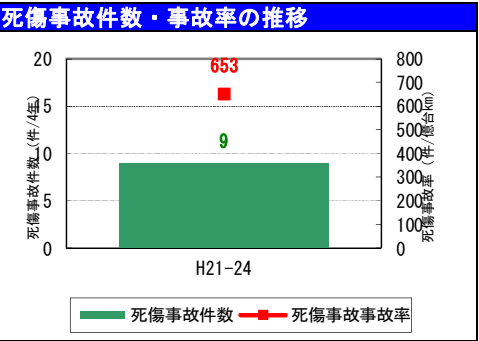


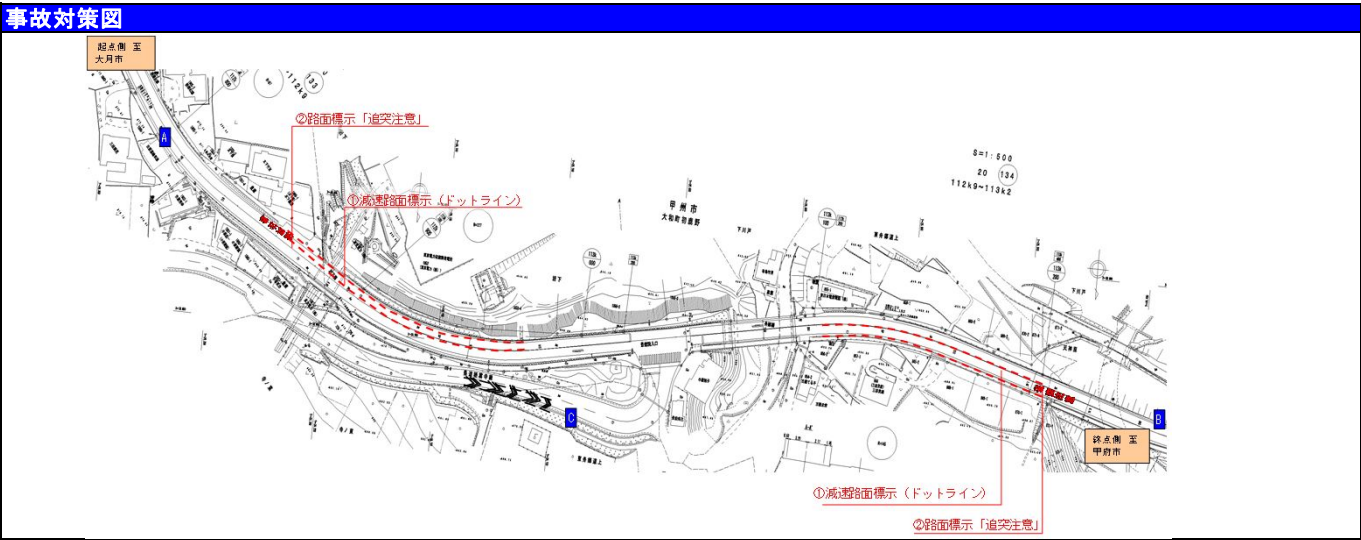
基本データ		
位置情報	箇所ID	19-101176K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	113.032KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	景德院入口交差点
	従道路	
区間特性	箇所住所	甲州市大和町初鹿野834-1
	座標	35.640374, 138.787730
	道路特性	
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	H0
	管轄警察署	日下部（旧塩山）警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	路面表示（追突注意）
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示
3							
4							
5							
6							
7							



事故発生状況の整理		対策前	
		H21	～H24
死傷事故件数〔件〕		9	
うち自転車関与〔件〕		0	
うち歩行者関与〔件〕		0	
死傷事故率〔件/億台km〕		457.2	
死亡事故件数〔件〕		0	
死傷者数〔人〕		17	
重傷者数〔人〕		0	
死者数〔人〕		0	
昼夜〔件〕	昼	7	77.8%
	夜	2	22.2%
	その他	0	0.0%
路面状態〔件〕	舗装・乾燥	6	66.7%
	舗装・湿潤	3	33.3%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別〔件〕	自動車	9	100.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	8	88.9%
	65歳以上	1	11.1%
	その他	0	0.0%
2 当年齢〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	11.1%
	25～64歳	8	88.9%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型〔件〕	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	8	88.9%
	出合頭	1	11.1%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	9	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	1	11.1%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	5	55.6%
	直線・平坦	3	33.3%
	その他	0	0.0%

写真〔対策前〕	写真〔対策後〕
①	①



対策工程別評価											
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		対策効果		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	
1	追突	路面表示（追突注意）	H26	H26	H21 ～H24	2.0 〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
2	追突	減速路面表示	H26	H26	H21 ～H24	2.0 〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	

総合評価・追加対策の必要性