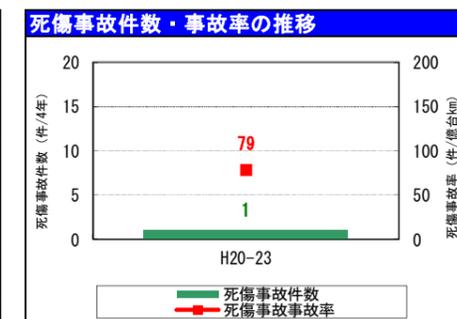
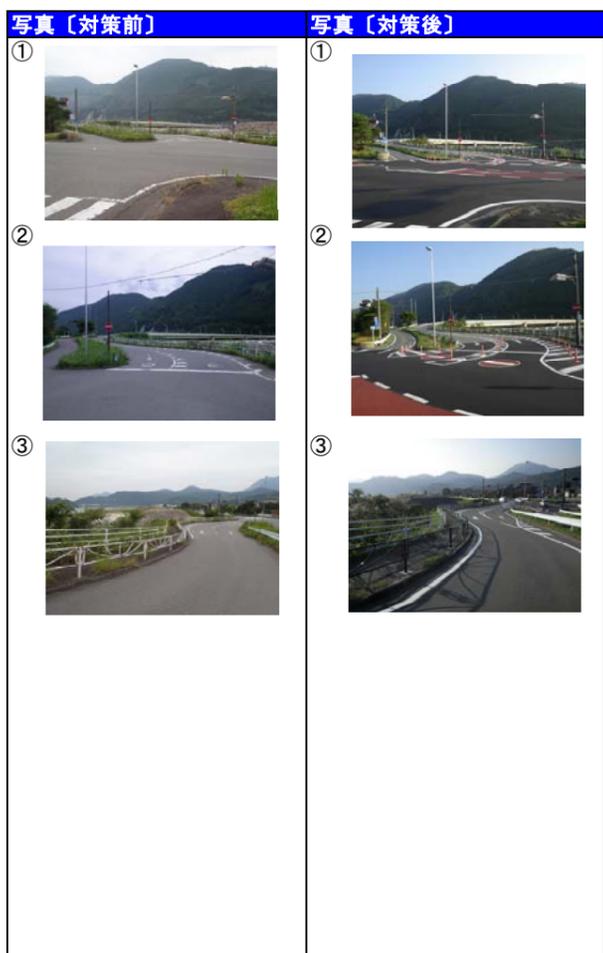


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-100018K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	29.100KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	富栄橋西交差点
	従道路	
区間特性	箇所住所	南部町福士
	座標	35.251941, 138.478894
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南部警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼夜	乾燥	車両相互	正面衝突	右折進入路の明確化	右折導流线等の改良
2	単路	昼夜	乾燥	車両相互	正面衝突	右折進入路の明確化	中央分離帯の前出し
3	単路	昼夜	乾燥	車両相互	正面衝突	右折車線の明確化	右折車線の明確化
4							
5							
6							
7							



事故発生状況の整理		対策前	
		H20	~H23
死傷事故件数 [件]		1	
うち自転車関与 [件]		0	
うち歩行者関与 [件]		0	
死傷事故率 [件/億台km]		79.2	
死亡事故件数 [件]		0	
重大事故件数 [件]		0	
死傷者数 [人]		0	
重傷者数 [人]		0	
死者数 [人]		0	
昼夜 [件]	昼	1	100.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態 [件]	舗装・乾燥	1	100.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 [件]	自動車	1	100.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 [件]	0~15歳	0	0.0%
	16~24歳	0	0.0%
	25~64歳	1	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 [件]	0~15歳	0	0.0%
	16~24歳	0	0.0%
	25~64歳	1	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型 [件]	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	1	100.0%
	追突	0	0.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	0	0.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%



対策工程別評価											
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		対策効果		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	
1	正面衝突	右折導流线等の改良	H24	H24	H20~H23	0.3 [件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	
2	正面衝突	中央分離帯の前出し	H24	H24	H20~H23	0.3 [件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	
3	正面衝突	右折車線明確化	H24	H24	H20~H23	0.3 [件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	
4						[件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	
5						[件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	
6						[件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	
7						[件/年]		[件/年]	[件/年]	[%]	

総合評価・追加対策の必要性	