

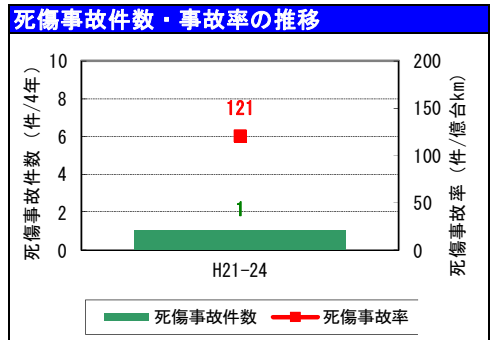
整理番号： 19-100151K 身延町光子沢1948

【評価概要】

甲府河川国道事務所

基本データ		
位置情報	箇所ID	19-100151K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	39.461KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	(仮)光子沢交差点
	従道路	一般県道813号光子沢大野線
	箇所住所	身延町光子沢1948
区間特性	座標	35.323395, 138.434833
	道路特性	信号無し
		3差路
		2車線以下×2車線以下
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南部警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥	車両単独	工作物衝突	視距の確保	植栽の剪定
2							
3							
4							
5							
6							
7							



写真〔対策前〕	写真〔対策後〕
① 	① 



対策工種別評価									
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	
1	工作物衝突	植栽の剪定	H26	H26	H21 ~H24	0.3 〔件/年〕		〔件/年〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	

事故発生状況の整理		対策前	
		H21	~H24
死傷事故件数〔件〕		1	
うち自転車関与〔件〕		0	
うち歩行者関与〔件〕		0	
死傷事故率〔件/億台km〕		108.1	
死亡事故件数〔件〕		1	
重大事故件数〔件〕		1	
死傷者数〔人〕		4	
重傷者数〔人〕		1	
死者数〔人〕		1	
昼夜 〔件〕	昼	0	0.0%
	夜	1	100.0%
	その他	0	0.0%
路面状態 〔件〕	舗装・乾燥	1	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 〔件〕	自動車	1	100.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 〔件〕	0~15歳	0	0.0%
	16~24歳	1	100.0%
	25~64歳	0	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 〔件〕	0~15歳	0	0.0%
	16~24歳	0	0.0%
	25~64歳	0	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	1	100.0%
事故類型 〔件〕	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	0	0.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	0	0.0%
	車両単独	1	100.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	1	100.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性