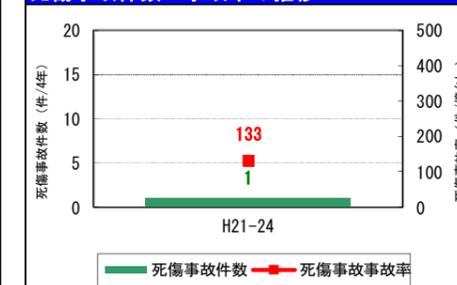


| 基本データ | | |
|-------|--------|-----------------------|
| 位置情報 | 箇所ID | 19-100504K |
| | 路線名 | 一般国道52号 |
| | キロ程 | 70.363KP |
| | 単・交区分 | 交差点 |
| | 交差点名 | 青柳五丁目交差点 |
| | 従道路 | 町道金手小林1号線 |
| 区間特性 | 箇所住所 | 富士川町青柳 |
| | 座標 | 35.554872, 138.463178 |
| | 道路特性 | |
| 管理者情報 | 道路管理者等 | 甲府河川国道事務所・富士川町 |
| | 管轄警察署 | 鯉沢警察署 |

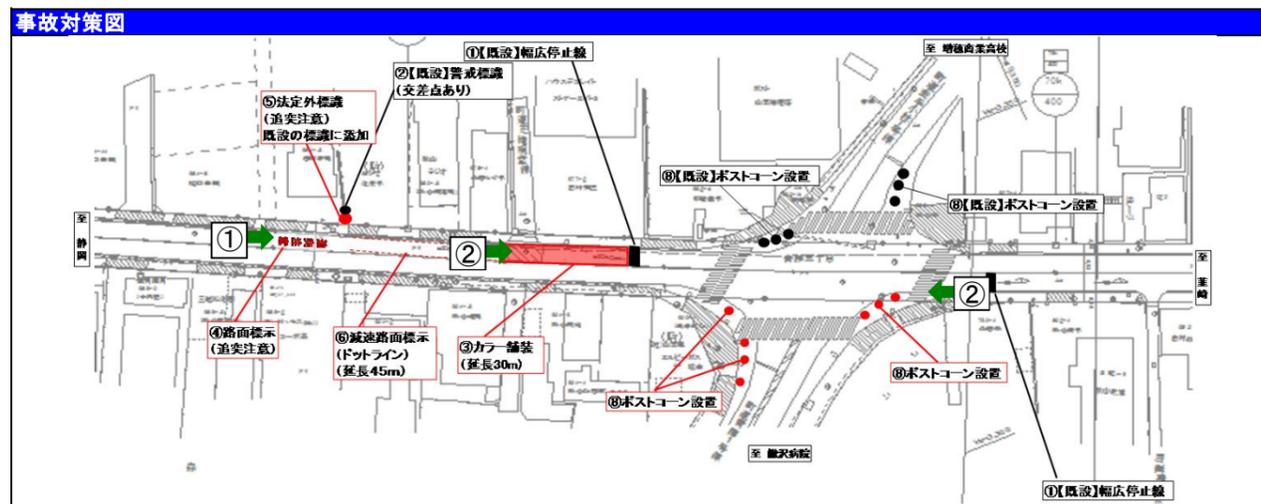
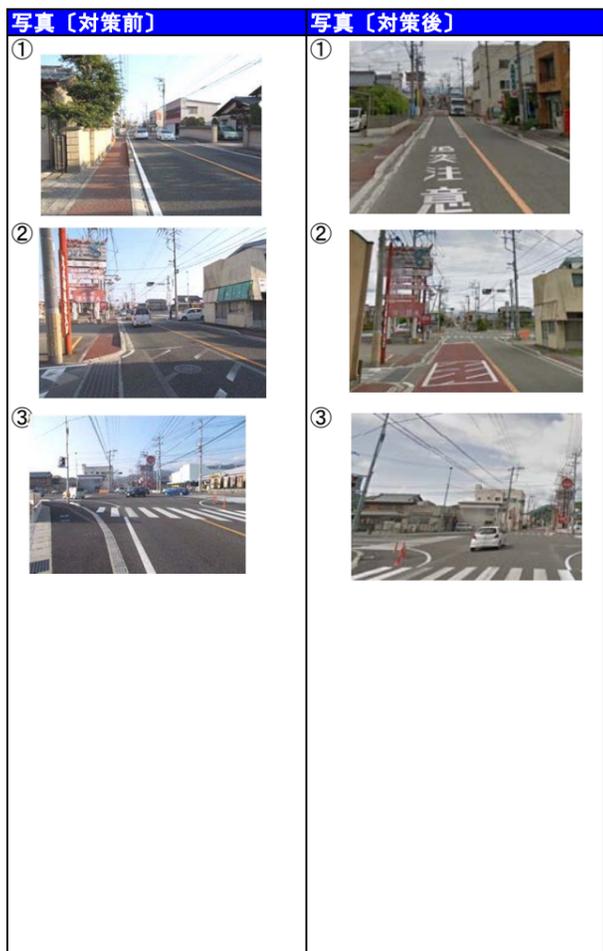
| 事故発生主要因 | | | | | | | |
|---------|-------|----|------|---------|---------|------------|----------------|
| 番号 | 事故位置 | 昼夜 | 路面状態 | 当事者 | 事故類型 | 対策方針 | 具体的対策 |
| 1 | 交差点付近 | 昼夜 | 乾燥 | 車両相互 | 追突 | 速度抑止 | 減速路面表示（ドットライン） |
| 2 | 交差点付近 | 昼夜 | 乾燥 | 車両相互 | 追突 | 追突事故への注意喚起 | 薄層高輝度カラー舗装 |
| 3 | 交差点付近 | 昼夜 | 乾燥 | 車両相互 | 追突 | 追突事故への注意喚起 | 法定外標識（追突注意） |
| 4 | 交差点付近 | 昼夜 | 乾燥 | 車両相互 | 追突 | 追突事故への注意喚起 | 路面表示（追突注意） |
| 5 | 横断歩道 | 昼夜 | 乾燥 | 横断者対自動車 | 横断歩道横断中 | 左折車の速度抑止 | 隅切り部にポールコーン設置 |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |

死傷事故件数・事故率の推移



事故発生状況の整理

| 事故発生状況の整理 | | 対策前 | |
|----------------|---------|------|--------|
| | | H21 | ~H24 |
| 死傷事故件数 [件] | | 1 | |
| うち自転車関与 [件] | | 0 | |
| うち歩行者関与 [件] | | 0 | |
| 死傷事故率 [件/億台km] | | 46.5 | |
| 死亡事故件数 [件] | | 0 | |
| 重大事故件数 [件] | | 0 | |
| 死傷者数 [人] | | 1 | |
| 重傷者数 [人] | | 0 | |
| 死者数 [人] | | 0 | |
| 昼夜 [件] | 昼 | 1 | 100.0% |
| | 夜 | 0 | 0.0% |
| | その他 | 0 | 0.0% |
| 路面状態 [件] | 舗装・乾燥 | 1 | 100.0% |
| | 舗装・湿潤 | 0 | 0.0% |
| | 舗装・凍結 | 0 | 0.0% |
| | 舗装・積雪 | 0 | 0.0% |
| | その他 | 0 | 0.0% |
| 当事者種別 [件] | 自動車 | 1 | 100.0% |
| | 二輪車 | 0 | 0.0% |
| | 自転車 | 0 | 0.0% |
| | 歩行者 | 0 | 0.0% |
| | その他 | 0 | 0.0% |
| 1 当年齢 [件] | 0~15歳 | 0 | 0.0% |
| | 16~24歳 | 0 | 0.0% |
| | 25~64歳 | 1 | 100.0% |
| | 65歳以上 | 0 | 0.0% |
| | その他 | 0 | 0.0% |
| 2 当年齢 [件] | 0~15歳 | 0 | 0.0% |
| | 16~24歳 | 0 | 0.0% |
| | 25~64歳 | 1 | 100.0% |
| | 65歳以上 | 0 | 0.0% |
| | その他 | 0 | 0.0% |
| 事故類型 [件] | 人対車両 | 0 | 0.0% |
| | 正面衝突 | 0 | 0.0% |
| | 追突 | 1 | 100.0% |
| | 出合頭 | 0 | 0.0% |
| | 左折時 | 0 | 0.0% |
| | 右折時 | 0 | 0.0% |
| | その他車両相互 | 0 | 0.0% |
| | 車両相互計 | 1 | 100.0% |
| | 車両単独 | 0 | 0.0% |
| | その他 | 0 | 0.0% |
| 道路線形 | カーブ・勾配 | 0 | 0.0% |
| | カーブ・平坦 | 0 | 0.0% |
| | 直線・勾配 | 0 | 0.0% |
| | 直線・平坦 | 1 | 100.0% |
| | その他 | 0 | 0.0% |



| 対策工程別評価 | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------|--------|-----|---------|-----------|-------|-------|-------|-----|---------------|
| 番号 | 対象事故類型 | 具体的対策 | 対策実施年度 | | 事前評価値 | | 事後評価値 | | 対策効果 | | 備考 (効果の判定) |
| | | | 開始 | 完了 | 評価年 | 評価値 | 評価年 | 評価値 | 増減数 | 増減率 | |
| 1 | 追突 | 減速路面表示（ドットライン） | H26 | H26 | H21~H24 | 0.3 [件/年] | | [件/年] | [件/年] | [%] | |
| 2 | 追突 | 薄層高輝度カラー舗装 | H26 | H26 | H21~H24 | 0.3 [件/年] | | [件/年] | [件/年] | [%] | |
| 3 | 追突 | 法定外標識（追突注意） | H26 | H26 | H21~H24 | 0.3 [件/年] | | [件/年] | [件/年] | [%] | |
| 4 | 追突 | 路面表示（追突注意） | H26 | H26 | H21~H24 | 0.3 [件/年] | | [件/年] | [件/年] | [%] | |
| 5 | 横断歩道横断中 | 隅切り部にポールコーン設置 | H26 | H26 | H21~H24 | 0.0 [件/年] | | [件/年] | [件/年] | [%] | |
| 6 | | | | | | [件/年] | | [件/年] | [件/年] | [%] | |
| 7 | | | | | | [件/年] | | [件/年] | [件/年] | [%] | |

| 総合評価・追加対策の必要性 | |
|---------------|--|
| | |