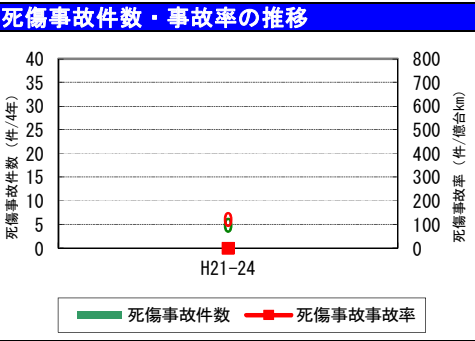


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-100393K
	路線名	一般国道139号
	キロ程	54.994KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	大田和交差点
	従道路	
区間特性	箇所住所	鳴沢村鳴沢
	座標	35.562177, 138.466697
	道路特性	信号有り
		3差路
管理者情報	箇所延長(m)	100m
	道路管理者等	甲府河川国道事務所
	管轄警察署	富士吉田警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	単路	昼夜	乾燥	自転車対自動車	接触事故	通行帯の確保	歩道拡幅
2							
3							
4							
5							
6							
7							



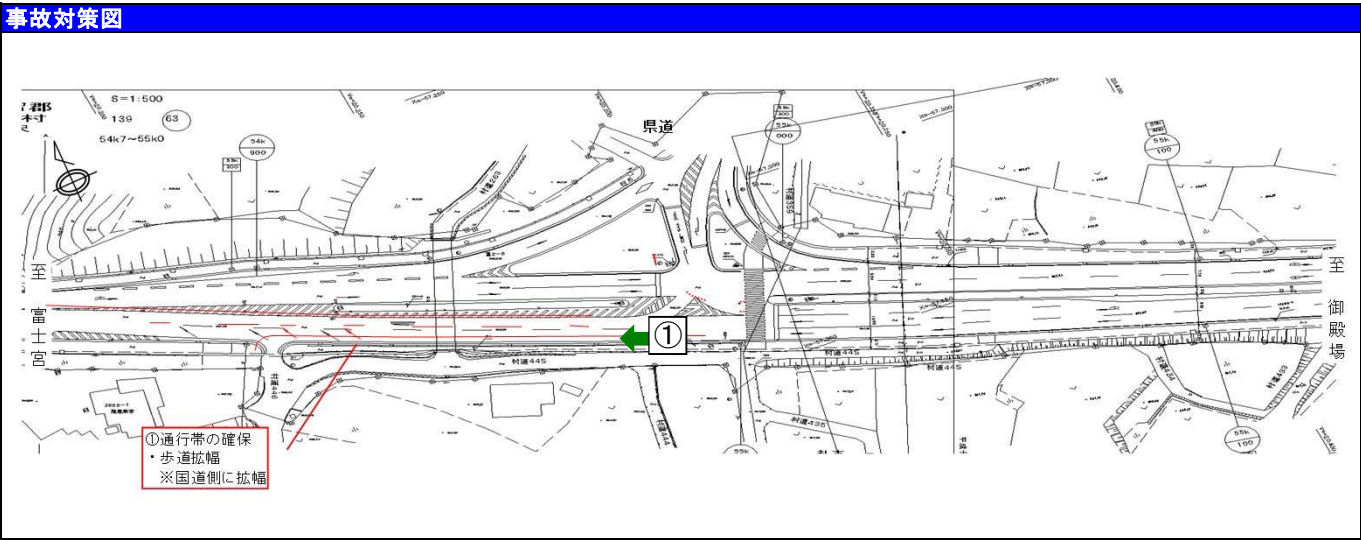
事故発生状況の整理		対策前	
		H20	～H23
死傷事故件数〔件〕		0	
うち自転車関与〔件〕		0	
うち歩行者関与〔件〕		0	
死傷事故率〔件/億台km〕		0.0	
死亡事故件数〔件〕		0	
死傷者数〔人〕		0	
重傷者数〔人〕		0	
死者数〔人〕		0	
昼夜〔件〕	昼	0	0.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態〔件〕	舗装・乾燥	0	0.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別〔件〕	自動車	0	0.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	0	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	0	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型〔件〕	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	0	0.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	0	0.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	0	0.0%
	その他	0	0.0%

写真〔対策前〕

①

写真〔対策後〕

①



対策工程別評価									
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	
1	接触事故	歩道拡幅	H25	H26	H20 ～H23	0.0 〔件/年〕		〔件/年〕	〔％〕
2						〔件/年〕	〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕
3						〔件/年〕	〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕
4						〔件/年〕	〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕
5						〔件/年〕	〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕
6						〔件/年〕	〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕
7						〔件/年〕	〔件/年〕	〔件/年〕	〔％〕

総合評価・追加対策の必要性