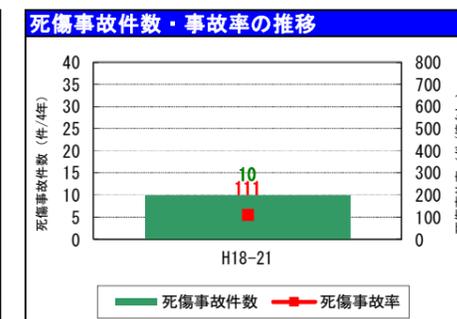
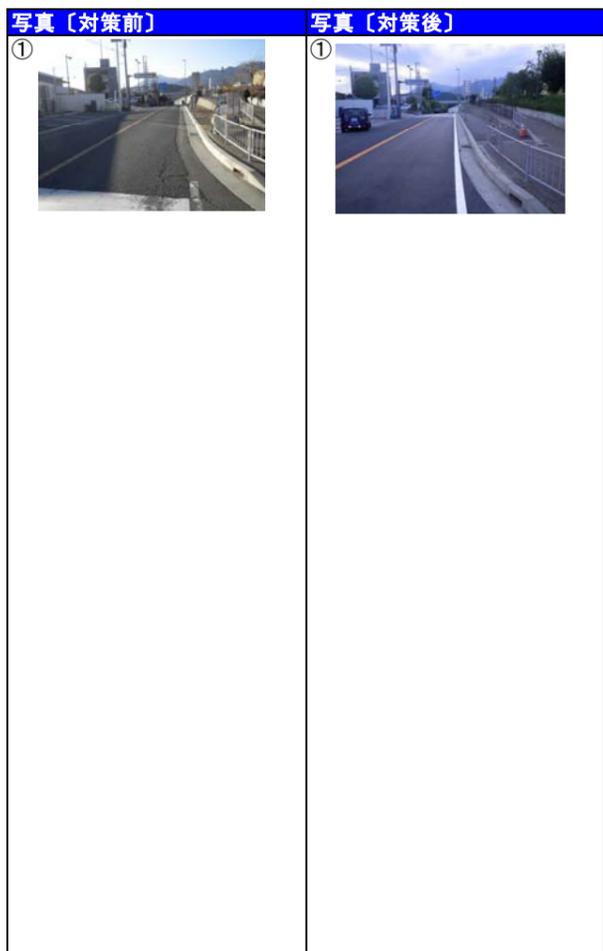


| 基本データ |         |                                    |
|-------|---------|------------------------------------|
| 位置情報  | 箇所ID    | 19-001159T                         |
|       | 路線名     | 一般国道20号                            |
|       | キロ程     | 74.222KP 74.827KP                  |
|       | 単・交区分   | 単路                                 |
|       | 交差点名    | 上野原市 (仮)本町西交差点～(仮)鶴川入口歩道橋交差点       |
|       | 従道路     | 市道 南裏線                             |
|       | 箇所住所    | 上野原市上野原                            |
| 区間特性  | 道路特性    | 信号有り<br>4差路<br>2車線×2車線             |
|       | 箇所延長(m) | 605m                               |
|       | 管理者情報   | 道路管理者等 国土交通省/上野原市<br>管轄警察署 上野原 警察署 |

| 事故発生主要因 |       |    |      |     |      |         |       |
|---------|-------|----|------|-----|------|---------|-------|
| 番号      | 事故位置  | 昼夜 | 路面状態 | 当事者 | 事故類型 | 対策方針    | 具体的対策 |
| 1       | 交差点付近 | 昼夜 | 乾燥   | 歩行者 | 人対車両 | 歩行空間の確保 | 歩道整備  |
| 2       |       |    |      |     |      |         |       |
| 3       |       |    |      |     |      |         |       |
| 4       |       |    |      |     |      |         |       |
| 5       |       |    |      |     |      |         |       |
| 6       |       |    |      |     |      |         |       |
| 7       |       |    |      |     |      |         |       |



| 事故発生状況の整理      |         | 対策前   |        |
|----------------|---------|-------|--------|
|                |         | H18   | ～H21   |
| 死傷事故件数 [件]     |         | 10    |        |
| うち自転車関与 [件]    |         | 0     |        |
| うち歩行者関与 [件]    |         | 1     |        |
| 死傷事故率 [件/億台km] |         | 114.9 |        |
| 死亡事故件数 [件]     |         | 0     |        |
| 重大事故件数 [件]     |         | 1     |        |
| 死傷者数 [人]       |         | 11    |        |
| 重傷者数 [人]       |         | 1     |        |
| 死者数 [人]        |         | 0     |        |
| 昼夜 [件]         | 昼       | 5     | 50.0%  |
|                | 夜       | 5     | 50.0%  |
|                | その他     | 0     | 0.0%   |
| 路面状態 [件]       | 舗装・乾燥   | 8     | 80.0%  |
|                | 舗装・湿潤   | 2     | 20.0%  |
|                | 舗装・凍結   | 0     | 0.0%   |
|                | 舗装・積雪   | 0     | 0.0%   |
|                | その他     | 0     | 0.0%   |
| 当事者種別 [件]      | 自動車     | 8     | 80.0%  |
|                | 二輪車     | 1     | 10.0%  |
|                | 自転車     | 0     | 0.0%   |
|                | 歩行者     | 1     | 10.0%  |
|                | その他     | 0     | 0.0%   |
| 1 当年齢 [件]      | 0～15歳   | 0     | 0.0%   |
|                | 16～24歳  | 0     | 0.0%   |
|                | 25～64歳  | 10    | 100.0% |
|                | 65歳以上   | 0     | 0.0%   |
|                | その他     | 0     | 0.0%   |
| 2 当年齢 [件]      | 0～15歳   | 0     | 0.0%   |
|                | 16～24歳  | 2     | 20.0%  |
|                | 25～64歳  | 5     | 50.0%  |
|                | 65歳以上   | 3     | 30.0%  |
|                | その他     | 0     | 0.0%   |
| 事故類型 [件]       | 人対車両    | 1     | 10.0%  |
|                | 正面衝突    | 0     | 0.0%   |
|                | 追突      | 4     | 40.0%  |
|                | 出合頭     | 3     | 30.0%  |
|                | 左折時     | 0     | 0.0%   |
|                | 右折時     | 1     | 10.0%  |
|                | その他車両相互 | 1     | 10.0%  |
|                | 車両相互計   | 9     | 90.0%  |
|                | 車両単独    | 0     | 0.0%   |
|                | その他     | 0     | 0.0%   |
| 道路線形           | カーブ・勾配  | 1     | 10.0%  |
|                | カーブ・平坦  | 0     | 0.0%   |
|                | 直線・勾配   | 1     | 10.0%  |
|                | 直線・平坦   | 7     | 70.0%  |
|                | その他     | 1     | 10.0%  |



| 対策工程別評価 |        |       |        |     |             |              |           |           |               |
|---------|--------|-------|--------|-----|-------------|--------------|-----------|-----------|---------------|
| 番号      | 対象事故類型 | 具体的対策 | 対策実施年度 |     | 事前評価値       | 事後評価値        | 対策効果      |           | 備考<br>(効果の判定) |
|         |        |       | 開始     | 完了  | 評価年         | 評価値          | 増減数       | 増減率       |               |
| 1       | 人対車両   | 歩道整備  | H23    | H26 | H18<br>～H21 | 0.3<br>[件/年] | [件/年]     | [件/年] [%] |               |
| 2       |        |       |        |     |             | [件/年]        | [件/年] [%] |           |               |
| 3       |        |       |        |     |             | [件/年]        | [件/年] [%] |           |               |
| 4       |        |       |        |     |             | [件/年]        | [件/年] [%] |           |               |
| 5       |        |       |        |     |             | [件/年]        | [件/年] [%] |           |               |
| 6       |        |       |        |     |             | [件/年]        | [件/年] [%] |           |               |
| 7       |        |       |        |     |             | [件/年]        | [件/年] [%] |           |               |

| 総合評価・追加対策の必要性 |  |
|---------------|--|
|               |  |