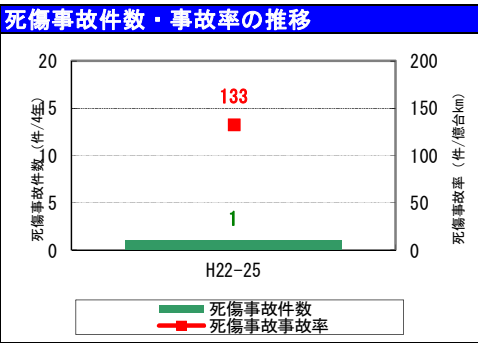


基本データ		
位置情報	箇所ID	19-100508K
	路線名	一般国道52号
	キロ程	71.243KP
	単・交区分	交差点
	交差点名	追分交差点
	従道路	国道140号／町道
	箇所住所	富士川町青柳町
区間特性	座標	35.717782, 138.436053
	道路特性	信号有り
		4差路
		2車線以下×2車線以下
管理者情報	箇所延長(m)	100m
	道路管理者等	甲府河川国道事務所／山梨県／富士川町
	管轄警察署	鯉沢 警察署

事故発生主要因							
番号	事故位置	昼夜	路面状態	当事者	事故類型	対策方針	具体的対策
1	交差点付近	昼	乾燥	車両相互	追突	追突事故への注意喚起	高輝度カラー舗装
2	交差点付近	昼	乾燥	車両相互	追突	標識の改良	標識の改良
3	単路	昼	乾燥	人対車両	対背面通行中	通学路の安全性向上	グリーンベルト
4							
5							
6							
7							



写真〔対策前〕

①

②

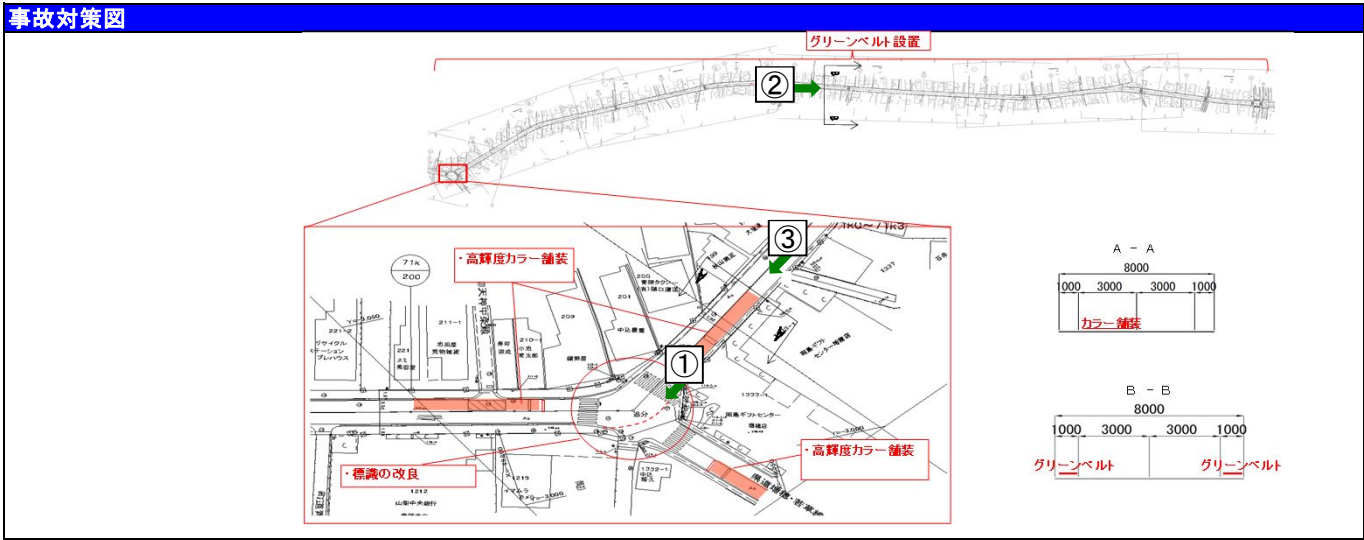
③

写真〔対策後〕

①

②

③



対策工種別評価									
番号	対象事故類型	具体的対策	対策実施年度		事前評価値		事後評価値		備考 (効果の判定)
			開始	完了	評価年	評価値	評価年	評価値	
1	追突	高輝度カラー舗装	H27	H27	H22 ～H25	0.3 〔件/年〕		〔件/年〕	
2	追突	標識の改良	H27	H27	H22 ～H25	0.3 〔件/年〕		〔件/年〕	
3	対背面通行中	グリーンベルト	H27	H27	H22 ～H25	0.0 〔件/年〕		〔件/年〕	
4						〔件/年〕		〔件/年〕	
5						〔件/年〕		〔件/年〕	
6						〔件/年〕		〔件/年〕	
7						〔件/年〕		〔件/年〕	

事故発生状況の整理		対策前	
		H22	～H25
死傷事故件数〔件〕		1	
うち自転車関与〔件〕		0	
うち歩行者関与〔件〕		0	
死傷事故率〔件/億台km〕		133.2	
死亡事故件数〔件〕		0	
死傷者数〔人〕		1	
重傷者数〔人〕		0	
死者数〔人〕		0	
昼夜 〔件〕	昼	1	0.0%
	夜	0	0.0%
	その他	0	0.0%
路面状態 〔件〕	舗装・乾燥	1	0.0%
	舗装・湿潤	0	0.0%
	舗装・凍結	0	0.0%
	舗装・積雪	0	0.0%
	その他	0	0.0%
当事者種別 〔件〕	自動車	1	0.0%
	二輪車	0	0.0%
	自転車	0	0.0%
	歩行者	0	0.0%
	その他	0	0.0%
1 当年齢 〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	1	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
2 当年齢 〔件〕	0～15歳	0	0.0%
	16～24歳	0	0.0%
	25～64歳	1	0.0%
	65歳以上	0	0.0%
	その他	0	0.0%
事故類型 〔件〕	人対車両	0	0.0%
	正面衝突	0	0.0%
	追突	1	0.0%
	出合頭	0	0.0%
	左折時	0	0.0%
	右折時	0	0.0%
	その他車両相互	0	0.0%
	車両相互計	1	0.0%
	車両単独	0	0.0%
	その他	0	0.0%
道路線形	カーブ・勾配	0	0.0%
	カーブ・平坦	0	0.0%
	直線・勾配	0	0.0%
	直線・平坦	1	0.0%
	その他	0	0.0%

総合評価・追加対策の必要性

--