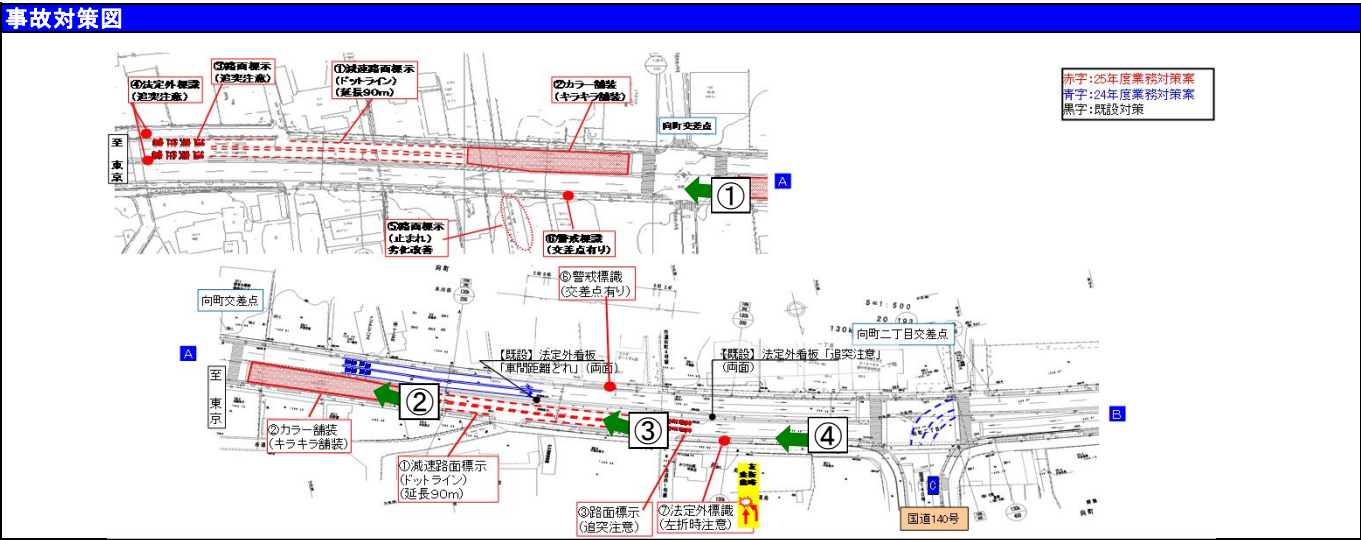
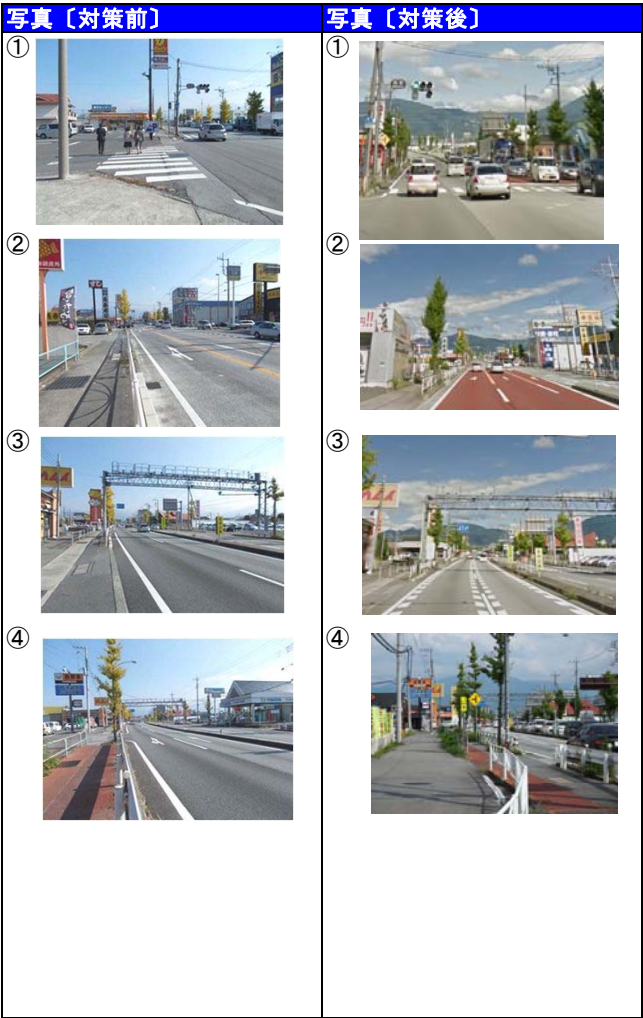
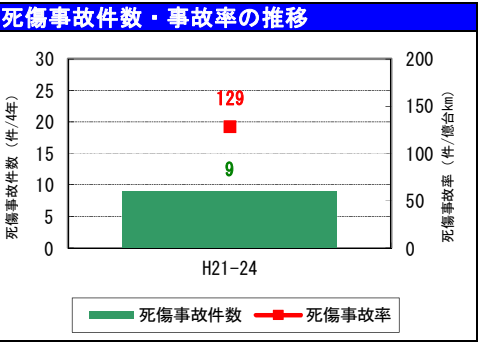


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-102259K
	路線名	一般国道20号
	キロ程	130.278KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	(仮)向町二丁目東側交差点
	従道路	市道向町8号線
	箇所住所	甲府市向町305
区間特性	座標	35.607402, 138.934612
	道路特性	信号有り
		4差路
		4車線以上×2車線以下
管理者情報	箇所延長(m)	100m
	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	南甲府警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	速度抑止	減速路面表示（ドットライン）
2	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	薄層高輝度カラー舗装
3	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	法定外標識（追突注意）
4	交差点付近	昼夜	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	路面表示（追突注意）
5	交差点内	昼夜	乾燥	二輪車対自動車	左折時	左折車への注意喚起	法定外標識（左折時注意）
6	交差点内	昼夜	乾燥	車両相互	出会い頭	直進車への注意喚起	警戒標識（交差点あり）
7							



対策工程別評価									
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	
1	追突	減速路面表示（ドットライン）	H26	H26	H21～H24	1.5 〔件/年〕		〔件/年〕	
2	追突	薄層高輝度カラー舗装	H26	H26	H21～H24	1.5 〔件/年〕		〔件/年〕	
3	追突	法定外標識（追突注意）	H26	H26	H21～H24	1.5 〔件/年〕		〔件/年〕	
4	追突	路面表示（追突注意）	H26	H26	H21～H24	1.5 〔件/年〕		〔件/年〕	
5	左折時	法定外標識（左折時注意）	H26	H26	H21～H24	0.0 〔件/年〕		〔件/年〕	
6	出会い頭	警戒標識（交差点あり）	H26	H26	H21～H24	0.3 〔件/年〕		〔件/年〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	

事故発生状況の整理		対策前	
		H21	～H24
死傷事故件数〔件〕		9	
うち自転車関与〔件〕		0	
うち歩行者関与〔件〕		0	
死傷事故率〔件/億台km〕		113.8	
死亡事故件数〔件〕		0	
死傷者数〔人〕		13	
重傷者数〔人〕		0	
死者数〔人〕		0	
昼夜 〔件〕	昼	5	55.6%
	夜	4	44.4%
	その他	0	0.0%
路面状態 〔件〕	舗装・乾燥	8	88.9%
	舗装・湿潤	1	11.1%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 〔件〕	自動車	9	100.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	9	100.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	7	77.8%
	65歳以上	2	22.2%
	その他	0	0.0%
事故類型 〔件〕	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	6	66.7%
	出合頭	1	11.1%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	2	22.2%
	車両相互計	9	100.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	9	100.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性	