | その他       | 0       | 0.0%   |
|                  |           | 1       |        |

総合評価・追加対策の必要性