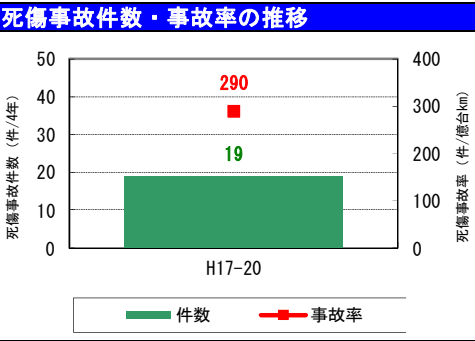
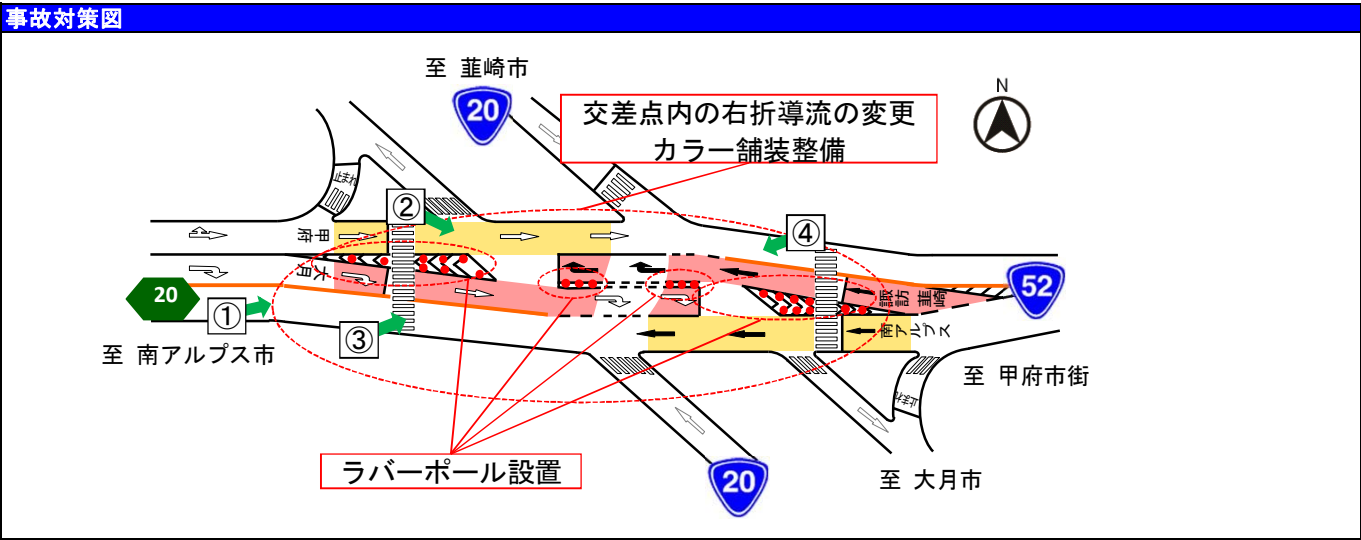
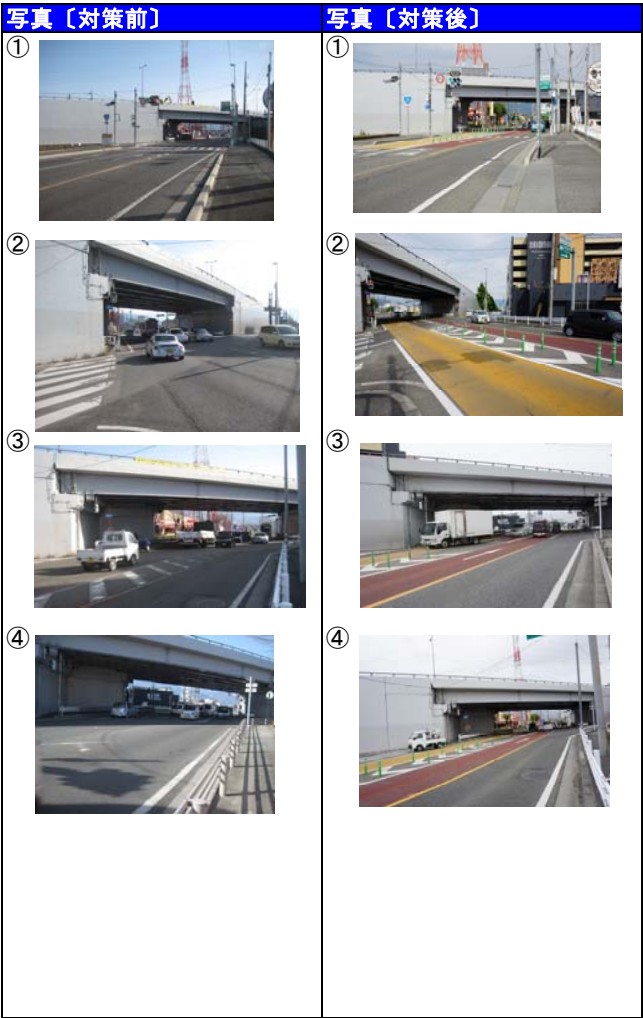


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-102215K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	89.800KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	竜王立体交差点
	従道路	国道20号
	主) 甲斐芦名線	
区間特性	箇所住所	甲斐市竜王新町
	座標	35.665373, 138.514486
	道路特性	4枝変形交差点 立体交差点平面部
	箇所延長(m)	100m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所/山梨県
	管轄警察署	南甲府警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点内	昼夜	乾燥・湿潤	自動車相互	右折時事故	交差点の複雑化解消	交差点内の右折導流の変更
2	交差点内	昼夜	乾燥・湿潤	自動車相互	右折時事故	信号現示改良	ラバーポール設置
3	流入部	昼夜	乾燥・湿潤	自動車相互	右折時事故	右折車線、直進車線の明確化	カラー舗装整備
4							
5							
6							
7							



事故発生状況の整理		対策前	
		H17	～H20
死傷事故件数 [件]		19	
うち自転車関与 [件]		0	
うち歩行者関与 [件]		0	
死傷事故率 [件/億台km]		290.3	
死亡事故件数 [件]		0	
重大事故件数 [件]		3	
死傷者数 [人]		29	
重傷者数 [人]		3	
死者数 [人]		0	
昼夜 [件]	昼	17	89.5%
	夜	2	10.5%
	その他	0	0.0%
路面状態 [件]	舗装・乾燥	15	78.9%
	舗装・湿潤	4	21.1%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 [件]	自動車	16	84.2%
	二輪車	3	15.8%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 [件]	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	5.3%
	25～64歳	15	78.9%
	65歳以上	3	15.8%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 [件]	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	2	10.5%
	25～64歳	14	73.7%
	65歳以上	3	15.8%
	その他	0	0.0%
事故類型 [件]	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	5	26.3%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	12	63.2%
	その他車両相互	2	10.5%
	車両相互計	19	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	19	100.0%
	その他	0	0.0%



対策工種別評価											
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		対策効果		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	増減数	増減率	
1	右折時事故	交差点内の右折導流の変更	H25	H25	H20 ～H23	3.0 〔件/年〕	H26 ～H29	〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	右折時事故件数
2	右折時事故	時差式信号機の撤去	H25	H25	H20 ～H23	3.0 〔件/年〕	H26 ～H29	〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	未実施
3	右折時事故	カラー舗装整備	H25	H25	H20 ～H23	3.0 〔件/年〕	H26 ～H29	〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	追突事故件数
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕	

総合評価・追加対策の必要性

・全体の93%が安全になったと回答しており、非常に効果があったと回答していることから、現時点で追加対策は不要と考える。