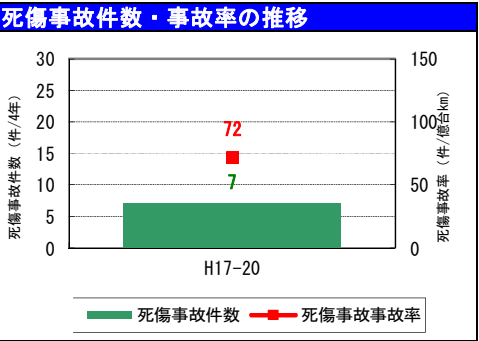


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-004102T
	路線名	一般国道139号
	キロ程	51.594KP 52.343KP
	単・交区分	単路
	交差点名	(仮)道の駅なるさわ東側交差点～道の駅なるさわ交差点
	従道路	
区間特性	箇所住所	鳴沢村鳴沢
	座標	35.521551, 138.451791
	道路特性	
	箇所延長(m)	749m
管理者情報	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	富士吉田警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	歩行者対自動車	その他横断中	乱横断の防止	横断歩道の設置
2							
3							
4							
5							
6							
7							

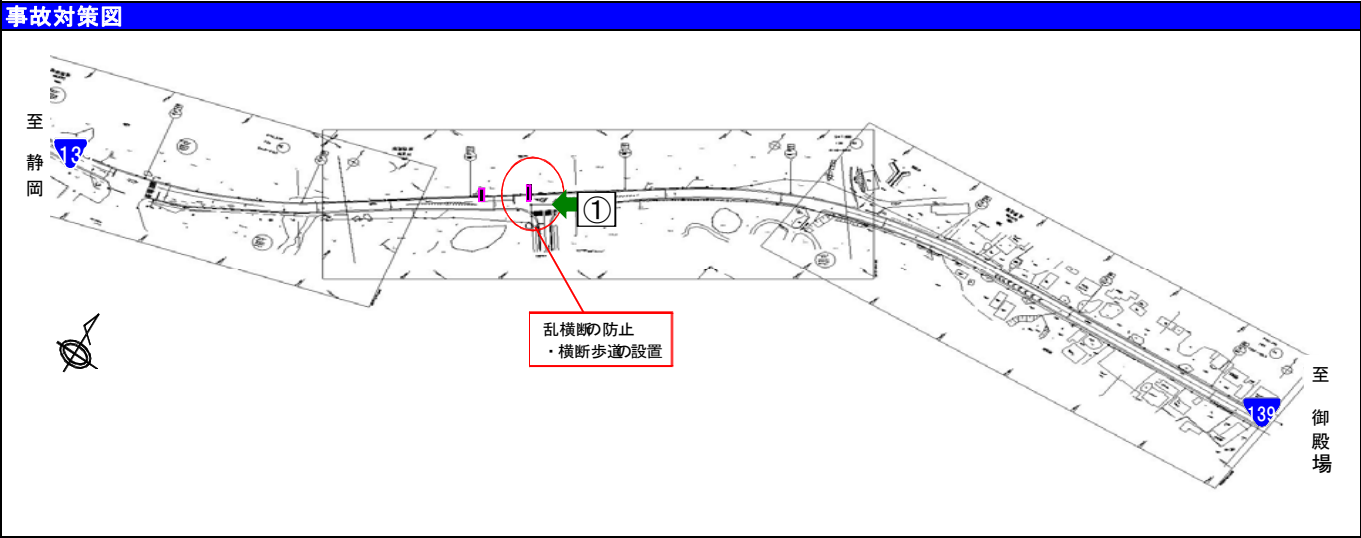


写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①



対策工種別評価									
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	
1	その他横断中	横断歩道の設置	H23	H23	H18～H21	0.0 〔件/年〕		〔件/年〕	
2						〔件/年〕		〔件/年〕	〔％〕
3						〔件/年〕		〔件/年〕	〔％〕
4						〔件/年〕		〔件/年〕	〔％〕
5						〔件/年〕		〔件/年〕	〔％〕
6						〔件/年〕		〔件/年〕	〔％〕
7						〔件/年〕		〔件/年〕	〔％〕

事故発生状況の整理		対策前	
		H18	～H21
死傷事故件数〔件〕		7	
うち自転車関与〔件〕		0	
うち歩行者関与〔件〕		0	
死傷事故率〔件/億台km〕		72.2	
死亡事故件数〔件〕		0	
重大事故件数〔件〕		1	
死傷者数〔人〕		13	
重傷者数〔人〕		2	
死者数〔人〕		0	
昼夜〔件〕	昼	7	100.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態〔件〕	舗装・乾燥	6	85.7%
	舗装・湿潤	1	14.3%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別〔件〕	自動車	6	85.7%
	二輪車	1	14.3%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	5	71.4%
	65歳以上	2	28.6%
	その他	0	0.0%
2 当年齢〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	7	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型〔件〕	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	6	85.7%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	1	14.3%
	車両相互計	7	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	2	28.6%
	直線・平坦	5	71.4%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性