

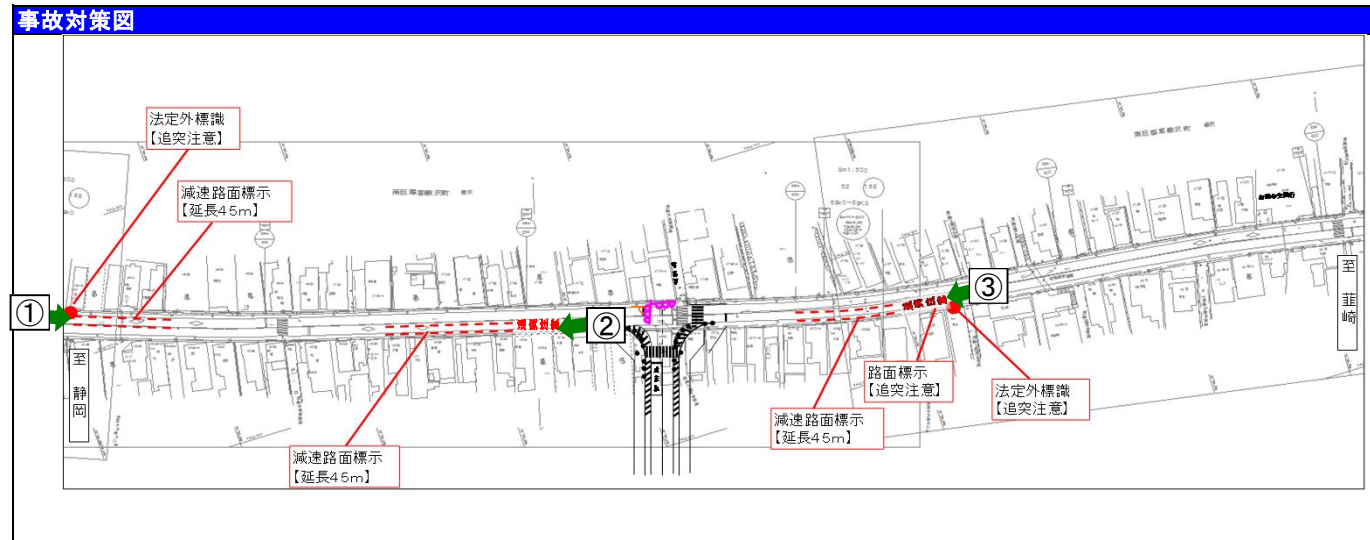
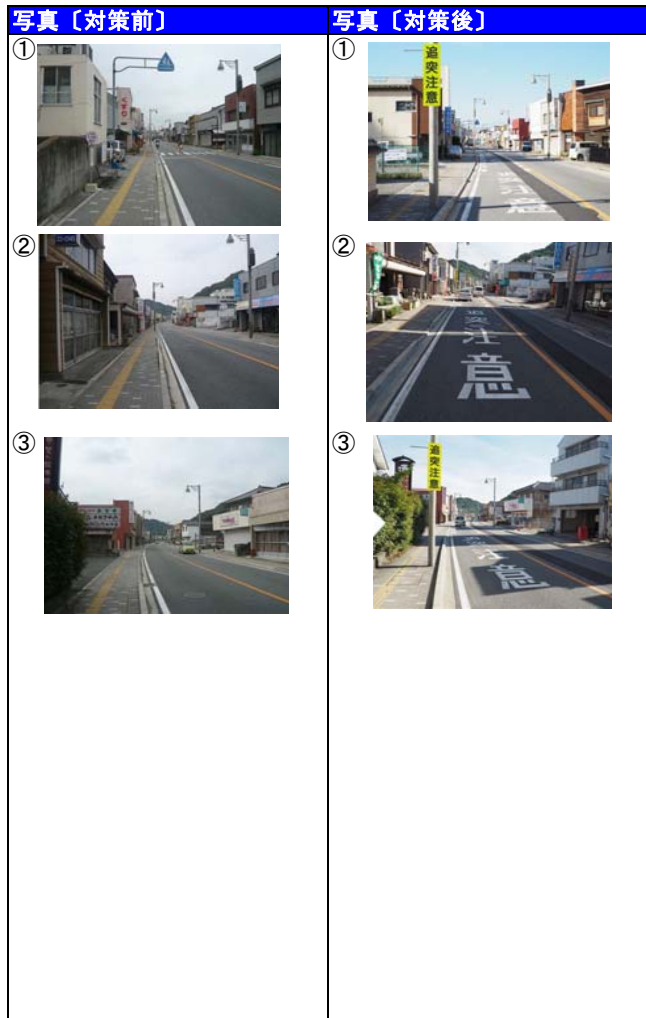
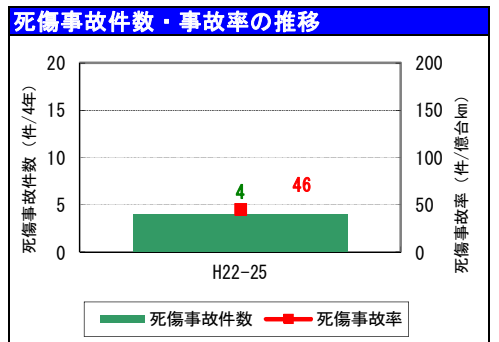
整理番号： 19-002436T 富士川町鯉沢1801～富士川町鯉沢1717

【評価概要】

甲府河川国道事務所

基本データ		
位置情報	箇所ID	19-002436T
	路線名	一般国道52号
	キロ程	69.111KP 69.517KP
	単・交区分	単路
	交差点名	富士川町鯉沢1801～富士川町鯉沢1717
	従道路	—
区間特性	箇所住所	富士川町鯉沢1801～富士川町鯉沢1717
	座標	35.546492, 138.459514
	道路特性	—
	箇所延長(m)	406m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	鯉沢警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	路面表示（追突注意）
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示
3	単路	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	法定外標識（追突注意）
4	単路	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示
5							
6							
7							



対策工種別評価									
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	
1	追突	路面表示（追突注意）	H27	H27	H22～H25	0.8 〔件/年〕		〔件/年〕	
2	追突	減速路面表示	H27	H27	H22～H25	0.8 〔件/年〕		〔件/年〕	
3	追突	法定外標識（追突注意）	H27	H27	H22～H25	0.8 〔件/年〕		〔件/年〕	
4	追突	減速路面表示	H27	H27	H22～H25	0.8 〔件/年〕		〔件/年〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	

事故発生状況の整理		対策前	
		H22	～H25
死傷事故件数〔件〕		4	
うち自転車関与〔件〕		0	
うち歩行者関与〔件〕		0	
死傷事故率〔件/億台km〕		45.8	
死亡事故件数〔件〕		0	
死傷者数〔人〕		8	
重傷者数〔人〕		0	
死者数〔人〕		0	
昼夜 〔件〕	昼	4	100.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態 〔件〕	舗装・乾燥	4	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 〔件〕	自動車	3	75.0%
	二輪車	1	25.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	4	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	4	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型 〔件〕	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	3	75.0%
	出合頭	1	25.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	4	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	4	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性