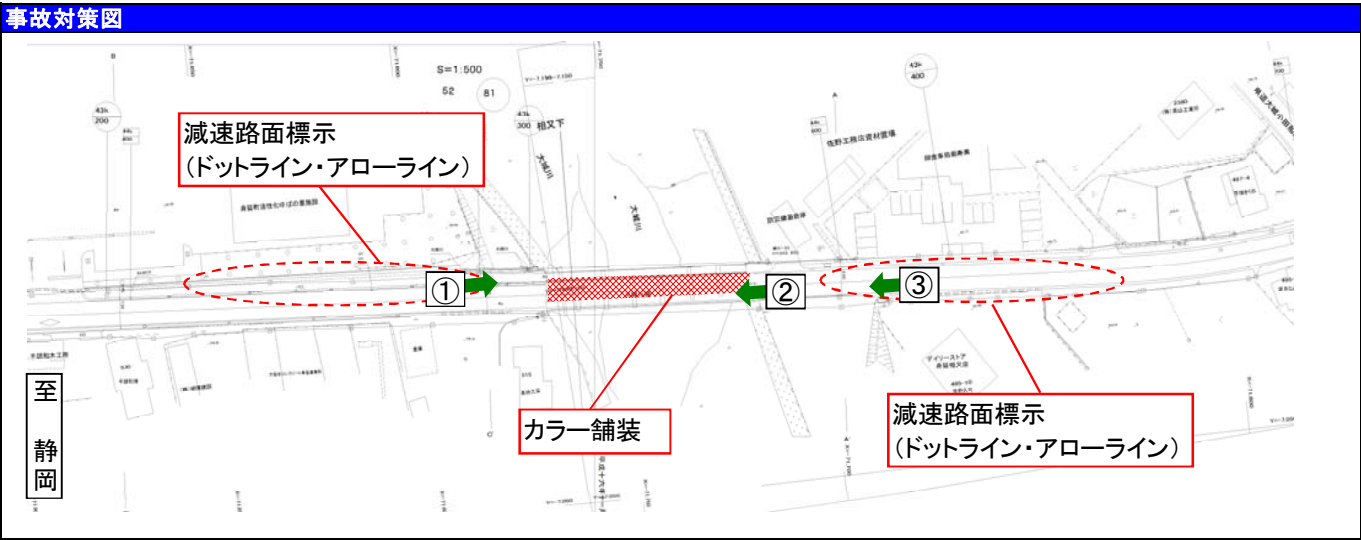
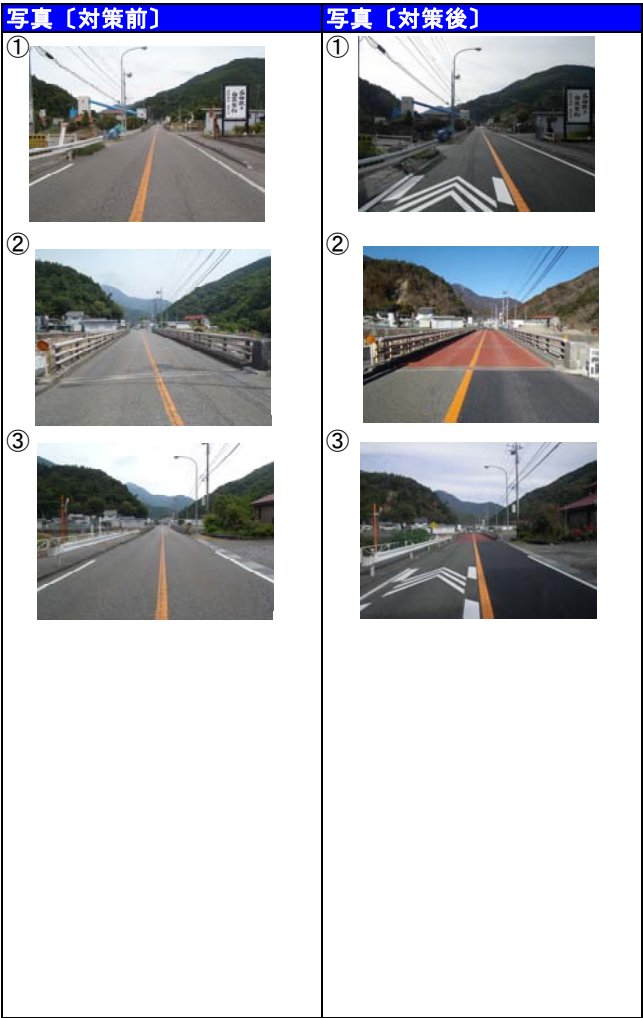
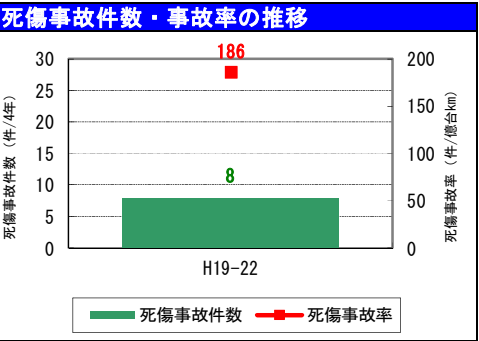


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-002000T
	路線名	一般国道52号
	キロ程	42.976KP 43.495KP
	単・交区分	単路
	交差点名	身延町相又753～大城入口交差点
	従道路	—
区間特性	箇所住所	身延町相又
	座標	35.629467, 139.108204
	道路特性	
管理者情報	箇所延長(m)	519m
	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南部警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭事故	直進車両への注意喚起	薄層高輝度カラー舗装
2	単路	昼夜	乾燥	車両相互	正面衝突	速度抑止	減速路面表示（アローライン）
3							
4							
5							
6							
7							



対策工種別評価									
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	
1	出会い頭事故	薄層高輝度カラー舗装	H24	H24	H19 ～H22	0.5 〔件/年〕		〔件/年〕	
2	正面衝突	減速路面表示（アローライン）	H24	H24	H19 ～H22	0.3 〔件/年〕		〔件/年〕	
3						〔件/年〕		〔件/年〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	

事故発生状況の整理		対策前	
		H19	～H22
死傷事故件数〔件〕		8	
うち自転車関与〔件〕		0	
うち歩行者関与〔件〕		0	
死傷事故率〔件/億台km〕		186.6	
死亡事故件数〔件〕		1	
重大事故件数〔件〕		2	
死傷者数〔人〕		16	
重傷者数〔人〕		2	
死者数〔人〕		1	
昼夜 〔件〕	昼	7	87.5%
	夜	1	12.5%
	その他	0	0.0%
路面状態 〔件〕	舗装・乾燥	5	62.5%
	舗装・湿潤	3	37.5%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 〔件〕	自動車	6	75.0%
	二輪車	2	25.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	5	62.5%
	65歳以上	3	37.5%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	1	12.5%
	25～64歳	6	75.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	1	12.5%
事故類型 〔件〕	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	1	12.5%
	追突	1	12.5%
	出合頭	2	25.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	3	37.5%
	車両相互計	7	87.5%
	車両単独	1	12.5%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	8	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性